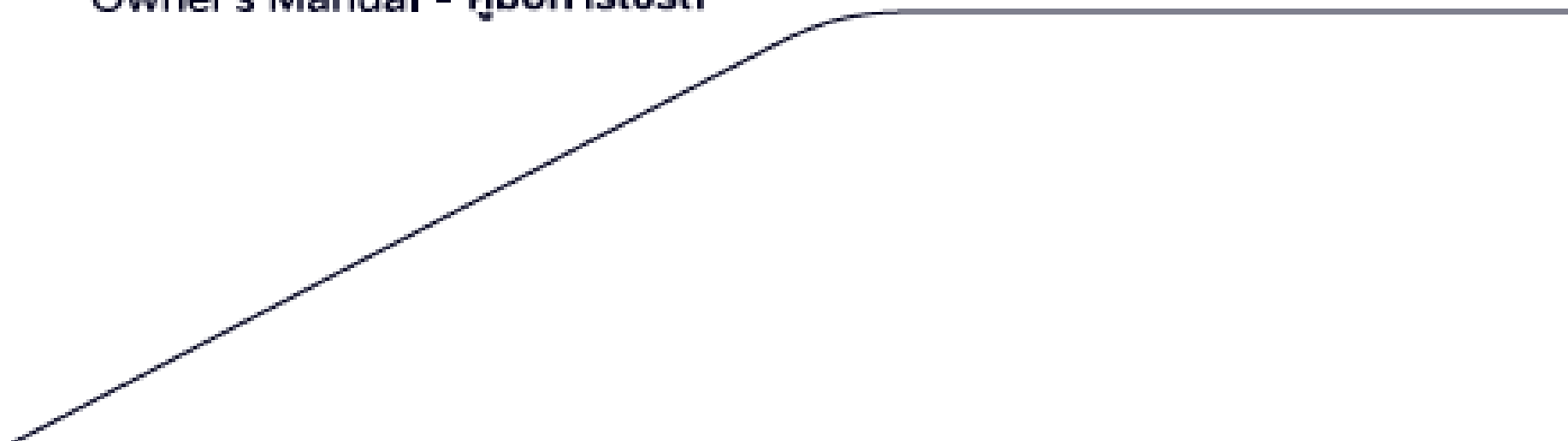


Carnival

Owner's Manual - คู่มือการใช้รถ



Movement that Inspires



Movement that inspires





บริษัท ยบตร้าเทีย มอเตอร์ จำกัด
119 ถนนร่มเกล้า แขวงคลองสามประเวศ เขตลาดกระบัง กรุงเทพฯ 10520
โทร: 0-2915-3011 แฟกซ์: 0-2915-1202 บริการฉุกเฉิน 24 ชั่วโมง 0-2021-0146

คำนำ

ขอขอบคุณที่ท่านเลือกใช้รถยนต์เกีย

เมื่อท่านต้องการบำรุงรักษารถของท่าน ขอให้ผู้แทนจำหน่ายรถเกีย เป็นผู้ให้บริการแก่รถยนต์ของท่าน เพราะทุกๆ ผู้แทนจำหน่ายเกีย จะมีช่างที่ได้รับการฝึกอบรม เครื่องมือพิเศษ ชิ้นส่วนอะไหล่ของแท้ ที่จะทำให้อายุการใช้งานของท่านได้รับการดูแลรักษา มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ทำให้ท่านได้รับความพึงพอใจสูงสุดตามสโลแกน “ Movement that inspires “ หรือ “การเดินทางที่สร้างแรงบันดาลใจ” ซึ่งจะมีขั้นตอนการบริการ ประวัติการรับการดูแลรักษา ที่ทำให้สำหรับเจ้าของรถคนต่อไป ได้รับความประทับใจถึงประวัติการดูแลรักษา ซึ่งเป็นข้อมูลที่สำคัญอย่างยิ่ง

คู่มือนี้จะให้ข้อมูล การทำงาน การบำรุงรักษา ข้อมูลด้านความปลอดภัย สำหรับรถใหม่ของท่าน และมีข้อมูลเกี่ยวข้องกับเงื่อนไขการรับประกัน ขอให้ท่านอ่านคู่มือนี้โดยละเอียด และปฏิบัติตามคำแนะนำเพื่อท่านจะได้ขับขี่รถเกียได้อย่างปลอดภัยและปลอดภัย เกียมีอุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์พิเศษ คุณลักษณะอื่นๆหลากหลาย สำหรับรถเกียรุ่นต่างๆให้เลือก

ดังนั้นคู่มือเล่มนี้จะมีคำอธิบายและรูปต่างๆ สำหรับอุปกรณ์หลากหลายรุ่น ข้อมูลและรายละเอียดต่างๆถูกต้องในขณะที่เวลาที่คู่มือถูกพิมพ์ ทางบริษัทของสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ถ้าท่านมีข้อสงสัยขอให้ติดต่อกับผู้แทนจำหน่ายรถเกีย เรามีความมั่นใจว่าท่านจะได้รับความเพลิดเพลินสนุกสนานกับการขับขี่และมีความพึงพอใจกับรถเกียคันใหม่ของท่าน

บริษัท ยนตรกิจเกียมอเตอร์ จำกัด สงวนสิทธิ์ในการจัดพิมพ์, การจัดพิมพ์ คัดลอกข้อมูล, รูปกับสำเนา, การแปลเป็นภาษาอื่นๆ ในข้อมูลทั้งหมด หรือบางส่วนจะต้องได้รับการอนุมัติอย่างเป็นทางการ เป็นลายลักษณ์อักษรจากเกียเท่านั้น

สารบัญ

คำแนะนำ	1
คุณลักษณะทั่วไป	2
อุปกรณ์ความปลอดภัย	3
คุณลักษณะของรถยนต์	4
การขับเคลื่อน	5
การบำรุงรักษารถยนต์	6
รายละเอียดทางเทคนิค	7
	8

คำแนะนำ

1

การใช้คู่มือ 1 - 2

คำแนะนำน้ำมันเชื้อเพลิง 1 - 3

การดัดแปลงสภาพรถยนต์ 1 - 5

การรันอินรถยนต์ 1 - 5

ความเสี่ยงอาจเกิดการลุกไหม้เมื่อจอดหรือหยุดรถ 1 - 6

คำแนะนำการควบคุมรถยนต์ 1 - 6

บทนำ

การใช้คู่มือ

เราต้องการที่จะให้ท่านได้รับความสะดวกสบายเพลิดเพลินไปกับการขับขีรถเกี่ยคันใหม่ของท่าน คู่มือเล่มนี้สามารถให้ข้อมูลคำแนะนำการใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพเพื่อลดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต ขอให้ท่านศึกษาคู่มือให้ละเอียดโดยเฉพาะคำเตือนและข้อควรระวังต่างๆ

ภาพประกอบจะทำให้ท่านเข้าใจคำอธิบายข้อมูลต่างๆได้ง่ายขึ้น การอ่านคู่มือเล่มนี้ท่านจะเข้าใจคุณลักษณะที่สำคัญของข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยและการขับขีรถภายใต้สถานะต่างๆ

คู่มือเล่มนี้แบ่งออกเป็น 8 บท ในแต่ละบทจะมีรายละเอียดต่างๆซึ่งท่านจะพบกับคำเตือน, ข้อควรระวังและหมายเหตุ เพื่อความปลอดภัยในการขับขีและสร้างความพึงพอใจให้กับเจ้าของรถ ท่านควรศึกษาคำเตือน, ข้อควรระวังและหมายเหตุ และปฏิบัติตามข้อมูลที่ระบุดังกล่าว

คำเตือน

แสดงให้ทราบถึงสถานการณ์ที่อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนดังกล่าว

ข้อควรระวัง

แสดงให้ทราบถึงสถานการณ์ที่อาจเกิดความเสียหายกับอุปกรณ์หรือรถยนต์ของท่านหากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำที่มากับข้อควรระวังนี้

* หมายเหตุ

แสดงถึงข้อมูลที่น่าสนใจหรือเป็นประโยชน์ต่อท่าน

คำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อควรระวัง

อย่าเติมหัวเชื้อหรือสารปรุงแต่งผสมในน้ำมันเชื้อเพลิงโดยไม่ผ่านการรับรองจากโรงงานผู้ผลิต เพราะจะมีผลกระทบกับการทำงานของเครื่องกรองไอเสียและระบบควบคุมมลพิษ

น้ำมันเชื้อเพลิง

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว

เพื่อให้รถยนต์ทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ ควรเลือกใช้น้ำมันไร้สารตะกั่วออกเทน

RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 หรือสูงกว่า ท่านควรเลือกใช้น้ำมันไร้สารตะกั่วออกเทน RON 91-94/AKI 87-90 แต่อาจส่งผลให้ประสิทธิภาพการทำงานของรถยนต์ลดลง ยกเว้นยุโรป – สำหรับรถยนต์เกียให้ใช้น้ำมันไร้สารตะกั่วออกเทน 91 (RON) หรือสูงกว่า

แก๊สโซฮอล์

แก๊สโซฮอล์เป็นส่วนผสมของน้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่ว 90% อีทานอลหรือแอลกอฮอล์ 10% อาจนำมาใช้กับรถยนต์เกียได้แต่หากใช้แล้วพบว่าประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ลดลงไม่ควรใช้ต่อไปแนะนำให้ควรใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่ว 100%

ห้ามใช้เมทานอล

ไม่ควรใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเมทานอลกับรถเกีย เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ลดลง และชิ้นส่วนระบบน้ำมันเชื้อเพลิงเสียหายได้

○ การออกแบบรถยนต์เกียสำหรับบางประเทศสามารถใช้ได้กับน้ำมันที่มีสารตะกั่ว หากท่านนำรถไปใช้ที่ต่างประเทศให้ปรึกษาตัวแทนจำหน่ายเกียว่ารถยนต์ของท่านใช้น้ำมันที่มีสารตะกั่วได้หรือไม่

○ ค่าออกเทนของน้ำมันที่มีสารตะกั่วจะเหมือนกับค่าออกเทนน้ำมันไร้สารตะกั่ว



ข้อควรระวัง

การรับประกันรถใหม่จะไม่รวมถึงความเสียหายที่เกิดกับระบบน้ำมันเชื้อเพลิงและประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ลดลงอันเนื่องมาจากการใช้เมทานอลหรือน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผสมเมทานอล

น้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อสิ่งแวดล้อม

วิธีการบำรุงรักษาน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อช่วยให้อากาศบริสุทธิ์แนะนำให้เติมสารละลายสิ่งสกปรกในน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งจะช่วยป้องกันตะกอนจับตามชิ้นส่วนของเครื่องยนต์ที่มีการเคลื่อนที่ทำให้เครื่องยนต์สะอาดและระบบควบคุมมลพิษทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ

การใช้รถในต่างประเทศ

หากท่านจำเป็นต้องขับรถยนต์เกียเข้าไปในต่างประเทศ สิ่งที่ต้องแนะนำ คือ

- ปฏิบัติตามกฎหมายข้อบังคับเกี่ยวกับทะเบียน การประกันภัย
- เช็คว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้กับรถยนต์ของท่านได้หรือไม่

น้ำมันดีเซล

สำหรับรถยนต์เกียที่ติดตั้งเครื่องยนต์ดีเซล
ควรเลือกใช้น้ำมันดีเซลมาตรฐานยุโรป
EN 590 หรือค่าซีเทน 52-54 หากน้ำมันดีเซล
มี 2 ชนิด คือใช้กับเครื่องยนต์หรือเครื่องยนต์
ควรเลือกใช้ให้เหมาะสมกับสถานะอุณหภูมิ
ของประเทศนั้นๆ

- น้ำมันดีเซลสำหรับเครื่องยนต์อุณหภูมิสูง
กว่า -5°C (23°F)
 - น้ำมันดีเซลสำหรับเครื่องยนต์อุณหภูมิต่ำ
กว่า -5°C (23°F)
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังอย่าง
ระมัดระวัง ถ้าสาเหตุที่เครื่องยนต์ดับเกิด
จากน้ำมันเชื้อเพลิง วงจรไฟฟ้าต้องสมบูรณ์
เพื่อสตาร์ทถังระบบเชื้อเพลิง

 ข้อควรระวัง

ไม่ควรให้น้ำมันเบนซินอื่นๆและน้ำมันอยู่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้ามีให้ถ่ายออกและได้
ลมนระบบใหม่ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ปั๊มหัวฉีด
และชิ้นส่วนเครื่องยนต์เกิดความเสียหาย

 ข้อควรระวัง

น้ำมันดีเซล (ถ้ามีอุปกรณ์เครื่องกรองฝุ่น
ละอองไอเสีย, DPF)
แนะนำให้ใช้น้ำมันดีเซลตามมาตรฐาน
กำหนดสำหรับยานยนต์ที่มีระบบเครื่อง
กรองฝุ่นละอองไอเสีย (DPF)
ถ้าเติมน้ำมันดีเซลที่มีส่วนผสมของ
กำมะถันเกินกว่า 50% และสารปรุงแต่ง
คุณภาพต่ำกว่ามาตรฐานกำหนดอาจทำให้
ระบบเครื่องกรองฝุ่นละอองไอเสียเกิด
ความเสียหายและอาจเกิดควันขาว
แพร่กระจายได้

ไบโอดีเซล

ปกติส่วนผสมไบโอดีเซลต้องไม่เกิน 7 %
หรือที่เรียกว่า “น้ำมัน B7” อาจใช้ได้กับรถ
ของท่านถ้าคุณภาพได้ตามมาตรฐาน
EN14214 ซึ่งผลิตมาจากเมทิลเอสเตอร์
(RME), เมทิลเอสเตอร์กรดไขมัน (FAME),
เมทิลเอสเตอร์จากน้ำมันพืช (VME)
หากเติมน้ำมันดีเซลผสมกับไบโอดีเซลอาจ
ทำให้ชิ้นส่วนเครื่องยนต์และชิ้นส่วนระบบ
น้ำมันเชื้อเพลิงสึกหรอหรือเกิดความเสียหาย
ได้ซึ่งจะมีผลต่อเงื่อนไขการรับประกัน
คุณภาพ

 ข้อควรระวัง

- อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดอื่นหรือไบโอดีเซลที่คุณภาพต่ำกว่ามาตรฐานกำหนด
- อย่าเติมหัวเชื้อหรือสารปรุงแต่งผสมในน้ำมันเชื้อเพลิงโดยไม่ผ่านการรับรองจากโรงงานผู้ผลิต

การดัดแปลงสภาพรถยนต์

ไม่ควรดัดแปลงสภาพรถยนต์ของท่านเพราะอาจมีผลกระทบกับสมรรถนะ,ความปลอดภัย,ความทนทานและอาจผิดกฎหมายข้อบังคับของทางราชการและข้อบังคับเกี่ยวกับมลพิษ

ความเสียหายหรือสมรรถนะที่เกิดจากการดัดแปลงสภาพรถยนต์จะไม่อยู่ภายใต้เงื่อนไขการรับประกันคุณภาพ

ถ้าท่านติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์จากร้านที่ไม่ใช่ผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากเกีย อาจทำให้การทำงานของรถยนต์ผิดปกติ, สายไฟเกิดความเสียหาย,แบตเตอรี่เก็บไฟไม่ดี และเกิดไฟไหม้

เพื่อความปลอดภัยของท่านไม่ควรติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์จากร้านที่ไม่ใช่ผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากเกีย

การรันอินรถใหม่

การรันอินตามปกติไม่จำเป็นสำหรับรถยนต์เกีย แต่เพื่อความประหยัดและความทนทานของรถ ขอให้ท่านปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ในช่วง 1,000 กิโลเมตรแรก

- อย่าให้เครื่องยนต์ทำงานที่รอบสูงๆ
- ในขณะที่ขับพยายามรักษารอบเครื่องยนต์ให้อยู่ระหว่าง 2,000 - 3,000 รอบ / นาที
- ไม่ควรจะขับรถช้าหรือเร็ว ควรเปลี่ยนระดับความเร็วบ้างเป็นครั้งคราว
- หลีกเลี่ยงการเบรกอย่างรุนแรง ยกเว้นการเบรกกรณีฉุกเฉิน
- ไม่ควรปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานที่รอบเดินเบานานเกิน 3 นาที
- หรือนำรถไปลากจูงรถคันอื่นในช่วง 2,000 กิโลเมตรแรก

• อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและสมรรถนะของเครื่องยนต์อาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับขั้นตอนการรันอินและมีเสถียรภาพหลังการขับปีประมาณ 6,000 กิโลเมตร การเผาผลาญของน้ำมันเครื่องยนต์อาจเพิ่มขึ้นในช่วงของการรันอิน

ความเสี่ยงอาจเกิดการลัดไหม้เมื่อจอดหรือหยุดรถ

- อย่าจอดหรือหยุดรถใกล้กับวัตถุที่ติดไฟได้ง่ายเช่นใบไม้, กระจาด, น้ำมันและยางถ้าอยู่ใกล้กับระบบไอเสียอาจเกิดการลัดไหม้ได้
- เมื่อเครื่องยนต์เดินเบาที่รอบสูงและด้านท้ายรถติดกับผนังความร้อนจากแก๊สไอเสียอาจทำให้สีผนังดำหรือเกิดการลัดไหม้ควรให้ท้ายรถมีระยะห่างจากผนังพอประมาณ
- อย่าสัมผัสระบบไอเสีย / เครื่องกรองไอเสียในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานหรือหลังจากดับเครื่องยนต์ใหม่ๆ เพราะระบบดังกล่าวมีความร้อนมากอาจได้รับอันตรายจากการไหม้ได้

คำแนะนำการควบคุมรถยนต์

เกี่ยวกับรถยนต์ประเภทนี้ข้อบกพร่องจากการทำงานของรถยนต์ที่ไม่สมบูรณ์อาจทำให้เสียการควบคุม, เกิดอุบัติเหตุหรือรถพลิกคว่ำได้

ภาพลักษณ์มาตรฐานการออกแบบของรถยนต์จะมีระยะห่างจากพื้นและจุดศูนย์ถ่วงสูงกว่ารถยนต์ประเภทอื่นๆ ซึ่งไม่ได้ออกแบบมาสำหรับการเข้าโค้งที่ความเร็วเท่ากันกับรถยนต์ขับเคลื่อนสองล้อธรรมดาทั่วไป อย่างไรก็ตามควรหลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวทันทีทันใดในทางคับขันเพราะอาจทำให้รถเสียการควบคุม, เกิดอุบัติเหตุหรือรถพลิกคว่ำได้

ศึกษาคำแนะนำ “ การลดความเสี่ยงจากการพลิกคว่ำ ” ในบทที่ 5 ของคู่มือนี้

คุณลักษณะทั่วไป

2

ลักษณะภายนอก 2 - 2

ลักษณะภายใน 2 - 4

ห้องเครื่องยนต์ 2 - 6

คุณลักษณะทั่วไป

ลักษณะภายนอก

ด้านหน้ารถ



* อุปกรณ์ที่มีจริงอาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

1. ฝากระโปรงหน้า
2. ไฟหน้า
3. ไฟตัดหมอกหน้า
4. ล้อและยาง
5. กระจกมองข้าง
6. ซันรูฟ
7. ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า
8. กระจกประตู
9. ระบบช่วยเหลือการเข้าจอดด้านหน้า
10. เรดาร์ด้านหน้า
11. กล้องหน้ารถ
12. แร็คหลังคา

ลักษณะภายนอก

ด้านหลังรถ



* อุปกรณ์ที่มีจริงอาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

1. ประตูหน้า
2. ประตูสไลด์
3. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
4. โคมไฟท้าย
5. ไฟเบรกดวงที่ 3
6. บัดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง
7. ฝากระโปรงท้าย
8. เสาอากาศ
9. กล้องส่องหลัง
10. ระบบช่วยเหลือขณะถอยหลัง
11. ไฟถอย / ไฟเลี้ยว
12. ไฟตัดหมอกหลัง

คุณลักษณะทั่วไป

ลักษณะภายใน



* อุปกรณ์ที่มีจริงอาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

1. มือเปิดประตูด้านใน
2. สวิตช์กระจกไฟฟ้า
3. สวิตช์เซ็นทรัลล็อก
4. สวิตช์ปรับกระจกมองข้างไฟฟ้า
5. สวิตช์ปรับพับ - ทางกระจกมองข้างไฟฟ้า
6. สวิตช์ปรับกระจกมองข้างไฟฟ้า
7. สวิตช์ตัดการทำงานกระจกไฟฟ้า / ชันรูป
8. สวิตช์ปรับระดับไฟหน้า
9. สวิตช์ระบบควบคุมให้รถอยู่ในช่องจราจร
10. สวิตช์ยกเลิกการทำงานระบบ ESC
11. สวิตช์ปิด - เปิดประตูสไลด์ (ด้านผู้ขับขี่)
12. สวิตช์ปิด - เปิดประตูสไลด์ (ด้านผู้โดยสาร)
13. สวิตช์เปิด / ปิดฝากระโปรงท้าย
14. สวิตช์ ON / OFF ประตูสไลด์
15. พวงมาลัย
16. ที่ปรับระดับพวงมาลัย
17. แผงพิวส์ในห้องโดยสาร
18. สวิตช์เลือกตำแหน่งเกียร์
19. ที่ดึงเปิดฝากระโปรงหน้า
20. เบาะนั่ง
21. สวิตช์บันทึกตำแหน่งเบาะ

แผงคอนโซล

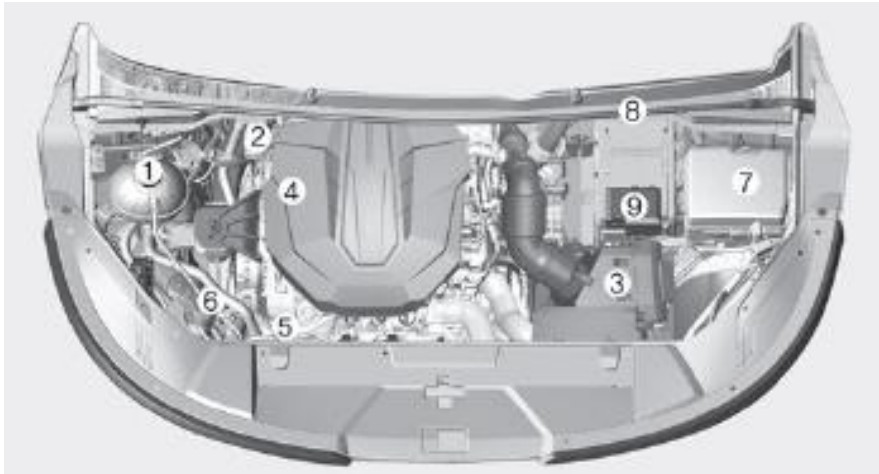


- | | |
|---|--------------------------------------|
| 15. สวิตช์ทำความอุ่น / ความเย็นเบาะหน้า | 20. ปลั๊กจ่ายไฟ 12 V. |
| 16. สวิตช์ทำความอุ่นวงพวงมาลัย | 21. ช่องเก็บของ |
| 17. สวิตช์ระบบช่วยเหลือการจอด | 22. ถังลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร |
| 18. สวิตช์ระบบช่วยเหลือการจอด / แสดงภาพ | 23. ระบบชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย |
| 19. ถังลมเก็บของคอนโซลกลาง | |

* อุปกรณ์ที่มีจริงอาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

1. ถังลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่
2. ปุ่มกดแฮนด์
3. แผงหน้าปัด
4. สวิตช์ปิดน้ำฝน / จดน้ำล้างกระจกบังลม
5. สวิตช์ไฟหน้า / สวิตช์ไฟเลี้ยว
6. สวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์
7. สวิตช์ระบบช่วยเหลือการขับขี่
8. ระบบมัลติมีเดีย (Infotainment)
9. สวิตช์ไฟฉุกเฉิน
10. แผงสวิตช์ควบคุมระบบปรับอากาศ
11. สวิตช์เลือกตำแหน่งเกียร์
12. สวิตช์เบรกมือไฟฟ้า
13. สวิตช์เลือกรูปแบบการขับขี่
14. สวิตช์ Auto Hold

ห้องเครื่องยนต์ดีเซล (Smart stream D2.2)



1. ถังพักน้ำหล่อเย็น
2. กระปุกน้ำมันเบรก
3. กรองอากาศ
4. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
5. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
6. ถังเก็บน้ำฉีดล้างกระจก
7. ถังไฟสแตนด์บาย
8. ขั้วลบแบตเตอรี่
9. ขั้วบวกแบตเตอรี่

* อุปกรณ์ที่มีจริงในห้องเครื่องยนต์อาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

อุปกรณ์ความปลอดภัย

3

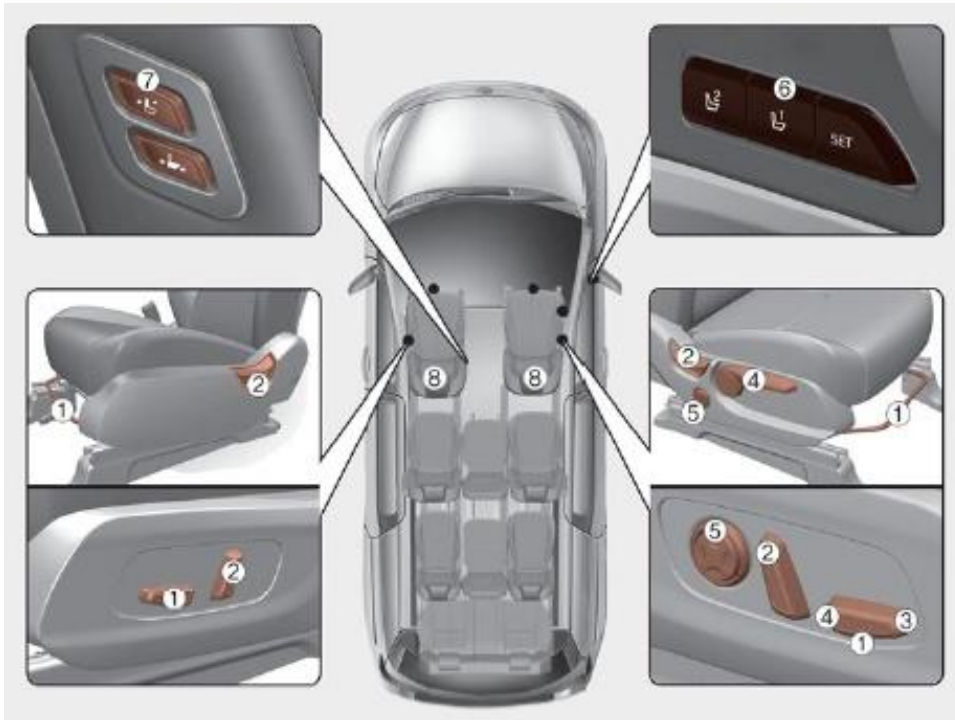
เบาะนั่ง 3 - 2

เข็มขัดนิรภัย 3 - 19

ระบบความปลอดภัยสำหรับเด็กเล็ก 3 - 28

ถุงลมนิรภัย และอื่นๆ 3 - 32

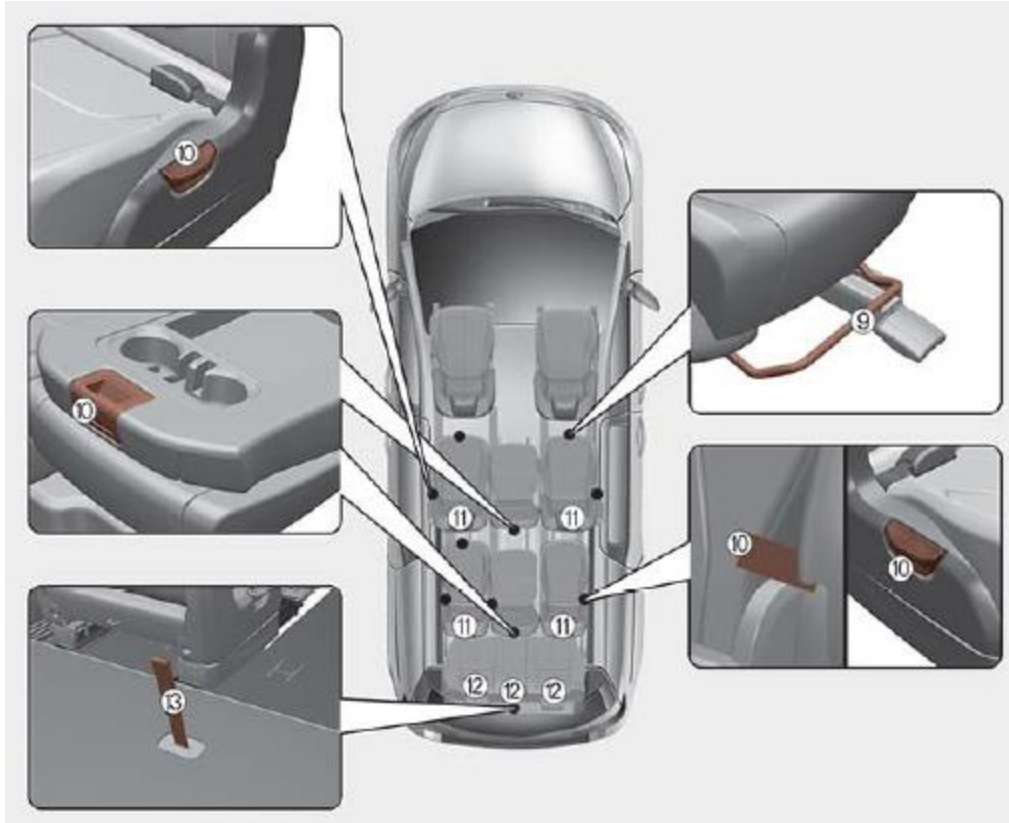
เบาะนั่ง 11 ที่นั่ง



เบาะหน้า

1. ที่ปรับเบาะเลื่อนหน้า / หลัง
2. ที่ปรับพนักพิง
3. ปรับเบาะนั่งลาดเอียง
4. ปรับเบาะนั่งสูง / ต่ำ
5. ปรับคุนหลัง
6. ระบบบันทึกตำแหน่งเบาะด้านผู้ขับขี่
7. ที่ปรับเบาะเลื่อนหน้า / หลัง (เบาะผู้โดยสาร)
9. พนักพิงศีรษะ

เบาะหลัง



เบาะนั่งแถวที่ 2 และแถวที่ 3

9. ที่รับเบาะเลื่อนหน้า / หลัง

10. ที่ปรับพนักพิง

11. พนักพิงศีรษะ

เบาะนั่งแถวที่ 4

12. พนักพิงศีรษะ

13. ที่พับเบาะเก็บเรียบกับพื้น

**คำเตือน**

อย่าวางสิ่งของบริเวณที่พักเท้าด้านผู้ขับขี่หรือใต้เบาะนั่งเพราะอาจจะไปกีดขวางการทำงานของเบรกและเป็นอันตราย อาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้ ห้ามวางสิ่งของต่างๆไว้ใต้เบาะหน้า

**คำเตือน**

เมื่อปรับพนักพิงกลับตำแหน่งตั้งตรงให้ประคองพนักพิงไว้และปล่อยกลับช้าๆ ถ้าปล่อยกลับอย่างรวดเร็วพนักพิงอาจกระแทกร่างกายอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

**คำเตือน**

หากปรับพนักพิงให้เอนไปด้านหลังมากเกินไป



เมื่อเกิดอุบัติเหตุอาจจะหลุดออกจากเข็มขัดนิรภัยและได้รับบาดเจ็บได้ เพื่อป้องกันเหตุการณ์ดังกล่าว ควรปรับพนักพิงให้ตั้งตรงขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่

**คำเตือน (เบาะนั่งผู้ขับขี่)**

- อย่าปรับเบาะนั่งในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ เพราะอาจทำให้รถเสียการควบคุม และเกิดอุบัติเหตุทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้
- อย่าวางสิ่งของกีดขวางพนักพิงตำแหน่งปกติเมื่อหยุดรถกะทันหันหรือเกิดอุบัติเหตุหากพนักพิงล็อคไม่เข้าที่อาจกระแทกผู้โดยสารทำให้ได้รับบาดเจ็บได้
- ตลอดเวลาที่ขับรถหรือโดยสารการคาดเข็มขัดนิรภัยตำแหน่งที่ถูกต้องจะช่วยลดการบาดเจ็บได้ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ
- เพื่อเป็นการป้องกันและหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บจากการทำงานของถุงลมนิรภัย ผู้ขับขี่ควรปรับพนักพิงให้ห่างจากวงพวงมาลัยไม่น้อยกว่า 25 ซม.

⚠ คำเตือน (พนักพิงเบาะนั่ง)

- พนักพิงเบาะต้องล็อกเข้าที่เสมอ หากล็อกไม่เข้าที่เมื่อหยุดรถกะทันหันหรือเกิดการชนจะทำให้ผู้โดยสารหรือสิ่งของลื่นไถลไปข้างหน้าทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้
- สิ่งของในห้องเก็บสัมภาระที่มีขนาดใหญ่และหนักควรวางราบกับพื้นและรัดให้แน่นหนาอย่าวางให้สูงกว่าพนักพิง เพราะสิ่งของอาจลื่นไถลเมื่อหยุดรถกะทันหัน, เกิดการชนหรือพลิกคว่ำอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้
- อย่าให้ผู้โดยสารเข้าไปนั่งในบริเวณที่เก็บสัมภาระหรือนอนบนพนักพิงที่พับลงในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ ผู้โดยสารทั้งหมดควรนั่งในตำแหน่งที่ถูกต้องและคาดเข็มขัดนิรภัยในขณะที่โดยสาร

- เมื่อปรับพนักพิงกลับตำแหน่งตั้งตรง ต้องมั่นใจว่าล็อกเข้าที่ ตรวจสอบโดยการผลักพนักพิงไปด้านหน้าและหลัง
- เพื่อป้องกันความร้อนสูงจากท่อไอเสีย อย่าเลื่อนพรมปูพื้นบริเวณที่เก็บสัมภาระออก

⚠ คำเตือน

ทุกครั้งหลังจากปรับเบาะต้องแน่ใจว่าเบาะถูกล็อกเข้าที่ โดยการขยับเบาะไปด้านหน้าหรือด้านหลังโดยไม่ต้องโยกคันปรับเบาะ



การปรับเบาะนั่งด้านหน้า

เมื่อต้องการปรับเลื่อนไปด้านหน้าและด้านหลัง

1. ดึงที่ปรับได้เบาะนั่งค้างไว้
2. เลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้า/หลังตามต้องการ
3. ปล่อยที่ปรับและต้องมั่นใจว่าล็อกเข้าที่

ปรับเบาะก่อนรถเคลื่อนที่และต้องแน่ใจว่าเบาะถูกล็อกเข้าที่ โดยการขยับเบาะไปด้านหน้าหรือด้านหลังโดยไม่ต้องโยกที่ปรับเบาะ

อุปกรณ์ความปลอดภัย



การปรับพนักพิงเบาะนั่ง



การปรับความสูงของเบาะนั่ง

(สำหรับผู้ขับขี่)

เมื่อต้องการปรับพนักพิง

1. ให้เอนตัวไปข้างหน้าและดึงคันล็อกที่อยู่ด้านข้างเบาะขึ้น
2. เอนหลังพิงพนักพิงจนอยู่ตำแหน่งที่ต้องการ
3. ปล่อยคันล็อก และมั่นใจว่าล็อกเข้าที่ (คันล็อกต้องกลับตำแหน่งเดิม)

เมื่อต้องการปรับระดับความสูงของเบาะนั่ง ให้ปรับที่คันโยกด้านข้างเบาะนั่งด้านนอกขึ้นหรือลง

- ดันโยกลงและปล่อยเพื่อให้เบาะต่ำลงตามต้องการ
- ดันโยกขึ้นและปล่อยเพื่อให้เบาะสูงขึ้นตามต้องการ

เบาะนั่งด้านผู้ขับขี่ปรับด้วยไฟฟ้า (ถ้าติดตั้ง)
เบาะนั่งด้านผู้ขับขี่สามารถปรับได้โดยใช้
สวิตช์ควบคุมที่อยู่ด้านนอกฝั่งขวาของเบาะ
นั่ง ควรปรับเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่
เหมาะสมและสามารถควบคุมพวงมาลัย
เป็นคันเร่ง เป็นเบรกและสวิตช์ต่างๆบน
หน้าปัดได้โดยง่ายก่อนรถเคลื่อนที่

⚠ คำเตือน

ไม่ควรปล่อยให้เด็กอยู่ในรถตามลำพังเพราะเบาะนั่งไฟฟ้าสามารถปรับได้ถึงแม้สวิตช์กุญแจจะอยู่ตำแหน่งปิด



ข้อควรระวัง

- ไม่ควรปรับสวิตช์เบาะนั่งสองตำแหน่งพร้อมกัน



ข้อควรระวัง

- เบาะนั่งทำงานด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าและจะหยุดทำงานเมื่อการปรับเบาะสมบูรณ์ การปรับเบาะที่รุนแรงอาจทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้าของเบาะเกิดความเสียหายได้
- เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับระบบไฟชาร์จขณะที่เครื่องยนต์ไม่ทำงาน ไม่ควรปรับเบาะนั่งนานเกินไปเพราะอุปกรณ์ไฟฟ้าของเบาะกินกระแสไฟมาก



การปรับนั่งเลื่อนไปด้านหน้าและหลัง

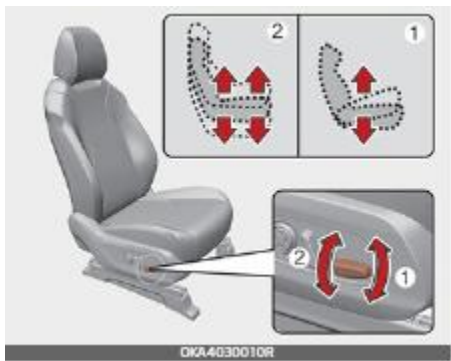
ดันปุ่มสวิตช์ไปด้านหน้าหรือด้านหลังเพื่อปรับเบาะให้ได้ตำแหน่งตามต้องการ ปล่อยปุ่มสวิตช์เบาะจะคงอยู่ในตำแหน่งนั้น



การปรับพนักพิง

ดันด้านบนของปุ่มสวิตช์ไปด้านหน้าหรือด้านหลังเมื่อต้องการปรับพนักพิงให้เอนตามต้องการ ปล่อยปุ่มสวิตช์พนักพิงจะคงอยู่ในตำแหน่งนั้น

อุปกรณ์ความปลอดภัย



การปรับเบาะนั่งลาดเอียงและสูง - ต่ำ

1. ดึงส่วนหน้าของสวิตช์(1)ขึ้นหรือกดลงเพื่อปรับให้เบาะส่วนหน้าลาดเอียงตามต้องการ ดึงสวิตช์(2)ส่วนหลังขึ้นหรือกดลงเพื่อปรับให้เบาะนั่งสูงหรือต่ำ

2. ปล่อยมือจากสวิตช์หลังจากปรับตำแหน่งเบาะนั่งตามความต้องการ



ที่คุนหลัง (ถ้าติดตั้ง)

ที่คุนหลังสามารถปรับได้ที่สวิตช์ข้างเบาะนั่งเมื่อต้องการปรับ

1. โดยการกดสวิตช์ด้านหน้า(1)ช่วยเพิ่มการคุนหลังมากขึ้น กดสวิตช์ด้านหลัง(2)จะลดการคุนหลังลง

2. กดด้านบนสวิตช์(3) ช่วยขกการคุนหลังสูงขึ้น กดสวิตช์ด้านล่าง(4)จะลดการคุนหลังต่ำลง

3. ปล่อยสวิตช์เมื่อคุนหลังอยู่ตำแหน่งที่ต้องการ

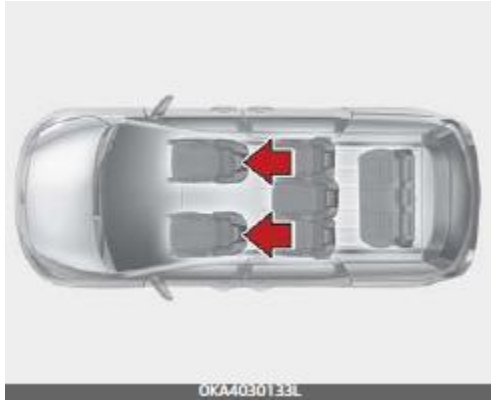


สวิตช์ปรับเลื่อนเบาะเพื่อผู้โดยสารเดินเข้า — ออก (สำหรับเบาะผู้โดยสารด้านหน้า)

สวิตช์ติดตั้งที่พนักพิงด้านซ้ายเบาะผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อต้องการปรับเลื่อนไปด้านหน้ากดสวิตช์(1) และเลื่อนไปด้านหลังกดสวิตช์(2) ตามที่ต้องการ

เมื่อต้องการปรับพนักพิงเอนไปด้านหน้ากดสวิตช์(3) และเอนไปด้านหลังกดสวิตช์(4) ตามที่ต้องการ

อย่าปรับสวิตช์ขณะที่มีผู้โดยสารนั่งบนเบาะหน้า



พนักพิงศีรษะ

พนักพิงศีรษะไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้รับความสะดวกสบายเท่านั้น แต่ช่วยลดการบาดเจ็บบริเวณศีรษะและต้นคอเมื่อเกิดการชน



ข้อควรระวัง

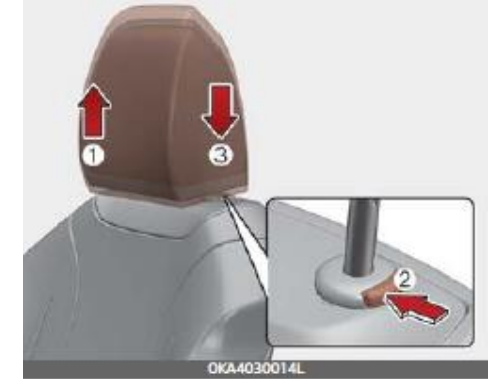
เมื่อไม่มีผู้โดยสารนั่งบนเบาะให้ปรับความสูงของพนักพิงศีรษะลงต่ำแหน่งต่ำสุดเพื่อไม่ให้พนักพิงศีรษะเบาะหลังบดบังการเห็นพื้นที่ด้านหลัง

⚠ คำเตือน

- เพื่อความปลอดภัยควรปรับระดับความสูงของพนักพิงศีรษะให้กึ่งกลางของพนักพิงศีรษะอยู่ในระดับดวงตา ทั้งนี้เพื่อป้องกันการบาดเจ็บที่ต้นคอในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ



- อย่าขับรถโดยถอดพนักพิงศีรษะออก เพราะเมื่อเกิดอุบัติเหตุท่านอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงที่บริเวณต้นคอได้
- อย่าปรับพนักพิงศีรษะขณะรถเคลื่อนที่

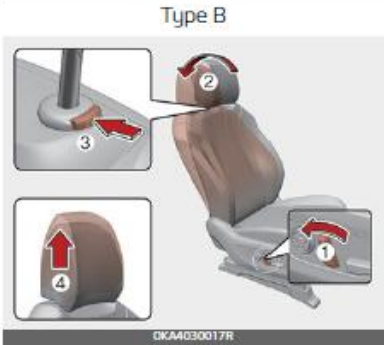
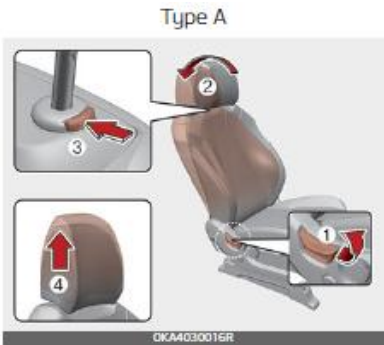
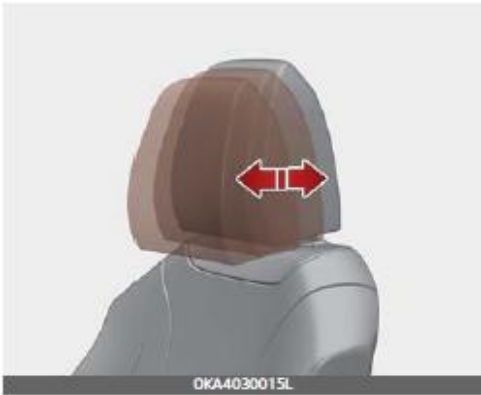


การปรับพนักพิงศีรษะสูง / ต่ำ

ถ้าต้องการปรับพนักพิงศีรษะสูงขึ้นให้ดังขึ้น (1) ถ้าต้องการปรับให้ต่ำลงกดปุ่มล็อก (2) ค้างไว้แล้วดันพนักพิงศีรษะลงปรับระดับตามต้องการ (3)

⚠ คำเตือน

ทุกครั้งหลังจากปรับพนักพิงศีรษะเรียบร้อยแล้วต้องแน่ใจว่าล็อกเข้าที่



ข้อควรระวัง

ถ้าท่านปรับพนักพิงไปด้านหน้าพร้อมกับพนักพิงศีรษะและปรับเบาะนั่งขึ้นสูงพนักพิงศีรษะอาจไปกระแทกกับบังแดดหรือชิ้นส่วนอื่นๆของรถยนต์ได้

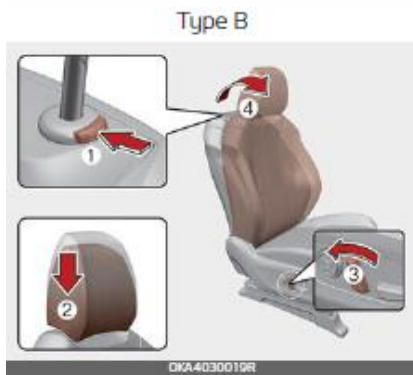
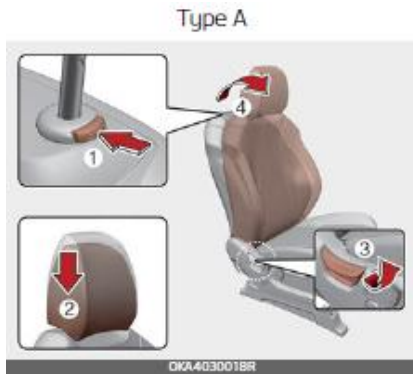
การปรับพนักพิงศีรษะไปด้านหน้าและหลัง

พนักพิงศีรษะสามารถปรับได้สี่ระดับโดยการดึงไปด้านหน้าหากต้องการปรับไปด้านหน้า หากต้องการปรับไปด้านหลังให้ดึงไปด้านหลังจนสุด แล้วจึงปล่อย การปรับพนักพิงศีรษะที่ถูกต้องจะช่วยป้องกันอันตรายที่อาจเกิดที่ศีรษะและต้นคอ

การถอดพนักพิงศีรษะ

ถ้าต้องการถอดออก

1. ปรับพนักพิงเอนไปด้านหลังด้วยที่ปรับ (2) หรือสวิตช์ (1)
2. ดึงพนักพิงศีรษะให้สูงที่สุด
3. กดปุ่มล็อก (3) ค้างไว้แล้วดึงออก (4)



ถ้าต้องการประกอบ

1. สวมพนักพิงศีรษะ (2) เข้ากับรูด้านบนพนักพิงในขณะที่กดปุ่ม (1)
2. ปรับพนักพิง (4) ด้วยที่ปรับหรือสวิตช์ (3)
3. ปรับพนักพิงศีรษะให้สูงตามต้องการ

⚠ คำเตือน

อย่าให้ใครนั่งบนเบาะที่ถอดพนักพิงศีรษะออก

⚠ คำเตือน

ทุกครั้งหลังจากปรับพนักพิงศีรษะเรียบร้อยแล้วต้องแน่ใจว่าล็อกเข้าที่หลังจากประกอบกลับและปรับตำแหน่งที่ต้องการเรียบร้อยแล้ว



ช่องเก็บของด้านหลังพนักพิง

ช่องเก็บของด้านหลังพนักพิง (1) จะมีที่เบาะหน้าทั้งสองด้านสำหรับเก็บหนังสือหรือแผนที่, USB ชาร์จเจอร์ (2) และหูเกี่ยว (3) บนด้านหลังเบาะด้านผู้โดยสาร

⚠ คำเตือน

อย่าเก็บสิ่งของที่มีน้ำหนักมากหรือของมีคมไว้ในช่องเก็บของหลังพนักพิง เมื่อเกิดอุบัติเหตุอาจกระเด็นกระแทกผู้โดยสารเกิดการบาดเจ็บได้

อุปกรณ์ความปลอดภัย

การปรับเบาะนั่งเลื่อนหน้า — หลัง
(เบาะนั่งแถวที่ 2,3)

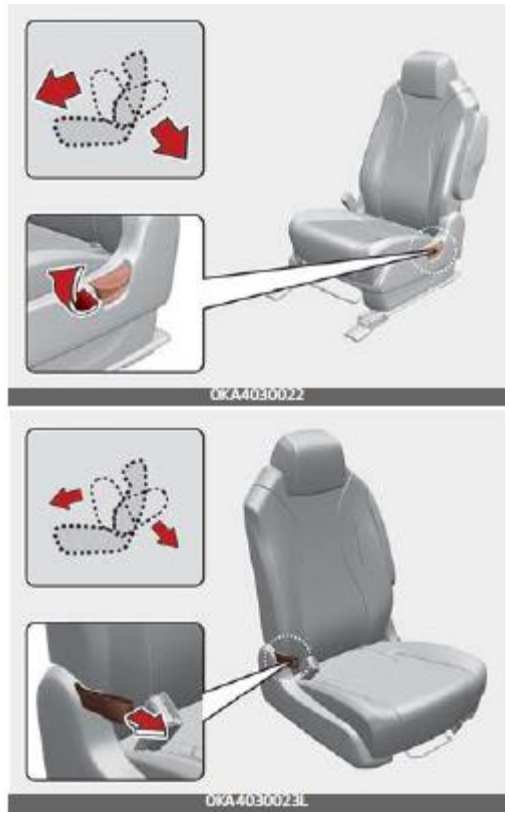


เมื่อต้องการปรับเลื่อนไปด้านหน้าและด้านหลัง

- 1. ดึงที่ปรับได้เบาะนั่งค้างไว้
- 2. เลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้า/หลังตามต้องการ
- 3. ปล่อยที่ปรับและต้องมั่นใจว่าล็อกเข้าที่

ปรับเบาะก่อนรถเคลื่อนที่และต้องแน่ใจว่าเบาะถูกล็อกเข้าที่ โดยการขยับเบาะไปด้านหน้าหรือด้านหลังโดยไม่ต้องโยกที่ปรับเบาะ

การปรับพนักพิง
(เบาะนั่งแถวที่ 2,3)



เมื่อต้องการปรับพนักพิงเบาะ

- 1. ดึงสายปรับข้างเบาะนั่งค้างไว้
- 2. ปรับพนักพิงเอนตำแหน่งตามต้องการ

ขั้นตอนการปรับพนักพิง
(เบาะตรงกลางแถวที่ 2 และ 3)



- 1. ดึงที่พับเบาะด้านบนพนักพิง (1)
- 2. ผลักพนักพิงไปด้านหลังรถตำแหน่งตามต้องการในขณะที่ดึงที่พับ (1)
- 3. ปล่อยที่ดึงพับและมั่นใจว่าพนักพิงล็อกเข้าที่

เมื่อต้องการปรับนักพิง

1. ดึงที่ปรับหรือสายดึงปรับนักพิงขึ้น
2. ดึงที่ปรับหรือสายปรับนักพิงค้างไว้ และปรับนักพิงตามตำแหน่งที่ต้องการ
3. ปล่อยที่ปรับหรือสายดึงปรับนักพิง และมั่นใจว่าล็อกเข้าที่ (ที่ปรับต้องกลับตำแหน่งเดิม)

⚠ คำเตือน

- การปรับนักพิงเบาะตรงกลางแถวที่ 2 และ 3 ของรถ 11 ที่นั่งมีข้อจำกัด หากท่านปรับนักพิงในขณะที่นั่งบนเบาะนักพิงอาจหล่นลงด้านหลังมากเกินไป ควรปรับนักพิงก่อนลงนั่ง
- สำหรับรถ 11 ที่นั่งที่ปรับนักพิงเบาะตรงกลางแถวที่ 2 และ 3 จะอยู่ด้านบนนักพิงถ้าผู้โดยสารเบาะนั่งแถวที่ 3 หรือ 4 ปรับนักพิงเบาะตรงกลางแถวที่ 2 และ 3 ด้วยอารมณ์นักพิงอาจพับลง

คำเตือน (ต่อ)

อย่างกะทันหันและทำให้เกิดการบาดเจ็บ เพื่อป้องกันการบาดเจ็บที่อาจจะเกิดขึ้น ควรให้คำแนะนำผู้โดยสารทุกคนในรถให้ระมัดระวังนักพิงเบาะนั่งตรงกลางอาจหล่นลงกะทันหันหากมีผู้โดยสารท่านอื่นไปปรับที่ปรับนักพิงเบาะตรงกลางเล่น

✱ หมายเหตุ

- ตำแหน่งปรับเลื่อนเบาะไปด้านหน้าและด้านหลังของเบาะตรงกลางแถวที่ 2 และ 3 ในรถ 11 ที่นั่งการปรับเบาะจะสอดคล้องกับเบาะนั่งตัวริมของเบาะแถวที่ 2 และ 3
- นักพิงเบาะนั่งแถวที่ 4 ไม่สามารถปรับเอนและเลื่อนไปด้านหน้าและหลัง

การพับเก็บเบาะหลัง (แถวที่ 2 และ 3)

การพับเก็บเบาะหลังเพื่อเพิ่มพื้นที่เก็บสัมภาระและสิ่งของที่มีขนาดยาวๆ

⚠ คำเตือน

จุดประสงค์ที่นักพิงเบาะหลังพับได้เพื่อให้ท่านสามารถบรรทุกสัมภาระได้มากขึ้น อย่าให้ผู้โดยสารนั่งบนนักพิงที่พับลงมาขณะที่รถเคลื่อนที่ เพราะไม่ใช่ที่นั่งที่เหมาะสม ซึ่งผู้โดยสารไม่สามารถคาดเข็มขัดนิรภัยได้เมื่อพับนักพิงลงอาจได้รับอันตรายได้ในกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือหยุดรถกะทันหัน และไม่ควรเก็บสัมภาระให้สูงกว่านักพิงเพราะอาจจะลื่นไถลไปด้านหน้าเมื่อหยุดรถกะทันหันอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือทำให้รถเกิดความเสียหาย



ขั้นตอนการปรับเบาะ

(เบาะตรงกลางแถวที่ 2 และ 3)

- 1. ดึงที่ปรับเบาะด้านบนบนพนักพิง (1)
- 2. ผลักพนักพิง (2) ลงไปด้านหลังรถในขณะที่ยังดึงที่ปรับเบาะ (1)
- 3. จับด้านล่างเบาะตรงกลางให้มั่นคงแล้วพับเข้าหาเบาะนั่งหลัก (3)
- 4. จัดสายเข็มขัดนิรภัยแบบ 2 จุดและเต้าเสียบให้เข้าที่เรียบร้อย

เมื่อต้องการใช้งานให้ทำขั้นตอนย้อนกลับการปรับตามลำดับ



การปรับพนักพิงเบาะตัวริมนอก (แถวที่ 3)

- 1. เก็บเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อยก่อนปรับเบาะเพื่อป้องกันความเสียหาย
- 2. ปรับพนักพิงเบาะด้านผู้ขับขี่และด้านผู้โดยสาร ให้ตั้งตรงและเลื่อนเบาะไปด้านหลัง
- 3. ปรับพนักพิงศีรษะให้ลดต่ำที่สุด
- 4. ดึงที่ปรับเบาะด้านข้างเบาะและผลักพนักพิงลงด้านหลังรถ

5. เมื่อต้องการใช้งานเบาะหลังให้ยกพนักพิงขึ้นและผลักไปด้านหลังรถล็อคเข้าที่จะได้ยินเสียงคลิกหรือทดลองดึงส่วนบนพนักพิง

6. จัดสายเข็มขัดนิรภัยและเต้าเสียบให้เข้าที่เรียบร้อย

⚠ คำเตือน

เมื่อปรับพนักพิงด้านหลังกลับตำแหน่งนั่งปกติระยะมัดระวังอย่าให้สายเข็มขัดนิรภัยหรือเต้าเสียบเข็มขัดเกิดความเสียหายจากการหนีบหรือทับและแน่ใจว่าพนักพิงล็อคแน่นเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือหยุดรถกะทันหัน ถ้าพนักพิงล็อคไม่แน่นอาจพับลงมาหรือสิ่งของจากห้องเก็บสัมภาระกระแทกผู้โดยสารอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

⚠️ ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันไม่ให้เต้าเสียบเข็มขัดนิรภัยเกิดความเสียหายก่อนพับพนักพิงหรือสิ่งของที่วางบนพนักพิงที่พับลงให้เก็บเต้าเสียบเข้าที่ให้เรียบร้อยก่อน

⚠️ ข้อควรระวัง

เมื่อปรับพนักพิงตั้งตรงให้จัดสายเข็มขัดนิรภัยให้เข้าที่

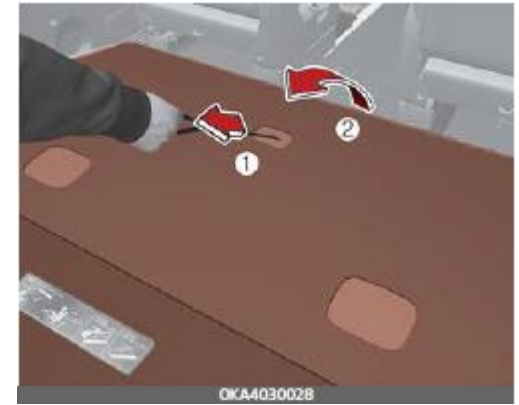


การพับเก็บเบาะหลัง (แถวที่ 4)

การพับเก็บเบาะหลังเพื่อเพิ่มพื้นที่เก็บสัมภาระ

ขั้นตอนการพับเก็บเบาะ

1. เก็บเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อยก่อนพับเบาะเพื่อป้องกันความเสียหาย
2. ปรับพนักพิงศีรษะให้ลงต่ำที่สุด (1)
3. ดึงสายปรับพับ (2) ด้านหลังพนักพิงเบาะแถวที่ 4 จะพับลง
4. กดบนพนักพิงแรงๆ เพื่อเก็บเบาะให้เข้าที่ (ระดับเดียวกับพื้นรถ)



เมื่อต้องการใช้งานเบาะ

1. ดึงสายปรับพับ (1) และในขณะเดียวกันให้ดึงด้านบนพนักพิง (2)
2. ออกแรงดึงพนักพิงกลับตำแหน่งตั้งตรงหลังจากนั้นดึงสายปรับพับ (1) พนักพิงจะล็อกเข้าที่ เพื่อความแน่ใจให้ทดสอบโยกพนักพิงไปด้านหลัง - หลังว่าล็อกเข้าที่หรือไม่หลังจากนั้นปรับพนักพิงศีรษะตามความเหมาะสมของผู้โดยสาร

* หมายเหตุ

เมื่อพับเปิดพนักพิง, ตำแหน่งสายปรับพับกลับให้ตั้งฉากกับพนักพิงและดึงขึ้นตรงๆ

⚠ คำเตือน



- ถ้าดึงสายปรับพนักพิงแถวที่ 4 ในขณะที่มีผู้โดยสาร,สัตว์เลี้ยงหรือสัมภาระอยู่บนเบาะอาจเกิดอันตรายกับผู้โดยสารหรือสัมภาระได้ ก่อนปรับพนักพิงเบาะลงต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้โดยสาร,สัตว์เลี้ยงหรือสัมภาระบนเบาะแถวที่ 4
- เมื่อดึงพนักพิงเบาะแถวที่ 4 กลับตำแหน่งตั้งตรงแต่ยังไม่ล็อคพนักพิงอาจคิดกลับอย่างรวดเร็วทุกครั้งทีปล่อยสายปรับ ต้องแน่ใจว่าพนักพิงล็อคเข้าที่
- ใต้เบาะนั่งแถวที่ 4 เป็นอุปกรณ์สำหรับการจัดเก็บเบาะ ป้องกันอวัยวะบางส่วนร่างกายหรือเสื้อผ้าไปเกี่ยวกับรอยแยกใต้เบาะนั่ง

⚠ ข้อควรระวัง

สิ่งสำคัญก่อนปรับเบาะแถวที่ 4 ให้เลื่อนเบาะแถวที่ 3 ปรับพนักพิงตำแหน่งตามต้องการไว้ก่อน พนักพิงอาจกระแทกในเวลาที่พับหรือไม่พับและเกิดความเสียหายขึ้นได้



⚠ คำเตือน

สัมภาระที่บรรทุกในรถควรจัดเก็บให้เรียบร้อยเพื่อป้องกันการลื่นไถลขณะเกิดการชนและอาจได้รับบาดเจ็บได้

⚠ คำเตือน

ในขณะที่จัดเก็บสัมภาระต้องแน่ใจว่าดับเครื่องยนต์,เกียร์อยู่ตำแหน่ง P และดึงเบรกมือ เพราะสิ่งของอาจเลื่อนไปโดนคันเกียร์โดยไม่ได้ตั้งใจ

⚠ คำเตือน

ผู้โดยสารแถวที่ 4 ควรจะนั่งตรงกลางผ้าเบาะเสมอเพราะว่าพนักพิงศีรษะจะช่วยป้องกันศีรษะของท่าน ถ้าไม่มีศีรษะอาจกระแทกกับฝากระโปรงท้ายซึ่งอาจเป็นสาเหตุของการบาดเจ็บ



ปรับพนักพิงนอนราบ (แถวที่ 2, 3)

ใช้งานเมื่อปรับพับเก็บเบาะแถวที่ 4 เข้าที่เรียบร้อยแล้ว

1. เลื่อนเบาะแถวที่ 3 ไปด้านหลังรถให้มากที่สุด
2. เลื่อนเบาะแถวที่ 2 ไปด้านหน้ารถให้มากที่สุด
3. ถอดพนักพิงศีรษะเบาะแถวที่ 2
4. ปรับพนักพิงเบาะแถวที่ 2 นอนราบจนสุด

ดึงพนักพิงขึ้นปรับให้อยู่ระดับเดียวกันกับพนักพิงเบาะนั่งตรงกลางแถวที่ 2, 3 ที่ปรับเอน

⚠ คำเตือน

- อย่าเคลื่อนที่รถเมื่อมีผู้โดยสารปรับเบาะนอนราบ
- ต้องแน่ใจว่าไม่มีอวัยวะของร่างกาย เช่น มือและเท้าไปกีดขวางในขณะที่กำลังปรับเอนพนักพิง

⚠ ข้อควรระวัง

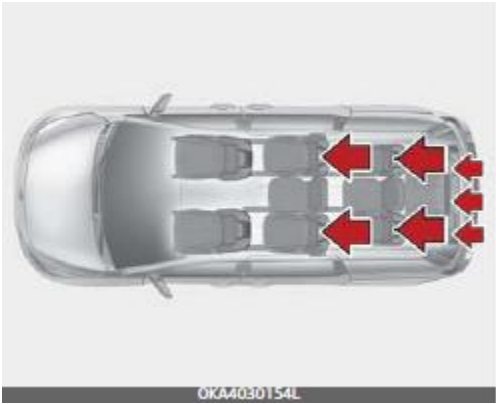
- เมื่อปรับเบาะกลับตำแหน่งตั้งตรง ประกอบพนักพิงศีรษะกลับตำแหน่งเดิม
- อย่าวางสัมภาระที่มีน้ำหนักมากบนพนักพิงเมื่อปรับพนักพิงนอนราบอาจทำให้เกิดความเสียหายได้
- รั้วรัดเข็มขัดนิรภัย ไปกีดขวางปรับเบาะนอนราบเพื่อป้องกันความเสียหายให้เก็บเข็มขัดนิรภัยเข้าที่ให้เรียบร้อย



ที่พับแขน (เบาะตัวริมนอกแถวที่ 2)

ที่พับแขนติดตั้งที่พนักพิงด้านนอกเบาะแถวที่ 2 เมื่อต้องการใช้งานให้ดึงออกจากพนักพิงลงมาด้านหน้าตำแหน่งต่ำสุด

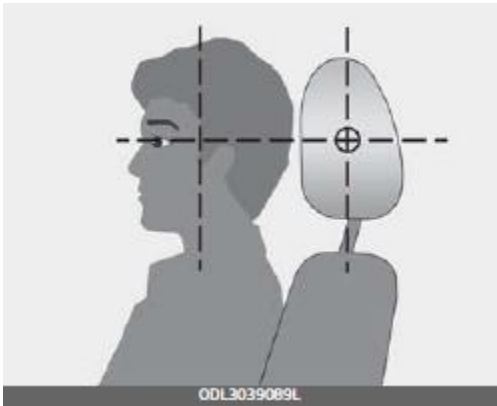
อุปกรณ์ความปลอดภัย



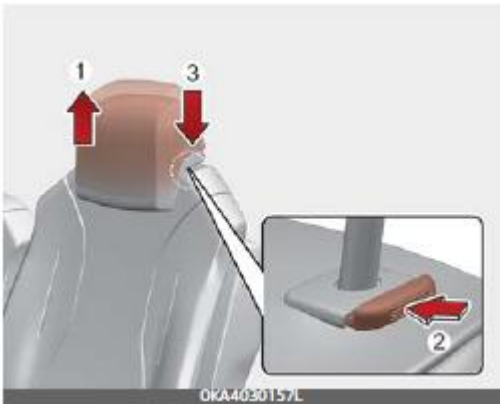
เบาะหลัง

พนักพิงศีรษะ

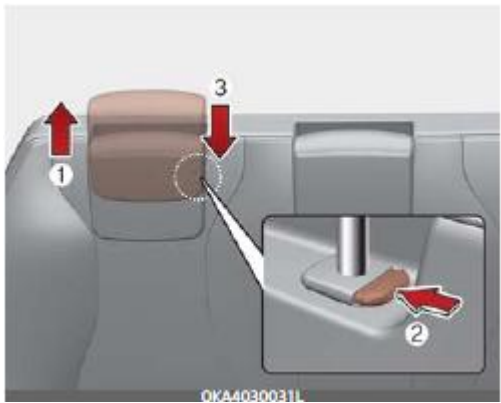
เบาะนั่งแถวหลังจะติดตั้งพนักพิงศีรษะให้ผู้โดยสารทุกที่นั่งซึ่งพนักพิงศีรษะไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อให้ผู้โดยสารได้รับความสะดวกสบายเท่านั้นแต่ช่วยลดการบาดเจ็บบริเวณศีรษะและต้นคอเมื่อเกิดการชนเพื่อประสิทธิภาพสูงสุดในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ ควรปรับระดับความสูงพนักพิงศีรษะให้อยู่ตำแหน่งกึ่งกลางให้คล้ายกับจุดศูนย์กลางแรงโน้มถ่วงของศีรษะผู้โดยสารโดยทั่วไปจุดศูนย์กลางแรงโน้มถ่วงของศีรษะคนส่วนมากจะมีความสูงระดับดวงตา



ดังนั้นควรปรับพนักพิงศีรษะให้ชิดกับศีรษะท่านให้มากที่สุด สำหรับเหตุผลนี้ควรนั่งให้แนบกับพนักพิงเสมอทั้งนี้เพื่อป้องกันการบาดเจ็บที่ต้นคอในกรณีที่ที่เกิดอุบัติเหตุ



การปรับพนักพิงศีรษะสูง / ต่ำ
(แถวที่ 2 และแถวที่ 3)



การปรับพนักพิงศีรษะสูง / ต่ำ (แถวที่ 4)

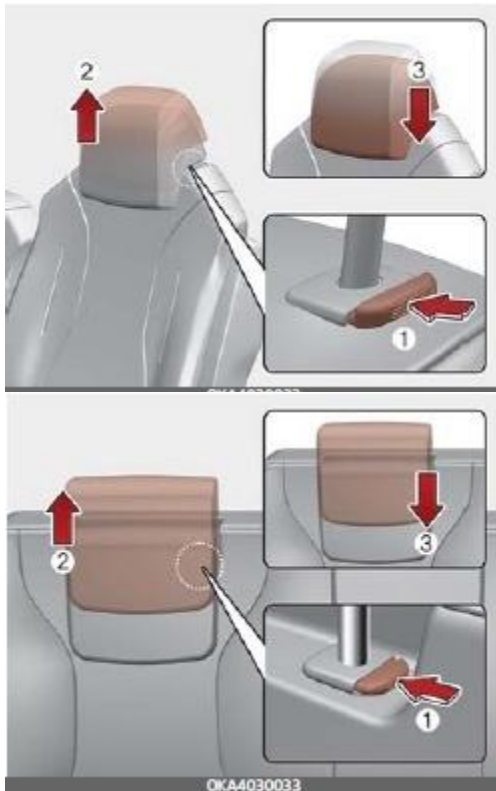
ถ้าต้องการปรับพนักพิงศีรษะสูงขึ้นให้ดังขึ้น (1) ถ้าต้องการปรับให้ต่ำลงกดปุ่มล็อก (2) ค้างไว้แล้วดันพนักพิงศีรษะลงปรับระดับตามต้องการ (3)

⚠ คำเตือน

ทุกครั้งหลังจากปรับพนักพิงศีรษะเรียบร้อยแล้วต้องแน่ใจว่าล็อกเข้าที่

เข็มขัดนิรภัย

ระบบเข็มขัดนิรภัย



การถอด - ประกอบพนักพิงศีรษะ

ถ้าต้องการถอดออก ดึงพนักพิงศีรษะให้สูงที่สุดแล้วกดปุ่มล็อก (1) ค้างไว้แล้วดึงออก (2)

การประกอบทำย้อนขั้นตอนการถอด

⚠ คำเตือน

- เมื่อรถเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยควรคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง
- เข็มขัดนิรภัยจะทำงานอย่างมีประสิทธิภาพเมื่อปรับพนักพิงตั้งตรง
- เด็กอายุ 13 ขวบหรือต่ำกว่าควรจัดให้นั่งที่เบาะหลังและคาดเข็มขัดให้เรียบร้อยอย่าให้เด็กขึ้นนั่งบนเบาะหน้าด้านผู้โดยสาร ถ้าเด็กอายุเกิน 13 ขวบให้นั่งที่เบาะหน้าและคาดเข็มขัดนิรภัยในตำแหน่งที่ถูกต้อง
- อย่าคาดสายเข็มขัดได้วงแขนหรือคาดผ่านด้านหลัง การคาดเข็มขัดนิรภัยตำแหน่งที่ไม่ถูกต้องเมื่อเกิดการชนอาจบาดเจ็บสาหัสได้ การคาดเข็มขัดที่ถูกต้องให้คาดผ่านตรงกลางหัวไหล่และขวางลงมาตามปกเสื้อ

(ต่อ)

- หลีกเลี่ยงการคาดเข็มขัดนิรภัยขณะสายเข็มขัดบิดตัวเพราะเมื่อเกิดการชนประสิทธิภาพการทำงานจะลดลง
- ระวังอย่าให้เข็มขัดนิรภัยได้รับความเสียหายจากการหนีบหรือทับ ถ้าพบความเสียหายให้เปลี่ยนใหม่

⚠ คำเตือน

เข็มขัดนิรภัยถูกออกแบบมาเพื่อให้กระชับกับโครงสร้างของร่างกาย ควรคาดให้ต่ำกว่ากระดูกเชิงกราน ทแยงผ่านหน้าอกและหัวไหล่ หลีกเลี่ยงการคาดสายเข็มขัดผ่านหน้าท้อง

เพื่อความสะดวกสบายท่านควรปรับสายเข็มขัดนิรภัยให้กระชับพอดี

ควรรักษาเข็มขัดนิรภัยให้สะอาดและแห้งอยู่เสมอ หากสายเข็มขัดสกปรกควรใช้สบู่อ่อนๆ ผสมน้ำอุ่นทำความสะอาด การใช้น้ำยาฟอกขาว น้ำยาย้อม สารละลายเข็ม ชื่น จะทำให้เนื้อผ้าของเข็มขัดเสียหายและเปื่อยขาดได้ ควรเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยใหม่ทั้งชุดเมื่อรถยนต์ได้ผ่านการเกิดอุบัติเหตุมาแล้ว แม้ว่า จะสังเกตเห็นเห็นความเสียหายก็ตาม ไม่ควรใช้เข็มขัดนิรภัยร่วมกัน สำหรับผู้โดยสารสองคน (รวมถึงเด็ก) เพราะจะทำให้ได้รับบาดเจ็บมากขึ้นเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

⚠ คำเตือน

อย่าซ่อมแซมแก้ไขหรือติดตั้งชิ้นส่วนของเข็มขัดนิรภัยด้วยตัวท่านเอง เพราะอาจทำให้ประสิทธิภาพการทำงานของเข็มขัดนิรภัยลดลง



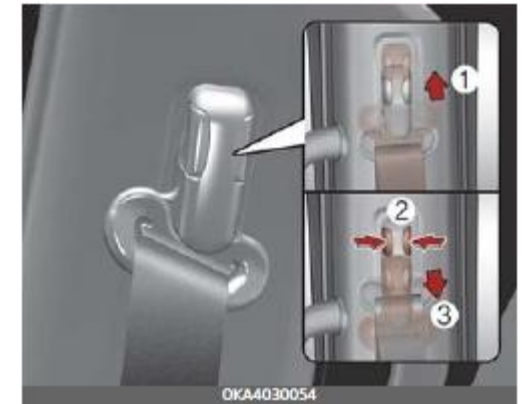
ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่

ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่จะติดกะพริบประมาณ 3 - 6 วินาที หลังจากปิดสวิตช์กุญแจ ไปตำแหน่ง “ON” และจะดับลงเมื่อคาดเข็มขัดนิรภัย ถ้าผู้ขับขี่ยังไม่คาดเข็มขัดหลังจากที่ปิดสวิตช์กุญแจ ตำแหน่ง ON เสียงเตือนและ ไฟเตือนจะกะพริบอีกประมาณ 6 ครั้ง หรือจะดับทันทีที่คาดเข็มขัดนิรภัย(ถ้าติดตั้ง)

ถ้าผู้ขับขี่ยังไม่คาดเข็มขัดและขับด้วยความเร็วต่ำกว่า 20 km/h หรือหยุดรถไฟเตือนจะติด (ถ้าติดตั้ง)

ถ้าผู้ขับขี่ฝืนขับต่อจนกระทั่งความเร็วเกิน 20 km/h ประมาณ 100 วินาที ไฟเตือนจะกะพริบพร้อมกับเสียงเตือน (ถ้าติดตั้ง)

เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด



การปรับความสูงเข็มขัดนิรภัย

เพื่อความสะดวกและความปลอดภัย ท่านสามารถปรับระดับความสูงของจุดยึดได้ 3 ระดับ ถ้าระดับความสูงของเข็มขัดนิรภัยอยู่ใกล้บริเวณคอมากเกินไป

การคาดเข็มขัดนิรภัย

เข็มขัดนิรภัยจะป้องกันได้ไม่สมบูรณ์ ควรคาดผ่านหน้าอกไปยังกึ่งกลางของหัวไหล่ของผู้คาด การปรับระดับความสูงสามารถปรับได้โดยกดปุ่มล็อก(2)ค้างไว้พร้อมกับปรับเลื่อนระดับขึ้น(1)หรือลง(3)ตามต้องการ เมื่อปรับได้ระดับที่เหมาะสมแล้วตรวจสอบอีกครั้งว่าเข็มขัดล็อกอยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ

⚠ คำเตือน

- ปุ่มปรับระดับความสูงต้องอยู่ในตำแหน่งล็อก อย่าคาดเข็มขัดผ่านต้นคอหรือใบหน้า การคาดเข็มขัดตำแหน่งที่ไม่ถูกต้องท่านอาจได้รับบาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- หลังจากเกิดอุบัติเหตุหากไม่เปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยจะทำให้ประสิทธิภาพลดลงถ้าเกิดการชนอีกครั้งท่านอาจได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ควรเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยใหม่โดยเร็วหลังจากเกิดอุบัติเหตุ



การคาดเข็มขัดนิรภัย

ดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกจากที่เก็บอย่างช้าๆ ผ่านลำตัวแล้วเสียบหัวเข็มขัดนิรภัย(1)เข้ากับตัวล็อกหัวเข็มขัด(2) จนกระทั่งมีเสียงดัง “คลิก” เข็มขัดนิรภัยจะปรับความยาวโดยอัตโนมัติ เพียงปรับสายส่วนที่คาดผ่านตักให้กระชับพอดีกับสะโพกเท่านั้น หากเอนตัวไปข้างหน้าช้าๆ เข็มขัดจะยืดออกมาเพื่อให้ท่านขยับตัวได้ หากเกิดการชนหรือหยุดรถกะทันหันเข็มขัดจะล็อกตัวผู้คาดให้อยู่กับที่และหากผู้คาดขยับเอนตัวไปข้างหน้าอย่างรวดเร็วเข็มขัดก็จะล็อกเช่นกัน

*หมายเหตุ

ถ้าดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกยากให้ดึงแรงและปล่อยกลับ สายเข็มขัดก็จะดึงออกง่าย



⚠ คำเตือน

ควรปรับสายเข็มขัดนิรภัยด้านล่างให้ต่ำกว่าระดับสะโพก และอย่าให้สายเข็มขัดบิดตัว ถ้าคาดบนลำตัว ผู้คาดอาจได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือหยุดรถกะทันหัน ไม่ควรคาดเข็มขัดนิรภัยบนลำตัว ได้แขนทั้งสองข้างหรืออ้อมด้านหลังของร่างกาย

อุปกรณ์ความปลอดภัย



การปลดล็อกเข็มขัดนิรภัย

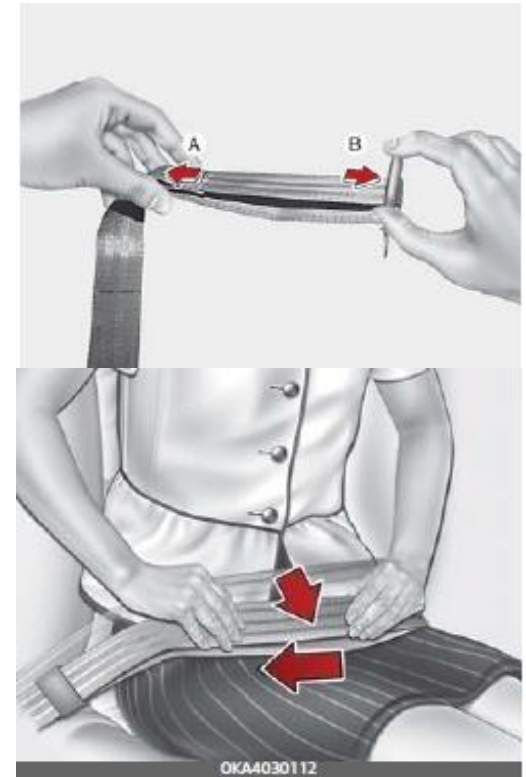
เมื่อต้องการปลดเข็มขัดนิรภัย กดปุ่มปลดล็อก (1) ที่ตัวล็อกหัวเข็มขัดนิรภัยแล้วค่อยปล่อย สายเข็มขัดจะม้วนกลับเข้าเก็บโดยอัตโนมัติ ถ้าสายเข็มขัดไม่ม้วนกลับให้ตรวจสอบว่าสายเข็มขัดบิดตัวหรือไม่ และทดลองอีกครั้ง



เข็มขัดนิรภัยแบบ 2 จุด (ถ้าติดตั้ง)

การคาดเข็มขัดนิรภัย

เสียบหัวเสียบ (1) เข้ากับตัวล็อก (2) จนได้ยินเสียง“คลิก” ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดล็อกเข้าที่และสายเข็มขัดไม่บิดตัว



เข็มขัดนิรภัยแบบ 2 จุดนี้ จะต้องปรับความยาวโดยใช้มือดึงให้พอดีกับสรีระของผู้โดยสาร ควรคาดเข็มขัดนิรภัยให้ต่ำที่สุดเท่าที่จะทำได้ ระดับเข็มขัดที่ถูกต้องคือบริเวณสะโพกไม่ใช่ที่เอว ถ้าคาดในระดับสูงเกินไป โอกาสที่จะบาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุก็มีมากขึ้น เพราะท่านอาจหลุดออกมาด้านใต้เข็มขัดนิรภัย



เมื่อต้องการใช้งานเข็มขัดนิรภัยตรงกลาง เบาะหลังให้สังเกตตัวอักษร” CENTER” บนเต้าเสียบ



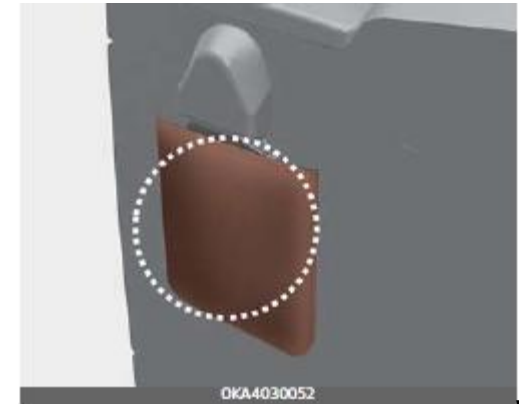
เมื่อต้องการปลดเข็มขัดนิรภัย ให้กดปุ่ม ปลดล็อก(1)ที่ตัวล็อก

⚠ คำเตือน

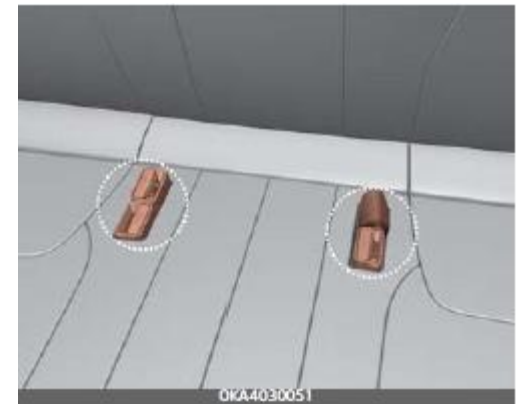
การคาดเข็มขัดนิรภัยที่นั่งตรงกลางเบาะ หลัง ควรตรวจให้แน่ใจว่าเสียบหัวเข็มขัด เข้ากับตัวล็อกได้ถูกต้องไม่สลับกัน เพื่อให้ เข็มขัดนิรภัยทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ

การเก็บเข็มขัดนิรภัยเบาะหลัง

- เต้าเสียบเข็มขัดนิรภัยสามารถเก็บเข้า ระหว่างด้านล่างพนักพิงและเบาะนั่งเมื่อ ไม่ได้ใช้งาน
- สายเข็มขัดนิรภัยนิรภัยที่นั่งตรงกลาง สามารถม้วนเก็บเข้าระหว่างด้านล่างพนัก พิงและเบาะนั่ง



การเก็บเข็มขัดนิรภัยเบาะตรงกลางแถวที่ 2 และแถวที่ 3



การเก็บเข็มขัดนิรภัยเบาะหลังแถวที่ 4



• สายเข็มขัดนิรภัยนิรภัยเบาะหลังเมื่อไม่ได้ใช้งานให้เสียบสายเข็มขัดเข้ากับที่ล็อกบนแผงข้างตามภาพที่แสดง



เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre - tensioner
(ถ้าติดตั้ง)

รถยนต์ของท่านติดตั้งเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre - tensioner (Retractor Pretensioner) ทั้งด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า โดยเข็มขัดนิรภัยจะทำงานพร้อมกับถุงลมนิรภัย เมื่อเกิดการชนด้านหน้า หรือเมื่อหยุดรถกะทันหัน หรือการโยกตัวไปข้างหน้าอย่างรวดเร็ว เข็มขัดนิรภัยจะรั้งลำตัวให้แนบกับเบาะขณะที่ถุงลมนิรภัยกำลังทำงาน

1. Retractor pretensioner เมื่อเกิดการชนด้านหน้า หรือเมื่อหยุดรถกะทันหัน หรือการโยกตัวไปข้างหน้าอย่างรวดเร็ว เข็มขัดนิรภัยจะรั้งลำตัวด้านบนให้แนบกับเบาะ เมื่อระบบ pre - tensioner ทำงานรุนแรงเกินกว่าความสามารถที่เข็มขัดนิรภัยจะรับได้ load limited ภายในระบบ pre-tensioner จะทำงานเพื่อลดแรงกระแทกของเข็มขัดนิรภัยนั้นๆ (ถ้าติดตั้ง)

*หมายเหตุ

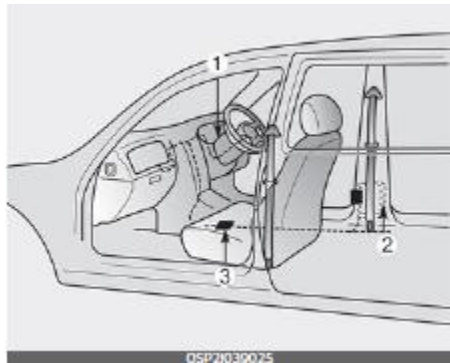
ถ้ามีเซ็นเซอร์การพลิกคว่ำ ระบบ pre - tensioner จะทำงานไม่เฉพาะการชนด้านหน้าเท่านั้นแต่เหมือนกันกับการชนด้านข้างหรือพลิกคว่ำ ถ้ารถยนต์ติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านข้างหรือม่านถุงลมนิรภัย

 ข้อควรระวัง

ปลดสายเข็มขัดนิรภัยออกจากที่ล็อกสายก่อนคาด ถ้าดึงสายเข็มขัดนิรภัยโดยไม่ได้ออกจากที่ล็อกอาจทำให้ที่ล็อกและสายเข็มขัดนิรภัยเกิดความเสียหายได้

⚠ คำเตือน

เพื่อความปลอดภัย,ต้องแน่ใจว่าสายเข็มขัดนิรภัยไม่หลวมหรือบิดตัวและปรับทำ
นั่งให้ถูกต้องตลอดเวลา



ตำแหน่งติดตั้งอุปกรณ์หลักของระบบ pre-tensioner แสดงให้เห็นตามรูป

1. ไฟเตือนการทำงานของถุงลมนิรภัย
2. อุปกรณ์เข็มขัดนิรภัย แบบ Retractor pre-tensioner
3. สมอควบคุมการทำงาน

⚠ คำเตือน

เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

1. การคาดเข็มขัดนิรภัยควรคาดให้ถูกต้องและปฏิบัติตามคำแนะนำจากคู่มือ
2. ตลอดเวลาการเดินทางผู้ขับขี่และผู้โดยสารควรคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง

* หมายเหตุ

- ระบบเข็มขัดนิรภัย pre-tensioner จะทำงานพร้อมกับถุงลมนิรภัย
- เมื่อระบบเข็มขัด pre-tensioner ทำงานจะมีเสียงดังและฝุ่นละอองคล้ายควันคือสถานะปกติและไม่มีอันตรายต่อร่างกาย
- ถึงแม้ว่าฝุ่นละอองจะไม่มีอันตรายแต่ไม่ควรสูดดมเป็นระยะเวลานานๆ ควรล้างมือล้างหน้าหลังเกิดอุบัติเหตุ

เนื่องจากเซ็นเซอร์สัญญาณไฟเตือนถุง

ลมนิรภัยต่อเข้ากับระบบ pre-tensioner ของเข็มขัดนิรภัย สัญญาณไฟเตือนถุงลมนิรภัยที่หน้าปัดจะติดสว่างประมาณ 3 - 6 วินาที เมื่อปิดสวิทช์กุญแจมาที่ตำแหน่ง ON หลังจากนั้นจะดับลง

⚠ ข้อควรระวัง

หากระบบ pre-tensioner ของเข็มขัดนิรภัยผิดปกติ สัญญาณไฟเตือนถุงลมนิรภัยที่หน้าปัดจะสว่าง แม้ว่าถุงลมนิรภัยจะทำงานปกติ ถ้าสัญญาณไฟเตือนถุงลมนิรภัยไม่ติดสว่างหลังจากปิดสวิทช์กุญแจมาที่ตำแหน่ง ON หรือติดสว่างค้างหลังจาก 3 - 6 วินาที หรือติดสว่างขณะที่กำลังขับขี่ควรติดต่อศูนย์บริการเกียทันทันที

⚠ คำเตือน

- เข็มขัดนิรภัย pre-tensioner ถูกออกแบบให้ทำงานครั้งเดียว หลังจากทำงานแล้วระบบ pre-tensioner ต้องถูกติดตั้งชิ้นส่วนใหม่
- ระบบ pre-tensioner ของเข็มขัดนิรภัยอาจจะร้อนขณะทำงาน ไม่ควรแตะต้องชิ้นส่วนของ pre-tensioner
- อย่าพยายามตรวจสอบ ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนเข็มขัดนิรภัย pre-tensioner ด้วยตัวของท่านเอง
- ไม่ควรเคาะชิ้นส่วนเข็มขัดนิรภัย pre-tensioner
- ไม่ควรตรวจสอบหรือซ่อมแซมเข็มขัดนิรภัย pre-tensioner ไม่ว่าด้วยวิธีใด

คำเตือน (ต่อ)

- การดูแลเข็มขัดนิรภัย pre-tensioner อย่างไม่ถูกวิธี ไม่ตรวจสอบ ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนอาจทำให้การทำงานของเข็มขัดนิรภัย pre-tensioner ไม่สมบูรณ์ อาจจะได้รับบาดเจ็บ
- ตลอดเวลาที่ขับขี่หรือโดยสารรถยนต์ ควรคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง

คำแนะนำเกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัย

⚠ คำเตือน

ผู้โดยสารและผู้ขับขี่ควรคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งที่ใช้รถ เข็มขัดนิรภัยและระบบความปลอดภัยสำหรับเด็กจะช่วยลดความรุนแรงของอาการบาดเจ็บได้ นอกจากนี้ยังมีคำแนะนำเกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัยถุงลมนิรภัยและเบาะนั่งในคู่มือเล่มนี้

เด็กทารกหรือเด็กเล็ก

บางประเทศกฎหมายเข้มงวดเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยสำหรับเด็กทารกและเด็กเล็กเบาะนั่งควรติดตั้งไว้ที่เบาะหลัง ไม่ควรติดตั้งที่เบาะหน้าด้านผู้โดยสาร

⚠ คำเตือน

ไม่ควรอุ้มเด็กในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ เพราะไม่สามารถที่จะรับเด็กไว้ได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุ แม้ว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัยไว้ก็ตาม
ถ้าหากติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่ถูกต้อง และแน่นหนาพอ เด็กอาจจะได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้เมื่อเกิดการชน

* หมายเหตุ

เบาะนั่งสำหรับเด็กควรติดตั้ง ไว้ที่เบาะหลัง แนะนำให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กตามที่ผู้ผลิตออกแบบมาโดยเฉพาะก่อนซื้อต้องแน่ใจว่าเบาะนั่งได้รับมาตรฐานตรงตามกฎหมายประเทศนั้นๆกำหนด

เด็กโต

สำหรับเด็กโตที่ไม่สามารถนั่งเบาะสำหรับเด็กได้ เพื่อความปลอดภัยควรนั่งที่เบาะหลังเสมอและใช้สายเข็มขัดคาดผ่าน ตัก / ไหล่ เพื่อความปลอดภัย

การคาดเข็มขัดนิรภัยควรคาดให้ต่ำกว่า สะโพกและกระชับพอดี เด็กอาจจะหลุดจากสายคาดได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุ



คำเตือน

- อย่าคาดเข็มขัดนิรภัยผ่านคอหรือใบหน้าเด็กในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่
- ถ้าคาดและปรับตำแหน่งเข็มขัดนิรภัยให้เด็กไม่ถูกต้องจะทำให้เด็กมีโอกาสได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

สตรีตั้งครรภ์

สตรีตั้งครรภ์ควรคาดเข็มขัดนิรภัย เพื่อลด

โอกาสที่จะบาดเจ็บหากเกิดอุบัติเหตุ ควรคาดเข็มขัดนิรภัยให้ต่ำและกระชับที่สุดเท่าที่จะทำได้ และควรให้เข็มขัดอยู่บริเวณ สะโพกอย่ารัดที่บริเวณท้องน้อยควรปรึกษาแพทย์เพื่อคำแนะนำสำหรับสตรีตั้งครรภ์โดยเฉพาะ

ผู้ได้รับบาดเจ็บ

ผู้ได้รับบาดเจ็บก็ควรจะคาดเข็มขัดนิรภัยขณะโดยสารในรถเช่นกัน หากจำเป็นควรปรึกษาแพทย์เพื่อขอคำแนะนำโดยเฉพาะ

ผู้โดยสารหนึ่งคนต่อเข็มขัดนิรภัยหนึ่งเส้น

ไม่ควรใช้เข็มขัดนิรภัยร่วมกัน สำหรับผู้โดยสารสองคน (รวมถึงเด็ก) เพราะจะทำให้ได้รับบาดเจ็บมากขึ้นเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

ไม่ควรนอนราบ

เพื่อการทำงานอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุดของเข็มขัดนิรภัย ผู้โดยสารทุกคนควรอยู่ในท่านั่งและเบาะหน้าควรอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง

ประสิทธิภาพการทำงานของเข็มขัดนิรภัยจะลดลงหากผู้โดยสารที่เบาะหลังนอนราบลง หรือเบาะผู้โดยสารด้านหน้าถูกปรับให้เอนนอน

**คำเตือน**

ในขณะที่รถกำลังวิ่งไม่ควรปรับเบาะให้เอนลงมากหรืออยู่ในลักษณะนอนราบ จะทำให้ประสิทธิภาพการทำงานของเข็มขัดนิรภัยลดลง หรืออาจจะได้รับบาดเจ็บบริเวณต้นคอหรือที่อื่นๆ เมื่อเกิดอุบัติเหตุเพื่อเป็นการป้องกันขณะที่รถกำลังวิ่งควรปรับพนักพิงให้ตั้งตรงและคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้องวิธี

การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย

ไม่ควรถอดหรือปรับแต่งเข็มขัดนิรภัย ควรเอาใจใส่ดูแลเพื่อให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยและอุปกรณ์ของเข็มขัดนิรภัยอยู่ในสภาพสมบูรณ์ ไม่ได้รับความเสียหายจากการหนีบทับของบานพับเบาะ บานประตูหรือของมีคมอื่นๆ

**คำเตือน**

เมื่อปรับพนักพิงเบาะหลังกลับตั้งตรงต้องแน่ใจว่าสายเข็มขัดนิรภัยไม่บิดตัวหรือเต้านี้อยู่หัวเข็มขัดไม่ได้รับความเสียหายจากการพับพนักพิงเบาะหลังลง

การตรวจสอบเป็นครั้งคราว

ควรตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยเป็นครั้งคราวเพื่อดูการสึกหรอหรือความเสียหาย หากมีส่วนใดเสียหายควรเปลี่ยนทันที

รักษาเข็มขัดนิรภัยให้สะอาดและแห้ง

ควรรักษาเข็มขัดนิรภัยให้สะอาดและแห้งอยู่เสมอหากเข็มขัดสกปรกควรใช้สบู่อ่อนๆและน้ำอุ่นทำความสะอาด การใช้ น้ำยาฟอกขาว น้ำยาขัดถู สารละลายเข้มข้น จะทำให้เนื้อผ้าของเข็มขัดเสียหายและเปื่อยขาดได้

เปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยเมื่อใด?

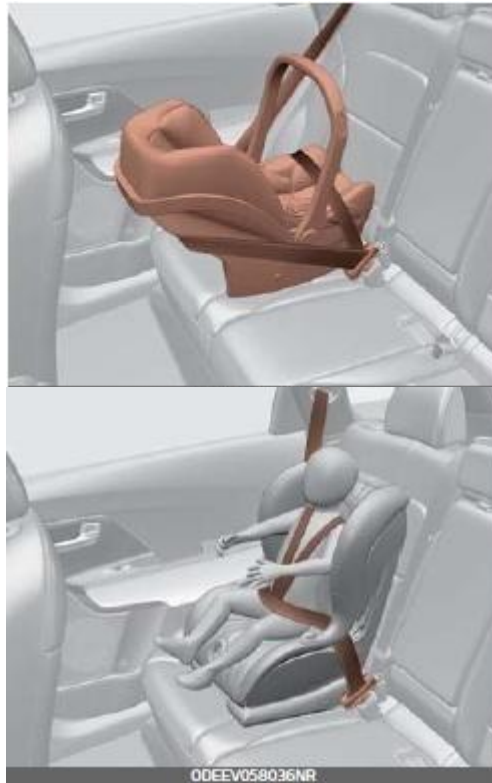
ควรเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยใหม่ทั้งชุดเมื่อรถยนต์ได้ผ่านอุบัติเหตุมาแล้ว แม้ว่าจะมองไม่เห็นความเสียหายก็ตาม หากมีข้อสงสัยควรติดต่อสอบถามศูนย์บริการเกีย

ระบบความปลอดภัยสำหรับเด็ก (ถ้าติดตั้ง)

สำหรับเด็กเล็กและเด็กทารก ควรใช้เบาะที่เหมาะสมตามขนาดร่างกายของเด็ก และควรติดตั้งให้ถูกต้องตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตเบาะนั่งของเด็ก ควรติดตั้งที่เบาะหลังเท่านั้น จากสถิติการเกิดอุบัติเหตุพบว่าการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เบาะหลังมีความปลอดภัยกว่าติดตั้งที่เบาะหน้าเด็กโตควรใช้เข็มขัดนิรภัย

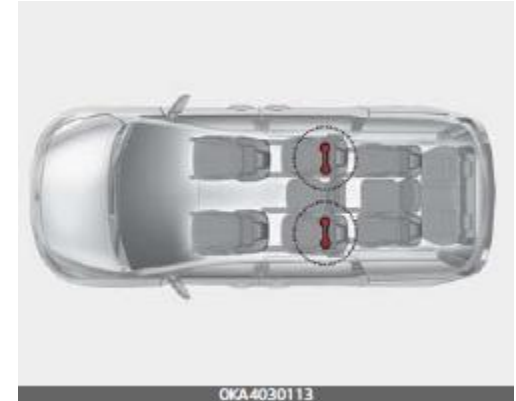
⚠ คำเตือน

- เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกหรือเด็กเล็ก ควรติดตั้งไว้ที่เบาะหลัง ไม่ควรติดตั้งที่เบาะหน้าด้านผู้โดยสาร เพราะอาจทำให้เด็กทารกได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากการทำงานของถุงลมนิรภัย
- ขณะสภาพอากาศร้อนจัดขึ้นส่วนของเข็มขัดนิรภัยอาจทำให้เด็กหรือผู้คาดได้รับการบาดเจ็บจากความร้อน ควรตรวจเช็คก่อนคาดโดยเฉพาะกับเด็กเล็ก
- เมื่อไม่ใช่เบาะนั่งเด็กควรถอดเก็บไว้ท้ายรถ และเก็บเข็มขัดนิรภัยให้เข้าที่เพื่อป้องกันไม่ให้เหวี่ยงไปถูกผู้โดยสารอื่นในกรณีที่หยุดรถกะทันหันหรือเกิดอุบัติเหตุ
- สำหรับเด็กโต ควรใช้เข็มขัดนิรภัยที่ติดตั้งมาที่รถและให้นั่งที่เบาะนั่งด้านหลังไม่ควรให้เด็กนั่งที่เบาะด้านหน้า



เบาะนั่งสำหรับเด็ก

สำหรับเด็กเล็กและเด็กทารก ควรใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กให้เหมาะสมตามขนาดร่างกายของเด็ก และควรติดตั้งไว้ที่เบาะหลังเท่านั้น โดยปฏิบัติตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิต



หูเกี่ยวสายรัดเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX (ถ้าติดตั้ง)

หูเกี่ยวแบบ ISOFIX ที่ติดมากับรถจะมี สัญลักษณ์บอกที่เกี่ยวข้องของสายรัดซึ่งติดตั้งได้ง่ายและรวดเร็ว



อุปกรณ์ความปลอดภัย

ตำแหน่งของหูเกี่ยวแบบ ISOFIX จะติดตั้งอยู่ระหว่างเบาะนั่งกับพนักพิงเบาะตัวริมนอกแถวที่ 2,3 ซึ่งยึดติดมากับฐานเบาะ ก่อนติดตั้งตะขอที่ปลายสายรัดเข้ากับหูเกี่ยว ควรศึกษาคู่มือการติดตั้งให้เข้าใจ และต้องมั่นใจว่าตะขอสายรัดล็อกเข้ากับหูเกี่ยว

*หมายเหตุ

เบาะนั่งสำหรับเด็ก แบบ ISOFIX จะติดตั้งได้กับรถยนต์ที่ผ่านมาตรฐาน ECE - R44 หรือ ECE - R126 เท่านั้น เพราะฉะนั้นท่านควรปรึกษาผู้แทนจำหน่ายเกี่ยวกับรถยนต์ของท่านสามารถติดตั้งได้หรือไม่

- 1.นำเบาะนั่งสำหรับเด็ก แบบ ISOFIX มาประกอบเข้ากับหูเกี่ยว ถ้าล็อกเข้าที่จะได้ยินเสียง “คลิก”
- 2.เกี่ยวตะขอเกี่ยวสายรัดเข้ากับหูเกี่ยวที่เบาะให้เข้าที่



คำเตือน

- รถที่มีหูเกี่ยวแบบ ISOFIX ไม่ควรติดตั้งเบาะนั่งเด็กไว้ตรงกลางเบาะหลัง เพราะหูเกี่ยว มีติดตั้งไว้ที่ด้านซ้ายและขวาของเบาะหลังเท่านั้น การติดตั้งเบาะนั่งเด็กไว้ตรงกลางเบาะหลังแล้วยึดเข้ากับหูเกี่ยวด้านข้างอาจจะไม่แน่นหนาพอ เมื่อเกิดอุบัติเหตุเด็กอาจได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้
- เมื่อติดตั้งเบาะนั่ง แบบ ISOFIX ที่เบาะหลังและไม่มีผู้โดยสารควรเก็บหัวเข็มขัดนิรภัยที่ไม่ได้ใช้งานไว้ด้านหลังเบาะนั่ง เพราะเด็กอาจเอนไปดึงเข็มขัดนิรภัยและติดกลับอาจจะได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

- ไม่ควรใช้สายรัดเบาะนั่งสำหรับเด็กสองเส้นต่อหูเกี่ยวหนึ่งตัว เพราะหูเกี่ยวอาจจะเกิดความเสียหาย ทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้
- ติดตั้งเบาะนั่งเด็ก แบบ ISOFIX ตามตำแหน่งที่ภาพแสดงเท่านั้น
- ก่อนติดตั้งควรศึกษารายละเอียดจากคู่มือการติดตั้งของบริษัทผู้ผลิตให้ละเอียดก่อน

*หมายเหตุ

ก่อนติดตั้งควรศึกษารายละเอียดจากคู่มือการติดตั้งของบริษัทผู้ผลิตให้ละเอียด แนะนำให้ติดตั้งที่เบาะหลัง หากจำเป็นต้องติดตั้งที่เบาะหน้าด้านผู้โดยสาร เพื่อความปลอดภัยให้ปิดสวิทซ์การทำงานถุงลมนิรภัยตลอดเวลาที่ติดตั้งเบาะสำหรับเด็ก



⚠ คำเตือน

- ไม่ควรติดตั้งเบาะเสริมสำหรับเด็ก ที่เบาะนั่งด้านหน้าข้างคนขับอาจจะทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต จากการทำงานของถุงลมนิรภัย
- หากติดตั้งเบาะนั่งเสริมสำหรับเด็กเข้าที่ หรือไม่ได้ล็อกสนิทอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บ อันตราย หรือเสียชีวิต

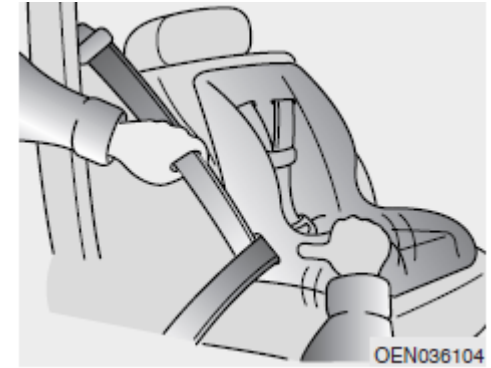
การติดตั้งเบาะสำหรับเด็กกับเข็มขัดนิรภัย

3 จุด(ถ้าติดตั้ง)

1. ติดตั้งเบาะเสริมสำหรับเด็ก บนที่นั่งที่ต้องการ
2. ดึงเข็มขัดนิรภัย

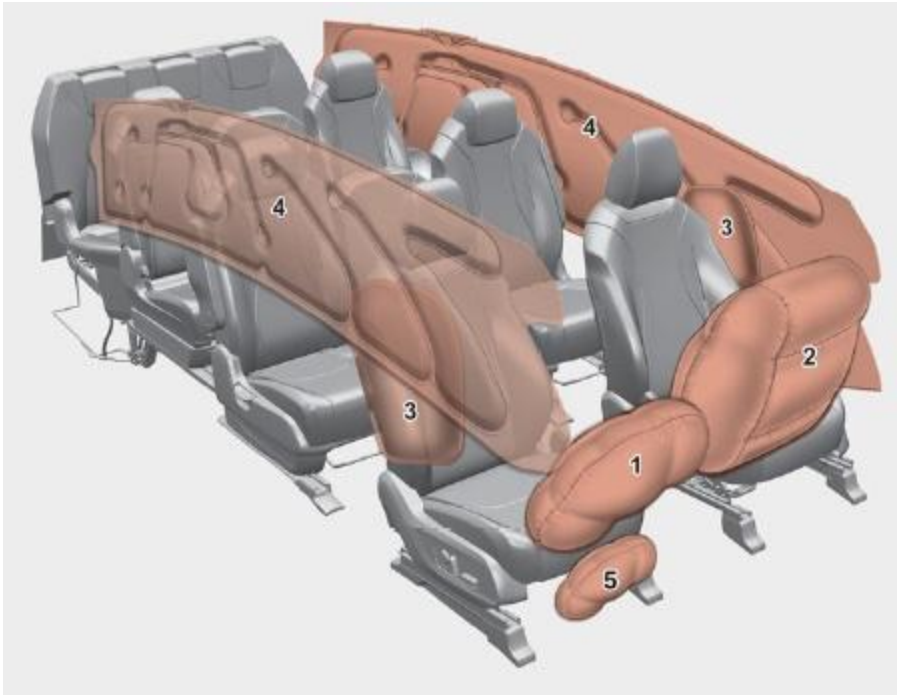


3. คาดเบาะนั่งตามคำแนะนำของผู้ผลิต



4. คาดสายเข็มขัดนิรภัยให้ตึงหลังจากพยายามเลื่อนเบาะตรวจดูว่าเบาะนั่งของเด็กไม่สามารถที่จะเคลื่อนที่ได้
ถ้าหากสายรัดยังไม่แน่นให้ดึงสายรัดกลับเข้าที่ม้วนในขณะที่สายยังคาดกับเบาะนั่งของเด็ก โดยให้ตัวล็อกอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยทำงานขณะที่ยังคาดเบาะนั่งสำหรับเด็กอยู่

ระบบถุงลมนิรภัย SRS (ถ้าติดตั้ง)



* ถุงลมนิรภัยที่ติดตั้ง อาจแตกต่างจากภาพที่แสดง

1. ถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่
2. ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร
3. ถุงลมนิรภัยด้านข้าง
4. ม่านถุงลมนิรภัยด้านข้าง
5. ถุงลมนิรภัยป้องกันหัวเข้าผู้ขับขี่

⚠ คำเตือน

รถยนต์ที่มีถุงลมนิรภัยผู้โดยสารและผู้ขับขี่
ควรคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งที่ใช้รถ เพื่อช่วย
ลดความรุนแรงจากการบาดเจ็บเมื่อเกิดการ
ชนหรือพลิกคว่ำ

ถุงลมนิรภัยทำงานเมื่อใด

- ถุงลมนิรภัยพร้อมที่จะทำงานเมื่อเปิดสวิตช์กุญแจไปที่ ON หรือ START
- ถุงลมนิรภัยจะทำงานทันทีเมื่อเกิดการชนจากด้านหน้า เพื่อช่วยป้องกันการบาดเจ็บ
- โดยทั่วไปถุงลมนิรภัยจะทำงานเมื่อเกิดการชนอย่างรุนแรงหรือชนโดยตรงทั้งสองกรณีนี้มีผลให้เซ็นเซอร์ส่งสัญญาณไปที่สมองควบคุมและสั่งให้ถุงลมนิรภัยทำงาน
- ถุงลมนิรภัยจะทำงานได้ขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายอย่างเช่นความเร็ว, มุมของการชน

ความรุนแรงและความแข็งของวัตถุที่ชน

- ถุงลมนิรภัยด้านหน้าจะพองออกและยุบตัวอย่างรวดเร็ว เป็นไปได้ยากมากที่จะมองเห็นด้านหน้าในขณะเกิดอุบัติเหตุ จะมองเห็นก็ต่อเมื่อถุงลมทำงานเสร็จเรียบร้อยแล้วและยุบตัวลง

- เพื่อเป็นการป้องกันที่ดีในขณะเกิดการชนถุงลมนิรภัยต้องทำงานอย่างรวดเร็ว หากถุงลมนิรภัยทำงานช้าอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือสูญเสียมากขึ้น อย่างไรก็ตามถุงลมนิรภัยอาจทำให้เกิดการถลอกที่ใบหน้าหรือรอยฟกช้ำและกระดูกหักจากความเร็วจากการพองตัวของถุงลมนิรภัย
- เมื่อถุงลมนิรภัยทำงานอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บจากการนั่งชิดพวงมาลัยหรือจับพวงมาลัยไม่ถูกต้อง

⚠ คำเตือน

- เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากถุงลมนิรภัยเมื่อเกิดการชนผู้ขับขี่ควรนั่งให้ห่างจากพวงมาลัยอย่างน้อย 25 ซม. และผู้โดยสารควรเลื่อนเบาะให้ห่างจากถุงลมนิรภัยเช่นกัน
- เมื่อเกิดการชนถุงลมนิรภัยทำงานจะพองตัวอย่างรวดเร็วหากผู้โดยสารนั่งอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บได้
- ถุงลมนิรภัยพองตัวอาจได้รับบาดเจ็บเช่นแผลถลอก รอยฟกช้ำ หรือได้รับบาดเจ็บจากกระจกที่แตก

ควันและเสียง

เมื่ออุ้งลมนิรภัยทำงานจะมีเสียงดังมาก และมีฝุ่นควันในรถยนต์หลังจากที่อุ้งลมนิรภัยทำงานอาจทำให้หายใจไม่สะดวก ทั้งจากการสูดดมควันและจากการกระแทกที่หน้าอกของอุ้งลมนิรภัยและเข็มขัดนิรภัยแนะนำให้ท่านเปิดกระจกหน้าต่างทันทีหลังจากที่เกิดอุบัติเหตุ ฝุ่นและควันจากอุ้งลมนิรภัยอาจไม่มีพิษแต่จะทำให้ระคายเคืองต่อตาและผิวหนัง สำหรับผู้ที่มีการแพ้ ควรล้างหน้าและมือด้วยน้ำสะอาดทันที

⚠ คำเตือน

เมื่ออุ้งลมนิรภัยทำงานขึ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง เช่น พวงมาลัยหรือแผงหน้าปัดจะร้อนมาก เพื่อป้องกันการบาดเจ็บไม่ควรสัมผัสขึ้นส่วนเหล่านั้นทันทีหลังจากที่อุ้งลมนิรภัยดับตัวลง



ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เบาะผู้โดยสารด้านหน้า

ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เบาะผู้โดยสารด้านหน้า หากอุ้งลมนิรภัยทำงานอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บได้ ถัรถยนต์ของท่านติดตั้งสวิตช์ เปิด / ปิดการทำงานของอุ้งลมนิรภัย สามารถใช้สวิตช์นี้ควบคุมการทำงานของอุ้งลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร ในกรณีที่จำเป็น

⚠ คำเตือน

- อันตรายอย่างยิ่ง ! ถ้าติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออกจากเบาะนั่ง
- อย่าติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เบาะผู้โดยสารด้านหน้าอาจได้รับบาดเจ็บหากอุ้งลมนิรภัยทำงาน
- ในกรณีที่รถยนต์ติดตั้งระบบมานิรภัยด้านข้าง ให้เด็กเล็กนั่งห่างจากด้านข้างของประตูให้มากที่สุด การทำงานของมานลมนิรภัย อาจทำให้เด็กเล็กได้รับบาดเจ็บ

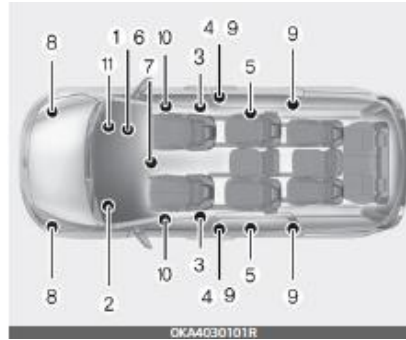


สัญญาณไฟเตือนถุงลมนิรภัย

จุดประสงค์ของไฟเตือนบนแผงหน้าปัด เพื่อให้ผู้ขับขี่ตระหนักถึงปัญหาที่อาจเกิดขึ้นกับระบบถุงลมนิรภัย (SRS)

เมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON สัญญาณไฟเตือนจะติดประมาณ 3-6 วินาทีและดับลง ตรวจสอบระบบเมื่อ

- สัญญาณไฟเตือนไม่ติดหลังจากที่ปิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง ON
- สัญญาณไฟเตือนติดค้างหลัง 3-6 วินาที
- สัญญาณไฟเตือนติดขึ้นมาขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่
- สัญญาณไฟเตือนกะพริบหลังจากที่ปิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง ON



ชิ้นส่วนระบบ SRS และหน้าที่การทำงาน

ระบบ SRS (ถุงลมนิรภัย) ประกอบด้วย

1. ถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่
2. ถุงลมนิรภัย ผู้โดยสารด้านหน้า
3. ถุงลมนิรภัยด้านข้าง
4. ม่านถุงลมนิรภัยด้านข้าง
5. ชุดอุปกรณ์เข็มขัดนิรภัยแบบ Retractor Pre - tensioner
6. สัญญาณไฟเตือนถุงลมนิรภัย
7. สมอควบคุมระบบถุงลมนิรภัย / เซ็นเซอร์การพลิกคว่ำ *
8. เซ็นเซอร์การชนด้านหน้า
9. เซ็นเซอร์การชนด้านข้าง
10. เซ็นเซอร์แรงกดกระทะแตกด้านข้าง

11. ถุงลมนิรภัยป้องกันหัวเข้าผู้ขับขี่

* ถ้าติดตั้ง

สมอควบคุมถุงลมนิรภัยระบบ SRS จะทำงานเมื่อปิดสวิตช์กุญแจมาที่ตำแหน่ง “ON”

เมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนการทำงานของถุงลมนิรภัยจะติดสว่างขึ้น ประมาณ 6 วินาที แล้วดับลงหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ติดแล้ว

⚠ คำเตือน

ระบบ SRS มีข้อบกพร่องเกิดขึ้นตามสถานะต่อไปนี้ให้นำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการโดยเร็ว

- สัญญาณไฟเตือนไม่ติดหลังจากที่ปิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง ON
- สัญญาณไฟเตือนติดค้างหลัง 6 วินาที
- สัญญาณไฟเตือนติดขึ้นมาขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่

ถุงลมนิรภัยผู้ขับขี่ (1)



ถุงลมนิรภัยผู้ขับขี่ (2)



ถุงลมนิรภัยผู้ขับขี่ (3)



ถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่จะติดตั้งไว้ตรงกลางวงพวงมาลัย ส่วนด้านผู้โดยสารจะติดตั้งไว้เหนือช่องเก็บของบนคอนโซลหน้า สมองควบคุม SRS จะรับสัญญาณจากเซ็นเซอร์เมื่อเกิดการชนจากด้านหน้าถุงลมนิรภัยจะทำงานอัตโนมัติ

ขณะที่ถุงลมนิรภัยกำลังทำงาน แรงจากการพองตัวจะทำให้ฝาครอบถุงลมนิรภัยบิดงอเพื่อให้ถุงลมพองตัวได้เต็มที่

ถุงลมนิรภัยพองเต็มที่พร้อมกับเข็มขัดนิรภัยผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารเคลื่อนที่ไปด้านหน้าอย่างช้าๆลดความเสี่ยงจากการบาดเจ็บที่ศีรษะและหน้าอก

หลังจากถุงลมนิรภัยพองตัวเต็มที่แล้ว ถุงลมนิรภัยจะเริ่มยุบตัวลงทันที เพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นข้างหน้าและควบคุมรถได้



⚠ คำเตือน

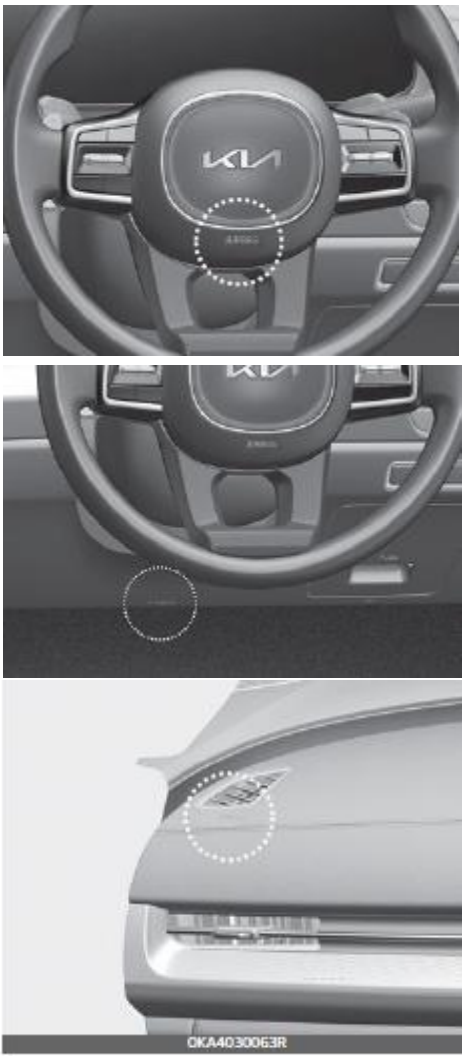
- อย่าวางสิ่งของต่างๆ (กระป๋องเครื่องดื่ม, กล่องใส่ซีดี, ติดสติ๊กเกอร์) บนพื้นที่การทำงานของถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเมื่อถุงลมทำงานสิ่งของอาจกระเด็นกระแทกร่างกายทำให้ได้รับบาดเจ็บได้
- การติดตั้งน้ำหอมปรับอากาศไม่ควรติดตั้งใกล้หน้าปัดอาจได้รับบาดเจ็บหากถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารทำงาน

⚠ คำเตือน

- เมื่อถุงลมนิรภัยทำงานอาจจะมีเสียงดังและฝุ่นผงละเอียดฟุ้งกระจาย ซึ่งเป็นสภาวะปกติและไม่เป็นอันตราย แต่อย่างไรก็ตามอาจจะทำให้เกิดการระคายเคืองต่อผิวหนังได้ ดังนั้นจึงควรล้างหน้าและมือให้สะอาดด้วยน้ำอุ่นและสบู่อ่อนๆ หลังจากเกิดอุบัติเหตุถุงลมนิรภัยทำงาน
- ก่อนทำการเปลี่ยนฟิวส์หรือถอดขั้วแบตเตอรี่ ให้ปิดกุญแจมาที่ตำแหน่ง “LOCK” หรือดึงกุญแจออก
อย่าถอดหรือเปลี่ยนฟิวส์ที่เกี่ยวข้องกับระบบ SRS ขณะที่กุญแจยังอยู่ตำแหน่ง “ON” เพราะสัญญาณไฟเตือนจะติดสว่างขึ้น

- ถุงลมนิรภัยระบบ SRS จะทำงานเมื่อปิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” เท่านั้น ถ้าระบบทำงานผิดปกติ เช่น สัญญาณไฟเตือนการทำงานของถุงลมนิรภัยไม่ติดเมื่อปิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ติดแล้วสัญญาณไฟเตือนการทำงานของถุงลมนิรภัยติดกะพริบและติดสว่างค้างตลอดเวลาหลังจากผ่าน 6 วินาทีไปแล้ว เมื่อปิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ติดแล้วสัญญาณไฟเตือนการทำงานของถุงลมนิรภัยติดกะพริบขณะขับขี่ แสดงว่าระบบ SRS มีข้อบกพร่องควรนำรถยนต์ของท่านเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการเกียทันทิ

อุปกรณ์ความปลอดภัย



รถของท่านติดตั้งระบบป้องกันการบาดเจ็บ
ถุงลมนิรภัยระบบ SRS (Supplemental
Restraint System) ซึ่งประกอบด้วยถุงลมนิรภัย
ด้านผู้ขับขี่และด้านผู้โดยสาร

ถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่ติดตั้งอยู่บนกลางวง
พวงมาลัย และถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารจะ
ติดตั้งอยู่ด้านบนของช่องเก็บของภายใน
คอนโซลหน้า

ถุงลมนิรภัยทั้งสองด้านจะทำงานร่วมกับเข็ม
ขัดนิรภัยเมื่อเกิดการชนจุดประสงค์ของ
ระบบ SRS เพื่อป้องกันผู้ขับขี่และผู้โดยสาร
ด้านหน้า จะทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัยเมื่อ
เกิดการชนด้านหน้าและความแรงเพียงพอ

ถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่และด้านผู้โดยสาร
(ถ้าติดตั้ง)

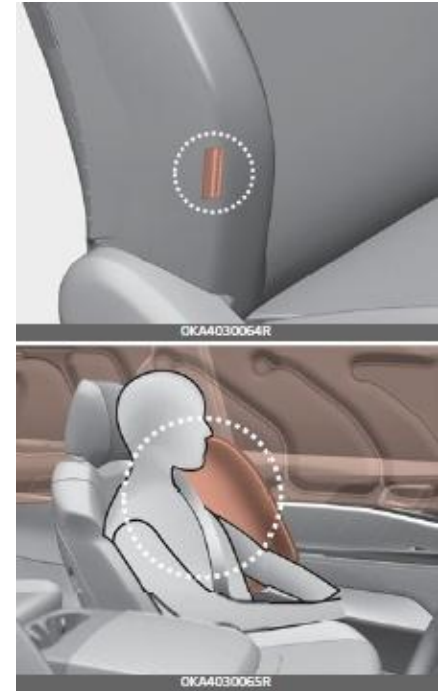
**คำเตือน**

ขณะที่โดยสารรถยนต์ผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกท่านควรคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาของการเดินทางเพราะเมื่อถุงลมนิรภัยทำงานเข็มขัดนิรภัยจะช่วยร่างกายเพื่อลดแรงปะทะจากการพองตัวอย่างรวดเร็วของถุงลมนิรภัย หากผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัยหรือคาดไม่ถูกต้องอาจได้รับบาดเจ็บได้ คำแนะนำเกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัย, ถุงลมนิรภัยและความปลอดภัยต่างๆท่านจะพบในคู่มือเล่มนี้

- อย่าให้เด็กนั่งที่เบาะหน้าด้านผู้โดยสารหรือติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก

- สายรัดนิรภัยเบาะแถวที่ 2 เป็นที่ปลอดภัยสำหรับเด็กนั่งโดยสาร
- เพื่อลดความเสี่ยงจากการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต เมื่อเกิดการชนผู้โดยสารทุกตำแหน่งที่นั่ง รวมทั้งผู้ขับขี่ควรคาดเข็มขัดนิรภัยและไม่ควรนั่งชิดกับจุดติดตั้งถุงลมนิรภัย
- อย่าวางสิ่งของปิดคลุมหรือใกล้กับถุงลมนิรภัยด้านหน้าทั้งคู่ เมื่อถุงลมนิรภัยทำงานอาจทำให้สิ่งของต่างๆ กระเด็นมากระแทกกับร่างกายเมื่อเกิดการชน
- เมื่อถุงลมนิรภัยทำงานแล้ว ให้เปลี่ยนใหม่โดยศูนย์บริการเกีย
- ถุงลมนิรภัยด้านหน้าจะไม่ทำงานเมื่อเกิดการชนด้านข้าง ด้านหลัง และการพลิกคว่ำรวมถึงการชนด้านหน้าที่ไม่รุนแรงด้วยความเร็วต่ำ

- ท่านอาจได้รับบาดเจ็บจากการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านหน้าหากปรับท่านั่งไม่ถูกต้อง
- ผู้ขับขี่ควรนั่งห่างจากวงพวงมาลัยให้เหมาะสม เพื่อให้เกิดความคล่องตัวในการควบคุมรถ การนั่งชิดเกินไปเมื่อถุงลมนิรภัยทำงานท่านอาจได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้
- ไม่ควรเคาะหรือถอดข้อปัดหรือถอดชิ้นส่วนระบบ SRS เพราะการกระทำดังกล่าวอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุถุงลมนิรภัยทำงานท่านอาจได้รับบาดเจ็บ
- ไม่ควรให้เด็กนั่งที่เบาะด้านหน้า ถ้าเด็กโต หรือผู้สูงอายุนั่งที่เบาะผู้โดยสารด้านหน้า ควรคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง
- เมื่อเกิดอุบัติเหตุถุงลมนิรภัยจะทำงานอย่างรวดเร็ว หากผู้โดยสารนั่งอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บได้



ถุงลมนิรภัยด้านข้าง (ถ้าติดตั้ง)

ถุงลมนิรภัยด้านข้างติดตั้งไว้ที่เบาะหน้าทั้งคู่ ออกแบบให้ทำงานพร้อมกับม่านถุงลมนิรภัยและเข็มขัดนิรภัย เมื่อเกิดการชนจากด้านข้าง ถุงลมนิรภัยด้านข้าง ไม่ได้ถูกออกแบบให้ทำงานทุกครั้งเมื่อเกิดการชน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความแรง, ความเร็ว หรือมุมของการชนจากด้านข้าง

 คำเตือน

- เข็มขัดนิรภัยจะช่วยเสริมการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านข้าง ขณะขับขี่ถ้าเข็มขัดนิรภัยมีสภาพไม่สมบูรณ์หรือชำรุด เมื่อเกิดการชนด้านข้างอาจจะทำงานเฉพาะม่านถุงลมนิรภัยเท่านั้น ท่านอาจจะได้รับบาดเจ็บ
- เพื่อเป็นการป้องกันและหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บจากการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านข้าง ควรปรับพนักพิงตั้งตรงและคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง ผู้ขับขี่ควรจับวงพวงมาลัยในตำแหน่ง 9 นาฬิกาและ 3 นาฬิกาขณะขับขี่
- ไม่ควรสวมผ้าคลุมเบาะทับเบาะเดิม
- การสวมผ้าคลุมเบาะทับเบาะเดิมจะทำให้ประสิทธิภาพการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านข้างลดลง
- อย่าติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมบริเวณจุดติดตั้งถุงลมนิรภัย หรือบริเวณใกล้เคียงจุดติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านข้าง

- ไม่ควรให้เกิดมีการกระแทกแรงๆด้านข้างพนักพิง
- ไม่ควรวางสิ่งของซึ่งเป็นการกีดขวางทิศทางการทำงานระหว่างถุงลมนิรภัยด้านข้างกับตัวท่าน
- ไม่ควรวางสิ่งของ เช่น ร่ม, กระเป๋า และสิ่งของอื่นๆ ระหว่างประตูหน้าและเบาะหน้าเพราะสิ่งของเหล่านี้อาจจะไปกีดขวางการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านข้าง ท่านอาจได้รับบาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุฉุกเฉินด้านข้าง
- หลีกเลี่ยงโอกาสที่จะเกิดการกระแทกบริเวณที่เป็นจุดติดตั้งเซ็นเซอร์ด้านข้างขณะสวิตช์กุญแจสตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง ON หรือเครื่องยนต์ติด

*หมายเหตุ

ถ้ามีเซ็นเซอร์การพลิกคว่ำ

- เช่นเดียวกัน,ถุงลมนิรภัยทั้งสองข้างทำงานแน่นอนในสถานการณ์การพลิกคว่ำ
- ถุงลมนิรภัยด้านข้างอาจจะทำงานเมื่อเซ็นเซอร์การพลิกคว่ำตรวจจับตามสถานการณ์การพลิกคว่ำ



ม่านถุงลมนิรภัยไม่ได้ถูกออกแบบให้ทำงานทั้งหมดเมื่อเกิดการกระแทกจากด้านข้าง, การชนด้านหน้า หรือด้านหลัง หรือการพลิกคว่ำ

* หมายเหตุ

ถ้ามีเซ็นเซอร์การพลิกคว่ำ

- เช่นเดียวกัน, ถุงลมนิรภัยทั้งสองข้างทำงานแน่นอนในสถานการณ์การพลิกคว่ำ
- ม่านถุงลมนิรภัยด้านข้างอาจจะทำงานเมื่อเซ็นเซอร์การพลิกคว่ำตรวจจับตามสถานการณ์การพลิกคว่ำ

ม่านถุงลมนิรภัยด้านข้าง (ถ้าติดตั้ง)

ม่านถุงลมนิรภัยติดตั้งอยู่บริเวณขอบเพดานหลังคาเหนือประตูหน้าถึงประตูหลัง โดยถูกออกแบบให้ทำงานเมื่อเกิดการชนด้านข้างเพื่อป้องกันศีรษะกระแทก การทำงานจะขึ้นอยู่กับแรงปะทะด้านข้าง ความเร็วและมุมของการชน

⚠ คำเตือน

- อันตรายอย่างยิ่ง! หากติดตั้งเบาะนั่งเด็กในลักษณะหันหลังออกจากเบาะนั่ง อาจได้รับบาดเจ็บหากถุงลมนิรภัยทำงาน
- ไม่ควรติดตั้งเบาะนั่งเด็กในที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า เพราะอาจได้รับบาดเจ็บจากการทำงานของถุงลมนิรภัยเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- ถ้าจำเป็นต้องถอดชิ้นส่วนระบบ SRS หรือรีเซ็ตส่วนรถยนต์ท่านต้องปฏิบัติตามคำเตือนความปลอดภัยซึ่งผู้แทนจำหน่ายจะให้คำแนะนำแก่ท่านได้ เพราะหากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนหรือขั้นตอนที่ถูกต้องอาจจะเกิดการบาดเจ็บได้
- ถ้ารถยนต์ของท่านขับผ่านบริเวณที่มีน้ำท่วมขังและน้ำเข้ารถได้ ไม่ควรสตาร์ทเครื่องยนต์ ควรนำรถไปให้ศูนย์บริการผู้แทนจำหน่ายเกียตรวจสอบเช็ค

อุปกรณ์ความปลอดภัย

- การดัดแปลงชิ้นส่วนหรือสายไฟของระบบ SRS รวมถึงการติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมบนพวงมาลัย หรือการดัดแปลงโครงสร้างตัวถัง อาจมีผลต่อการทำงานของระบบ SRS ซึ่งอาจนำไปสู่การได้รับบาดเจ็บ
- การทำความสะอาดฝาครอบถุงลมนิรภัยควรใช้ผ้าแห้งนุ่มๆ หรือชุบน้ำธรรมดาบิดพอหมาด เช็ด ไม่ควรใช้สารละลายต่างๆ เช็ดเพราะอาจส่งผลเสียต่อฝาครอบและการทำงานของถุงลมนิรภัย
- ไม่วางสิ่งของปิดคลุมหรือใกล้กับถุงลมนิรภัยด้านหน้าทั้งคู่ การทำงานของถุงลมนิรภัยอาจทำให้สิ่งของต่างๆ กระแทกร่างกายเมื่อเกิดการชน
- ไม่ควรเคาะหรือถอดขั้วปลั๊กหรือถอดชิ้นส่วนระบบ SRS เพราะการกระทำดังกล่าวอาจทำให้ถุงลมนิรภัยทำงานโดยไม่ตั้งใจท่านอาจได้รับบาดเจ็บได้



ทำไมถุงลมนิรภัยไม่ทำงานเมื่อเกิดการชน
(การทำงานของถุงลมนิรภัย)

อุบัติเหตุมีหลายแบบที่ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงานไม่ว่าจะเป็นการชนด้านหลัง การชนคันที่สอง,สามหรือหลายคันติดกัน,การชนที่ความเร็วต่ำ รถยนต์อาจได้รับความเสียหายหรือใช้การไม่ได้แต่ไม่ต้องแปลกใจถ้าถุงลมนิรภัยไม่ทำงาน

เซ็นเซอร์การชนระบบถุงลมนิรภัย

- 1. สมองควบคุมถุงลมนิรภัย / เซ็นเซอร์การพลิกคว่ำ *
- 2. เซ็นเซอร์การชนด้านหน้า
- 3. เซ็นเซอร์การชนด้านข้าง
- 4. เซ็นเซอร์แรงกดกระแทกด้านข้าง

* ถ้าติดตั้ง

⚠ คำเตือน

- อย่าเคาะหรือให้สิ่งของกระทบบริเวณที่ติดตั้งเซ็นเซอร์เพราะอาจทำให้ถุงลมนิรภัยทำงานและอาจได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต
- ถุงลมนิรภัยอาจทำงานหรือทำงานโดยไม่ถูกต้องและเวลา ฉะนั้นไม่ควรทำการแก้ไข ดัดแปลงบริเวณเซ็นเซอร์ของถุงลมนิรภัย ควรให้ศูนย์บริการเกียเป็นผู้ดำเนินการ
- อาจเกิดข้อบกพร่องหากการติดตั้งเซ็นเซอร์มีการเปลี่ยนตำแหน่งในการติดตั้ง อันเนื่องมาจากการเสียรูปของกันชนหน้า ,ตัวถัง ควรนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการเกีย
- รถยนต์ของท่านได้ออกแบบมาเพื่อให้รับแรงกระทกและถุงลมนิรภัยทำงานเมื่อเกิดการชน การติดตั้งกันชนหน้า การ์ด หรือเปลี่ยนกันชนที่ไม่ใช่อะไหล่แท้อาจทำให้ประสิทธิภาพการทำงานของถุงลมนิรภัยลดลง



สถานะที่ถุงลมนิรภัยทำงาน

ถุงลมนิรภัยด้านหน้า

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าออกแบบให้ทำงานเมื่อเกิดการชนด้านหน้าทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเร็ว

,ความแรงหรือมุมของการชนด้านหน้า



ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัย (ถ้าติดตั้ง)

ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยจะทำงานขึ้นอยู่กับความเร็ว,ความแรงหรือมุมของการชนด้านข้างอย่างไรก็ตามแม้ว่าถุงลมนิรภัยคู่หน้าถูกออกแบบให้ทำงานเฉพาะการชนด้านหน้าแต่อาจจะทำงานในการชนด้านอื่นถ้าแรงไปกระทบต่อเซ็นเซอร์ด้านหน้าเพียงพอ

⚠ คำเตือน

- อย่าเคาะหรือให้สิ่งของกระทบบริเวณที่ติดตั้งเซ็นเซอร์เพราะอาจทำให้ถุงลมนิรภัยทำงานและอาจได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต
- ถุงลมนิรภัยอาจทำงานหรือทำงานโดยไม่ถูกที่และเวลา ฉะนั้นไม่ควรทำการแก้ไข ดัดแปลงบริเวณเซ็นเซอร์ของถุงลมนิรภัย ควรให้ศูนย์บริการเป็นผู้ดำเนินการ
- อาจเกิดข้อบกพร่องหากการติดตั้งเซ็นเซอร์มีการเปลี่ยนตำแหน่งในการติดตั้ง อันเนื่องมาจากการเสีรูปร่างของกันชนหน้า ,ตัวถัง ควรนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการ
- รถยนต์ของท่านได้ออกแบบมาเพื่อให้รับแรงกระแทกและถุงลมนิรภัยทำงานเมื่อเกิดการชน การติดตั้งกันชนหน้า การ์ด หรือเปลี่ยนกันชนที่ไม่ใช่อะไหล่แท้ อาจทำให้ประสิทธิภาพการทำงานของถุงลมนิรภัยลดลง

⚠ คำเตือน

ถ้ามีเซ็นเซอร์การพลิกคว่ำ
ถ้ารถยนต์ของท่านมีถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง OFF หรือ ACC และรอประมาณ 3 วินาทีเมื่อเริ่มลากจูงรถถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยอาจจะทำงานเมื่อปิดสวิตช์ไปตำแหน่ง ON หรือ OFF ภายใน 3 วินาทีและเซ็นเซอร์การพลิกคว่ำตรวจจับขณะที่สถานการณ์การพลิกคว่ำ



สถานะที่ถุงลมนิรภัยทำงาน

ถุงลมนิรภัยด้านหน้า

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าออกแบบให้ทำงานเมื่อเกิดการชนด้านหน้าทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเร็ว

,ความแรงหรือมุมของการชนด้านหน้า



สถานะที่ถุงลมนิรภัยไม่ทำงาน

- ในกรณีเกิดการชนที่ความเร็วต่ำถุงลมนิรภัยจะไม่ทำงาน เข็มขัดนิรภัยอาจช่วยปกป้องท่านได้เมื่อเกิดการชน



- ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงานในการชนด้านหลังเพราะว่าผู้โดยสารเคลื่อนที่ไปด้านหลังด้วยแรงกระแทกในขณะชนในกรณีนี้ถุงลมนิรภัยจะไม่ช่วยป้องกันท่านได้เมื่อเกิดการชน

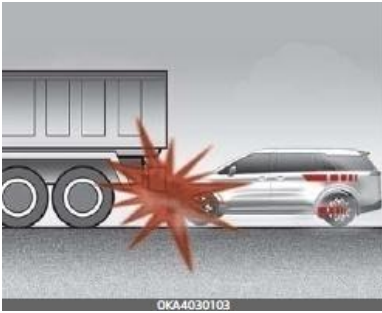


- ถุงลมนิรภัยด้านหน้าจะไม่ทำงาน เมื่อเกิดการชนจากด้านข้างเพราะผู้โดยสารเคลื่อนที่ไปในทิศทางที่ชน ในกรณีนี้ถุงลมนิรภัยด้านหน้าไม่สามารถป้องกันได้
- อย่างไรก็ตาม ถ้าติดตั้งอุปกรณ์ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยอาจจะทำงานขึ้นอยู่ด้วยความเร็ว, ความแรงและองศาของการชน



- ในการชนเฉียงแรงกระทำจะน้อยกว่าการชนโดยตรงถุงลมนิรภัยด้านหน้าจะไม่ทำงาน

อุปกรณ์ความปลอดภัย



- ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุผู้ขับขี่จะเบรกอย่างแรงทำให้ด้านหลังรถยนต์เอียงลาดลงหน้ารถสามารถมุดใต้ท้องรถที่มีความสูงมากกว่าในสถานการณ์นี้ถุงลมนิรภัยด้านหน้าอาจจะไม่ทำงาน



- ถุงลมนิรภัยจะไม่ทำงานหากการชนไปที่จุดใดจุดหนึ่งแต่ไม่กระทบเซ็นเซอร์เช่นการชนเสาไฟฟ้าหรือต้นไม้



- ถุงลมนิรภัยจะไม่ทำงานในกรณีที่รถยนต์พลิกคว่ำเพราะว่าไม่สามารถป้องกันผู้โดยสารได้

* หมายเหตุ

อย่างไรก็ตาม,ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยอาจจะทำงานเมื่อรถพลิกคว่ำโดยการชนกระแทกด้านข้างถ้ารถยนต์ของท่านมีถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัย

* หมายเหตุ

ถ้ามีเซ็นเซอร์การพลิกคว่ำ

อย่างไรก็ตาม,ถ้ามีถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยอาจจะทำงานในกรณีที่รถพลิกคว่ำเมื่อเซ็นเซอร์การพลิกคว่ำตรวจจับได้

* หมายเหตุ

ถ้าไม่มีเซ็นเซอร์การพลิกคว่ำ

อย่างไรก็ตาม,ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยอาจจะทำงานเมื่อรถพลิกคว่ำโดยการชนกระแทกด้านข้างถ้ารถยนต์ของท่านมีถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัย

การดูแลรักษาลูกหมอนิริภัยระบบ SRS

ปกติลูกหมอนิริภัยระบบ SRS ไม่ต้องการการบำรุงรักษา ดังนั้นจึงไม่มีชิ้นส่วนใดๆ ที่ต้องดูแลด้วยตัวเอง แต่หากเมื่อใดที่พบว่าสัญญาณไฟเตือนการทำงานของลูกหมอนิริภัยไม่ติด หรือติดค้างตลอดไม่ดับ ให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการเกียทันที งานตรวจเช็คใดที่เกี่ยวข้องกับระบบ SRS เช่นการถอด ติดตั้ง ซ่อมแซม หรืองานที่เกี่ยวข้องกับวงพวงมาลัย จะต้องทำโดยช่างผู้ชำนาญงานของเกียเท่านั้น เพราะการทำงานที่ไม่ถูกวิธีอาจเกิดอุบัติเหตุได้ร้ายแรง

⚠ คำเตือน

- ห้ามปรับ – ตกแต่งอุปกรณ์ ชิ้นส่วนของระบบ SRS (ลูกหมอน) อาจทำให้ลูกหมอนทำงานไม่เต็มประสิทธิภาพ หรือไม่ทำงาน
- การทำความสะอาด ใช้ผ้านุ่มสะอาด ชื่น ทำความสะอาด บริเวณ ฝา – พื้นที่ที่ลูกหมอนิริภัยติดตั้งอยู่ภายใน ไม่ต้องใช้น้ำยาใดๆ
- ห้ามวางวัตถุ สิ่งของบน / บริเวณที่ติดตั้งลูกหมอนิริภัย อาจทำให้ระบบลูกหมอนิริภัยทำงานไม่สะดวก วัตถุสิ่งของอาจทำอันตรายต่อผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร เมื่อลูกหมอนทำงานกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ
- ถ้าน้ำท่วมรถยนต์ พรหมในรถเปียก หรือมีน้ำเข้ามาในรถยนต์ อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ ควรลากรถยนต์ไปที่ศูนย์บริการเกียเท่านั้น



ความสำคัญป้ายคำเตือน (ถ้าติดตั้ง)

ควรใส่ใจกับป้ายคำเตือนของระบบลูกหมอนิริภัยตามจุดต่างๆ จะเป็นการช่วยลดความเสี่ยงจากการบาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

กฎแฉ 4 - 2

ระบบกันขโมยและเสียงเตือน 4 - 7

การลือกประทุ 4 - 10

ระบบแจ้งเตือนผู้โดยสารด้านหลั 4 - 14

ระบบบันทึกตำแหน่งเบาะนั่ง 4 - 15

ประตุสไลด์ไฟฟ้า 4 - 18

คุณลักษณะของรถยนต์

4

ระบบประตุสไลด์อัจฉริยะ 4 - 23

ฝากระโปรงท้ายไฟฟ้า 4 - 29

ระบบฝากระโปรงท้ายอัจฉริยะ 4 - 34

กระจกไฟฟ้า 4 - 38

การเปิด - ปิดฝากระโปรงหน้า 4 - 42

ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง 4 - 43

ชั้นรูป 4 - 45

พวงมาลัย 4 - 49

กระจกมองหลัง 4 - 52

กระจกมองข้าง 4 - 53

หน้าปัดและสัญญาณเตือน 4 - 57

กล้องส่องหลัง 4 - 90

ระบบช่วยเหลือการถอยหลัง 4 - 94

ระบบช่วยเหลือการเข้าจอดหน้า - หลัง 4 - 97

ระบบไฟส่องสว่าง 4 - 99

สวิทช์ปัดน้ำฝน / ฉีดน้ำล้างกระจก 4 - 105

ไฟส่องสว่างภายใน 4 - 108

ระบบปรับอากาศแบบกลไก 4 - 110

ระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ 4 - 120

การละลายฝ้ากระจกบังลม 4 - 130

ช่องเก็บของ 4 - 134

อุปกรณ์ภายใน 4 - 135

ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย 4 - 139

อุปกรณ์ภายนอก 4 - 141

เครื่องเสียง 4 - 142

คุณลักษณะของรถยนต์

กุญแจ

บันทึกรหัสกุญแจ

รหัสกุญแจจะถูกบันทึกไว้บนแผ่นโลหะติดมาพร้อมกุญแจ ขอแนะนำว่าควรแยกรหัสกุญแจเก็บไว้ในที่ปลอดภัย ไม่ควรเก็บไว้ในรถหรือติดไว้กับกุญแจ รหัสกุญแจอาจจำเป็นต้องใช้ในการฉีกกุญแจในกรณีต้องการกุญแจเพิ่มหรือทำกุญแจหาย ท่านสามารถสั่งกุญแจใหม่ได้ผ่านผู้แทนจำหน่ายรถยนต์เกีย

คำเตือน

อย่าปล่อยให้เด็กอยู่ในรถยนต์ตามลำพังพร้อมกับกุญแจรถแม้ว่ากุญแจจะไม่ได้เสียบที่สวิตช์กุญแจเด็กอาจเลียนแบบผู้ใหญ่โดยการเสียบกุญแจและเล่นกับสวิตช์ควบคุมอุปกรณ์เช่นกระจกหน้าต่างไฟฟ้าหรืออื่นๆและอาจทำให้รถเคลื่อนที่ซึ่งอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้อย่าลืมกุญแจและปล่อยให้เด็กอยู่ในรถตามลำพัง



ปกติแบตเตอรี่มีอายุการใช้งานนานกว่าหนึ่งปีชนิดลิเทียมมีแรงเคลื่อน 3 โวลต์

ขั้นตอนการเปลี่ยนแบตเตอรี่รีโมท

1. สอดเหรียญหรือเครื่องมือเข้าระหว่างเสื่อรีโมทคอนโทรลเพื่อแยกเสื่อออก
2. นำแบตเตอรี่เก่าออกจากเสื่อรีโมทคอนโทรลและจดจำลักษณะของขั้วแบตเตอรี่ไว้ ต้องแน่ใจว่าการใส่แบตเตอรี่ใหม่ (CR2032) อยู่ในตำแหน่งเดียวกับตำแหน่งเดิม โดยใส่ด้าน + อยู่ด้านบน หลังจากนั้นประกอบเสื่อรีโมทคอนโทรลอีกด้านกลับที่เดิมกดปิดประกบให้แน่น



ข้อควรระวัง

- การใช้แบตเตอรี่ผิดประเภทและขนาดอาจทำให้เกิดข้อบกพร่องได้
- หลีกเลี่ยงอย่าให้รีโมทคอนโทรลเกิดความเสียหายเช่นหล่นกระแทกพื้น, เปียกน้ำหรือความร้อนจากแสงอาทิตย์
- ถ้าหากท่านสงสัยรีโมทคอนโทรลเกิดความเสียหายหรือทำงานบกพร่องให้ติดต่อศูนย์บริการเกีย



ข้อควรระวัง



การกำจัดแบตเตอรี่เก่าด้วยวิธีที่ไม่เหมาะสมอาจเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของมนุษย์

รีโมทคอนโทรล



รีโมทคอนโทรลสามารถล็อก,ปลดล็อก ประตูรวมทั้งฝากระโปรงท้าย

ล็อก (1)

ปิดประตูทุกบาน,ฝากระโปรงหน้าและฝากระโปรงท้ายให้สนิท กดปุ่มล็อก (1) ไฟฉุกเฉินจะกะพริบเตือน 1 ครั้งประตูจะปิดล็อก

อย่างไรก็ตาม,ถ้าฝากระโปรงหน้า,ฝากระโปรงท้ายหรือประตูบานใดบานหนึ่งปิดไม่สนิทไฟฉุกเฉินจะไม่กะพริบ ถ้าประตูทุกบาน,ฝากระโปรงหน้าและฝากระโปรงท้ายปิดสนิท หลังจากกดปุ่มล็อกไฟฉุกเฉินจะกะพริบ 1 ครั้ง

ปลดล็อก (2)

กดปุ่มปลดล็อก (2) ประตูทุกบานจะปลดล็อกไฟฉุกเฉินจะกะพริบเตือน 2 ครั้ง หลังจากปลดล็อกภายใน 30 วินาที หากประตูไม่ถูกเปิดระบบจะล็อกอัตโนมัติ

ปลดล็อก / เปิดฝากระโปรงท้าย (3)

กดปุ่ม(3) นานกว่า 1 วินาทีกลอนล็อกจะปลดล็อกหรือฝากระโปรงท้ายปลดล็อกหรือเปิดขึ้นอยู่กับออฟชั่นของรถที่เลือก

ฝากระโปรงท้ายเปิดขึ้นครั้งหนึ่งและปิดลง ฝากระโปรงจะล็อกโดยอัตโนมัติ

เปิด / ปิดประตูสไลด์ซ้าย – ขวา (4,5) (ถ้าติดตั้ง)

ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อสวิตช์ ON / OFF ปิด / เปิดการทำงานของประตูสไลด์อยู่ตำแหน่ง ON

เมื่อต้องการเปิดหรือปิดประตูสไลด์ให้กดปุ่ม(4,5) ค้างไว้เกิน 1 วินาที

สำหรับข้อมูลรายละเอียดอ้างอิง “ ประตูสไลด์ (ถ้าติดตั้ง) ” ในบทที่ 4

*หมายเหตุ

- เก็บรักษารีโมทคอนโทรลให้ห่างจากน้ำหรือของเหลวต่างๆ ถ้ารีโมทคอนโทรลไม่ทำงานเนื่องจากถูกน้ำหรือของเหลว จะไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกันคุณภาพ
- หลีกเลี่ยงอย่าให้รีโมทคอนโทรลเกิดความเสียหายเช่นหล่นกระแทกพื้น,เปียกน้ำหรือความร้อนจากแสงอาทิตย์
- ถ้าหากท่านสงสัยรีโมทคอนโทรลเกิดความเสียหายหรือทำงานบกพร่องให้ติดต่อศูนย์บริการ

คุณลักษณะของรถยนต์

กุญแจแบบกลไก

ถ้ารีโมทคอนโทรลไม่ทำงานท่านสามารถ
ล็อก / ปลดล็อกประตูด้วยกุญแจแบบกลไก



เมื่อต้องการใช้งาน

- กดปุ่มปลดล็อกค้างไว้กุญแจแบบกลไก
จะดีดออกมาโดยอัตโนมัติ

เมื่อต้องการพับเก็บ

- กดปุ่มปลดล็อกค้างไว้พร้อมกับพับ
กุญแจแบบกลไกเก็บเข้าที่แล้วปล่อยมือ
จากปุ่มปลดล็อก



ข้อควรระวัง

อย่าพับกุญแจแบบกลไกโดยที่ไม่ได้กดปุ่ม
ปลดล็อกอาจทำให้กุญแจเกิดความเสียหายได้

คำแนะนำเกี่ยวกับรีโมทคอนโทรล

รีโมทคอนโทรลอาจทำงานไม่สมบูรณ์ด้วย
เหตุผลดังนี้

- กุญแจเสียบอยู่ที่สวิตช์กุญแจหรือมีกุญแจ
รีโมทอีกดอกอยู่ในรถ
- ระยะทางที่ใช้งานรีโมทคอนโทรลไกลกว่า 10
เมตร
- แบตเตอรี่รีโมทคอนโทรลไฟอ่อน
- รถคันอื่นหรือวัตถุสิ่งของปิดกั้นสัญญาณ
- สภาพอากาศเย็นจัด
- อยู่ใกล้กับสถานีวิทยุ, การใช้งาน
โทรศัพท์เคลื่อนที่ หรือสนามบินอาจมีคลื่น
รบกวนขณะใช้งานรีโมทคอนโทรล

- เมื่อรีโมทคอนโทรลทำงานไม่สมบูรณ์และมี
ข้อบกพร่อง ถ้าปิด / เปิดประตูด้วยกุญแจได้
ปกติให้ติดต่อศูนย์บริการเลย

ระบบ Smart Key

ระบบนี้ถูกออกแบบการทำงานคล้ายกับ
รีโมทคอนโทรลคือสามารถล็อก,ปลดล็อก
ประตुरวมทั้งฝากระโปรงท้ายแต่หน้าที่
พิเศษคือกดปุ่มที่ Smart key เพื่อสตาร์ท
เครื่องยนต์โดยไม่ต้องใช้กุญแจสตาร์ท



Smart Key แบบ A



Smart key แบบ B

ล็อก (1)

ปิดประตูทุกบาน,ฝากระโปรงหน้าและฝากระโปรงท้ายให้สนิท กดปุ่มล็อก (1) ไฟลูกบิดจะกะพริบเตือน 1 ครั้งประตูจะปิดล็อก

อย่างไรก็ตาม,ถ้าฝากระโปรงหน้า,ฝากระโปรงท้ายหรือประตูบานใดบานหนึ่งปิดไม่สนิทไฟลูกบิดจะไม่กะพริบ ถ้าประตูทุกบาน,ฝากระโปรงหน้าและฝากระโปรงท้ายปิดสนิท หลังจากกดปุ่มล็อกไฟลูกบิดจะกะพริบ 1 ครั้ง

ปลดล็อก (2)

กดปุ่มปลดล็อก (2) ประตูทุกบานจะปลดล็อกไฟลูกบิดจะกะพริบเตือน 2 ครั้ง หลังจากปลดล็อกภายใน 30 วินาที หากประตูไม่ถูกเปิดระบบจะล็อกอัตโนมัติ

ปลดล็อก / เปิดฝากระโปรงท้าย (3)

กดปุ่ม(3) นานกว่า 1 วินาทีกลอนล็อกจะปลดล็อกหรือฝากระโปรงท้ายปลดล็อกหรือเปิดขึ้นอยู่กับออฟชั่นของรถที่เลือก

ฝากระโปรงท้ายเปิดขึ้นครั้งหนึ่งและปิดลงฝากระโปรงจะล็อกโดยอัตโนมัติ

รีโมทคอนโทรลสตาร์ทเครื่องยนต์ (4) (ถ้าติดตั้ง)

ท่านสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์โดยกดปุ่ม (4) บน Smart key

ขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยรีโมท

- ล็อกประตูโดยกดปุ่มล็อก (1) ระยะห่างจากตัวรถไม่เกิน 10 เมตร

- กดปุ่มรีโมท (4) นานกว่า 2 วินาที ภายใน 4 วินาที เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์หลังจากที่ประตูล็อก

กดปุ่มรีโมท (4) อีกครั้งเพื่อดับเครื่องยนต์

ถ้าการทำงานไม่ได้รับการตอบสนอง/การขับขีรถยนต์, หลังจากทีสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยรีโมทเครื่องยนต์จะดับลงภายใน 10 นาที

คุณลักษณะของรถยนต์

เปิด / ปิดประตูสไลด์ซ้าย – ขวา (5,6)
(ถ้าติดตั้ง)

ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อสวิตช์ ON / OFF
ปิด / เปิดการทำงานของประตูสไลด์อยู่
ตำแหน่ง ON (ไม่กดสวิตช์)

สั่งการด้วยมือเปิดประตูสไลด์ไฟฟ้า

1. Smart key อยู่ใกล้กับประตูสไลด์ไฟฟ้า
2. ดึงที่มือเปิดประตูสไลด์ 1 ครั้ง
3. ประตูสไลด์จะเปิดหรือปิดอัตโนมัติใน
ขณะเดียวกันไฟฉุกเฉินจะกะพริบและ
เสียงเตือน 2 ครั้ง

สั่งการด้วยปุ่มบน Smart key

1. กดปุ่มเปิด (5) หรือปิด (6) ประตูสไลด์
ไฟฟ้างานานกว่า 1 วินาที

สำหรับข้อมูลรายละเอียดอ้างอิง “ ประตู
สไลด์ (ถ้าติดตั้ง) ” ในบทที่ 4

กุญแจแบบกลไก

ถ้ารีโมทคอนโทรลไม่ทำงานท่านสามารถล็อก
/ ปลดล็อกประตูด้วยกุญแจแบบกลไก



1. กดปุ่ม (1) ค้างไว้แล้วปล่อยพร้อมกับ
เลื่อนกุญแจแบบกลไก (2)

2. เสียบกุญแจกลไกเข้ากับรูกุญแจที่มือ
เปิดด้านนอกถ้าต้องการปลดล็อกให้บิดไป
ทางด้านหลังรถ / ถ้าต้องการล็อกให้บิดไป
ทางด้านหน้ารถและจะได้ยินเสียง “คลิก”

คำแนะนำเกี่ยวกับ Smart key

*หมายเหตุ

- หากท่านมีปัญหาเกี่ยวกับระบบ Smart key
ในการสตาร์ทเครื่องยนต์, ปิด/เปิดประตูไม่ได้
หรือจำเป็นต้องลากจูงรถยนต์ของท่านให้
ติดต่อศูนย์บริการเกีย

- ระบบ Smart key ในรถยนต์ของท่านมีได้
สองดอกเท่านั้นในกรณีที่ท่านทำ Smart key
หายให้ติดต่อศูนย์บริการเกียเพื่อทำเพิ่ม

ระบบ Smart key อาจทำงานไม่สมบูรณ์ด้วย
เหตุผลดังนี้

- อยู่ใกล้กับสถานีวิทยุ, การใช้งาน
โทรศัพท์เคลื่อนที่ หรือสนามบินอาจมีคลื่น
รบกวนขณะใช้ระบบ Smart key

- อยู่ใกล้กับรถคันอื่นกำลังใช้งานระบบ Smart
key พร้อมกับท่านแต่ปิด / เปิดประตูด้วยกุญแจ
ได้ปกติให้ติดต่อศูนย์บริการเกีย

ระบบกันขโมยและเสียงเตือน (ถ้าติดตั้ง)

ระบบนี้ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันบุคคลอื่นเข้ามาในรถ ถ้ารถยนต์มีระบบนี้จะมีป้ายแสดงข้อความติดไว้ที่ตัวรถดังนี้

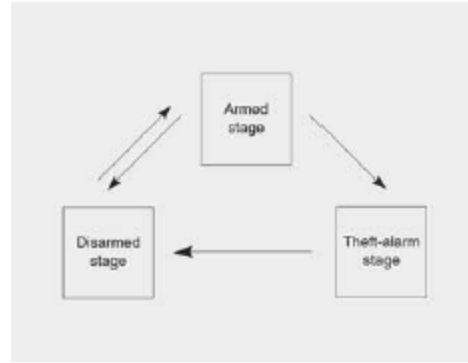
1. WARNING (คำเตือน)

2. SECURITY SYSTEM (ระบบความปลอดภัย)



การทำงานแบ่งออกเป็นสามขั้นตอน คือ

- การตั้งระบบ
- ระบบทำงาน
- ยกเลิกระบบ



ถ้ามีการกระตุ้นให้ระบบทำงาน สัญญาณเสียงเตือนจะดัง พร้อมไฟกะพริบ ลูกเงินจะติด

การตั้งระบบ

กดปุ่มล็อกที่มือเปิดประตูด้านนอก / ปุ่มล็อกบนรีโมทคอนโทรลเพื่อล็อกประตูทั้งหมด หลังจาก 30 วินาทีระบบกันขโมยจะเข้าสู่การตั้งระบบ

ระบบกันขโมยโดยใช้ Smart key

จอดรถและดับเครื่องยนต์ปฏิบัติตามคำ

อธิบายด้านล่าง

1. ดับเครื่องยนต์
2. ตรวจสอบว่าประตูทุกบาน ฝากระโปรงหน้า และฝากระโปรงท้ายปิดให้สนิท
3. กดปุ่มล็อกที่มือเปิดประตูหน้าด้านนอก โดยที่กุญแจ Smart key อยู่กับตัวท่าน

หลังจากปฏิบัติตามขั้นตอนข้างต้นแล้ว ไฟลูกเงินจะกะพริบหนึ่งครั้งและไฟเตือนระบบกันขโมยจะติด ถ้าประตูบานใดบานหนึ่งและฝากระโปรงหน้าหรือฝากระโปรงท้ายเปิดอยู่หรือปิดไม่สนิทจะมีเสียงเตือนประมาณ 3 วินาที สัญญาณไฟลูกเงินจะไม่ทำงานจนกว่าจะปิดสนิททั้งหมดและไฟลูกเงินจะกะพริบหนึ่งครั้ง

คุณลักษณะของรถยนต์

ระบบกันขโมยโดยใช้รีโมทคอนโทรล

จอครบและดับเครื่องยนต์ปฏิบัติตามคำอธิบายด้านล่าง

- 1. ดับเครื่องยนต์จึงกุญแจออกจากสวิทช์คอปวงมาลัย
- 2. ตรวจสอบว่าประตูทุกบาน ฝากระโปรงหน้า และฝากระโปรงท้ายปิดให้สนิท
- 3. กดปุ่มล็อกบนรีโมทคอนโทรลเพื่อล็อกประตูทั้งหมด

หลังจากปฏิบัติตามขั้นตอนข้างต้นแล้ว ไฟฉุกเฉินจะกะพริบหนึ่งครั้งและไฟเตือนระบบกันขโมยจะติด ถ้าประตูบานใดบานหนึ่งและฝากระโปรงหน้าหรือฝากระโปรงท้ายเปิดอยู่หรือปิดไม่สนิทจะมีเสียงเตือนประมาณ 3 วินาที สัญญาณไฟฉุกเฉินจะไม่ทำงานจนกว่าจะปิดสนิททั้งหมดและไฟฉุกเฉินจะกะพริบหนึ่งครั้ง

สัญญาณเสียงเตือน

สัญญาณเสียงเตือนจะทำงานเมื่อจอครบและตั้งระบบให้ทำงาน กรณีดังนี้

- เปิดประตูโดยไม่ใช้รีโมทหรือ Smart key
- เปิดฝากระโปรงท้ายโดยไม่ใช้รีโมทหรือ Smart key
- เปิดฝากระโปรงหน้า

สัญญาณเสียงเตือนและไฟกะพริบจะทำงานต่อเนื่องเป็นเวลา 30 วินาที ระบบจะถูกยกเลิกเมื่อปลดล็อกประตูด้วยรีโมทหรือ Smart key

ยกเลิกการทำงาน (โดยรีโมทคอนโทรล)

ระบบป้องกันขโมยจะถูกยกเลิกการทำงานโดยรีโมทคอนโทรล

- กดปุ่มปลดล็อกประตู
- สตาร์ทเครื่องยนต์
- เปิดสวิทช์กุญแจตำแหน่ง ON ประมาณ 30 วินาทีหรือนานกว่า

ยกเลิกการทำงาน (โดย Smart key)

ระบบป้องกันขโมยจะถูกยกเลิกการทำงานโดย Smart key

- กดปุ่มปลดล็อกประตู
- กดปุ่มปลดล็อกที่มีมือเปิดประตูหน้าด้านนอกโดยที่กุญแจ Smart key อยู่กับตัวท่าน
- สตาร์ทเครื่องยนต์

หลังจากประตูปลดล็อกไฟฉุกเฉินจะกะพริบ 2 ครั้งระบบยกเลิกการทำงาน

หลังจาก 30 วินาที ที่กดปุ่มปลดล็อก ถ้าประตูหรือฝากระโปรงท้ายไม่ถูกเปิดระบบจะไม่ถูกยกเลิกการทำงาน

*หมายเหตุ (ไม่มีระบบ Immobilizer)

• หลีกเลี่ยงการสตาร์ทเครื่องยนต์ขณะที่ตั้งระบบทำงาน ถ้าระบบไม่ยกเลิกการทำงานหลังจากใช้รีโมทสั่งให้เสียบบกุญแจเข้าสวิทช์กุญแจบิดไปที่ตำแหน่ง ON รอประมาณ 30 วินาที ระบบจะยกเลิกการทำงาน

ระบบ Immobilizer (ถ้าติดตั้ง)

รถยนต์ของท่านติดตั้งระบบกุญแจ Immobilizer ที่ควบคุมการทำงานการทำงานของเครื่องยนต์ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งประกอบด้วย Transponder ติดตั้งที่ดอกกุญแจและขดลวด (คอยล์) รับสัญญาณที่สวิทช์กุญแจ เมื่อเสียบกุญแจไปที่ตำแหน่ง ON หรือปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์ ON ขดลวดจะรับสัญญาณจาก Transponder ที่บันทึกรหัสไว้ในกุญแจและส่งสัญญาณไปที่ ECU ซึ่งจะตรวจสอบสัญญาณว่าถูกต้องหรือไม่ ถ้าถูกต้อง ECU จะสั่งให้เครื่องยนต์ทำงาน ถ้าไม่ถูกต้องเครื่องยนต์จะไม่สามารถสตาร์ทติด

การยกเลิกระบบ Immobilizer

เสียบกุญแจที่สวิทช์กุญแจและบิดไปที่ตำแหน่ง ON หรือปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์ตำแหน่ง ON

ระบบ Immobilizer ทำงาน

บิดสวิทช์กุญแจมาที่ตำแหน่ง OFF หรือปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์ OFF ระบบจะทำงานโดยอัตโนมัติ ถ้ามีกุญแจที่ไม่ใช่ของแท้อย่างที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์จะสตาร์ทไม่ติด



คำเตือน

เพื่อป้องกันขโมยอย่าเก็บกุญแจสำรองและรหัสกุญแจ Immobilizer ไว้ในรถ

*หมายเหตุ

ขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ ไม่ควรนำกุญแจ Immobilizer ของรถคันอื่นมาไว้ใกล้กันหรือรวมอยู่ด้วยกัน อาจทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดหรือสตาร์ทติดแต่ดับไปเอง หลังจากขับรถใหม่เพื่อป้องกันข้อบกพร่องที่อาจเกิดขึ้นควรแยกกุญแจออกจากกัน



ข้อควรระวัง

อย่าติดตั้งอุปกรณ์ที่เป็นโลหะใกล้กับกุญแจหรือสวิทช์กุญแจเพราะอาจเกิดสนามแม่เหล็กไปรบกวนสัญญาณระบบกันขโมย เครื่องยนต์อาจสตาร์ทไม่ติด

*หมายเหตุ

ถ้าต้องการกุญแจเพิ่มหรือกุญแจหายให้ติดต่อศูนย์บริการ

⚠️ ข้อควรระวัง

Transponder ที่ติดตั้งอยู่ในดอกกุญแจเป็นชิ้นส่วนที่สำคัญของระบบ **Immobilizer** ควรระมัดระวังอย่าให้โดนน้ำ ไฟฟ้าสถิตและหล่นกระแทกพื้น อาจทำให้ระบบเกิดข้อบกพร่องได้

⚠️ ข้อควรระวัง

อย่าเปลี่ยน, แก้วไขหรือปรับตั้งระบบ **Immobilizer** เพราะจะทำให้ระบบเกิดข้อบกพร่องควรให้ศูนย์บริการเกียเป็นผู้ดำเนินการ มิฉะนั้นจะไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน



การล็อกประตู

ล็อกประตูด้วยปุ่ม **Smart Key** ที่มีมือเปิดประตูด้านนอก

กุญแจ **Smart key** ต้องอยู่กับตัวท่าน, ท่านสามารถล็อกและปลดล็อกประตูและฝากระโปรงท้าย, รวมถึงการสตาร์ทเครื่องยนต์

การล็อก : ปิดประตูทุกบาน, ฝากระโปรงหน้าและฝากระโปรงท้ายให้สนิท กดปุ่มที่มีมือเปิดประตูหน้าด้านนอก ไฟฉุกเฉินจะกะพริบเตือน 1 ครั้ง ประตูจะปิดล็อก ปุ่มที่มีมือเปิดประตูด้านนอกจะทำงานเมื่อ **Smart key** อยู่ห่างจากมือเปิดประตูด้านนอกรัศมีไม่เกิน 0.7 – 1 เมตร ถ้าท่านไม่แน่ใจว่าประตูสนิทหรือไม่ทดสอบโดยการดึงที่มีมือเปิดประตูด้านนอก

อย่างไรก็ตาม หากท่านกดปุ่มที่มีมือเปิดประตูด้านผู้ขับขี่ด้านนอกแต่ประตูไม่ล็อกและได้ยินเสียงเตือน 3 ครั้ง ให้ตรวจสอบดังนี้

- กุญแจ **Smart key** อยู่ภายในรถ
- ปุ่มกดสตาร์ทเครื่องยนต์/ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง **ACC** หรือ **ON**
- ประตูบานใดบานหนึ่งปิดไม่สนิท ยกเว้นฝากระโปรงท้าย

การปลดล็อกประตูด้วยปุ่ม **Smart Key ที่มีมือเปิดประตูด้านนอก**

การปลดล็อก : กดปุ่ม **Smart key** ที่มีมือเปิดประตูหน้าด้านนอก ไฟฉุกเฉินจะกะพริบ 2 ครั้ง ประตูทุกบานและฝากระโปรงท้ายจะปลดล็อก ปุ่ม **Smart key** ที่มีมือเปิดประตูด้านนอกจะทำงานเมื่อ **Smart key** อยู่ห่างจากมือเปิดประตูด้านนอกรัศมีไม่เกิน 0.7 – 1 เมตร เมื่อ **Smart key** อยู่ห่างจากมือเปิดประตูหน้าด้านนอกในรัศมี 0.7 เมตร บุคคลอื่นๆ สามารถเปิดประตูได้โดยไม่มี **Smart key**

หลังจากปลดล็อกประตูด้านผู้ขับขี่หรือประตูทุกบานไม่ถูกเปิดภายใน 30 วินาที ระบบจะล็อกอัตโนมัติ

การล็อก / ปลดล็อกประตูด้วยกุญแจแบบกลไก



การล็อกประตู ด้วยกุญแจจากด้านนอก

1. ดึงมือเปิดประตูด้านนอก
2. กดที่บริเวณฝาครอบกุญแจ(1)หรือใช้คางแบนงัดออก
3. กดแล้วผลักฝาครอบ(2)ออกตามภาพ
4. บิดกุญแจไปด้านหน้ารถ เมื่อต้องการล็อกและบิดไปด้านหลังเมื่อต้องการปลดล็อก

- ถ้าต้องการล็อก / ปลดล็อกที่ประตูด้านผู้ขับขี่ด้วยกุญแจประตูทุกบานจะล็อก/ปลดล็อกอัตโนมัติ

- ประตูทุกบานสามารถล็อก / ปลดล็อกด้วยรีโมทคอนโทรล

- ถ้าประตูไม่ได้ล็อกเมื่อต้องการเปิดให้ดึงที่มีมือเปิดประตู

- เมื่อต้องการปิดประตูให้ใช้มือคันและแน่ใจว่าประตูปิดสนิท



การล็อกประตูจากด้านในรถ

ท่านสามารถล็อกประตูได้จากปุ่มที่มีมือเปิดประตูด้านในหรือสวิตช์เซ็นทรัลล็อก

- ประตูหน้า

เมื่อประลือคอยู่ ถ้าดึงมือเปิดประตูด้านในประตูจะปลดล็อกและจะเปิด

⚠ คำเตือน

ในกรณีที่ระบบล็อก / ปลดล็อกไม่ทำงานหรือทำงานบกพร่องขณะที่ท่านอยู่ในรถให้ทดลองปฏิบัติดังนี้

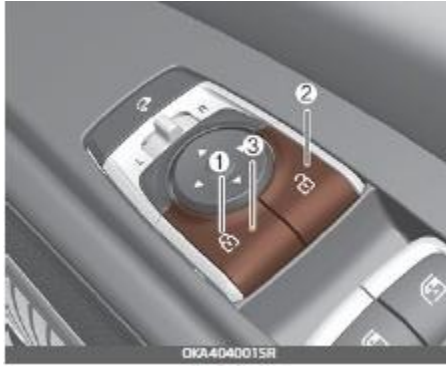
- ให้ทดลองปลดล็อก ตามขั้นตอนหลายๆ ครั้ง พร้อมดึงมือเปิดประตูอย่างต่อเนื่อง
- ทดลองปลดล็อกที่ประตูอื่น หน้า-หลัง พร้อมดึงมือเปิดประตู
- เลื่อนกระจกหน้าลง และใช้กุญแจปลดล็อกประตูจากด้านนอก
- เปิดฝากระโปรงท้ายที่ห้องสัมภาระ

⚠ คำเตือน

อย่าดึงมือเปิดประตูด้านในด้านผู้ขับขี่หรือด้านผู้โดยสารในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่

คุณลักษณะของรถยนต์

สวิตช์เซ็นทรัลล็อก



ด้านผู้ขับขี่



ด้านผู้โดยสาร

1. ล็อกประตู
2. ปลดล็อกประตู
3. ไฟแสดงการทำงาน

การทำงานของสวิตช์เซ็นทรัลล็อก

- เมื่อกดสวิตช์เซ็นทรัลล็อกตำแหน่ง (1) ด้านผู้ขับขี่และด้านผู้โดยสาร ประตูทุกบานจะถูกล็อก
 - เมื่อกดสวิตช์เซ็นทรัลล็อกตำแหน่ง (2) ด้านผู้ขับขี่และด้านผู้โดยสาร ประตูทุกบานจะถูกปลดล็อก
- เมื่อประตูทุกบานล็อกไฟแสดงการทำงานจะติดสว่างขึ้นและจะดับลงเมื่อประตูปลดล็อก
- ถ้ากุญแจเสียบคาที่สวิตช์กุญแจ (หรือกุญแจ Smart key อยู่ในรถ) และประตูหน้าบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่เมื่อกดสวิตช์เซ็นทรัลล็อกตำแหน่ง (1) ประตูจะไม่ล็อก

การล็อก/ปลดล็อกประตูจากด้านใน

การล็อก / ปลดล็อกด้วยปุ่ม



- เมื่อต้องการปลดล็อกคันปุม (1) ไปตำแหน่ง Unlock ในตำแหน่งนี้จะมองเห็นสีแดงที่ปุ่มล็อก (2)
- เมื่อต้องการล็อกคันปุม (1) ไปตำแหน่ง lock ในตำแหน่งนี้จะมองไม่เห็นสีแดงที่ปุ่มล็อก (2)
- เมื่อต้องการเปิดประตูให้ดึงมือเปิดเข้าหาตัว (3)
- ถ้าเปิดประตูจากด้านในด้านผู้ขับขี่ (หรือด้านผู้โดยสาร) ในตำแหน่งล็อกปุ่มล็อกจะปลดล็อกและเปิดประตูได้

- ถ้ากุญแจเสียบคาที่สวิตช์กุญแจ (หรือกุญแจ Smart key อยู่ในรถ) และประตูหน้าบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่จะไม่สามารถล็อกประตูหน้าได้

⚠ คำเตือน

- ขณะที่รถเคลื่อนที่ประตูทุกบานควรจะล็อกและปิดสนิทเพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากประตูที่อาจจะเปิดออก การล็อกประตูจะช่วยป้องกันไม่ให้ผู้อื่นเข้ามาในรถขณะที่จอดหรือชะลอความเร็ว
- ขณะที่เปิดประตูระวางยานพาหนะอื่น เช่นมอเตอร์ไซค์ จักรยานหรือคนเดินถนนที่อยู่ในรัศมีประตูซึ่งถ้าไม่ระวังอาจทำให้เกิดความเสียหายหรือบาดเจ็บได้

⚠ คำเตือน

ไม่ควรปล่อยให้เด็กหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในรถตามลำพังโดยล็อกครเพราะภายในรถอาจร้อนจัดจนทำให้ไม่สบายหรืออาจทำให้เสียชีวิตได้

ระบบประตูล็อก / ปลดล็อกอัตโนมัติ

1. เมื่อความเร็วรถสูงกว่า 15 km / h ประมาณ 1 วินาที ประตูทุกบานจะล็อกโดยอัตโนมัติ
2. ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อเกิดการกระแทก ทำให้ถุงลมนิรภัยทำงาน

ท่านสามารถตั้งค่าหรือยกเลิกการทำงานของระบบประตูล็อก / ปลดล็อกโดยอัตโนมัติในรถยนต์ อ้างอิง “การตั้งค่า” ในบทที่ 4



ล็อกป้องกันเด็กประตูหลัง

รถยนต์ของท่านติดตั้ง “ล็อกป้องกันเด็ก” ไว้ที่ชุดกลอนประตูหลังทั้งสองด้าน เมื่อกลไกทำงานจะไม่สามารถเปิดประตูหลังจากด้านในได้ แนะนำให้ล็อกป้องกันเด็ก เมื่อมีเด็กเล็กนั่งที่เบาะหลัง

1. เปิดประตูหลัง
2. ปรับปุ่มล็อกป้องกันเด็กไปที่ “” และปิดประตู
3. เมื่อต้องการปลดล็อกปรับไปที่ ตำแหน่งปลดล็อก ประตูจะกลับมาใช้งานเป็นปกติ เมื่อต้องการเปิดประตูจึงมือเปิดประตูด้านใน

⚠ คำเตือน

การจอดรถไว้โดยไม่ได้อล็อกอาจทำให้รถถูกขโมยได้หรืออาจมีคนอื่นเข้าไปในรถขณะที่ท่านไม่อยู่ ทุกครั้งที่ลงจากรถควรจะต้องกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจและดึงเบรกมือปิดกระจกหน้าต่างทุกบานและล็อกประตูทุกครั้งถ้าไม่มีใครอยู่ที่รถ

 คำเตือน

ถ้าเด็กเปิดประตูหลังในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ การป้องกันสามารถทำได้โดยการใช้ปุ่มล็อคป้องกันเด็กเมื่อมีเด็กโดยสารมาถ้บรถ

 คำเตือน

- ระบบจะไม่ตรวจจับสิ่งกีดขวางทุกอย่างที่เข้ามาใกล้ทางออกของรถ
- ผู้ขับขี่และผู้โดยสารต้องร่วมกันรับผิดชอบสำหรับอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในขณะที่ออกจากรถ ตลอดเวลาที่จะออกจากรถให้ตรวจเช็คบริเวณรอบๆก่อน



ระบบแจ้งเตือนผู้โดยสารเบาะด้านหลัง (ROA) (ถ้าติดตั้ง)

ระบบแจ้งเตือนผู้โดยสารเบาะด้านหลังช่วยป้องกันการออกจากรถเมื่อผู้โดยสารเบาะด้านหลังยังอยู่ในรถ

- เมื่อเปิดประตูหน้าหลังจากเปิดและปิดประตูหลังและดับเครื่องยนต์ข้อความ

“Check rear seats” แสดงบนหน้าปัด
ท่านสามารถปรับตั้งหรือยกเลิกการทำงานของระบบแจ้งเตือนผู้โดยสารเบาะด้านหลังโดยโหมดการปรับตั้งที่หน้าปัด ถ้ารถยนต์ของท่านมีระบบจอแสดงผล LED

ท่านสามารถเรียนรู้การปรับตั้งบนเว็บไซต์ผ่าน QR โค้ดอ้างอิงคำแนะนำอย่างรวดเร็วในมัลติมีเดีย (Infotainment)

การปรับตั้งระบบแจ้งเตือนผู้โดยสารเบาะด้านหลัง

- 1.กดปุ่มโหมด  บนพวงมาลัยค้างไว้จนกระทั่งข้อความ “User Setting” ปรากฏขึ้นบนจอแสดงผล LCD
 - 2.เลือกหัวข้อ “Convenience → Rear Occupant Alert” โดยการเลื่อนสวิตช์ 

และกดปุ่ม OK บนพวงมาลัย
- ถ้ารถยนต์ของท่านมีระบบมัลติมีเดียจะพบรายการดังนี้

- 1.กดปุ่ม SETUP ของระบบมัลติมีเดีย
- 2.กดเลือก “Vehicle → Convenience → Rear Occupant Alert” บนหน้าจอระบบมัลติมีเดีย

⚠ คำเตือน

ระบบแจ้งเตือนผู้โดยสารเบาะด้านหลังจะไม่ตรวจจับวัตถุสิ่งของหรือมนุษย์ที่มีอยู่จริงบนเบาะด้านหลังโดยใช้ประวัติการเปิดและปิดประตูหลัง ระบบจะแจ้งให้ผู้ขับขี่ได้รับทราบว่าอาจจะมีบางสิ่งบางอย่างบนเบาะด้านหลัง

⚠ คำเตือน

ระบบล็อคประตูอาจจะไม่ทำงานถ้าระบบไฟฟ้าเกิดข้อบกพร่อง, ดังนั้นก่อนเกิดสถานการณ์ฉุกเฉิน ควรสอนผู้โดยสารที่เป็นเด็กให้เรียนรู้วิธีการปลดล็อคประตูแบบธรรมดา เพื่อให้เด็กสามารถเปิดประตูออกได้เมื่อเกิดสถานการณ์ฉุกเฉิน

- ตำแหน่งเบาะผู้ขับขี่
- ตำแหน่งกระจกมองข้าง
- ความเข้มไฟส่องสว่างหน้าปัด

โดยบันทึกตำแหน่งที่ต้องการเข้าในระบบบันทึกความแตกต่างของผู้ขับขี่สามารถบันทึกเบาะด้านผู้ขับขี่บนพื้นฐานความพึงพอใจของการขับขี่

⚠ ข้อควรระวัง

- ประวัติการเปิดและปิดประตูหลังจะปรับตั้งใหม่หลังจากที่ผู้ขับขี่ปิดสวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์ไปตำแหน่ง OFF ปกติ, ออกจากรถและล็อคประตูด้วยรีโมทคอนโทรล ดังนั้นถ้าประตูหลังไม่ถูกเปิดอีก ระบบแจ้งเตือนผู้โดยสารเบาะด้านหลังสามารถปรากฏได้
- ตัวอย่างเช่น, หลังจากจากระบบแจ้งเตือนผู้โดยสารเบาะด้านหลังปรากฏขึ้นถ้าผู้ขับขี่ไม่ล็อคประตูและขับขี่อีกครั้งการแจ้งเตือนสามารถปรากฏขึ้นได้

ระบบบันทึกตำแหน่งเบาะด้านผู้ขับขี่ (ถ้าติดตั้ง)

ระบบบันทึกตำแหน่งด้านผู้ขับขี่จัดเตรียมไว้เพื่อบันทึกและยกเลิกตำแหน่งเบาะด้านผู้ขับขี่และกระจกมองข้างตั้งการทำงานด้วยสวิตช์ปกติ



⚠ คำเตือน

อย่าทดลองให้ระบบบันทึกตำแหน่งเบาะด้านผู้ขับขี่ทำงานในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ อาจเป็นสาเหตุทำให้เสียการควบคุมรถและเกิดอุบัติเหตุได้รับบาดเจ็บสาหัส, เสียชีวิตหรือทรัพย์สินเสียหายได้

*หมายเหตุ

- ถ้าถอดขั้วแบตเตอรี่บันทึกที่ตั้งไว้จะถูกลบ
- ถ้าระบบบันทึกตำแหน่งเบาะด้านผู้ขับขี่ไม่ทำงานแนะนำให้ศูนย์บริการเกียตรวจสอบเช็คระบบ

บันทึกตำแหน่งเบาะด้านผู้ขับขี่

- 1. ปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON หรือสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง ON
- 2. ปรับเบาะด้านผู้ขับขี่, กระจกมองข้าง และความเข้มไฟส่องสว่างหน้าปัดตามความต้องการ
- 3. กดสวิตช์ SET ระบบจะมีเสียงเตือน 1 ครั้งและข้อความ “ Press button to save setting” ปรากฏบนจอแสดงผล LCD
- 4. กดสวิตช์บันทึกหนึ่งครั้ง (สวิตช์ 1 หรือ 2) ภายใน 4 วินาที หลังจากกดสวิตช์ SET ระบบจะมีเสียงเตือน 2 ครั้งเมื่อการบันทึกสำเร็จ
- 5. ข้อความ “Settings 1 (or 2) save” จะปรากฏบนจอแสดงผล LCD

การเรียกกลับบันทึกตำแหน่ง

- 1. ปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON หรือสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง ON
- 2. กดสวิตช์บันทึกตำแหน่งที่ต้องการ (1 หรือ 2) ระบบจะมีเสียงเตือนหนึ่งครั้ง และตำแหน่งเบาะด้านผู้ขับขี่, ตำแหน่ง กระจกมองข้าง, ความเข้มไฟส่องสว่าง หน้าปัดและความสูงจอแสดงข้อมูลการขับเคลื่อนกระจกบังลมหน้าจะปรับไปบันทึกตำแหน่งโดยอัตโนมัติ
- 3. ข้อความ “Setting 1 (or 2) applied” ปรากฏบนจอแสดงผล LCD
 - ในขณะที่เรียกกลับบันทึกตำแหน่ง”1” กด สวิตช์ SET หรือ 1 ถ้ากดสวิตช์บันทึก ตำแหน่ง “2” การปรับตั้งเรียกกลับบันทึก ตำแหน่ง 2 จะหยุดชั่วคราว
 - ในขณะที่เรียกกลับบันทึกตำแหน่ง”2” กด สวิตช์ SET หรือ 2 ถ้ากดสวิตช์บันทึก ตำแหน่ง “1” การปรับตั้งเรียกกลับบันทึก ตำแหน่ง 1 จะหยุดชั่วคราว

- ในขณะที่การเรียกกลับบันทึกตำแหน่งอยู่ ตำแหน่งเก็บข้อมูล ถ้ากดสวิตช์ปรับเบาะผู้ขับ ขี่, กดสวิตช์ปรับกระจกมองข้างหรือปรับ ความเข้มไฟส่องสว่างหน้าปัดจะสามารถทำ ให้ชิ้นส่วนเกิดการเคลื่อนที่หรือหยุดไปตาม ทิศทางที่กดสวิตช์ควบคุม

การปรับตั้งใหม่ระบบบันทึกตำแหน่งด้านผู้ขับขี่

ถ้าระบบบันทึกตำแหน่งด้านผู้ขับขี่ไม่ทำงาน เตรียมการเริ่มต้นใหม่ของระบบดังนี้

- 1. หยุดรถและเปิดประตูด้านผู้ขับขี่เลื่อนคัน เกียร์ไปตำแหน่ง P ในขณะที่ปุ่มสตาร์ท / ดับ เครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON หรือสวิตช์กุญแจ อยู่ตำแหน่ง ON
- 2. ปรับเบาะผู้ขับขี่เลื่อนไปด้านหลังให้มากที่สุดและปรับพนักพิงในตำแหน่งตั้งตรง
- 3. กดสวิตช์ SET และสวิตช์ปรับเบาะเลื่อน เติ่นหน้าพร้อมกันประมาณ 2 วินาที

ขั้นตอนเตรียมการเริ่มต้นใหม่

1. การเริ่มต้นใหม่เริ่มต้นด้วยเสียงเตือน
2. เบาะนั่งและพนักพิงจะเคลื่อนที่ไปด้านหลัง โดยอัตโนมัติเสียงเตือนจะดังต่อเนื่องในขณะที่ระบบกำลังทำงาน
3. การเริ่มต้นใหม่จะเสร็จสมบูรณ์หลังจากเบาะนั่งและพนักพิงเคลื่อนที่ถึงตรงกลางพริ้มเสียงเตือน, อย่างไรก็ตามถ้าเกิดเหตุการณ์ตามด้านล่างขั้นตอนการเริ่มต้นใหม่และเสียงเตือนจะหยุดลง
 - เมื่อกดสวิตช์ระบบบันทึกตำแหน่งด้านผู้ขับขี่
 - เมื่อกดสวิตช์ปรับเบาะผู้ขับขี่ตำแหน่งปรับสูง
 - เมื่อเลื่อนเกียร์จากตำแหน่ง P ไปตำแหน่งอื่น
 - เมื่อความเร็วรถมากกว่า 3 km / h.
 - เมื่อปิดประตูด้านผู้ขับขี่

ฟังก์ชันทางเข้าในรถได้ง่าย (ถ้าติดตั้ง)

ระบบนี้เบาะด้านผู้ขับขี่จะเลื่อนโดยอัตโนมัติดังนี้

- ไม่มีระบบ Smart key
 - เบาะผู้ขับขี่จะเลื่อนถอยหลังเมื่อดึงกุญแจออกและเปิดประตูด้านผู้ขับขี่
 - เบาะผู้ขับขี่จะเลื่อนไปด้านหน้าเมื่อเสียบกุญแจหรือปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ACC หรือ ON
- มีระบบ Smart key
 - เบาะผู้ขับขี่จะเลื่อนถอยหลังเมื่อปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์เปลี่ยนเป็นตำแหน่ง OFF และเปิดประตูด้านผู้ขับขี่
 - เบาะผู้ขับขี่จะเลื่อนไปด้านหน้าเมื่อปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON และ Smart key อยู่กับตัวท่าน
 - ท่านสามารถให้ฟังก์ชันนี้ทำงานหรือยกเลิกการทำงาน อ้างอิง “ User Setting “ ในบทที่ 4

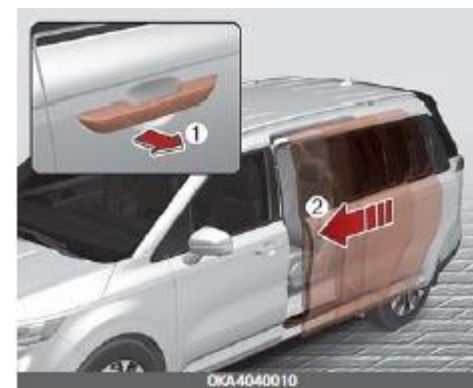
ประตูสไลด์ (แบบธรรมดา)

การเปิดประตูสไลด์



ปลดล็อกประตูแล้วดึงมือเปิดและเลื่อนประตูสไลด์ไปด้านหลังรถเมื่อประตูสไลด์เปิดสุดประตูจะอยู่ตำแหน่งล็อก

การปิดประตูสไลด์



คุณลักษณะของรถยนต์

การปิดประตูสไลด์

เมื่อประตูสไลด์เปิดสุดประตูจะอยู่ตำแหน่ง
ล็อก ถ้าต้องการปิดประตูดึงมือเปิด (1)
และเลื่อนประตู (2) ไปด้านหน้ารถ



⚠️ ข้อควรระวัง



เมื่อผ่านเข้า - ออกประตูสไลด์อย่าเหยียบ
หรือวางสิ่งของที่มีน้ำหนักมากบนแท่นยึด
ประตูอาจทำให้ประตูปิด - เปิดยากหรือเกิด
ความเสียหายกับแท่นยึดหรือสายไฟ

ไฟส่องสว่างขึ้น - ลงประตูสไลด์ (ถ้าติดตั้ง)

ไฟส่องสว่างจะส่องสว่างบริเวณรอบๆประตู
สไลด์แต่ละด้านเพื่อความปลอดภัยสำหรับการ
เข้า - ออกรถ

⚠️ ข้อควรระวัง

ขณะที่ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดอยู่
ประตูสไลด์ด้านซ้ายจะไม่สามารถเปิดได้
ในกรณีที่ฝาปิดที่เติมน้ำมันถูกเปิดหลังจาก
ประตูสไลด์ได้เปิดขึ้นชั่วคราว ประตู
สามารถเลื่อนไปด้านหลังได้ ซึ่งอาจทำให้
เกิดความเสียหายกับประตูและฝาปิดที่เติมน้ำมัน
เชื้อเพลิงให้ปิดประตูสไลด์ด้านซ้าย
ทันที

ประตูสไลด์ไฟฟ้า (ถ้าติดตั้ง)

ประตูสไลด์ไฟฟ้าสามารถเปิดและปิด
อัตโนมัติด้วย กุญแจรีโมทคอนโทรลหรือ
Smart key, สวิตช์ควบคุมหลักด้านขวา
คอนโซลหน้าปัดหรือสวิตช์ควบคุมที่เสา
กลาง



กดปุ่มเปิด(หรือปิด)ประตูสไลด์ไฟฟ้าบน
กุญแจรีโมทคอนโทรลหรือ Smart key
ค้างไว้นานกว่า 1 วินาที ประตูสไลด์จะ
เลื่อนเปิดโดยอัตโนมัติ

⚠️ คำเตือน

เมื่อเปิดประตูสไลด์ต้องมั่นใจว่าประตู
เลื่อนเปิดจนสุดและล็อกเข้าที่ เพราะประตู
สไลด์อาจเคลื่อนที่โดยไม่ตั้งใจสาเหตุ
ของการบาดเจ็บถ้าประตูเปิดไม่สุด

วิธีการใช้งานประตูสไลด์ไฟฟ้า สวิตช์เปิด / ปิดบนคอนโซลหน้าปัด



กดสวิตช์ (1) หรือ (2) เพื่อเปิดหรือปิดประตูสไลด์ไฟฟ้าด้านขวาและซ้ายอย่างไรก็ตามถ้าประตูสไลด์และฝากระโปรงท้ายปิดและล็อกอยู่เมื่อระบบกันขโมยทำงานจะไม่สามารถใช้สวิตช์นี้เปิด / ปิดประตูสไลด์ไฟฟ้าได้



สวิตช์เปิด / ปิดบนเสากลาง



สวิตช์ Smart key เปิด – ปิดบนมือเปิดด้านนอก

- กรณีที่สวิตช์เปิด / ปิด (PWR) ได้กดลง ON ทำตามขั้นตอนดังนี้เพื่อเปิดหรือปิดประตูสไลด์ไฟฟ้า :
- กดสวิตช์ควบคุมที่บริเวณเสากลางของประตูสไลด์
- ดึงมือเปิดประตูจากด้านในหรือด้านนอกของรถยนต์
- ถ้ากดสวิตช์ประตูสไลด์ที่เสากลางในขณะที่ประตูยังล็อกหรือล็อกเด็กยังทำงานอยู่จะมีเสียงเตือนดังและประตูสไลด์จะไม่เปิด

- ถ้าดึงมือเปิดประตูจากด้านในหรือด้านนอก ขณะที่ล็อกเด็กยังทำงานอยู่ประตูสไลด์ไฟฟ้าจะไม่เปิด อย่างไรก็ตามประตูสไลด์ไฟฟ้าจะเปิดได้โดยดึงมือเปิดประตูจากด้านนอกโดยที่ประตูไม่ได้ล็อกและล็อกเด็กยังคงทำงานอยู่
- เมื่อสวิตช์เปิด / ปิด อยู่ในตำแหน่ง OFF (PWR) ประตูสไลด์ไฟฟ้าไม่สามารถควบคุมจากสวิตช์ที่เสากลางหรือจากมือเปิดประตูหากกดสวิตช์ที่เสากลางจะมีเสียงเตือน 1 ครั้ง
- อย่างไรก็ตามประตูสามารถที่จะเปิด / ปิดได้โดยการดึงที่มือเปิดประตูสไลด์ทั้งด้านนอกและด้านใน
- ถ้าหากจอดรถลาดเอียงไปข้างหน้า (15 องศาหรือมากกว่า) ประตูอาจไม่สามารถเปิดค้างและอาจปิดได้อย่างรวดเร็ว อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บได้ หากประตูปิดอย่างรวดเร็วจะถูกควบคุมด้วยการทำงานของระบบประตูสไลด์ไฟฟ้า หลังจากประตูปิดแล้วต้องแน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ

**คำเตือน**

ถ้าเด็กเปิดประตูสไลด์ไฟฟ้าในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตได้ การป้องกันสามารถทำได้โดยการใช้ปุ่มล็อกเด็กเมื่อมีเด็กโดยสารอยู่ในรถยนต์

เมื่อผู้โดยสารด้านหลังใช้งานประตูสไลด์ไฟฟ้าต้องแน่ใจว่าไม่มีบุคคลอื่นหรือ วัตถุกีดขวาง และควรให้ประตูเปิดหรือปิดสนิทก่อนขึ้น - ลงจากรถยนต์

ให้ผู้โดยสารด้านหลังเข้าออกจากรถยนต์เมื่อประตูเปิดเต็มที่ หากประตูปิดกะทันหัน อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

ปิดประตูโดยดึงที่มือเปิดประตูหลังจากที่ประตูเปิดอย่างเต็มที่ ไม่ควรดึงมือเปิดประตูในขณะที่มีผู้โดยสารกำลังขึ้น - ลง ประตูอาจปิดอย่างกะทันหันอาจได้รับบาดเจ็บได้

ควรรอประมาณ 5 วินาทีเพื่อให้ประตูสไลด์ไฟฟ้าเลื่อนปิดสนิทและกลอนล็อกเข้าที่

**คำเตือน**

อย่าเร่งเครื่องยนต์โดยทันทีทันใดก่อนปิดประตูสไลด์ไฟฟ้าและกลอนยังไม่ล็อกประตู อาจเปิดออกในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ ผู้โดยสารอาจหล่นออกนอกรถ

- ถ้าหากประตูสไลด์ปิดไม่สนิทหลังจากที่กดสวิทช์ปิดประตูจะมีเสียงเตือน 4 ครั้ง ให้เปิดแล้วปิดใหม่
- ถ้าประตูสไลด์ทำงานในขณะที่ประตูเปิดบางส่วน (น้อยกว่า 300 มม./ 12 นิ้ว) ประตูจะเปิดเต็มที่โดยอัตโนมัติ, ถ้าหากประตูสไลด์ทำงานในขณะที่ประตูเปิดอยู่ครึ่งหนึ่ง (มากกว่า 300 มม./ 12 นิ้ว) ประตูจะปิดโดยอัตโนมัติ
- ถ้าประตูสไลด์ทำงานในขณะที่ประตูกำลังจะปิด ประตูจะเลื่อนเปิดเต็มที่โดยอัตโนมัติ

- ถ้าประตูสไลด์ทำงานในขณะที่ประตูกำลังจะเปิด ประตูจะเลื่อนปิดโดยอัตโนมัติจนสนิท อย่างไรก็ตามถ้าประตูสไลด์ทำงานในขณะที่ประตูเปิดอยู่บางส่วน (น้อยกว่า 300 มม./ 12 นิ้ว) ประตูจะเปิดต่อเนื่อง
- ในขณะที่ประตูสไลด์เปิดอยู่ครึ่งหนึ่ง ประตูจะเปิดหรือปิดอัตโนมัติได้โดยผลักประตูไปด้านหน้า หรือ ด้านหลังโดยไม่ต้องดึงที่มือเปิดประตูสไลด์ ในขณะที่สวิทช์ ON / OFF อยู่ตำแหน่ง ON แต่เมื่อประตูสไลด์อยู่ที่ตำแหน่งเปิดบางส่วน (น้อยกว่า 300 มม./ 12 นิ้ว) ประตูสไลด์จะไม่ปิดโดยอัตโนมัติ



ระบบหยุดและเลื่อนกลับอัตโนมัติ

หากมีวัตถุหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายไปกีดขวางการเปิด / ปิด ประตูสไลด์ไฟฟ้า, ประตูสไลด์จะตรวจหาแรงต้าน หลังจากนั้นจะมีเสียงเตือน 3 ครั้งและจะหยุดการเคลื่อนที่ หรือเปิดไปจนสุดเพื่อให้วัตถุออก

อย่างไรก็ตามถ้าวัตถุหรือสิ่งกีดขวางมีขนาดเล็ก หรือ อ่อนนุ่ม ถ้าประตูเข้าใกล้ตำแหน่งกลอนประตูระบบหยุดอัตโนมัติไม่สามารถที่จะตรวจหาได้ประตูสไลด์ไฟฟ้าจะปิดโดยอัตโนมัติ ยังรวมไปถึงกรณีที่ประตูสไลด์ไฟฟ้ามีวัตถุกีดขวางในเวลาที่เปิดระบบหยุดอัตโนมัติจะทำงานเช่นกัน

ถ้าระบบหยุดอัตโนมัติทำงาน 2 ครั้งประตูจะหยุดอยู่กลับที่และต้องเปิดหรือปิดด้วยมือแล้วจึงเปิด / ปิดด้วยระบบอัตโนมัติอีกครั้ง

* หมายเหตุ

• ในสถานะอากาศเย็นจัดมีน้ำแข็งเกาะตามกลไกประตูสไลด์ไฟฟ้าและฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าอาจจะทำงานไม่สมบูรณ์

• กรณีที่เปิดประตูสไลด์ด้วยมือ ในขณะที่กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์ยังอยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” อาจจะต้องใช้แรงมากในการเปิด - ปิดประตู

* หมายเหตุ

ขอแนะนำก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์รอให้ประตูสไลด์ไฟฟ้าปิดสนิทก่อน เพราะถ้าหากสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่กำลังเลื่อนปิดอัตโนมัติประตูสไลด์ไฟฟ้าอาจจะปิดไม่สนิท

* หมายเหตุ

- ประตูสไลด์ไฟฟ้าสามารถที่จะใช้งานในช่วงที่ไม่ได้สตาร์ทเครื่องยนต์ แต่อย่างไรก็ตามในช่วงดังกล่าวจะต้องใช้ไฟฟ้าอย่างมาก เพื่อเป็นการป้องกันให้แบตเตอรี่มีไฟอย่างต่อเนื่องไม่ควรใช้งานอย่างต่อเนื่อง
- ไม่ควรให้ประตูสไลด์ไฟฟ้าอยู่ที่ตำแหน่งเปิดเป็นเวลานานเพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟหมด
- ไม่ควรนำวัตถุหรืออุปกรณ์ใดๆกีดขวางการเปิด / ปิดประตูสไลด์ไฟฟ้า อาจจะทำให้เกิดการเสียหายของมอเตอร์ไฟฟ้าได้
- ไม่ควรปรับแต่งหรือซ่อมแซมชิ้นส่วนอุปกรณ์ของประตูสไลด์ไฟฟ้าด้วยตัวท่านเองให้ปรึกษาช่างผู้ชำนาญงาน
- ในขณะที่กำลังใช้แม่แรงยกรถเพื่อเปลี่ยนยางไม่ควรเปิด / ปิดประตูสไลด์ไฟฟ้าอาจเป็นสาเหตุทำให้ประตูสไลด์ไฟฟ้าทำงานไม่สมบูรณ์

**คำเตือน**

ไม่ควรปล่อยเด็ก หรือ สัตว์เลี้ยงอยู่ตามลำพัง เด็กหรือสัตว์เลี้ยงอาจเปิด / ปิด ประตูล็อคไฟฟ้า ซึ่งจะทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือทำความเสียหายต่ออุปกรณ์อื่นๆของรถยนต์

สภาวะที่ประตูล็อคไฟฟ้าไม่ทำงาน
ประตูสไลด์จะไม่เปิดโดยอัตโนมัติ แต่จะปิดภายใต้สภาวะดังนี้โดยกดสวิทช์ควบคุมที่คอนโซลหน้าปัดหรือสวิทช์ที่เสากลางเพื่อเปิดประตูจะมีเสียงเตือน 1 ครั้ง

เมื่อกุญแจสตาร์ทหรือปุ่มสตาร์ท / คับ
เครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON

- 1. รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ด้วยความเร็วเกิน 3 km / h.
- 2. ตำแหน่งคันเกียร์ไม่ได้อยู่ที่ตำแหน่ง P



สวิทช์ เปิด / ปิด (ON / OFF, ถัดติดตั้ง)

- กรณีที่สวิทช์เปิด / ปิด (PWR) ได้กดลง ON ประตูสไลด์และฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าจะสามารถควบคุมการเปิด / ปิดอัตโนมัติได้จาก สวิทช์ที่เสากลางหรือที่ฝากระโปรงท้ายหรือที่มือเปิดทั้งด้านนอกและในของประตูสไลด์
- กรณีที่สวิทช์เปิด / ปิด (PWR) ไม่ได้กดลง OFF ประตูสไลด์และฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าจะไม่สามารถควบคุมการเปิด / ปิดอัตโนมัติได้จาก สวิทช์ที่เสากลางหรือที่มือเปิดทั้งด้านนอกและในของประตูสไลด์

แต่ยังสามารถที่จะเปิด / ปิดประตูด้วยมือโดยดึงที่มือเปิดประตูทั้งด้านนอกหรือด้านใน

- * **หมายเหตุ**
 - หากไม่ได้ใช้งานให้สวิทช์เปิด / ปิด อยู่ในตำแหน่ง OFF (PWR)
 - อย่าให้เด็กเล่นสวิทช์เปิด / ปิดประตูสไลด์หรือฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าและให้สวิทช์เปิด / ปิด อยู่ในตำแหน่ง OFF (PWR) ในขณะที่ไม่ได้ใช้งานเพราะ อาจได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตหากปล่อยให้เด็กใช้งานโดยลำพัง
- * **หมายเหตุ**

ก่อนเข้าเครื่องล้าารถอัตโนมัติ ปิดประตูสไลด์และฝากระโปรงท้ายไฟฟ้า และสวิทช์เปิด / ปิด อยู่ในตำแหน่ง OFF (PWR)
- * **หมายเหตุ**

กรณีที่เปิดประตูสไลด์และฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าด้วยมือ ในขณะที่สวิทช์เปิด / ปิดอยู่ตำแหน่ง “OFF” อาจจะต้องใช้แรงมากในการเปิด - ปิดประตู

วิธีใช้งานประตูสไลด์และฝากระโปรง
ท้ายไฟฟ้าทำงานพร้อมกัน (ถ้าติดตั้ง)
ประตูสไลด์และฝากระโปรงท้ายไฟฟ้า
สามารถทำงานพร้อมกันโดยกดปุ่มล็อก /
ปลดล็อกบน Smart key



ประตูสไลด์และฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าเปิด
อัตโนมัติ

ประตูสไลด์และฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าเปิด
พร้อมกันโดยกดปุ่มปลดล็อกบน Smart key
ประมาณ 3 วินาที ประตูสไลด์และฝากระโปรง
ท้ายไฟฟ้าจะเปิดพร้อมกัน
ประตูสไลด์และฝากระโปรงท้ายไฟฟ้า
สามารถแยกการทำงานได้โดยปรับตั้งที่
จอแสดงผล LCD หรือที่จอมัลติมีเดีย



ประตูสไลด์และฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าปิด
อัตโนมัติ

ประตูสไลด์และฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าปิด
พร้อมกันโดยกดปุ่มปลดล็อกบน Smart key
ประมาณ 3 วินาที ประตูสไลด์และฝากระโปรง
ท้ายไฟฟ้าจะปิดพร้อมกัน

⚠️ คำเตือน

ไม่ควรปล่อยเด็ก หรือ สัตว์เลี้ยงอยู่ตาม
ลำพัง เด็กหรือสัตว์เลี้ยงอาจเปิด / ปิด
ประตูสไลด์และฝากระโปรงท้ายไฟฟ้า ซึ่ง
จะทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือทำความ
เสียหายต่ออุปกรณ์อื่นๆของรถยนต์

⚠️ คำเตือน

ก่อนเปิดหรือปิดฝากระโปรงท้ายต้อง
มั่นใจว่าไม่มีคนหรือสิ่งของอยู่รอบๆก่อน
เปิดหรือปิดฝากระโปรงท้ายรอให้ฝากระโปรง
ท้ายเปิดขึ้นสุดและหยุดจึงชน
ถ่ายสัมภาระจากตัวรถ



ระบบประตูสไลด์อัจฉริยะเปิดอัตโนมัติ

(Smart Sliding Door with Auto Open, ถ้า
ติดตั้ง)

รถยนต์ของท่านมติดตั้งอุปกรณ์ Smart key
สามารถเปิดประตูสไลด์โดยใช้ฟังก์ชันประตู
สไลด์อัจฉริยะเปิดอัตโนมัติ

การใช้งานระบบประตูสไลด์อัจฉริยะเปิดอัตโนมัติ

ประตูสไลด์สามารถเปิดได้โดยไม่ต้องสัมผัสอุปกรณ์กระตุ้นตอบสนองทุกสภาวะดังนี้

- หลังจาก 15 วินาทีเมื่อปิดประตูทุกบานและล็อก
- ค้นหาตำแหน่งสัญญาณในพื้นที่ประมาณ 3 วินาที

*หมายเหตุ

ระบบประตูสไลด์อัจฉริยะเปิดอัตโนมัติจะไม่ทำงานเมื่อ

- กุญแจ Smart key ค้นหาสัญญาณภายใน 15 วินาทีหลังจากปิดประตูและล็อกและค้นหาสัญญาณต่อเนื่อง
- กุญแจ Smart key ค้นหาสัญญาณภายใน 15 วินาทีหลังจากปิดประตูและอยู่ห่างจากมือเปิดประตูหน้าด้านนอก 1.5 เมตร (สำหรับรถยนต์ที่มีอุปกรณ์ Welcome light)

- ประตูปิดไม่สนิทหรือไม่ล็อก

- กุญแจ Smart key อยู่ในรถ

1. การปรับตั้ง

ปรับตั้งระบบประตูสไลด์อัจฉริยะเปิดอัตโนมัติเข้าไปในโหมด User Setting และเลือกหัวข้อ Smart Tailgate บนจอแสดงผล LCD



2. ค้นหาสัญญาณและการเตือน

ถ้าตำแหน่งของท่านอยู่ในบริเวณค้นหาสัญญาณ (อยู่ด้านหลังรถ 50 – 100 cm.) กุญแจ Smart key อยู่กับท่านไฟฉุกเฉินจะกะพริบพร้อมกับเสียงเตือนประมาณ 3 วินาทีเพื่อค้นหากุญแจ Smart key ของท่านและประตูสไลด์จะเปิด

*หมายเหตุ

ถ้าท่านไม่ต้องการเปิดประตูสไลด์อย่าเข้าใกล้บริเวณค้นหาสัญญาณ ถ้าท่านเข้าใกล้บริเวณค้นหาสัญญาณโดยไม่ตั้งใจไฟกะพริบฉุกเฉินและเสียงเตือนเริ่มทำงาน เมื่อออกจากบริเวณค้นหาสัญญาณพร้อมกับกุญแจ Smart key ประตูสไลด์ก็ยังคงปิดอยู่



3. ประตูสไลด์เปิดโดยอัตโนมัติ

ไฟกะพริบฉุกเฉินและเสียงเตือนดัง 2 ครั้ง และจากนั้นประตูสไลด์จะเปิดอย่างช้าๆ

⚠ คำเตือน

- ท่านต้องมั่นใจว่าประตูสไลด์ปิดสนิทก่อนขับรถ
- ก่อนเปิดหรือปิดประตูสไลด์ต้องมั่นใจว่าไม่มีคนหรือสิ่งของอยู่รอบๆประตูสไลด์
- ต้องมั่นใจว่าสิ่งของในประตูสไลด์ไม่หล่นออกมาเมื่อเปิดประตูสไลด์บนทางลาดเอียงเพราะอาจได้รับบาดเจ็บได้
- เมื่อท่านล้างรถต้องมั่นใจว่าได้ยกเลิกการทำงานระบบประตูสไลด์อัจฉริยะเปิดอัตโนมัติมิฉะนั้นฝประตูสไลด์อาจเปิดโดยไม่ได้ตั้งใจ
- ควรเก็บกุญแจให้ห่างจากเด็กเพราะเด็กอาจเปิดประตูสไลด์อัจฉริยะเปิดอัตโนมัติโดยไม่ได้ตั้งใจในขณะที่เล่นอยู่รอบๆบริเวณด้านหลังรถยนต์



ยกเลิกการทำงานระบบประตูสไลด์อัจฉริยะเปิดอัตโนมัติโดยใช้ Smart key

1. ปุ่มรีโมทสตาร์ทเครื่องยนต์
2. ปุ่มปิด / เปิดประตูสไลด์ไฟฟ้าด้านขวา
3. ปุ่มปิด / เปิดประตูสไลด์ไฟฟ้าด้านซ้าย
4. ปุ่มล็อกประตู

5. ปุ่มปลดล็อกประตู

6. ปุ่มปลดล็อก / เปิดฝากระโปรงท้าย

ถ้าท่านกดปุ่มใดปุ่มหนึ่งบน Smart key ตลอดเวลาที่ขึ้นตอนค้นหาสัญญาณและการเตือนระบบประตูสไลด์อัจฉริยะเปิดอัตโนมัติจะยกเลิกการทำงาน

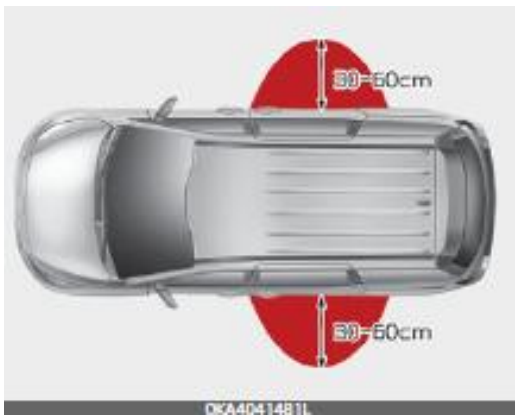
ต้องมั่นใจเสมอว่าจะยกเลิกการทำงานประตูสไลด์อัจฉริยะเปิดอัตโนมัติอย่างไรในสถานการณ์ฉุกเฉิน

*** หมายเหตุ**

- ถ้าท่านกดปุ่มปลดล็อก (4) ระบบประตูสไลด์อัจฉริยะเปิดอัตโนมัติจะยกเลิกการทำงานชั่วคราว แต่ถ้าไม่เปิดประตูบานหนึ่งบานใดภายใน 30 วินาทีระบบจะทำงานใหม่
- ถ้าท่านกดปุ่มเปิดฝากระโปรงท้าย (6) นานกว่า 1 วินาที ประตูสไลด์จะเปิด (มีต่อหน้าถัดไป)

*หมายเหตุ

- ถ้าท่านกดปุ่มล็อกประตู (4) หรือปุ่มเปิดฝากระโปรงท้าย (6) เมื่อไม่ได้อยู่ในขั้นตอนค้นหาสัญญาณและการเตือนระบบประตูสไลด์อัจฉริยะเปิดอัตโนมัติจะไม่ยกเลิกการทำงาน
- ในกรณีที่ยกเลิกการทำงานระบบประตูสไลด์อัจฉริยะเปิดอัตโนมัติโดยกดปุ่ม Smart key และเปิดประตูระบบประตูสไลด์อัจฉริยะเปิดอัตโนมัติสามารถทำงานใหม่อีกครั้งโดยปิดและล็อกประตูทุกบาน

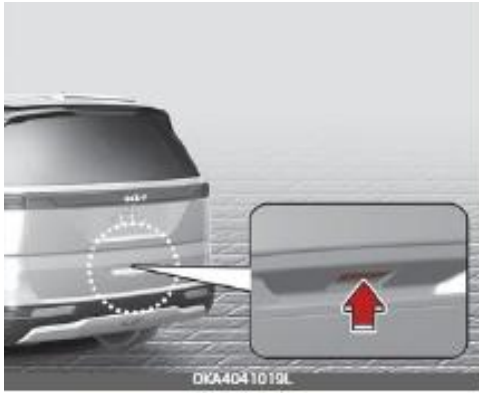


บริเวณค้นหาสัญญาณ

- ระบบประตูสไลด์อัจฉริยะเปิดอัตโนมัติทำงานด้วยการเตือนต้อนรับถ้า Smart key อยู่ห่างจากประตูสไลด์ 30 – 60 cm.
- การเตือนจะหยุดหนึ่งครั้ง ถ้า Smart key ไม่อยู่ตำแหน่งบริเวณค้นหาสัญญาณตลอดเวลาของขั้นตอนค้นหาสัญญาณและการเตือน

*หมายเหตุ

- ระบบประตูสไลด์อัจฉริยะเปิดอัตโนมัติอาจจะไม่ทำงาน ในกรณีต่อไปนี้
 - Smart key อยู่ใกล้กับสถานีวิทยุหรือสนามบินอาจมีคลื่นรบกวนขณะใช้งานระบบ Smart key ปกติ
 - Smart key อยู่ใกล้กับการใช้งานโทรศัพท์เคลื่อนที่ที่เชื่อมต่อกับระบบเครื่องเสียง
 - อยู่ใกล้กับรถคันอื่นกำลังใช้งานระบบ Smart key พร้อมกับท่าน
- ระยะการค้นหาสัญญาณจะเพิ่มหรือลดลงเมื่อ :
 - ยางด้านหนึ่งสูง ให้เปลี่ยนใหม่หรือตรวจเช็ค
 - รถจอดบนที่ลาดเอียงและอื่นๆ



ฝากระโปรงท้าย

- ฝากระโปรงท้ายสามารถล็อกและปลดล็อกด้วยกุญแจ, รีโมทคอนโทรล, สวิตช์เซ็นทรัลล็อก (หรือ Smart key ถ้าติดตั้ง)
- ฝากระโปรงท้ายสามารถล็อกและปลดล็อกด้วย Smart Key
- การเปิดฝากระโปรงท้ายเมื่อปลดล็อกโดยดิ่งที่เปิดขึ้น
- เมื่อประตูทุกบานล็อก ถ้ากดปุ่มปลดล็อกฝากระโปรงท้ายที่ Smart key นานเกิน 1 วินาที ฝากระโปรงท้ายจะปลดล็อก

หลังจากเปิดและปิดลงฝากระโปรงท้ายจะล็อกโดยอัตโนมัติ

* หมายเหตุ

ในสถานะอากาศเย็นจัดมีน้ำแข็งเกาะตามประตู กลไกการล็อกประตูอาจจะทำงานไม่สมบูรณ์

⚠ คำเตือน

ฝากระโปรงท้ายเปิดในแนวตั้งด้านบน อย่าให้บุคคลหรือสิ่งของกีดขวางรัศมีการเปิดของฝากระโปรงท้าย

⚠ ข้อควรระวัง

ต้องแน่ใจว่าฝากระโปรงท้ายปิดสนิทก่อนที่จะขับขี่ มิฉะนั้นอาจเกิดความเสียหายชุดกลอนและโซ่ข้อพับของฝากระโปรงท้ายได้

การปิดฝากระโปรงท้าย

ดึงฝากระโปรงท้ายลงให้ต่ำและดันปิดให้สนิท



⚠ คำเตือน

ถ้าขับขีรถในขณะที่ฝากระโปรงท้ายเปิดอยู่ อาจทำให้ควันไอเสียเข้ามาในรถอาจเป็นอันตรายต่อผู้โดยสารและเสียชีวิตได้ถ้ามีความจำเป็นต้องเปิดฝากระโปรงท้ายในขณะที่ขับขีให้เปิดกระจกหน้าต่างเพื่อให้อากาศถ่ายเทได้สะดวก

 คำเตือน

อย่าให้ผู้โดยสารเข้าไปนั่งในห้องเก็บสัมภาระ เพราะไม่มีระบบป้องกันความปลอดภัยเพื่อหลีกเลี่ยงจากการบาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุ, หยุตรถกะทันหัน ควรจัดให้ผู้โดยสารนั่งในที่ มีระบบป้องกันความปลอดภัย



ปลดล็อกนิริภัยฝากระโปรงท้าย

ถ้ารถยนต์ของท่านมีอุปกรณ์ดังกล่าวตำแหน่งติดตั้งอยู่บริเวณมือเปิดฝากระโปรงท้ายด้านในรถ เมื่อมีคนติดอยู่ในรถและล็อกโดยไม่ได้ตั้งใจต้องการปลดล็อกให้คันคันโยก (1) และผลักฝากระโปรงท้ายเปิดออก

 คำเตือน

- สำหรับคำแนะนำการใช้งานการปลดล็อกนิริภัยฝากระโปรงท้ายจะติดอยู่ในห้องเก็บสัมภาระใกล้กับที่ปลดล็อกนิริภัย
- แนะนำให้ล็อกประตูและฝากระโปรงท้ายทุกครั้งและเก็บกุญแจไว้ในที่เด็กไม่สามารถหยิบเล่นได้ สอนให้รู้ถึงอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้น
- อันตรายอย่างยิ่งถ้าปลดล็อกนิริภัยในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่และใช้ที่ปลดล็อกนิริภัยกรณีฉุกเฉินเท่านั้น

 คำเตือน



อย่าจับโซ่คอปฝากระโปรงท้ายเพราะอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

ฝากระโปรงท้ายไฟฟ้า (ถ้าติดตั้ง)

1. สวิตช์เปิด / ปิดฝากระโปรงท้ายไฟฟ้า



2. สวิตช์มือเปิดฝากระโปรงท้ายไฟฟ้า



3. สวิตช์ปิดฝากระโปรงท้ายไฟฟ้า



4. สวิตช์ OFF ฝากระโปรงท้ายอัจฉริยะปิดอัตโนมัติ(ถ้าติดตั้ง)



5. ปุ่มเปิด / ปิดฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าบน

Smart key



- เมื่อสวิตช์ ON / OFF อยู่ตำแหน่ง OFF ฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าจะไม่สามารถควบคุมจากสวิตช์ที่ฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าหรือที่มือเปิด หากกดสวิตช์ที่ฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าจะมีเสียงเตือน

อย่างไรก็ตามฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าสามารถเปิดได้ด้วยมือโดยดึงที่มือเปิดด้านนอกแล้วกดขึ้นและสามารถที่จะปิดได้โดยผลักลงเบาๆ

*หมายเหตุ

ฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าสามารถทำงานได้
ถ้าสวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท / ดับ
เครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON และคั่นเกียร์
อยู่ตำแหน่ง P

*หมายเหตุ

เมื่อฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าทำงานอย่างว่อง
ไวของที่มีน้ำหนักมากบนฝากระโปรง
ท้ายเพราะอาจทำให้ระบบเกิดความเสีย



⚠️ ข้อควรระวัง

อย่าเปิดหรือปิดฝากระโปรงท้ายปิดไฟฟ้า
แบบธรรมดาอาจเกิดความเสียหายฝากระโปรง
ท้ายไฟฟ้าได้ หากมีความจำเป็นต้องเปิด
หรือปิดฝากระโปรงท้ายในกรณีที่แบตเตอรี่
ไฟหมดหรือถอดขั้วแบตเตอรี่ออกแรงมาก

⚠️ คำเตือน

ก่อนใช้งานฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าต้อง
มั่นใจว่าไม่มีบุคคลอื่นหรือสิ่งของอยู่ใกล้
รัศมีการเปิดหรือปิด ก่อนขนถ่ายสัมภาระ
จากรถจนกระทั่งฝากระโปรงท้ายไฟฟ้า
เปิดสุดและหยุด

⚠️ คำเตือน

ไม่ควรปล่อยเด็ก หรือ สัตว์เลี้ยงอยู่ตาม
ลำพัง เด็กหรือสัตว์เลี้ยงอาจเปิด / ปิดฝา
กระโปรงท้ายไฟฟ้า ซึ่งจะทำให้ได้รับ
บาดเจ็บหรือทำความเสียหายต่ออุปกรณ์
อื่นๆหรือรถยนต์เกิดความเสียหาย

⚠️ คำเตือน

ก่อนเปิดหรือปิดฝากระโปรงท้ายต้อง
มั่นใจว่าไม่มีคนหรือสิ่งของอยู่รอบๆฝา
กระโปรงท้ายอาจได้รับบาดเจ็บหรือ
รถยนต์เกิดความเสียหายเพราะฝากระโปรง
ท้ายกระทบกับสิ่งของที่อยู่รอบๆ

การเปิดฝากระโปรงท้ายไฟฟ้า

ฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าจะเปิดอัตโนมัติด้วย
วิธีการดังนี้

- กดปุ่มเปิดฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าบน Smart
key ประมาณ 1 วินาที ฝากระโปรงท้ายจะเปิด
โดยอัตโนมัติ



- หากฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าหยุดกะทันหันใน
ขณะที่กำลังเปิดให้กดสวิตช์เปิด / ปิดระยะเวลา
สั้นๆ



- กดสวิทช์ที่มือเปิดฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าโดย Smart key อยู่กับท่าน



การปิดฝากระโปรงท้ายไฟฟ้า

ฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าจะปิดอัตโนมัติด้วยวิธีการดังนี้

- กดสวิทช์ปิดฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าประมาณ 1 วินาที เมื่อฝากระโปรงท้ายเปิดอยู่จะปิดลงและล็อกโดยอัตโนมัติ



- เมื่อฝากระโปรงท้ายเปิดอยู่กดสวิทช์ปิดฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าจะปิดลงโดยอัตโนมัติ



- กดสวิทช์ OFF ฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าปิดอัตโนมัติเพื่อยกเลิกฟังก์ชันฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าปิดอัตโนมัติ ฝากระโปรงท้ายเปิดค้างอยู่จนกระทั่งกดสวิทช์ปิดฝากระโปรงท้ายไฟฟ้า



การปรับตั้งความเร็วฝากระโปรงท้ายไฟฟ้า

การปรับตั้งความเร็วของฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าโดยโหมด User Setting เลือก “Door → Power tailgate speed → Normal / Fast” บนจอแสดงผล LCD

- ถ้าปิดฟังก์ชันฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าหรือฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าปิดไม่สนิทท่านไม่สามารถปรับตั้งความเร็วฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าได้

- ความเร็วเริ่มต้นของฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าจะปรับตั้งไว้ที่ “Fast”

รายละเอียดอ้างอิงในบทที่ 4

การปรับตั้งความสูงฝากระโปรงท้ายไฟฟ้า

ผู้ขับขี่สามารถปรับตั้งความสูงของฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าเปิดสุดโดยโหมด User Setting เลือก “Door → Power Tailgate Opening Height → Level 1 / Level 2 / Level 3 / Full Open / User Height Setting” ตามลำดับการปรับตั้งความสูงฝากระโปรงท้ายไฟฟ้ารถยนต์ของท่าน

วิธีการปรับตั้งความสูงฝากระโปรงท้ายไฟฟ้า



ผู้ขับขี่สามารถปรับตั้งความสูงของฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าเปิดสุดโดยโหมด User Setting เลือก “Door → Power Tailgate Opening Height → Level 1 / Level 2 / Level 3 / Full Open / User Height Setting” ตามลำดับการปรับตั้งความสูงฝากระโปรงท้ายไฟฟ้ารถยนต์ของท่าน

- 1. ยืนยันสวิตช์ ON / OFF อยู่ตำแหน่ง ON
- 2. ปรับความสูงการเปิดฝากระโปรงท้ายตามต้องการด้วยมือหรือวิธีการทำงานอัตโนมัติ
- 3. กดสวิตช์ปิดที่ฝากระโปรงท้ายนานกว่า 3 วินาที

4. เมื่อระบบตอบรับจะได้ยินเสียงเตือน 2 ครั้งการปรับตั้งเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ฝากระโปรงท้ายจะเปิดสุดตามความสูงที่ผู้ขับขี่ปรับตั้งไว้

ถ้ารถยนต์ของท่านมีอุปกรณ์ระบบมัลติมีเดียท่านสามารถเรียนรู้วิธีการปรับตั้งบนเว็บไซต์ผ่าน QR โค้ดอ้างอิงคำแนะนำอย่างรวดเร็ว ในมัลติมีเดีย (Infotainment)

สถานะที่ฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าไม่ทำงาน

ฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าจะไม่เปิดโดยอัตโนมัติ แต่จะปิดภายใต้สถานะดังนี้

เมื่อกุญแจสตาร์ทหรือปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON

- 1. รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ด้วยความเร็วเกิน 3 km / h.
- 2. ตำแหน่งคันเกียร์ไม่ได้อยู่ที่ตำแหน่ง P

**คำเตือน**

ถ้ารถกำลังเคลื่อนที่ความเร็วเกิน 3 km / h หากฝากระโปรงท้ายปิดไม่สนิทจะมีเสียงเตือนดังต่อเนื่อง ควรหยุดรถในที่ปลอดภัยทันทีเพื่อตรวจสอบว่าฝากระโปรงท้ายปิดสนิทหรือไม่

**ข้อควรระวัง**

อย่าให้ฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าทำงานต่อเนื่องกันมากกว่า 5 ครั้ง ระบบฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าอาจเกิดความเสียหายได้ ถ้าฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าทำงานต่อเนื่องกันมากกว่า 5 ครั้ง จะมีเสียงเตือน 3 ครั้ง และฝากระโปรงไฟฟ้าหยุดการทำงานนานกว่า 1 นาที

- * **หมายเหตุ**
 - ฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าสามารถที่จะใช้งานในช่วงที่ไม่ได้สตาร์ทเครื่องยนต์ แต่อย่างไรก็ตามในช่วงดังกล่าวจะต้องใช้ไฟฟ้าอย่างมาก เพื่อเป็นการป้องกันให้แบตเตอรี่มีไฟอย่างต่อเนื่องไม่ควรใช้งานอย่างต่อเนื่อง
 - ไม่ควรให้ประตูสไลด์หรือฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าอยู่ที่ตำแหน่งเปิดเป็นเวลานานเพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟหมด

* หมายเหตุ

- ไม่ควรนำวัตถุหรืออุปกรณ์ใดๆ กีดขวางการเปิด / ปิดฝากระโปรงท้ายไฟฟ้า อาจจะทำให้เกิดการเสียหายของมอเตอร์ไฟฟ้าได้
- ไม่ควรปรับแต่งหรือซ่อมแซมชิ้นส่วนอุปกรณ์ของฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าด้วยตัวท่านเองให้ปรึกษาช่างผู้ชำนาญงาน
- ในขณะที่กำลังใช้แม่แรงยกรถเพื่อเปลี่ยนยางไม่ควรเปิด / ปิดฝากระโปรงท้ายไฟฟ้า อาจทำให้การทำงานไม่สมบูรณ์
- ในสถานะอากาศเย็นจัดมีน้ำแข็งเกาะตามกลไกฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าอาจจะทำงานไม่สมบูรณ์
- กรณีที่เปิดฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าค้างไว้ประมาณ 6 ชั่วโมง กล้องควบคุมคอมพิวเตอร์จะปรับให้เป็นโหมดประหยัดพลังงานเพื่อรักษาพลังงานของแบตเตอรี่ จะไม่สามารถปิดด้วยระบบอัตโนมัติ จึงต้องปิดฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าด้วยมือแล้วจึงใช้สวิตช์เปิด / ปิดควบคุมได้



ระบบหยุดและเลื่อนกลับอัตโนมัติ

หากมีวัตถุหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายไปกีดขวางการเปิด / ปิดฝากระโปรงท้ายไฟฟ้า

- ฝากระโปรงท้ายไฟฟ้า จะตรวจหาแรงต้านในขณะที่เปิดถ้ามีวัตถุกีดขวางจะหยุดและเคลื่อนที่ในทิศทางตรงกันข้าม
- ฝากระโปรงท้ายไฟฟ้า จะตรวจหาแรงต้านในขณะที่ปิดถ้ามีวัตถุกีดขวางจะหยุดและเคลื่อนที่ในทิศทางตรงกันข้าม

อย่างไรก็ตามถ้าวัตถุหรือสิ่งกีดขวางมีขนาดเล็ก หรือ อ่อนนุ่ม ถ้าประตูเข้าใกล้ตำแหน่งกลอนประตูระบบหยุดอัตโนมัติไม่สามารถที่จะตรวจหาได้ฝากระโปรงท้ายจะปิดโดยอัตโนมัติ ยังรวมไปถึงกรณีที่ฝากระโปรงท้ายไฟฟ้ามีวัตถุกีดขวางในเวลาที่เปิดระบบหยุดอัตโนมัติจะทำงานเช่นกัน ถ้าระบบหยุดอัตโนมัติทำงาน 2 ครั้งฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าจะหยุดอยู่กลับที่และต้องเปิดหรือปิดด้วยมือแล้วจึงเปิด / ปิดด้วยระบบอัตโนมัติอีกครั้ง

⚠ คำเตือน

- อย่าตั้งใจวางสิ่งของต่างๆ หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายเส้นทางการทำงานระบบหยุดและเลื่อนกลับอัตโนมัติของฝากระโปรงท้ายไฟฟ้า
- อย่าให้การทำงานของฝากระโปรงท้ายไฟฟ้ากระทบกับสิ่งของหนักๆ อาจทำให้ฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าเกิดความเสียหายได้

วิธีการปรับตั้งฝากระโปรงท้ายไฟฟ้า

1. เลื่อนคันเกียร์ไปตำแหน่งเกียร์ P (Park)
2. กดปุ่มสวิทช์ที่มีมือเปิดและปุ่มสวิทช์ปิดฝากระโปรงท้ายพร้อมกันนานกว่า 3 วินาที (เสียงเตือนจะดัง)
3. ปิดฝากระโปรงท้ายด้วยมือ
4. เปิดฝากระโปรงท้ายด้วยสวิทช์ที่มีมือเปิดจนกระทั่งฝากระโปรงท้ายเปิดสุด
5. หลังจากฝากระโปรงท้ายเปิดสุดไฟลูกเงินจะกะพริบ 2 ครั้งกระบวนการปรับตั้งเสร็จสมบูรณ์

ระบบฝากระโปรงท้ายอัจฉริยะเปิดอัตโนมัติ

(Smart Tailgate with Auto Open, ถ้าติดตั้ง)

รถยนต์ของท่านมติดั้งอุปกรณ์ Smart key สามารถเปิดฝากระโปรงท้ายโดยใช้ฟังก์ชันฝากระโปรงท้ายอัจฉริยะเปิดอัตโนมัติ



การใช้งานระบบฝากระโปรงท้ายอัจฉริยะเปิดอัตโนมัติ

ฝากระโปรงท้ายสามารถเปิดได้โดยไม่ต้องสัมผัสอุปกรณ์กระตุ้นตอบสนองทุกสภาวะดังนี้

- หลังจาก 15 วินาทีเมื่อปิดประตูทุกบานและล็อก
- ค้นหาตำแหน่งสัญญาณในพื้นที่ประมาณ 3 วินาที

*หมายเหตุ

- ระบบฝากระโปรงท้ายอัจฉริยะจะไม่ทำงานเมื่อ
 - กุญแจ Smart key ค้นหาสัญญาณภายใน 15 วินาทีหลังจากปิดประตูและล็อกและค้นหาสัญญาณต่อเนื่อง
 - กุญแจ Smart key ค้นหาสัญญาณภายใน 15 วินาทีหลังจากปิดประตูและอยู่ห่างจากมือเปิดประตูหน้าด้านนอก 1.5 เมตร (สำหรับรถยนต์ที่มีอุปกรณ์ Welcome light)
 - ประตูปิดไม่สนิทหรือไม่ล็อก
 - กุญแจ Smart key อยู่ในรถ

1. การปรับตั้ง

ปรับตั้งระบบฝากระโปรงท้ายอัจฉริยะเปิดอัตโนมัติเข้าไปในโหมด User Setting และเลือกหัวข้อ Smart Tailgate บนจอแสดงผล LCD



2. ค้นหาสัญญาณและการเตือน

ถ้าตำแหน่งของท่านอยู่ในบริเวณค้นหาสัญญาณ (อยู่ด้านหลังรถ 50 – 100 cm.) กุญแจ Smart key อยู่กับท่านไฟฉุกเฉินจะกะพริบพร้อมกับเสียงเตือนเพื่อค้นหากุญแจ Smart key ของท่านและฝากระโปรงท้ายจะเปิด

* หมายเหตุ

ถ้าท่านไม่ต้องการเปิดฝากระโปรงท้ายอย่าเข้าใกล้บริเวณค้นหาสัญญาณ ถ้าท่านเข้าใกล้บริเวณค้นหาสัญญาณโดยไม่ตั้งใจไฟกะพริบฉุกเฉินและเสียงเตือนเริ่มทำงาน เมื่อออกจากบริเวณค้นหาสัญญาณพร้อมกับกุญแจ Smart key ฝากระโปรงท้ายก็ยังคงปิดอยู่



3. ฝากระโปรงท้ายเปิดโดยอัตโนมัติ

เมื่อ Smart key อยู่กับท่านไฟฉุกเฉินกะพริบและเสียงเตือนดังประมาณ 6 ครั้งและจากนั้นฝากระโปรงท้ายจะเปิดอย่างช้าๆ

⚠ คำเตือน

- ท่านต้องมั่นใจว่าฝากระโปรงท้ายปิดสนิทก่อนขับ
 - ก่อนเปิดหรือปิดฝากระโปรงท้ายต้องมั่นใจว่าไม่มีคนหรือสิ่งของอยู่รอบๆฝากระโปรงท้าย
 - ต้องมั่นใจว่าสิ่งของในห้องเก็บสัมภาระด้านหลังไม่หล่นออกมาเมื่อเปิดฝากระโปรงท้ายบนทางลาดเอียงเพราะอาจได้รับบาดเจ็บได้
 - เมื่อท่านล้างรถต้องมั่นใจว่าได้ยกเลิกการทำงานของระบบฝากระโปรงท้ายอัจฉริยะเปิดอัตโนมัติ
- มีฉะนั้นฝากระโปรงท้ายอาจเปิดโดยไม่ได้ตั้งใจ
- ควรเก็บกุญแจให้ห่างจากเด็กเพราะเด็กอาจเปิดฝากระโปรงอัจฉริยะเปิดอัตโนมัติโดยไม่ได้ตั้งใจในขณะที่เล่นอยู่รอบๆบริเวณด้านหลังรถยนต์

ยกเลิกการทำงานของระบบฝากระโปรงท้าย
อัจฉริยะเปิดอัตโนมัติโดยใช้ Smart key



1. ปุ่มรีโมทสตาร์ทเครื่องยนต์
2. ปุ่มปิด / เปิดประตูสไลด์ไฟฟ้าด้านขวา
3. ปุ่มปิด / เปิดประตูสไลด์ไฟฟ้าด้านซ้าย
4. ปุ่มล็อกประตู

5. ปุ่มปลดล็อกประตู
 6. ปุ่มปลดล็อก / เปิดฝากระโปรงท้าย
- ถ้าท่านกดปุ่มใดปุ่มหนึ่งบน Smart key ตลอดเวลาที่ขึ้นตอนค้นหาสัญญาณและการเตือนระบบฝากระโปรงท้ายอัจฉริยะเปิดอัตโนมัติจะยกเลิกการทำงาน
- ต้องมั่นใจเสมอว่าจะยกเลิกการทำงานของฝากระโปรงท้ายอัจฉริยะเปิดอัตโนมัติอย่างไรในสถานการณ์ฉุกเฉิน

- *หมายเหตุ**
- ถ้าท่านกดปุ่มล็อก (2) ระบบฝากระโปรงท้ายอัจฉริยะเปิดอัตโนมัติจะยกเลิกการทำงานชั่วคราว
- แต่ถ้าไม่เปิดประตูบานหนึ่งบานใดภายใน 30 วินาทีระบบจะทำงานใหม่
- ถ้าท่านกดปุ่มเปิดฝากระโปรงท้าย (3) นานกว่า 1 วินาที ฝากระโปรงท้ายจะเปิด

- ถ้าท่านกดปุ่มล็อกประตู (1) หรือปุ่มเปิดฝากระโปรงท้าย (3) เมื่อไม่ได้อยู่ในขั้นตอนค้นหาสัญญาณและการเตือนระบบฝากระโปรงท้ายอัจฉริยะเปิดอัตโนมัติจะไม่ยกเลิกการทำงาน
- ในกรณีที่ยกเลิกการทำงานของระบบฝากระโปรงท้ายอัจฉริยะเปิดอัตโนมัติโดยกดปุ่ม Smart key และเปิดประตู ระบบฝากระโปรงท้ายอัจฉริยะเปิดอัตโนมัติสามารถทำงานใหม่อีกครั้งโดยปิดและล็อกประตูทุกบาน



- บริเวณค้นหาสัญญาณ**
- ระบบฝากระโปรงท้ายอัจฉริยะทำงานด้วยการเตือนต้อนรับถ้ากุญแจ Smart key อยู่ห่างจากฝากระโปรงท้าย 50 – 100 cm.

- การเตือนจะหยุดหนึ่งครั้ง ถ้ากุญแจ Smart key ไม่อยู่ตำแหน่งบริเวณค้นหาสัญญาณตลอดเวลาของขั้นตอนค้นหาสัญญาณและการเตือน

***หมายเหตุ**

- ระบบฝากระโปรงท้ายอัจฉริยะปิดอัตโนมัติ อาจจะไม่ทำงาน ในกรณีต่อไปนี้
 - กุญแจ Smart key อยู่ใกล้กับสถานีวิทยุ หรือ สนามบินอาจมีคลื่นรบกวนขณะใช้ระบบ Smart key
 - อยู่ใกล้กับการใช้งานโทรศัพท์เคลื่อนที่ เชื่อมต่อกับระบบเครื่องเสียง
 - อยู่ใกล้กับรถคันอื่นกำลังใช้งานระบบ Smart key พร้อมกับท่าน
- ระยะการค้นหาสัญญาณจะเพิ่มหรือลดลง เมื่อ :
 - ยางด้านหนึ่งสูง ให้เปลี่ยนใหม่หรือตรวจเช็ค
 - รถจอดบนที่ลาดเอียงและอื่นๆ

ระบบฝากระโปรงท้ายอัจฉริยะปิดอัตโนมัติ (Smart Tailgate with Auto Close, ถ้าติดตั้ง)

รถยนต์ของท่านมติดั้งอุปกรณ์ Smart key สามารถปิดฝากระโปรงท้ายโดยใช้ฟังก์ชันฝากระโปรงท้ายอัจฉริยะปิดอัตโนมัติ



การใช้งานระบบฝากระโปรงท้ายอัจฉริยะปิดอัตโนมัติ

ฝากระโปรงท้ายสามารถปิดได้โดยไม่ต้องสัมผัสอุปกรณ์กระตุ้นตอบสนองทุกสภาวะดังนี้

- ฝากระโปรงท้ายเปิด
- ค้นหาตำแหน่งสัญญาณในพื้นที่ประมาณ 3 วินาทีและ Smart key อยู่กับท่าน

1. การปรับตั้ง

ปรับตั้งระบบฝากระโปรงท้ายอัจฉริยะปิดอัตโนมัติเข้าไปในโหมด User Setting และเลือกหัวข้อ Smart Tailgate บนจอแสดงผล LCD

ถ้าวินาทีของท่านมีอุปกรณ์ระบบมัลติมีเดีย ท่านสามารถเรียนรู้วิธีการปรับตั้งบนเว็บไซต์ผ่าน QR โค้ดอ้างอิงคำแนะนำอย่างรวดเร็วในมัลติมีเดีย



2. ค้นหาสัญญาณและการเตือน

ถ้าตำแหน่งของท่านอยู่ในบริเวณค้นหาสัญญาณ (อยู่ด้านหลังรถ 50 – 100 cm.) กุญแจ Smart key อยู่กับท่านเมื่อฝากระโปรงท้ายเปิดไฟฉุกเฉินจะกะพริบพร้อมกับเสียงเตือนเพื่อค้นหากุญแจ Smart key ของท่าน

คุณลักษณะของรถยนต์



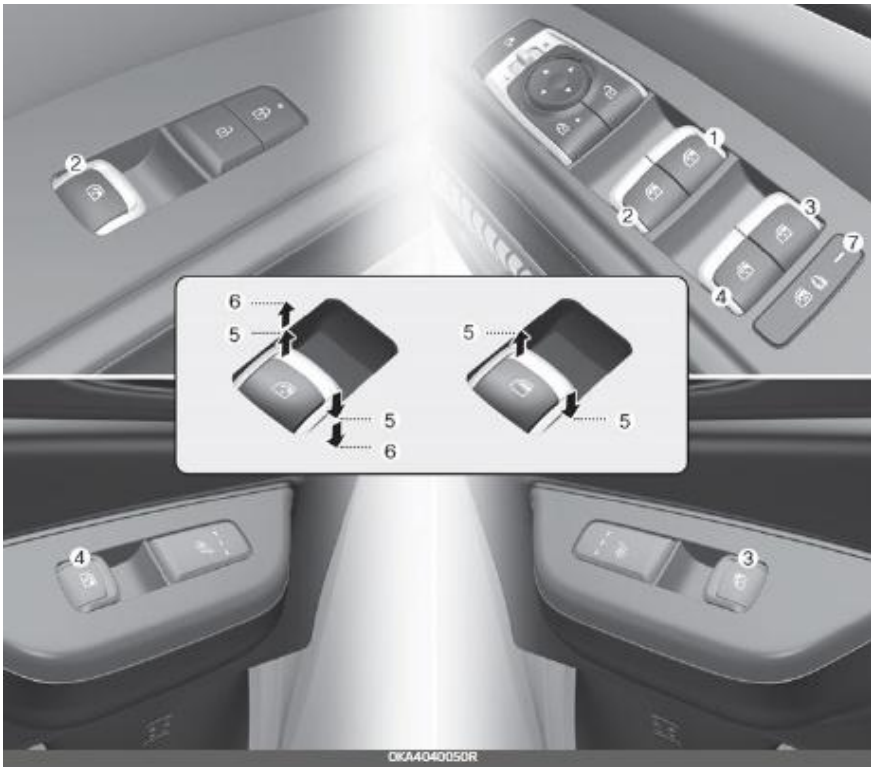
3. ฝากระโปรงท้ายอัจฉริยะปิดโดยอัตโนมัติ

เมื่อ Smart key อยู่กับท่าน ไฟฉุกเฉินกะพริบ และเสียงเตือนดังประมาณ 3 ครั้งและจากนั้นดังอีก 2 ครั้ง



ยกเลิกการทำงานระบบฝากระโปรงท้ายอัจฉริยะปิดอัตโนมัติ
เปิดฝากระโปรงท้าย กดสวิตช์ OFF ฝากระโปรงปิดอัตโนมัติ ฟังก์ชันฝากระโปรงท้ายอัจฉริยะปิดอัตโนมัติจะถูกยกเลิกการทำงาน

กระจกไฟฟ้า



- 1. สวิตช์กระจกไฟฟ้าด้านผู้ขับขี่
- 2. สวิตช์กระจกไฟฟ้าผู้โดยสารด้านหน้า
- 3. สวิตช์กระจกไฟฟ้าด้านหลังซ้าย
- 4. สวิตช์กระจกไฟฟ้าด้านหลังขวา
- 5. กระจกไฟฟ้าเลื่อนขึ้น / ลง
- 6. กระจกไฟฟ้าเลื่อนขึ้น / ลงอัตโนมัติ
- 7. สวิตช์ตัดการทำงานกระจกไฟฟ้า

*หมายเหตุ

ในสถานะอากาศเย็นจัดมีน้ำแข็งเกาะตามประตู กลไกการล็อกประตูอาจจะทำงานไม่สมบูรณ์

กระจกไฟฟ้า

สวิตช์กระจกไฟฟ้าจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง “ON” สวิตช์หลักจะติดตั้งอยู่บนที่พนักแขนประตูด้านผู้ขับขี่ และสามารถควบคุมกระจกได้ทุกบาน กระจกไฟฟ้าสามารถทำงานต่อได้อีก 3 นาที หลังจากบิดสวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์มาที่ตำแหน่ง ACC หรือ LOCK อย่างไรก็ตาม กระจกไฟฟ้าจะไม่ทำงานถ้าประตูหน้าเปิดอยู่ถึงแม้จะอยู่ภายใน 3 นาที หลังจากบิดกุญแจออก

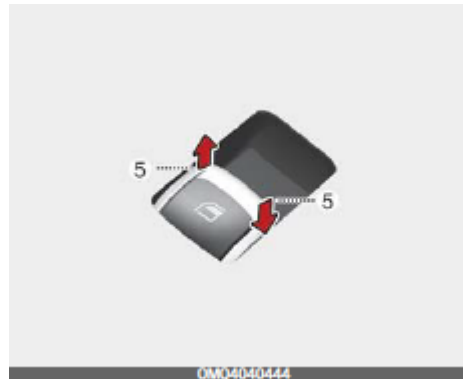
* หมายเหตุ

ในขณะที่ขับขี่หากสังเกตว่ามีแรงลมปะทะ และมีอาการสั่นที่กระจกบานอื่น ขณะที่เปิดกระจกบานเดียว หรือชันรูป(ถ้าติดตั้ง)เพื่อลดอาการดังกล่าวให้เปิดกระจกด้านตรงข้ามเพื่อลดแรงลมปะทะ



คำเตือน

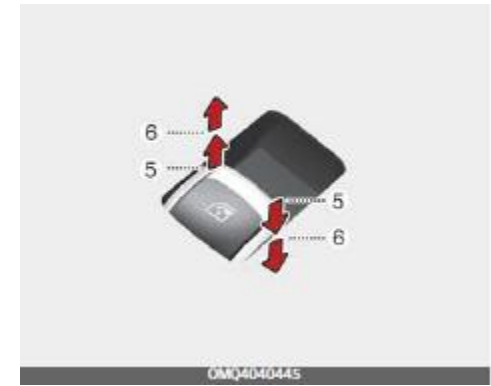
อย่าติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งบนกระจกเพราะอาจไปกระทบกับระบบป้องกันหนีบ



แบบ A (ถ้าติดตั้ง)

การเลื่อนขึ้น / ลงกระจกไฟฟ้า

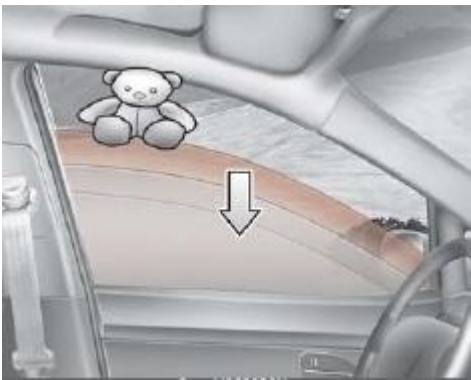
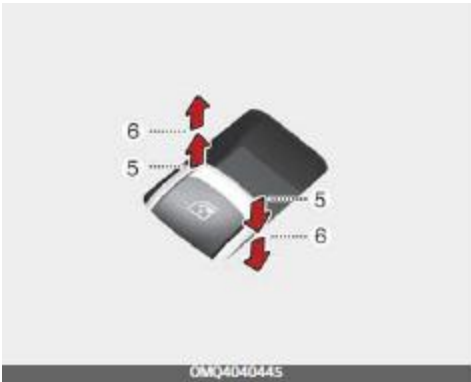
เมื่อต้องการเปิดหรือปิดกระจกให้กดส่วนปลายสวิตช์(5)ลงหรือดึงขึ้นเบาๆกระจกก็จะเลื่อนเปิดหรือปิดตามคำสั่ง



แบบ B (ถ้าติดตั้ง)

การเลื่อนกระจกไฟฟ้าเลื่อนลงอัตโนมัติ

สวิตช์หลักจะติดตั้งอยู่บนที่พนักแขนประตูด้านผู้ขับขี่ เมื่อกดสวิตช์ลงสองครั้ง (6)กระจกจะเลื่อนลงจนสุด ถ้าต้องการให้หยุดดึงสวิตช์ขึ้นกระจกจะเลื่อนทิสทางตรงกันข้าม



กระจกไฟฟ้าเลื่อนขึ้น / เลื่อนลงอัตโนมัติ (ถ้าติดตั้ง)

สวิตช์หลักจะติดตั้งอยู่บนที่พนักแขนประตูด้านผู้ขับขี่ เมื่อกดหรือดึงสวิตช์สองครั้ง (6) กระจกจะเลื่อนขึ้นหรือลงจนสุด ถ้าต้องการให้หยุดกดหรือดึงสวิตช์ขึ้นกระจกจะเลื่อนทิศทางตรงกันข้าม

ถ้ากระจกไฟฟ้าระบบเลื่อนขึ้น / ลงอัตโนมัติไม่ทำงานให้ปรับตั้งระบบใหม่นี้

- 1. เปิดสวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON
- 2. ดึงส่วนปลายสวิตช์ให้กระจกเลื่อนขึ้นปิดสนิทต่อเนื่องนานกว่า 1 วินาที

กระจกไฟฟ้าเลื่อนลงอัตโนมัติ (Auto Up / Down , ถ้าติดตั้ง)

ถ้ากดสวิตช์กระจกไฟฟ้าให้ปิดอัตโนมัติขณะที่กระจกกำลังเลื่อนขึ้นปิดหากมีวัตถุหรือสิ่งกีดขวางเมื่อกระจกสัมผัสสิ่งนั้นจะหยุดและเลื่อนลงโดยอัตโนมัติประมาณ 30 เซนติเมตรจนกว่าจะถึงสิ่งกีดขวางออกแต่ถ้ากดสวิตช์ให้กระจกเลื่อนขึ้นต่อเนื่องภายใน 5 วินาทีและมีสิ่งกีดขวางระยะ 2.5 เซนติเมตร กระจกก็จะเลื่อนลงอัตโนมัติและตัดการทำงาน

***หมายเหตุ**

ระบบกระจกไฟฟ้าเลื่อนลงอัตโนมัติจะทำงานเมื่อกดสวิตช์กระจกตำแหน่ง “Auto up” ระบบกระจกไฟฟ้าอาจไม่ทำงานถ้าดึงสวิตช์ขึ้นครั้งเดียว

⚠ คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือความเสียหายกับรถระยะวัดระยะอย่าให้สิ่งของกีดขวางทิศทางการเลื่อนขึ้นลงของกระจก ถ้ามีวัตถุเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่า 4 มิลลิเมตรแทรกระหว่างกระจกและร่องยางขอบกระจก ระบบกระจกเลื่อนลงอัตโนมัติอาจตรวจสอบแรงต้านไม่ได้กระจกจะไม่หยุดและไม่เลื่อนกลับทิศทางตรงข้าม



สวิตช์ตัดการทำงานกระบอกไฟฟ้า / ชันรูปด้านหลัง

เพื่อป้องกันไม่ให้กระบอกประตูผู้โดยสารด้านหลังและชันรูปด้านหลังทำงาน สวิตช์ตัดการทำงานติดตั้งไว้ที่พนักแขนประตูด้านผู้ขับขี่

- เมื่อต้องการตัดการทำงานกระบอกด้านอื่นๆ ให้กดสวิตช์ลง ผู้โดยสารด้านหน้าสามารถสั่งงานกระบอกได้ ส่วนผู้โดยสารด้านหลังไม่สามารถเปิดกระบอกได้
- ถ้าต้องการให้ทำงานปกติกดสวิตช์ซ้ำอีกครั้ง

⚠ ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันไม่ใหระบบการทำงานของกระบอกไฟฟ้าบกพร่องหรือไม่ทำงานอย่าเปิดหรือปิดกระบอกพร้อมกันสองบานและเพื่อให้ฟิวส์ใช้งานได้ยาวนาน
- ไม่ควรกดสวิตช์กระบอกไฟฟ้าที่ประตูด้านผู้ขับขี่และด้านผู้โดยสารในทิศทางตรงกันข้ามในเวลาเดียวกันเพราะกระบอกอาจหยุดค้างไม่สามารถเปิดหรือปิด

⚠ คำเตือน

- ระวังอย่าให้ศีรษะ แขนหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกาย กีดขวางทิศทาง การขึ้นลงของกระบอกขณะกำลังเคลื่อนที่
- ไม่ควรปล่อยให้เด็กอยู่ในรถตามลำพัง และเพื่อความปลอดภัยทุกครั้งที่จะจอดรถให้ดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ
- อย่ายื่นใบหน้าหรือแขนออกนอกหน้าต่างในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่

ตั้งงานกระบอกไฟฟ้าเลื่อนปิดด้วยปุ่มล๊อคบนรีโมทคอนโทรล (ถ้าติดตั้ง)

กุญแจรีโมทแบบพับ



กุญแจ Smart key



เมื่อดับเครื่องยนต์ ถ้ากดปุ่มล๊อค (1) บนรีโมทคอนโทรลหรือ Smart key ประมาณ 3 วินาที หรือนานกว่าประตูจะล๊อคและกระบอกไฟฟ้าจะเริ่มเลื่อนขึ้น

คุณลักษณะของรถยนต์

กระแสไฟฟ้าจะเพิ่มขึ้นมากเท่ากับการกดปุ่มล๊อค (1) และจะหยุดเมื่อปล่อยมือจากปุ่มล๊อค

⚠ ข้อควรระวัง

- ถ้าสัญญาณกระแสไฟฟ้าเพิ่มขึ้นปิดด้วยรีโมทคอนโทรลแต่ระยะห่างระหว่างรถกับรีโมทเปลี่ยนแปลงกระแสไฟฟ้าอาจจะหยุดเพิ่มขึ้นต้องมั่นใจว่าการทำงานของฟังก์นี้ อยู่บริเวณที่ใกล้กับรถเพียงพอ
- ถ้ากระแสไฟฟ้ามีแรงต้านจากสิ่งกีดขวางในขณะที่เพิ่มขึ้นกระแสไฟฟ้าจะหยุดการทำงานแต่กระแสไฟฟ้าบานอื่นๆอีกสามบานจะเพิ่มขึ้นต่อเนื่องต้องมั่นใจว่าไฟเตือนกรณีฉุกเฉินกะพริบ 3 ครั้งและกระแสไฟฟ้าบานที่หยุดปิดสนิท

การเปิดฝากระโปรงหน้า

1. ดึงก้านเปิดฝากระโปรงหน้าที่ติดตั้งอยู่ใต้คอนโซลด้านขวาขึ้น



⚠ คำเตือน
ก่อนเปิดฝากระโปรงหน้าให้อดรถบนพื้นราบดับเครื่องยนต์, เลื่อนเกียร์ไปตำแหน่ง P และดึงเบรกมือ

2. ดึงคันล๊อคกลอน(1) และยกฝากระโปรงขึ้น (2)



- 3. ดึงเหล็กค้ำฝากระโปรงออกจากที่เก็บ
- 4. สวมเหล็กค้ำเข้าช่องเสียบที่ฝากระโปรง



⚠ คำเตือน
• เมื่อเปิดฝากระโปรงหน้าขณะที่เครื่องยนต์ร้อนเพื่อป้องกันความร้อนจากเหล็กค้ำให้หม้มือให้จับบริเวณที่มียางหุ้ม

สัญญาณเตือนฝากระโปรงหน้าปิดไม่สนิท (ถ้าติดตั้ง)



ข้อความเตือนจะแสดงบนจอ LCD ที่หน้าปัด

เมื่อฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่

เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อรถวิ่งมากกว่า 3 km / h.

เมื่อปิดฝากระโปรงไม่สนิท

การปิดฝากระโปรง

1. ก่อนปิดฝากระโปรงควรตรวจเช็كدังนี้

- ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องเครื่องยนต์ต้องติดตั้งเรียบร้อยแล้ว
- เก็บถุงมือหรือวัสดุที่อาจทำให้เกิดการลื่นไถลออกจากห้องเครื่องยนต์

2. ยกฝากระโปรงลงต่ำและกดลงจนล็อกเข้าที่

⚠ คำเตือน

- ทุกครั้งที่ปิดฝากระโปรงหน้ารถต้องมั่นใจว่าล็อกแน่นก่อนออกรถ หากล็อกไม่แน่นอาจเปิดขึ้นมาในขณะขับทำให้รถเสียการควบคุมรถอาจเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้
- อย่าขับรถในขณะที่ฝากระโปรงหน้ายังเปิดอยู่ จะทำให้มองไม่เห็นด้านหน้าหรืออาจทำให้ฝากระโปรงและรถเกิดความเสียหาย และเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้

การเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงควรจะเปิดและปิดจากด้านนอกรถทุกครั้งที่ต้องการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

* หมายเหตุ

ถ้าฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดไม่ออก เพราะมีน้ำแข็งเกาะรอบๆ อย่าใช้ของแข็งจัด ควรใช้สเปรย์สำหรับละลายน้ำแข็งจัดรอบๆ (อย่าใช้น้ำยาป้องกันการแข็งตัวของน้ำ) หรือเคลื่อนย้ายรถไปในบริเวณที่มีอากาศอบอุ่นเพื่อให้น้ำแข็งละลาย



1. ดับเครื่องยนต์
2. ต้องมั่นใจว่าประตูทุกบานปลดล็อก
3. กดด้านท้ายตรงกลางฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อให้ฝาปิดเด้งออก
4. ดึงฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (1) เปิดให้สุด
5. เปิดฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิง (2) โดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา
6. วางฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิงไว้บนฝาดังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง เติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามต้องการ

*หมายเหตุ

ฝาดังเดิมเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะปลดล็อกเมื่อประตูทุกบานปลดล็อก

การปลดล็อกฝาดังเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

- กดปุ่มปลดล็อกบนรีโมทคอนโทรล / Smart key

- กดสวิทช์เซ็นทรัลล็อกบนที่พนักแขนประตูด้านผู้ขับขี่ตำแหน่งปลดล็อก

ฝาดังเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะล็อกเมื่อประตูทุกบานล็อก

- กดปุ่มล็อกบนรีโมทคอนโทรล / Smart key

- กดสวิทช์เซ็นทรัลล็อกบนที่พนักแขนประตูด้านผู้ขับขี่ตำแหน่งล็อก

การปิดฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. โดยหมุนตามเข็มนาฬิกาจนได้ยินเสียง "คลิก" แสดงว่าฝาดังแน่นสนิท

2. ปิดฝาดังเติมน้ำมันเชื้อเพลิงกดเบาๆและแน่ใจว่าปิดสนิท

⚠ คำเตือน

ถ้าเปิดฝาดังเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะที่บรรยากาศภายนอกมีอุณหภูมิสูงกว่าภายในถังน้ำมัน อาจได้ยินเสียงแรงดันลมเป็นอาการปกติอย่างไรก็ตาม ควรเปิดฝาดังออกช้าๆ

- น้ำมันเชื้อเพลิงยานยนต์ทุกชนิดเป็นวัตถุไวไฟ ขณะเติมน้ำมันควรระวังดังนี้

- ก่อนเติมน้ำมันควรมองหาที่ตัดการจ่ายน้ำมันกรณีฉุกเฉิน
- ก่อนจับหัวจ่ายน้ำมันหรือฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิง มืออีกข้างหนึ่งต้องอยู่ห่างจากคอดังเพราะอาจทำให้เกิดไฟฟ้าสถิตได้ไม่ยืนพึงตัวขณะเติมน้ำมัน และอย่าทำการใดๆ ที่อาจทำให้เกิดไฟฟ้าสถิตเพราะประกายไฟจะทำให้ไอน้ำมันเกิดการลุกไหม้ขึ้นได้
- เมื่อใช้ที่เติมแบบถังหัวต้องมั่นใจว่าตั้งบนพื้นที่เป็นฉนวนไม่ทำให้เกิดไฟฟ้าสถิต

- อย่าใช้โทรศัพท์มือถือในบริเวณสถานีบริการน้ำมัน เพราะกระแสไฟฟ้าหรือคลื่นโทรศัพท์สามารถทำให้เกิดประกายไฟและลุกไหม้ได้

- ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง เพราะอาจเกิดประกายไฟจากอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่น ๆ ในรถ ทำให้ไอน้ำมันเกิดการลุกไหม้ขึ้นได้ ก่อนสตาร์ท เครื่องยนต์ต้องมั่นใจว่าได้ปิดฝาลังน้ำมัน เชื้อเพลิงเรียบร้อยแล้ว

- ไม่สูบบุหรี่หรือจุดไฟแช็กในบริเวณสถานีบริการน้ำมัน เพราะน้ำมันเชื้อเพลิงยานยนต์เป็นวัตถุไวไฟ

- ถ้าเกิดไฟลุกไหม้ขณะเติมน้ำมันให้รีบออกจากรถทันทีแจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจ เจ้าหน้าที่ดับเพลิง หรือผู้เกี่ยวข้องให้ทราบโดยเร็ว



ข้อควรระวัง

- ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิงรถของท่านต้องมั่นใจว่าน้ำมันเชื้อเพลิงตรงตามที่แนะนำให้ใช้

- เมื่อต้องการเปลี่ยนฝาปิดถังน้ำมัน เชื้อเพลิงใช้อะไหล่แท้ของเกียเท่านั้น ถ้าใช้อะไหล่ของเทียมอาจมีผลกระทบต่อระบบน้ำมันเชื้อเพลิงและระบบควบคุมมลพิษ

- อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นออกมาข้างนอกเพราะอาจทำให้สัตว์เกิดความเสียหาย

- หลังจากเติมน้ำมันเสร็จแล้วต้องแน่ใจว่าปิดฝาลังแน่นสนิทเพื่อป้องกันน้ำมันหกออกมาเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

คันรูป (ถ้าติดตั้ง)

สวิตช์คันรูปด้านหน้า



สวิตช์คันรูปด้านหลัง



หากรถของท่านติดตั้งอุปกรณ์นี้เมื่อสวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ท่านสามารถเปิด-ปิดหรือปรับเบยคันรูปได้จากสวิตช์บนคอนโซลเหนือศีรษะ

คุณลักษณะของรถยนต์

ชั้นรูปสามารถทำงานได้อีกประมาณ 3 นาทีหลังจากที่ปิดสวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ทอยู่ตำแหน่ง ACC หรือ LOCK (OFF) อย่างไรก็ตามถ้าประตูหน้าเปิดอยู่ภายในเวลา 3 นาทีหลังจากปิดสวิตช์กุญแจชั้นรูปจะไม่ทำงาน

- * **หมายเหตุ**
- สภาพที่อากาศภายนอกเย็นจัด หรือเมื่อน้ำแข็งหรือหิมะปกคลุมอยู่อาจทำให้การทำงานไม่สมบูรณ์
- หลังจากล้างรถหรือฝนตก ก่อนใช้งานระบบชั้นรูป ต้องมั่นใจว่าไม่มีน้ำตกค้างบนชั้นรูป

 **ข้อควรระวัง**

อย่ากดสวิตช์ควบคุมชั้นรูปนานเกินความจำเป็นอาจทำให้มอเตอร์หรือชิ้นส่วนชั้นรูปเกิดความเสียหายได้

 **ข้อควรระวัง**

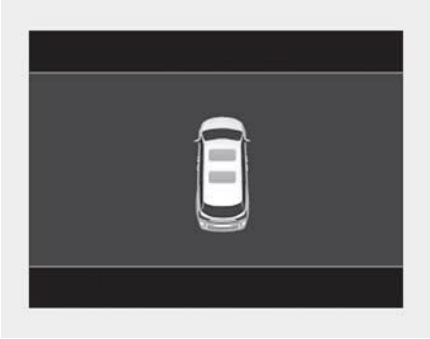
ก่อนออกจากรถต้องมั่นใจว่าชั้นรูปปิดสนิท ถ้าชั้นรูปเปิดอยู่น้ำฝนอาจรั่วเข้าภายในรถ และทำให้อุปกรณ์ภายในเปียกหรือเป็นช่องทางให้ขโมยเข้าไปในรถได้

 **ข้อควรระวัง**

เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดกับชั้นรูป ให้เก็บสิ่งสกปรกที่สะสมบนรางเลื่อนออกเป็นครั้งคราว

 **คำเตือน**

- เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นขณะที่ชั้นรูปทำงาน โดยเฉพาะเด็กระวังอย่าให้เด็กเปิด - ปิดชั้นรูปเล่น
- อย่างนั่งบนหลังคารถเพราะอาจทำให้รถเกิดความเสียหายได้



สัญญาณไฟเตือนชั้นรูปปิดไม่สนิท

ถ้าผู้ขับขี่ถอดกุญแจออก (Smart key : ดับเครื่องยนต์) ถ้าชั้นรูปเปิดไม่สนิทจะมีเสียงเตือนประมาณ 2 – 3 วินาที และข้อความเตือนที่หน้าปัดหรือสัญลักษณ์บนจอแสดงผล LCD ปิดชั้นรูปให้สนิทก่อนออกจากรถ

 **คำเตือน**

- อย่าปรับชั้นรูปขณะกำลังขับขี่ เพราะอาจทำให้เสียการควบคุมรถ และเกิดอุบัติเหตุได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

⚠ คำเตือน

- เมื่อต้องการบรรทุกสัมภาระบนหลังคา ควรใช้คานขวางของแร็คและไม่ควรให้ระบบชั้นรูปทำงาน
- ไม่ควรบรรทุกสัมภาระหนักเกินไปเหนือชั้นรูปหรือกระจกชั้นรูป
- ไม่ควรให้เด็กกดสวิตช์ชั้นรูปเล่น

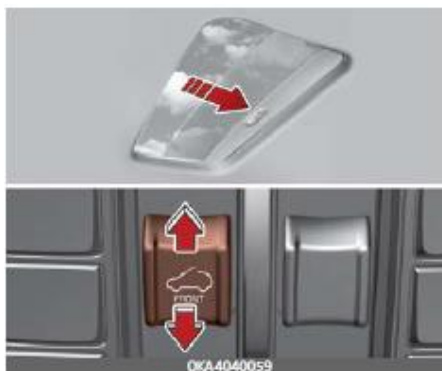


แผ่นกันแสงชั้นรูป

เมื่อชั้นรูปเลื่อนเปิดแผ่นกันแสงจะเลื่อนเปิดด้วย เมื่อชั้นรูปเลื่อนปิดแผ่นกันแสงจะไม่เลื่อนปิดต้องใช้มือเลื่อนปิด

⚠ ข้อควรระวัง

ปิดชั้นรูปเมื่อขับขึ้นถนนที่มีฝุ่นมาก เพราะฝุ่นอาจทำให้ระบบของรถยนต์เกิดข้อบกพร่องได้



การเปิด - ปิดสวิตช์ชั้นรูปด้านหน้า

การเปิด - ปิดสวิตช์ชั้นรูปด้านหน้า



การเปิด - ปิดชั้นรูป

หากต้องการเลื่อนเปิดชั้นรูปให้ดันสวิตช์ที่คอนโซลเหนือศีรษะไปทางด้านหลัง
หากต้องการเลื่อนปิดชั้นรูปให้กดสวิตช์ที่คอนโซลเหนือศีรษะไปทางด้านหน้า

เลื่อนเปิดชั้นรูปอัตโนมัติ

หากต้องการเลื่อนเปิดชั้นรูปอัตโนมัติ ให้กดสวิตช์ที่คอนโซลเหนือศีรษะไปทางด้านหลังค้างไว้ประมาณ 2 วินาทีแล้วปล่อย

เลื่อนเปิดชั้นรูปอัตโนมัติ

ชั้นรูปจะเลื่อนเปิดดังนี้

- ชั้นรูปด้านหน้า : จะเลื่อนเปิดจนสุด
 - ชั้นรูปด้านหลัง : จะเลื่อนเปิดไม่สุด
- ถ้าต้องการให้ชั้นรูปเปิดสุด กดสวิทช์ซ้ำอีกครั้ง

ในขณะที่ชั้นรูปเลื่อนเปิดหากต้องการให้ชั้นรูปหยุด ณ จุดใดจุดหนึ่งให้ดึงหรือผลักสวิทช์ควบคุมชั่วคราว

เลื่อนปิดชั้นรูปอัตโนมัติ

หากต้องการเลื่อนปิดชั้นรูปอัตโนมัติ ให้ดันสวิทช์ที่คอนโซลเหนือศีรษะไปทางด้านหลังค้างไว้ประมาณ 2 วินาทีแล้วปล่อย ในขณะที่ชั้นรูปเลื่อนปิดหากต้องการให้ชั้นรูปหยุด ณ จุดใดจุดหนึ่งให้ดึงหรือผลักสวิทช์ควบคุมชั่วคราว

หากเปิดชั้นรูปในขณะที่ขับรถ (หรือเปิดบางส่วน) รถของท่านอาจมีเสียงลมปะทะหรือสั่นกระพือเป็นอาการปกติและสามารถลดหรือขจัดอาการดังกล่าวได้โดยเลื่อนเปิดชั้นรูปเพียงเล็กน้อย



การปรับมุมเงยชั้นรูป (ชั้นรูปด้านหน้า)

หากต้องการเลื่อนเปิดชั้นรูปปรับมุมเงยดันสวิทช์ควบคุมขึ้นจนชั้นรูปเลื่อนเปิดตามตำแหน่งที่ต้องการ หากต้องการเลื่อนปิดชั้นดันสวิทช์ควบคุมไปด้านหน้าหรือดันลงจนชั้นรูปเลื่อนปิดตามตำแหน่งที่ต้องการ ในขณะที่รถกำลังวิ่งอย่ายื่นศีรษะ,คอ,แขนหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกนอกช่องชั้นรูป
ระวังอย่าวางสิ่งของยื่นออกนอกช่องชั้นรูปในกรณีที่ยุครถกะทันหันอาจไปกระแทกชิ้นส่วนชั้นรูปทำให้เกิดความเสียหายได้
ถ้าเปิดชั้นรูปค้างไว้เป็นเวลานานๆอาจทำให้สิ่งสกปรกสะสมที่รางเลื่อนให้ใช้ผ้าสะอาดเช็ดเพื่อป้องกันเสียงดังในขณะที่ชั้นรูปเลื่อนเปิด-ปิด

**ข้อควรระวัง**

อย่าเปิดชั้นรูปขณะที่อากาศภายนอกเย็นจัดหรือเมื่อมีน้ำแข็งหรือหิมะปกคลุมอยู่อาจทำให้มอเตอร์หรือกระจกชั้นรูปเกิดความเสียหายได้



เลื่อนกลับอัตโนมัติ

ถ้ามีวัตถุสิ่งของหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายไปกีดขวางขณะที่ชั้นรูปเลื่อนปิดอัตโนมัติ ชั้นรูปจะหยุดและเลื่อนกลับในทิศทางตรงกันข้ามและหยุด
ชั้นรูปเลื่อนกลับอัตโนมัติจะไม่ทำงานถ้าวัตถุสิ่งของเล็ก ๆ เข้าไปอยู่ระหว่างกระจกกับแผ่นกันแสง ฉะนั้นก่อนปิดชั้นรูปทุกครั้งควรตรวจเช็คที่ไม่มีวัตถุสิ่งของใด ๆ เข้าไปกีดขวางการทำงานของชั้นรูป

การปรับตั้งการทำงานชั้นรูป

เมื่อถอดขั้วแบตเตอรี่หรือแบตเตอรี่ไฟอ่อน หรือหลังจากท่านเปิด - ปิดด้วยมือแบบฉุกเฉิน ควรตั้งระบบชั้นรูปใหม่ตามขั้นตอนดังนี้

1. เปิดสวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON
2. กดสวิตช์ปิดชั้นรูปและแผ่นกันแสงให้สนิท
3. ปล่อยมือจากสวิตช์ควบคุม
4. ดันสวิตช์ควบคุมไปด้านหน้าตำแหน่งปิดค้างไว้ภายใน 10 - 15 วินาทีจนกระทั่งแผ่นกันแสงเปิดและกระจกปรับมุมเงยและปล่อยสวิตช์
5. ดันสวิตช์ควบคุมไปด้านหน้าตำแหน่งปิดจนกระทั่งชั้นรูปทำงานดังนี้
กระจกเลื่อนเปิด → กระจกเลื่อนปิด จากนั้นปล่อยสวิตช์ควบคุม



สวิตช์ตัดการทำงานชั้นรูปด้านหลัง

เมื่อกดสวิตช์ควบคุมตัดการทำงานของกระจกไฟฟ้าสวิตช์ควบคุมชั้นรูปด้านหลังจะไม่ทำงานแต่สามารถสั่งการทำงานได้จากสวิตช์ควบคุมหลักด้านหน้า

พวงมาลัย

พวงมาลัยรถยนต์ของท่านเป็นระบบพวงมาลัยไฟฟ้า(EPS, Electric Power Steering)

พวงมาลัยไฟฟ้า

ระบบพวงมาลัยไฟฟ้าใช้กำลังขับจากมอเตอร์ถ้าดับเครื่องยนต์ระบบนี้จะไม่ทำงานแต่พวงมาลัยยังสามารถหมุนได้ปกติเพื่อความสะดวกสบายของผู้ขับขี่เพื่อช่วยผ่อนแรงในการควบคุมพวงมาลัยซึ่งระบบนี้จะถูกควบคุมด้วยสมองควบคุมระบบพวงมาลัยจากแรงที่ใช้หมุนพวงมาลัยและรอบของเครื่องยนต์แต่ถ้าระบบพวงมาลัยไฟฟ้าไม่ทำงานท่านสามารถที่จะหมุนพวงมาลัยได้แต่ต้องออกแรงมากกว่าปกติในการหมุนพวงมาลัยควรนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการ

*หมายเหตุ

สถานะการทำงานปกติของระบบพวงมาลัยไฟฟ้าดังนี้

- ไฟเตือนงานทำงานผิดปกติจะไม่ติด
- เมื่อสวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON พวงมาลัยจะหนักชั่วคราวเพื่อให้ระบบตรวจการทำงานและจะกลับสู่สภาวะปกติ

⚠️ ข้อควรระวัง

เมื่อถอดขั้วแบตเตอรี่หรือแบตเตอรี่ไฟอ่อนหรือไฟสัละลาย ถ้าไม่ปรับตั้งการทำงานชั้นรูปใหม่ระบบอาจทำงานไม่สมบูรณ์

คุณลักษณะของรถยนต์

* หมายเหตุ

- ท่านจะได้ยินเสียงดัง“คลิก” หลังจากทีปิดสวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์ไปตำแหน่ง ON หรือ ตำแหน่ง LOCK

- ท่านจะได้ยินเสียงการทำงานของมอเตอร์หลังจากดับเครื่องยนต์หรือที่ในขณะที่กำลังขับขี่ที่ความเร็วต่ำๆ

- ถ้าพวงมาลัยมีการเปลี่ยนแปลงการทำงานอย่างรวดเร็วพวงมาลัยไฟฟ้าจะหยุดการทำงานเพื่อป้องกันความผิดพลาดที่อาจเกิดขึ้นและตรวจสอบการทำงานของระบบด้วย

- ถ้าหมุนพวงมาลัยต่อเนื่องในขณะที่หยุดรถระบบจะหยุดทำงานชั่วคราวหลังจากนั้นจะกลับสู่สภาวะการทำงานปกติ

ปรับระดับพวงมาลัย

1. ควรปรับระดับพวงมาลัยก่อนขับขี่ท่านสามารถที่จะปรับระดับพวงมาลัยได้สูงสุดเพื่อพื้นที่การเข้าออกรถยนต์ได้สะดวก
2. ควรปรับระดับพวงมาลัยให้ได้ตามสรีระของผู้ขับขี่และสามารถมองเห็นสัญญาณไฟเตือนต่างๆบนแผงหน้าปัดได้ชัดเจน

⚠ คำเตือน

- อย่าปรับพวงมาลัยขณะกำลังขับขี่ เพราะอาจทำให้เสียการควบคุมรถ และเกิดอุบัติเหตุ ได้รับความเจ็บหรือเสียชีวิตได้
- หลังจากปรับพวงมาลัยเรียบร้อยแล้ว เพื่อความปลอดภัย ให้ทดสอบโยกขึ้นลง เพื่อความมั่นใจว่าล็อกเข้าที่



เมื่อต้องการปรับระดับสูง / ต่ำพวงมาลัย

ดันคันล็อก(1)ลงและค้างไว้เพื่อปลดล็อกยกพวงมาลัยขึ้นหรือลง(2)เพื่อปรับระดับสูง / ต่ำตามที่ต้องการ(3)หลังจากปรับได้ระดับที่ต้องการแล้วให้ดึงคันล็อกขึ้นเพื่อล็อก(1)

* หมายเหตุ

- ไม่ควรปรับระดับพวงมาลัยในขณะที่ขับขี่รถยนต์ อาจทำให้เสียการควบคุม
- หลังจากทีปรับระดับพวงมาลัยแล้วควรตรวจสอบว่าระดับพวงมาลัยได้ล็อกตรงตำแหน่งโดยโยกขึ้นลง



ระบบทำความอุ่นพวงมาลัย (ถ้าติดตั้ง)

เปิดสวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON กดสวิตช์ทำความอุ่นพวงมาลัยไฟแสดงการทำงานจะติดสว่างและไฟเตือน LCD จะแสดง (ถ้าติดตั้ง) ถ้าต้องการปิดระบบทำความอุ่นพวงมาลัยให้กดสวิตช์ซ้ำอีกครั้งไฟแสดงการทำงานและไฟเตือน LCD จะดับลง (ถ้าติดตั้ง) ระบบทำความอุ่นพวงมาลัยจะตัดการทำงานโดยอัตโนมัติประมาณ 30 นาที

หลังจากดับเครื่องยนต์ผ่านไปครึ่งชั่วโมงในขณะที่ระบบทำความอุ่นพวงมาลัยทำงานอยู่ระบบทำความอุ่นยังคงอยู่ตำแหน่ง ON เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปตำแหน่ง ON อีกครั้งขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอก

ระบบควบคุมทำความอุ่นพวงมาลัยอัตโนมัติ (สำหรับเบาะผู้ขับขี่, ถ้าติดตั้ง)

ระบบควบคุมทำความอุ่นพวงมาลัยอัตโนมัติจะควบคุมอุณหภูมิบนพวงมาลัยขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอก ถ้ากดสวิตช์ทำความอุ่นพวงมาลัยเมื่อเครื่องยนต์ทำงานการควบคุมทำความอุ่นพวงมาลัยจะเป็นแบบธรรมดา

การใช้งานฟังก์ชันนี้ท่านสามารถปรับตั้งในจอระบบมัลติมีเดีย

* หมายเหตุ

ระบบทำความอุ่นพวงมาลัยจะตัดการทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากเปิดสวิตช์ระบบทำความอุ่นพวงมาลัยตำแหน่ง ON ประมาณ 30 นาที

⚠ ข้อควรระวัง

- ห้ามติดตั้งที่จับหรืออุปกรณ์ตกแต่งบนพวงมาลัยเพราะอาจทำให้ระบบทำความอุ่นเกิดความเสียหายได้
- ห้ามใช้น้ำยาสารละลาย, ทินเนอร์, แอลกอฮอล์และน้ำมันเบนซินเช็ดทำความสะอาดพวงมาลัยเพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายกับชิ้นส่วนทำความอุ่นได้
- ถ้าพื้นผิวพวงมาลัยเกิดความเสียหายจากของมีคมอาจทำให้ชิ้นส่วนระบบทำความอุ่นเกิดความเสียหายด้วย

ปุ่มกดแทรก



เมื่อต้องการใช้สัญญาณแทรก ให้กดบริเวณ
กลางพวงมาลัยที่มีสัญลักษณ์รูปแทรก

ข้อควรระวัง

- ห้ามเกาะหรือตี ในครั้งแรกและไม่ควรใช้ของมีคมกดที่แทรก
- ห้ามใช้น้ำยาสารละลาย,ทินเนอร์,แอลกอฮอล์และน้ำมันเบนซินเช็ดทำความสะอาดพวงมาลัยเพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายได้

กระจกมองหลัง

ปรับกระจกมองหลังให้ได้ภาพตรงกลางมากที่สุดและควรปรับก่อนการขับขี่

⚠ คำเตือน

อย่าให้สิ่งของหรือวัตถุในห้องเก็บสัมภาระมาบังทัศนวิสัยของกระจกมองหลัง

⚠ คำเตือน

• อย่าปรับกระจกมองหลังขณะกำลังขับขี่ เพราะอาจทำให้เสียการควบคุมรถ และเกิดอุบัติเหตุ ได้รับความเจ็บหรือเสียชีวิตได้

⚠ คำเตือน

อย่าปรับแต่งด้านในกระจกและอย่าติดตั้งกระจกที่กว้างเพิ่มเติมเพราะอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือถุงลมนิรภัยทำงาน

กระจกมองหลังปรับกลางวัน / กลางคืน



แบบกลไก (ถ้าติดตั้ง)

กระจกมองหลังแบบตัดแสงสะท้อน ขณะขับรถในเวลากลางคืน ควรดันแกนปรับที่อยู่ใต้กระจกเข้าหาตัว (1) ให้อยู่ในตำแหน่งใช้งานกลางคืน (2) เพื่อตัดแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถที่ขับตามหลังมาส่องเข้าตา

แบบอิเล็กทรอนิกส์ (ECM ,ถ้าติดตั้ง)

กระจกมองหลังแบบตัดแสงสะท้อน ขณะขับรถในเวลากลางคืนจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อมีแสงสว่างจากรถคันหลังแต่จะไม่ทำงานเมื่อเกียร์อยู่ตำแหน่ง R เพื่อให้มองเห็นด้านหลังได้ชัดเจนขณะถอยหลัง

⚠️ ข้อควรระวัง

เมื่อทำความสะอาดกระจกมองหลังควรใช้กระดาษเช็ดทำความสะอาด หรือใช้วัสดุทำความสะอาดที่มีความชื้นเช็ด อย่าใช้สเปรย์ฉีดที่กระจกมองหลังโดยตรง เพราะน้ำยาอาจเข้าไปในขอบกระจก



การทำงานของกระจกมองหลัง

กระจกมองหลังปรับกลางวันและกลางคืนจะปรับลดแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถคันหลังที่กระจกมองหลังโดยอัตโนมัติ

• กดสวิตช์ ON / OFF (1) เปิดการทำงานของระบบปรับแสงสะท้อนอัตโนมัติสัญญาณไฟเดืออนจะสว่างขึ้น

กดสวิตช์ ON / OFF อีกครั้งเพื่อปิดระบบไฟเดืออนสีเขียวจะดับลง

• ทุกครั้งที่ปิดสวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์ไปตำแหน่ง ON ไฟเดืออนกระจกมองหลังจะอยู่ที่ตำแหน่ง ON

กระจกมองข้าง

ปรับกระจกมองข้างก่อนขับขึ้ รถยนต์ของท่านติดตั้งกระจกมองข้างปรับด้วยไฟฟ้าทั้งสองด้าน(ถ้าติดตั้ง)และปรับพับได้เพื่อป้องกันความเสียหายจากการกระแทกเมื่อขับขึ้ในซอยแคบหรือล้างรถด้วยเครื่องล้างอัตโนมัติ

⚠️ คำเตือน

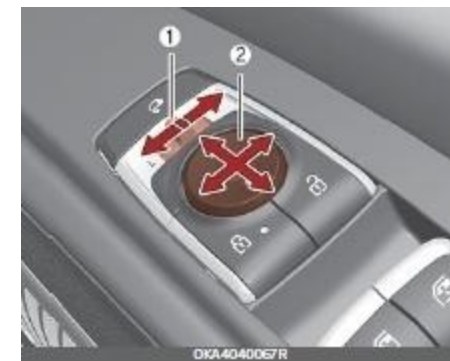
อย่าปรับหรือพับกระจกมองข้างในขณะที่ขับขึ้ เพราะจะมีผลต่อการควบคุมรถ อาจเกิดอุบัติเหตุได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

⚠️ คำเตือน

- ภาพที่ปรากฏบนกระจกมองข้างด้านขวาอาจอยู่ในระยะที่ใกล้กว่าที่ผู้ขับช้คาดการณ์
- ใช้กระจกมองหลังหรือใช้สายตาเพื่อประเมินระยะห่างของรถคันหลังขณะเปลี่ยนจราจร

⚠️ ข้อควรระวัง

การขูดเก็ล็ดน้ำแข็งออกจากแผ่นกระจกอาจทำให้เกิดความเสียหายได้ควรใช้ฟองน้ำหรือผ้านุ่มเช็ด



กระจกมองข้างปรับด้วยไฟฟ้า (ถ้าติดตั้ง)
กระจกมองข้างทั้งสองด้านปรับได้ด้วย
สวิตช์ควบคุมบนที่พนักแขนด้านผู้ขับขี่
(1)เมื่อสวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท / ดับ
เครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ACC หรือ ON
เพื่อให้ได้ตำแหน่งที่มองเห็นรถคันหลังได้
ชัดเจน สวิตช์(2) นี้สามารถควบคุมและ
ปรับกระจกมองข้างได้ทั้งด้านขวา และ
ด้านซ้ายขึ้นหรือลงตามต้องการและเลื่อน
สวิตช์ไว้ตรงกลางเมื่อไม่ใช้งาน



กระจกปรับคว่ำลงอัตโนมัติเมื่อถอยหลัง (ถ้าติดตั้ง)

เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งถอยหลัง
กระจกจะปรับคว่ำลงเพื่อให้มองเห็นได้ดี
ยิ่งขึ้น หลังจากนั้นจะปรับกลับตำแหน่งเดิม
โดยอัตโนมัติเมื่อเปลี่ยนคันเกียร์ออกจาก
ตำแหน่งถอยหลังตามที่ปรับตำแหน่งสวิตช์
(1) ทำงานดังนี้

ซ้ายหรือขวา : เมื่อสวิตช์ควบคุมอยู่
ตำแหน่งซ้ายหรือขวากระจกมองข้างทั้งสอง
ด้านจะปรับคว่ำลง

ตรงกลาง : กระจกจะไม่ปรับคว่ำลง

กระจกมองข้างจะปรับกลับตำแหน่งเดิมโดย
อัตโนมัติภายใต้สภาวะดังนี้

- 1. สวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท / ดับ
เครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง LOCK, ACC หรือ
OFF
- 2. คันเกียร์เปลี่ยนจากตำแหน่งถอยหลัง
- 3. สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้างอยู่ตำแหน่ง
ตรงกลาง

**การปรับตั้งกระจกปรับคว่ำลงอัตโนมัติ
โดยโหมด “User Setting”**

ท่านสามารถปรับมุมกระจกมองข้างซ้าย –
ขวาที่ปรับตั้งมาจากโรงงานเพื่อทัศนวิสัย
การมองเห็นที่ชัดเจนภายใต้สภาวะดังนี้

- 1. หยุดรถเลื่อนคันเกียร์ไปตำแหน่ง P และ
กระจกมองข้างไม่ทำงาน
- 2. เลื่อนสวิตช์ควบคุมกระจกมองข้างไป
ด้านซ้ายหรือขวาตามที่ต้องการปรับ
- 3.เหยียบเบรกและเลื่อนคันเกียร์ไปตำแหน่ง
ถอยหลัง
- 4. ปรับมุมกระจกคว่ำลงตามต้องการโดย
สวิตช์ปรับกระจกมองข้าง ▼, ▲, ◀, ▶.

**ข้อควรระวัง**

- กระจกจะหยุดเคลื่อนตัวเมื่อปรับจนถึงมุม
สุด แต่มอเตอร์ยังคงทำงานอยู่ ถ้ายังกดปุ่ม
สวิตช์ต่อไป ซึ่งเมื่อปรับจนกระจกเคลื่อน
ตัวจนสุดแล้ว อย่ากดสวิตช์ต่อนานเกินไป
อาจทำให้มอเตอร์เกิดความเสียหายได้
- ไม่ควรปรับกระจกมองข้างไฟฟ้าด้วยมือ
อาจทำชิ้นส่วนเกิดความเสียหายได้

5. ถ้าเลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่งถอยหลังไปตำแหน่งอื่นหรือเลื่อนสวิตช์ควบคุมกระจกมองข้างไปตำแหน่งตรงกลางการปรับตั้งมุมกระจกมองข้างเสร็จสมบูรณ์จะจัดเก็บข้อมูลโดยอัตโนมัติ

6. ท่านสามารถปรับกระจกมองข้างด้วยวิธีการอื่นโดยปฏิบัติตามขั้นตอน 1 - 5

การเริ่มต้นใหม่กระจกปรับคว่ำลงอัตโนมัติโดยโหมด “User Setting”

ถ้าต้องการเปลี่ยนฟังก์ชันควบคุมการปรับกระจกมองข้างโดยอัตโนมัติที่ปรับตั้งมาจากโรงงานภายในสภาวะดังนี้

1. หยุดรถเลื่อนคันเกียร์ไปตำแหน่ง P และกระจกมองข้างไม่ทำงาน
2. เลื่อนสวิตช์ควบคุมกระจกมองข้างไปด้านซ้ายหรือขวาตามที่ต้องการปรับ
3. เหยียบเบรกและเลื่อนคันเกียร์ไปตำแหน่งถอยหลัง
4. ปรับมุมกระจกคว่ำลงเสร็จกดสวิตช์ปรับกระจกมองข้าง ▲ ให้กระจกเงยขึ้นกว่าเดิมก่อนที่จะเลื่อนคันเกียร์ไปตำแหน่งอื่น

(การปรับกระจกคว่ำลงในตำแหน่งที่สูงกว่าเปรียบเทียบกับการปรับกระจกในโหมดการขับขี)

5. ถ้าเลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่งถอยหลังไปตำแหน่งอื่นหรือเลื่อนสวิตช์ควบคุมกระจกมองข้างไปตำแหน่งตรงกลางการเริ่มต้นใหม่กระจกปรับคว่ำลงจะทำงานในช่วงถัดไป

6. ท่านสามารถปรับตั้งการเริ่มต้นใหม่กระจกมองข้างปรับคว่ำลงด้วยวิธีการอื่นโดยปฏิบัติตามขั้นตอน 1 - 5

⚠ ข้อควรระวัง

คำแนะนำวิธีการเปลี่ยนหรือการเริ่มต้นใหม่กระจกปรับคว่ำลงอัตโนมัติตามลำดับขั้นตอนการปรับตั้ง ถ้าท่านข้ามไปขั้นตอนอื่นโดยที่ดำเนินการขั้นตอนก่อนหน้านี้ยังไม่เสร็จการเปลี่ยนมุมปรับกระจกอาจจะไม่เปลี่ยนหรือการเริ่มต้นใหม่กระจกปรับคว่ำลงอาจทำงานไม่สมบูรณ์

การพับ/กางกระจกมองข้างแบบไฟฟ้า (ถ้าติดตั้ง)



เมื่อต้องการพับเก็บหรือกางกระจกมองข้างให้กดสวิตช์เมื่อสวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ดังนี้

ด้านซ้าย : กระจกมองข้างจะกางออก

ด้านขวา : กระจกมองข้างจะพับเก็บ

ตรงกลาง (Auto) :

กระจกมองข้างจะพับเก็บหรือกางออกอัตโนมัติดังนี้

- กระจกมองข้างจะพับเก็บหรือกางออกเมื่อสั่งล็อก / ปลดล็อกประตูด้วยรีโมทหรือ Smart key

คุณลักษณะของรถยนต์

- กระจกมองข้างจะพับเก็บหรือกางออกเมื่อสั่งล็อก / ปลดล็อกประตูด้วยปุ่มบนมือเปิดประตูด้านนอก
- กระจกมองข้างจะไม่กางออกเมื่อท่านอยู่ใกล้รถด้วย Smart key (ประตูทุกบานปิดและล็อก)



ข้อควรระวัง

กระจกมองข้างปรับด้วยไฟฟ้าถึงแม้จะปิดสวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง OFF ยังสามารถปรับได้ดังนั้นเมื่อปองแบตเตอรี่ไฟอ่อนไม่ควรปรับเปลี่ยนความจำเป็นขณะที่เครื่องยนต์ไม่ทำงานและไม่ควรพับเก็บด้วยมือเพราะอาจทำให้มอเตอร์เกิดความเสียหายได้



ข้อควรระวัง

อย่าใช้มือพับกระจกมองข้างที่พับด้วยระบบไฟฟ้าอาจทำให้มอเตอร์เสียหายได้

การพับกระจกมองข้างแบบกลไก

เมื่อต้องการพับเก็บกระจกมองข้างในกรณีจอดรถในที่แคบให้ผลักกระจกมองข้างพับเข้าด้านในตามภาพ



แผงหน้าปัด

หน้าปัดธรรมดา (แบบ A)



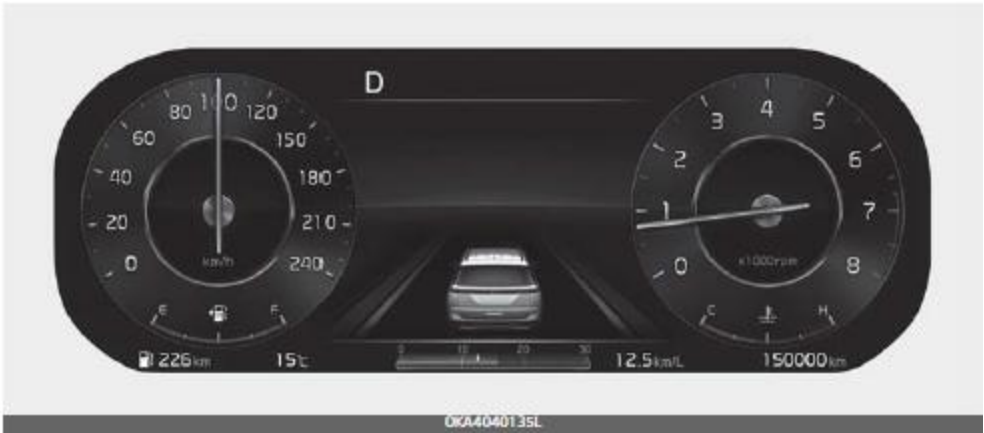
1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
2. มาตรวัดความเร็วรถ
3. มาตรวัดอุณหภูมิหล่อเย็น
4. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
5. จอแสดงผล LCD
6. สัญญาณเตือนและไฟเตือนต่างๆ

หน้าปัด LCD เต็มจอ (แบบ B)



* แผงหน้าปัดและสัญญาณไฟเตือนที่ติดตั้งมากับรถอาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

หน้าปัดแบบ LCD เต็มจอ (ถ้าติดตั้ง)



แบบ A : สารสำคัญของหน้าปัดแบบ A คือเป็นพื้นฐานของหน้าปัดแบบ LCD เต็มจอและความแตกต่างรูปแบบกราฟฟิคขึ้นอยู่กับโหมดการขับขี่



แบบ B (Dynamic, เปลี่ยนแปลงได้) : สารสำคัญของหน้าปัดแบบ B คือ ปรับตั้งโดยผู้ใช้งานและแสดงผลแบบดิจิตอลจากหลังของจอเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพอากาศและเวลา

แบบ B เลือกการเปลี่ยนแปลงดังนี้

- สภาพอากาศเลือกได้ 4 แบบคือ : แสงแดด, เมฆ, ฝนตกและหิมะ
 - เวลาเลือกได้ 4 แบบคือ : กลางคืน, กลางวัน, พระอาทิตย์ขึ้นและพระอาทิตย์ตก
- ท่านสามารถเปลี่ยนหัวข้อ โดยเลือก “Vehicle → Instrument Cluster Setting → Theme Selection” บนรายการ

 ข้อควรระวัง

ข้อมูลจะแสดงหลังจากพบข้อมูลสภาพอากาศจาก GPS และขึ้นอยู่กับสถานะการรับข้อมูลของ GPS ข้อมูลสภาพอากาศอาจจะแตกต่างจากสภาพปัจจุบันในบริเวณที่ท่านอยู่ ถ้าไม่ได้รับข้อมูลจาก GPS สภาพอากาศและเวลาจะแสดง “Sunny” และ “night” บนหน้าปัด

มาตรวัดต่างๆ

มาตรวัดความเร็วรถ

มาตรวัดความเร็วมีหน่วยเป็นกิโลเมตรต่อชั่วโมง

แบบ A : มาตรวัดแบบเข็ม



แบบ B : มาตรวัดแบบดิจิทัล



ข้อควรระวัง

อย่าเร่งเครื่องยนต์ให้เข็มวัดรอบขึ้นไปจนถึงเขตสีแดง เพราะอาจทำให้เครื่องยนต์เกิดความเสียหายได้

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์มีหน่วยเป็นรอบต่อนาที (rpm)

ใช้มาตรวัดความเร็วรอบในการเปลี่ยนเกียร์ และป้องกันการลุดรอบเครื่องยนต์

แบบ A : มาตรวัดแบบเข็ม



แบบ B : มาตรวัดแบบดิจิทัล



มาตรวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น

มาตรวัดจะแสดงอุณหภูมิของน้ำในเครื่องยนต์ เมื่อถูกยูเนสตาร์ทหรือปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON

ห้ามขับขีรถยนต์ต่อไป ถ้าเครื่องยนต์ร้อนจัด ดูรายละเอียดในบทที่ 6

แบบ A : มาตรวัดแบบเข็ม



แบบ B : มาตรวัดแบบดิจิทัล



คุณลักษณะของรถยนต์

 ข้อควรระวัง

ถ้าเข็มชี้ไปที่อุณหภูมิ 130 องศาหรือ H แสดงว่าเครื่องยนต์ร้อนจัด เครื่องยนต์อาจเสียหายได้

 คำเตือน

อย่าเปิดฝามหาน้ำขณะเครื่องยนต์ร้อนจัด เพราะภายในหม้อน้ำขณะเครื่องยนต์ร้อนจะมีแรงดันสูง น้ำในหม้อน้ำอาจพุ่งลวกท่านได้ ควรรอให้เครื่องเย็นลงก่อน

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

เข็มบนมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง จะแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมัน ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง

แบบ A : มาตรวัดแบบเข็ม



แบบ B : มาตรวัดแบบดิจิตอล



 คำเตือน

การขับขีรถยนต์ขณะที่น้ำมันเชื้อเพลิงใกล้หมดอาจเกิดอันตรายได้ ควรเติมน้ำมันโดยเร็วเมื่อสัญญาณไฟเตือนสว่างขึ้นหรือเข็มเข้าใกล้ E หรือ 0

 ข้อควรระวัง

หลีกเลี่ยงการขับขีขณะที่น้ำมันเชื้อเพลิงในถังต่ำเพราะอาจทำให้การจุดระเบิดของเครื่องยนต์ผิดพลาดและเกิดความเสียหายต่อระบบเครื่องกรองไอเสีย

บันทึกระยะการเดินทาง

แบบ A



แบบ B



ฟังก์ชันนี้จะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมด ถ้าวัดชั่วแบตเตอรี่ออกระยะการเดินทางทั้งหมดที่บันทึกไว้จะกลับมาเริ่มต้นที่ 0 กม. มาตรวัดระยะการเดินทางจะถูกปรับมาที่ 0 กม. มาตรวัดระยะการเดินทางจะแสดงตั้งแต่ 0 - 999999 กม. ถ้าต้องการวัดระยะการเดินทางให้กด RESET ค้างไว้มากกว่า 1 วินาที มาตรวัดระยะการเดินทางจะถูกปรับมาที่ 0 กม.

ระยะทางกับปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลือ ฟังก์ชันนี้หน้าจอจะแสดงระยะทางโดยประมาณในขณะนั้น ที่รถจะสามารถวิ่งได้จนกระทั่งน้ำมันหมดถึง เริ่มทำงานจาก 1 – 9,999 km

แบบ A



แบบ B



เมื่อระยะทางกับปริมาณน้ำมันที่เหลือน้อยกว่า 1 km. หน้าจอ (---) จะกะพริบแต่ไม่แสดงตัวเลขให้เห็น จนกว่าจะเติมน้ำมันเพิ่มเข้าไปในถัง

*หมายเหตุ

- ถ้ารถไม่ได้จอดบนพื้นหรือแบตเตอรี่ไฟอ่อนการประมวลผลอาจจะไม่ตรงกับความเป็นจริงและ ถ้าน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเหลือน้อยกว่า 6 ลิตร รูปแบบนี้อาจไม่สามารถประมวลผลให้เห็นได้
- ระยะทางที่เหลือเป็นค่าโดยประมาณ อาจมีความคลาดเคลื่อนจากความเป็นจริงบ้าง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ด้วย

*หมายเหตุ

- การประมวลผลข้อมูลระยะทางกับปริมาณน้ำมันที่เหลืออาจแปรเปลี่ยนไปขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่และความเร็วของรถ

เซ็นเซอร์อุณหภูมิภายนอก

แบบ A



แบบ B



คุณลักษณะของรถยนต์

เซ็นเซอร์อุณหภูมิภายนอก

เซ็นเซอร์นี้จะตรวจวัดอุณหภูมิภายนอกตามความเป็นจริง ณ ขณะนั้นโดยแสดงผลเพิ่มขึ้นทีละ 1 °C แสดงผลอุณหภูมิภายนอกระหว่าง -40 °C – 60 °C

การแสดงผลอุณหภูมิภายนอกจะไม่แสดงอุณหภูมิที่เปลี่ยนแปลงทันทีทันใดคล้ายกับการเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิทั่วไปเพื่อไม่ให้ผู้ขับขี่กังวล ท่านสามารถเปลี่ยนหน่วยอุณหภูมิได้โดยใช้โหมด User Setting บนจอแสดงผล LCD

ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ

ไฟจะแสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ

- สำหรับจอดรถ : P
- เกียร์ถอยหลัง : R
- เกียร์ว่าง : N
- เกียร์เดินหน้า : D

แบบ A



แบบ B



ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติโหมดสปอร์ต (ถ้าติดตั้ง)

ไฟจะแสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติในโหมดสปอร์ตจะแสดงตำแหน่งเกียร์ที่ต้องการในขณะที่ขับขี่เพื่อการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

เปลี่ยนเกียร์ขึ้น ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7, ▲8

เปลี่ยนเกียร์ลง ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6, ▼7

ถ้าระบบเกียร์ทำงานไม่สมบูรณ์ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์จะไม่แสดงที่หน้าปัด

แบบ A



แบบ B



แสดงตำแหน่งเกียร์ทันที

ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์ทันทีที่จะแสดง

ตำแหน่งเกียร์ปัจจุบันบนหน้าปัดประมาณ 2 วินาทีเมื่อเลื่อนเกียร์ไปตำแหน่งอื่น

(P/R/N/D) สามารถปรับตั้งได้ในโหมด User Setting บนจอแสดงผล LCD



สวิทช์ควบคุมจอแสดงผล LCD

เมื่อต้องการเปลี่ยนข้อมูลที่แสดงผลบนจอที่หน้าปัดให้กดสวิทช์ควบคุมที่พวงมาลัย

- (1)  ปุ่มโหมดใช้สำหรับเปลี่ยนหรือเลือกข้อมูลที่ต้องการแสดง
- (2)  : ปุ่มเลื่อนเปลี่ยนข้อมูล
- (3) OK : ปุ่มปรับตั้ง / ปรับตั้งใหม่ข้อมูลที่เลือก

โหมดจอแสดงผล LCD (ถ้าติดตั้ง)

จอแสดงผล LCD จัดเตรียมไว้ทั้งหมด 5 โหมดท่านสามารถปรับตั้งได้จากสวิทช์โหมด

โหมด	สัญลักษณ์	คำอธิบาย
บันทึกระยะการเดินทาง		โหมดนี้จะแสดงข้อมูลบันทึกระยะการเดินทาง, อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง, ความเร็วรอบแบบดิจิทัล
ข้อความเตือนหลัก		โหมดนี้จะแสดงข้อความเตือนเมื่อระบบของรถยนต์มีข้อบกพร่อง 1 ระบบหรือมากกว่า
การปรับตั้ง		โหมดนี้ท่านสามารถเปลี่ยนหรือตั้งค่าระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่, หน้าปัด, ระบบอำนวยความสะดวกสบายประตูล็อค / ปลดล็อค, ไฟส่องสว่างและอื่นๆ
ช่วยเหลือผู้ขับขี่		โหมดนี้ท่านสามารถเปลี่ยนหรือตั้งค่าระบบควบคุมเร็วอัจฉริยะ, ความปลอดภัยในช่องจราจร, แจ้งเตือนความเหนื่อยล้าผู้ขับขี่, ตรวจสอบแรงดันลมยาง
เข็มทิศ		โหมดนี้จะแสดงข้อมูลคำแนะนำเส้นทาง, จุดหมายปลายทาง

* ข้อมูลที่จัดเตรียมไว้อาจแตกต่างกับข้อมูลที่มีจริงที่ติดตั้งมากับรถยนต์ของท่าน

คุณลักษณะของรถยนต์

โหมดช่วยเหลือการขับขี่
โหมดนี้จะแสดงสถานะของ :

- ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะ(ถ้าติดตั้ง)



- ระบบความปลอดภัยในช่องจราจร (ถ้าติดตั้ง)



- ระบบแจ้งเตือนแรงดันลมยาง(ถ้าติดตั้ง)



- ระบบแจ้งเตือนความเหนื่อยล้าผู้ขับขี่ (ถ้าติดตั้ง)



โหมดบันทึกระยะการเดินทาง



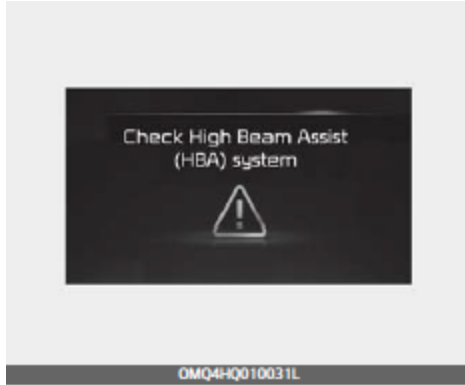
โหมดบันทึกระยะการเดินทางจะแสดงข้อมูลเกี่ยวกับระยะการเดินทางของรถ รวมถึงอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง, ข้อมูลระยะการเดินทางและความเร็วรถ

โหมดเข็มทิศ (Turn By Turn, ถ้าติดตั้ง)

โหมดนี้จะแสดงสถานะของการนำทาง



โหมดข้อความเตือนหลัก



ข้อความเตือนนี้จะแจ้งให้ผู้ขับขี่ได้รับทราบภายใต้สภาวะดังนี้

- ไฟหน้าแบบ LED มีข้อบกพร่อง(ถ้าติดตั้ง)
- โคมไฟมีข้อบกพร่อง
- ระบบปรับไฟหน้าสูง – ต่ำอัตโนมัติมีข้อบกพร่อง(ถ้าติดตั้ง)

ในเวลาเดียวกันสัญลักษณ์ (⚠) จะปรากฏขึ้นอยู่ข้างในสัญลักษณ์การปรับตั้ง (⚙) บนจอแสดงผล LCD ถ้าสภาวะการเตือนได้รับการแก้ไขข้อความเตือนหลักจะดับลง

โหมดการปรับตั้ง



โหมดนี้ท่านสามารถเปลี่ยนหรือปรับตั้งของหน้าปัด, ประตู่, ไฟส่องสว่างและอื่นๆ

1. ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่
2. หน้าปัด
3. ไฟส่องสว่าง
4. ประตู่
5. ระบบความสะดวกสบาย
6. เปลี่ยนหน่วย
7. ภาษา
8. ค่าเริ่มต้น

ข้อมูลที่จัดเตรียมไว้อาจจะแตกต่างกันอยู่กับฟังก์ชันที่มีจริงที่ติดตั้งมากับรถยนต์ของท่าน

1. ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่

รายการ	คำอธิบาย
ความสะดวกสบายในการขับขี่	เพื่อปรับตั้งระบบช่วยเหลือการขับขึ้นบนไฮเวย์ (HAD, ถ้าติดตั้ง)
จำกัดความเร็ว	เพื่อปรับตั้งระบบจำกัดความเร็ว (ช่วยเหลือจำกัดความเร็วธรรมดา (MSLA),ช่วยเหลือจำกัดความเร็วอัจฉริยะ (ISLA), ถ้าติดตั้ง)
เวลาแจ้งเตือน	เลือกปรับตั้งเวลาแจ้งเตือน : ปกติ / ถ้าช้า
ระดับเสียงเตือน	เลือกปรับตั้งค่าระดับเสียงเตือน : High / Medium / Low
แจ้งเตือนความเหนื่อยถ้าผู้ขับขี่	เตือนความเพิกเฉยการขับขี่ โดยเลือก การแจ้งเตือนผู้ขับขี่ (DAW, ถ้าติดตั้ง)
ความปลอดภัยด้านหน้า	เพื่อปรับตั้งช่วยป้องกันการชนด้านหน้าโดยเลือกฟังก์ชัน : การช่วยเหลือทำงาน / สัญญาณเตือนอย่างเดียว / ปิดการทำงาน
ความปลอดภัยในช่องจราจร	เพื่อปรับตั้งการช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องจราจรโดยเลือกฟังก์ชัน : การช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องจราจร / สัญญาณเตือนรถออกนอกช่องจราจร / ปิดการทำงาน

ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่

รายการ	คำอธิบาย
ความปลอดภัยมุมอับสายตา	เพื่อกระตุ้นหรือยกเลิกการทำงานแสดงภาพมุมอับสายตา,ระบบความปลอดภัยช่วยเหลือขณะออกจากกริด(SEA, ถ้าติดตั้ง) : การช่วยเหลือทำงาน / สัญญาณเตือนอย่างเดี่ยว / ปิดการทำงาน
ความปลอดภัยการจอด	• เปิดระบบแสดงภาพรอบทิศทางอัตโนมัติ (SVM) • เปิดระบบสัญญาณเตือนระยะการจอดอัตโนมัติ (PDW) • ระบบความปลอดภัยขณะถอยหลัง เพื่อกระตุ้นหรือยกเลิกการทำงานระบบช่วยป้องกันการชนด้านหลัง / สัญญาณเตือนขณะถอยหลัง(RCCW,RCCA, ถ้าติดตั้ง) : การช่วยเหลือทำงาน / สัญญาณเตือนอย่างเดี่ยว / ปิดการทำงาน

* ข้อมูลที่จัดเตรียมไว้อาจแตกต่างกับข้อมูลที่มีจริงที่ติดตั้งมากับรถยนต์ของท่าน

2. ระบบหน้าปัด

รายการ	คำอธิบาย
ปรับตั้งค่าใหม่อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง	• ปิด : อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะไม่ปรับตั้งค่าใหม่ • หลังจากปิดสวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์แล้วเปิด ON / หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง : อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะปรับตั้งค่าใหม่โดยอัตโนมัติ

คุณลักษณะของรถยนต์

รายการ	คำอธิบาย
ปิดน้ำฝน / ไฟส่องสว่าง	ถ้าต้องการตรวจเช็คปิดน้ำฝน / ไฟส่องสว่างจะทำงาน
สัญญาณเตือนพื้นถนนเป็นน้ำแข็ง	ถ้าต้องการตรวจเช็คสัญญาณเตือนพื้นถนนเป็นน้ำแข็งจะทำงาน
เสียงยินดีต้อนรับ	ถ้าต้องการตรวจเช็คฟังก์ชันเสียงยินดีต้อนรับจะทำงาน
เลือกสภาพอากาศ / เวลา	ถ้าต้องการตรวจเช็คสภาพอากาศ / เวลาบนหน้าปัดจะเปลี่ยนตามทีเลือก

* ข้อมูลที่จัดเตรียมไว้อาจแตกต่างกับข้อมูลที่มีจริงที่ติดตั้งมากับรถยนต์ของท่าน

3. ระบบไฟส่องสว่าง

รายการ	คำอธิบาย
ไฟส่องสว่าง	ปรับตั้งไฟส่องสว่างหน้าปัด

รายการ	คำอธิบาย
สัญญาณไฟเปลี่ยนช่องจราจร	• ปิด : เพื่อยกเลิกการทำงานฟังก์ชันสัญญาณไฟเปลี่ยนช่องจราจร • เลือกการกะพริบสัญญาณไฟเปลี่ยนช่องจราจร 3,5,7
หน่วงการปิดไฟหน้า	ถ้าต้องการตรวจเช็คฟังก์ชันหน่วงการปิดไฟหน้าจะทำงาน
ไฟหน้าปรับสูง / ต่ำอัตโนมัติ	ถ้าต้องการตรวจเช็คฟังก์ชันไฟหน้าปรับสูง / ต่ำอัตโนมัติจะทำงาน

* ข้อมูลที่จัดเตรียมไว้อาจแตกต่างกับข้อมูลที่มีจริงที่ติดตั้งมากับรถยนต์ของท่าน

4. ระบบประตู

รายการ	คำอธิบาย
ปิดทางเดินเข้า - ออกรถได้ง่าย	เพื่อปรับตั้งฟังก์ชันปิดทางเดินเข้า - ออกรถได้ง่าย
กด 2 ครั้งปลดล็อก	เพื่อปรับตั้งฟังก์ชันกด 2 ครั้งปลดล็อก

รายการ	คำอธิบาย
เสียงแทรกตอบกลับ	เพื่อปรับตั้งฟังก์ชันเสียงแทรกตอบกลับ
ประตูล็อกอัตโนมัติ	• เครื่องยนต์ทำงานเลื่อนคันเกียร์จาก P ไปตำแหน่งอื่นๆประตูทุกบานจะล็อกอัตโนมัติ • ประตูทุกบานจะล็อกอัตโนมัติเมื่อความเร็วรถเกิน 15 km / h. • ปิด : ยกเลิกการทำงานประตูล็อกอัตโนมัติ • ถ้าปรับตั้งฟังก์ชันในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่การปรับตั้งจะไม่เปลี่ยนทันที
ประตูปลดล็อกอัตโนมัติ	• เครื่องยนต์ทำงานเลื่อนคันเกียร์ไปตำแหน่ง P ประตูทุกบานจะปลดล็อกอัตโนมัติ • ดับเครื่องยนต์ปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง OFF ประตูทุกบานจะปลดล็อกอัตโนมัติ • ปิด : ยกเลิกการทำงานประตูปลดล็อกอัตโนมัติ
ฝากระโปรงท้ายไฟฟ้า	เพื่อปรับตั้งฝากระโปรงท้ายไฟฟ้า
ปรับตั้งความเร็วฝากระโปรงท้ายไฟฟ้า	• Fast : ฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าเปิด - ปิดด้วยความเร็วกว่าความเร็วปกติ • Normal : ฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าเปิด - ปิดด้วยความเร็วปกติ

* ข้อมูลที่จัดเตรียมไว้อาจแตกต่างกับข้อมูลที่มีจริงที่ติดตั้งมากับรถยนต์ของท่าน

รายการ	คำอธิบาย
ปรับตั้งความสูงฝากระโปรงท้ายไฟฟ้า	• เปิดสุด / ระดับ 3 / ระดับ 2 / ระดับ 1 - ฝากระโปรงท้ายไฟฟ้าจะเปิดตามความสูงที่ตั้งไว้
ฝากระโปรงท้ายอัจฉริยะปิดอัตโนมัติ	• เพื่อกระตุ้นหรือยกเลิกการทำงานฟังก์ชันฝากระโปรงท้ายอัจฉริยะปิดอัตโนมัติ
ฝากระโปรงท้ายอัจฉริยะเปิดอัตโนมัติ	• เพื่อกระตุ้นหรือยกเลิกการทำงานฟังก์ชันฝากระโปรงท้ายอัจฉริยะเปิดอัตโนมัติ
ประตูสไลด์ไฟฟ้า	เพื่อปรับตั้งฟังก์ชันประตูสไลด์ไฟฟ้า
ประตูสไลด์อัจฉริยะ	• เพื่อกระตุ้นหรือยกเลิกการทำงานฟังก์ชันประตูสไลด์อัจฉริยะเปิดอัตโนมัติ (ถ้าติดตั้ง)
สวิตช์ควบคุมประตู / ฝากระโปรงท้าย	เพื่อปรับตั้งฟังก์ชันสวิตช์ควบคุมประตู / ฝากระโปรงท้าย
ประตูสไลด์และฝากระโปรงท้ายเปิดพร้อมกัน	• OFF : ปิดการทำงานฟังก์ชันประตูสไลด์ / ฝากระโปรงท้ายเปิดพร้อมกัน • Left / Right Door Open : ประตูสไลด์ซ้าย / ขวาเปิดพร้อมกัน • All Door Open : ประตูสไลด์ / ฝากระโปรงท้ายเปิดพร้อมกัน (ถ้าติดตั้ง)

* ข้อมูลที่จัดเตรียมไว้อาจแตกต่างกับข้อมูลที่มีจริงที่ติดตั้งมากับรถยนต์ของท่าน

5. ระบบความสะดวกสบาย

รายการ	คำอธิบาย
เข้าเบาะนั่งได้ง่าย	• OFF : ยกเลิกการทำงานฟังก์ชันเข้าเบาะนั่งได้ง่าย
แจ้งเตือนผู้โดยสารด้านหลัง	• ถ้าต้องการเช็คฟังก์ชันการแจ้งเตือนผู้โดยสารด้านหลัง (ROA) จะทำงาน
ไฟอินดีค้อนรับ	• ถ้าต้องการเช็คฟังก์ชันนี้ไฟอินดีค้อนรับที่มีเปิดประตูหน้า / กระจกมองข้างจะทำงาน
ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย	ถ้าต้องการเช็คฟังก์ชันนี้ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สายจะทำงาน
ปัดน้ำฝนด้านหลังทำงานอัตโนมัติ (เกียร์อยู่ตำแหน่ง R)	• ถ้าต้องการเช็คฟังก์ชันนี้ปัดน้ำฝนด้านหลังจะทำงานอัตโนมัติเมื่อเลื่อนเกียร์ไปตำแหน่ง R
การบำรุงรักษาตามตารางกำหนด	• รับบริการตามตารางกำหนด : ฟังก์ชันการบำรุงรักษาตามตารางกำหนดให้ทำงานหรือยกเลิก • ปรับตั้งการบำรุงรักษาตามตารางกำหนด : ปรับตั้งเลขระยะทาง / เดือน ตามตารางการบำรุงรักษากำหนด • ปรับตั้งค่าใหม่ (Reset) : ปรับตั้งฟังก์ชันการบำรุงรักษาตามตารางกำหนด

* ข้อมูลที่จัดเตรียมไว้อาจแตกต่างกับข้อมูลที่มีจริงที่ติดตั้งมากับรถยนต์ของท่าน

6. ระบบคุณลักษณะอื่นๆ

รายการ	คำอธิบาย
หน่วยความเร็วรถ	สามารถเลือกปรับตั้งหน่วยความเร็วรถเป็น Km / h. หรือ m / h.
หน่วยอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง	สามารถเลือกปรับตั้งหน่วยอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง Km / L หรือ L / 100
หน่วยอุณหภูมิ	สามารถเลือกปรับตั้งหน่วยอุณหภูมิเป็นองศา C หรือ F
ปรับตั้งใหม่ (Reset)	ท่านสามารถปรับตั้งเปลี่ยนรายการที่ปรับตั้งมาจากโรงงานได้ทุกรายการยกเว้นภาษา และการบำรุงรักษาตามตารางกำหนดโดยใช้โหมด User Setting

* ข้อมูลที่จัดเตรียมไว้อาจแตกต่างกับข้อมูลที่มีจริงที่ติดตั้งมากับรถยนต์ของท่าน

จอแสดงผล LCD

แสดงข้อมูลให้ผู้ขับขี่รับทราบดังนี้

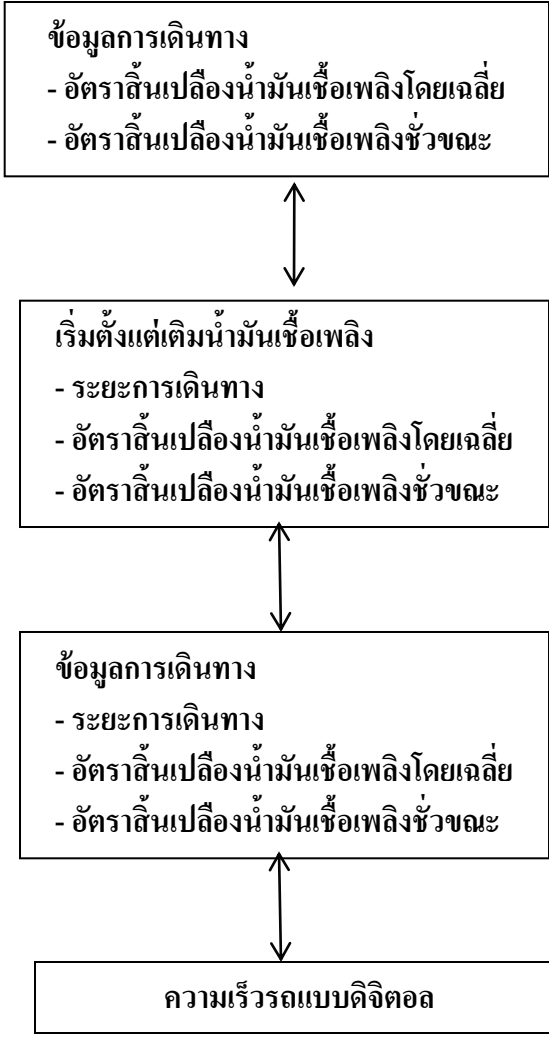
- ข้อมูลการเดินทาง
- โหมด LCD
- ข้อความเตือน

จอแสดงข้อมูลการเดินทาง

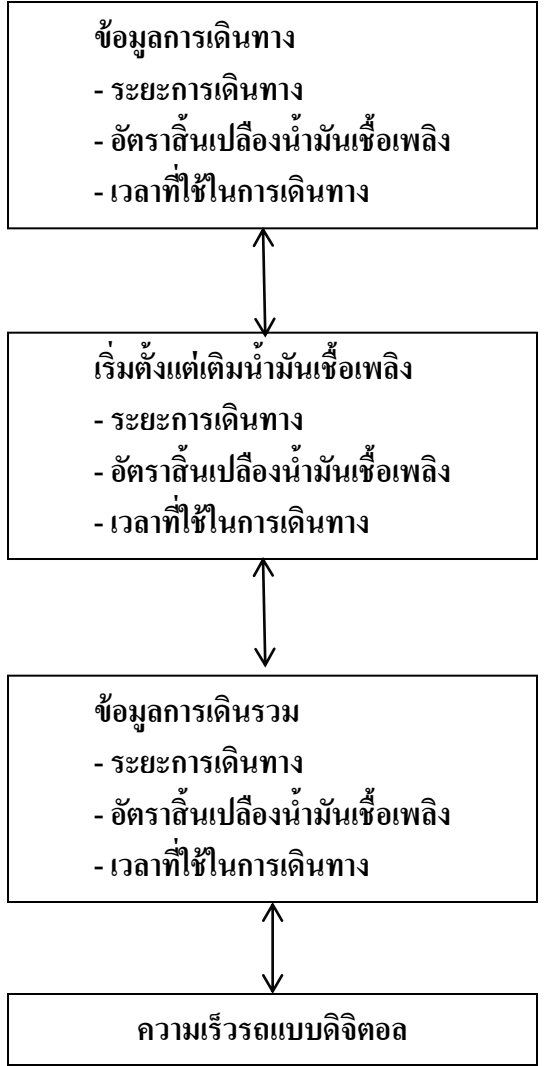
จอข้อมูลการเดินทางควบคุมด้วยระบบไมโครคอมพิวเตอร์ ทำหน้าที่แสดงข้อมูลให้ผู้ขับขี่ทราบถึงระยะทางที่สามารถใช้น้ำมันที่เหลือในถัง, ระยะการเดินทางหรือความเร็วเฉลี่ยเมื่อปิดสวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์ไปตำแหน่ง “ON” จะปรากฏที่หน้าปัด ข้อมูลบางอย่างที่เก็บไว้จะถูกลบ(ยกเว้นระยะทางรวม) เมื่อถอดข้อแบตเตอรี่ออก

เมื่อปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON หน้าจอจะแสดงตามด้านล่าง

แบบ A : จอแสดงผล 4.2 "



แบบ B : จอแสดงผล 12.3 "



เมื่อต้องการเปลี่ยนโหมดให้กดปุ่ม “ ” บนพวงมาลัย

อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง



อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (1)

ฟังก์ชันนี้จะคำนวณหาค่าเฉลี่ยอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงจากการใช้น้ำมันทั้งหมด และอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงตั้งแต่เริ่มต้นจนถึงครั้งหลังสุดก่อนปรับตั้ง

- อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงจะแสดงค่าตั้งแต่ : 0.0 – 99.9 L / 100 ,km / L

อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยสามารถตั้งค่าทั้งแบบอัตโนมัติและแบบธรรมดา

การปรับตั้งแบบธรรมดา (Manual)

กด OK ที่พวงมาลัยค้างไว้นานกว่า 1 วินาที เมื่ออัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยแสดง

การปรับตั้งแบบอัตโนมัติ

หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเสร็จถ้าต้องการให้อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงตั้งค่าโดยอัตโนมัติให้เลือกโหมดการตั้งค่า “ Fuel Economy Auto Reset ” ที่จอแสดงผล LCD

- OFF : ท่านอาจเลือกปรับตั้งค่าแบบธรรมดาโดยการกดปุ่ม Reset
- รถจะปรับตั้งค่าโดยอัตโนมัติครั้งแรกหลังจากผ่านไป 4 ชั่วโมงปั๊มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ACC หรือ OFF
- หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงมากกว่า 6 ลิตรและความเร็วรถมากกว่า 1 km / h. จะปรับตั้งค่าที่แสดงโดยอัตโนมัติ

*หมายเหตุ

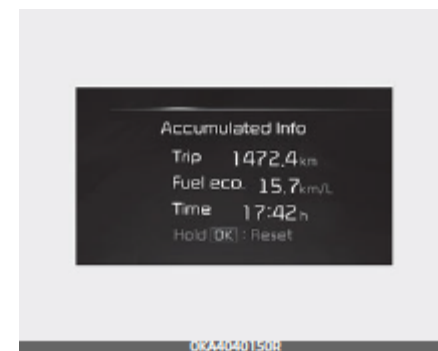
ปั๊มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะไม่แสดงค่ามากกว่าครั้งหลังสุดหากระยะทางที่รถเคลื่อนที่น้อยกว่า 50 เมตรหรือเวลาน้อยกว่า 10 วินาที

อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ (2)

ฟังก์ชันนี้หน้าจอก็จะแสดงการคำนวณอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงคงที่หลังจาก 2 วินาทีและความเร็วรถมากกว่า 10 km/h แสดงค่าตั้งแต่ : 0.0 – 30.0 L / 100 ,km / L

แสดงข้อมูลการเดินทางรวม

แบบ A



แบบ B



- ฟังก์ชันนี้จะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมดตั้งแต่เริ่มต้นจนถึงระยะการเดินทางสุดท้ายที่ปรับตั้ง
- ข้อมูลแสดงการเดินทางรวมจะคำนวณหลังจากการวิ่งระยะทางมากกว่า 300 เมตร
- ถ้าต้องการปรับตั้งระยะการเดินทางให้กด OK ค้างไว้นานกว่า 1 วินาที เมื่อมาตรวัดระยะการเดินทางแสดง
- ถึงแม้รถยนต์ไม่ได้เคลื่อนที่แต่เครื่องยนต์ยังทำงานอยู่ข้อมูลแสดงการเดินทางยังคงทำงานต่อ

แสดงข้อมูลการเดินทางครั้งเดียว

แบบ A



แบบ B



แสดงข้อมูลระยะการเดินทาง, อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและเวลาเดินทางของการเดินทางแต่ละเที่ยว

- ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลือในถังจะคำนวณหลังจากการวิ่งระยะทางมากกว่า 300 เมตร

- รถจะปรับตั้งค่าโดยอัตโนมัติครั้งแรกหลังจากผ่านไป 4 ชั่วโมงหลังจากปิดสวิตช์กุญแจดังนั้นถ้าเปิดสวิตช์กุญแจภายใน 4 ชั่วโมงข้อมูลจะไม่ปรับตั้งค่า
- ถ้าต้องการปรับตั้งข้อมูลการเดินทางแต่ละเที่ยวให้กด OK ค้างไว้นานกว่า 1 วินาที เมื่อมาตรวัดระยะการเดินทางแสดง
- ถึงแม้รถยนต์ไม่ได้เคลื่อนที่แต่เครื่องยนต์ยังทำงานอยู่ข้อมูลแสดงการเดินทางยังคงทำงานต่อ

ข้อมูลเริ่มต้นตั้งแต่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ฟังก์ชันนี้จะแสดงระยะการเดินทาง, อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ (หรือเวลาที่ใช้ในการขับขี่ทั้งหมด) เริ่มตั้งแต่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง

แสดงความเร็วรอบแบบดิจิทัล



- ข้อมูลเริ่มต้นตั้งแต่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะคำนวณหลังจากการวิ่งระยะทางมากกว่า 300 เมตร

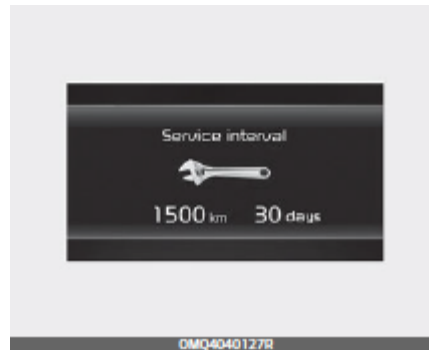
- ถ้ากด OK ค้างไว้นานกว่า 1 วินาทีหลังจากที่ข้อมูลเริ่มต้นตั้งแต่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงข้อมูลจะถูกปรับตั้งใหม่

- ถึงแม้รถยนต์ไม่ได้เคลื่อนที่แต่เครื่องยนต์ยังทำงานอยู่ข้อมูลแสดงเริ่มต้นตั้งแต่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงยังคงทำงานต่อ



ฟังก์ชันนี้หน้าจอจะแสดงความเร็วรอบตามการขับ

โหมดแสดงกำหนดนำรถเข้าเช็คตามระยะ



กำหนดนำรถเข้าเช็คตามระยะ (Service required)

จะคำนวณและแสดงเลขระยะทางหรือวันที่ตั้งไว้ตามตารางการบำรุงรักษารถ

ถ้าระยะทางที่ตั้งใกล้ถึง 1500 km. หรือ 30 วันหากท่านไม่นำรถเข้ารับการตรวจเช็คตามตารางการบำรุงรักษาที่ตั้งข้อมูลใน “Service required” เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ข้อมูลนี้จะแสดง

การปรับตั้งเลขระยะทางตามตารางการบำรุงรักษาหรือวันก่อนหน้านี้ที่บันทึกไว้

- กดปุ่ม OK หรือ Reset นานกว่า 1 วินาที

***หมายเหตุ**

ถ้าเกิดสภาวะดังต่อไปนี้ เลขระยะทางและวันกำหนดตรวจเช็คตามตารางการบำรุงรักษาอาจแสดงค่าไม่ตรง

- ถอดขั้วแบตเตอรี่

- แบตเตอรี่ไฟอ่อน

คุณลักษณะของรถยนต์

แสดงข้อมูลการขับขี่

แบบ A



แบบ B



หลังจากที่สิ้นสุดของแต่ละการขับขี่ข้อมูลการขับขี่จะแสดงข้อมูลระยะการเดินทาง, อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย และเวลาการขับขี่หลังจากปิดสวิตช์กุญแจ ข้อมูลนี้จะแสดงประมาณ 2 วินาทีและดับลงอัตโนมัติ

*หมายเหตุ

ถ้าสัญญาณเตือนขั้นรุนแรงปิดไม่สนิทแสดงที่หน้าปัดข้อความแสดงข้อมูลการขับขี่อาจจะไม่แสดง

ข้อความเตือนบนจอแสดงผล LCD

สัญญาณเตือนประตู,ฝากระโปรงหน้า, ฝากระโปรงท้าย,ชั้นรูปปิดไม่สนิท



- สัญญาณเตือนนี้ติดสว่างหมายถึงประตูบานใดบานหนึ่ง,ฝากระโปรงหน้า,ฝากระโปรงท้ายและชั้นรูปปิดไม่สนิท

โหมดไฟส่องสว่าง

แบบ A



แบบ B

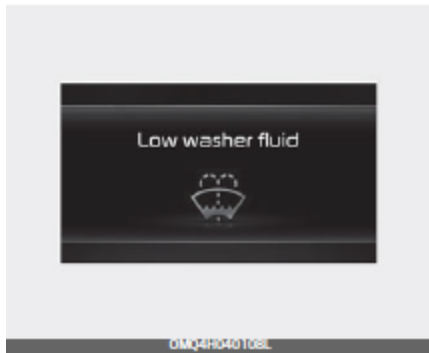


- แสดงตำแหน่งสวิตช์ที่เลือกควบคุมไฟส่องสว่างภายนอกท่านสามารถกระตุ้นหรือยกเลิกการทำงานโดยใช้โหมด User Setting

ข้อความเตือนแรงดันลมยางอ่อน



- ข้อความนี้จะแสดงถ้าแรงดันลมยางอ่อน
- ข้อความเตือนน้ำฉีดล้างกระจกบังลมหน้าต่ำ



- ข้อความนี้จะสว่างขึ้นในโหมดบริการถ้าหากระดับน้ำในกระปุกน้ำฉีดล้างกระจกบังลมต่ำ
- หมายถึงควรจะเติมน้ำฉีดล้างกระจกบังลมให้ได้ระดับ

โหมดปัดน้ำฝน

แบบ A



แบบ B



- แสดงตำแหน่งสวิตช์ที่เลือกควบคุมความเร็วปัดน้ำฝนท่านสามารถกระตุ้นหรือยกเลิกการทำงานโดยใช้โหมด User Setting

เช็คไฟหน้า (ถ้าติดตั้ง)

- ข้อความนี้จะสว่างขึ้นถ้าไฟหน้ามีข้อบกพร่อง(หลอดไฟขาดหรือยกเว้นหลอดไฟแบบ LED หรือวงจรมีข้อบกพร่อง)
- ในกรณีนี้ควรนำรถเข้าตรวจเช็คระบบไฟหน้าที่ศูนย์บริการเกีย

*หมายเหตุ

เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟใหม่ใช้หลอดไฟที่มีขนาดวัตต์เท่าของเดิม

ดูรายละเอียดอ้างอิงเรื่อง “ วัตต์หลอดไฟ “ ในบทที่ 7

คุณลักษณะของรถยนต์

ข้อความเตือนพื้นถนนเป็นน้ำแข็ง



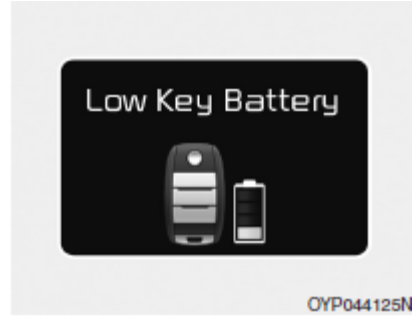
ข้อความนี้จะสว่างขึ้นเพื่อเตือนผู้ขับขี่เมื่อขับขี่บนพื้นถนนที่เป็นน้ำแข็ง

เมื่อเกิดสภาวะดังกล่าวข้อความเตือน(รวมถึงมาตรวัดอุณหภูมิภายนอก)จะกะพริบ 5 ครั้งและเสียงเตือนอีก 1 ครั้ง

***หมายเหตุ**
เมื่อข้อความเตือนพื้นถนนเป็นน้ำแข็งปรากฏขึ้นในขณะที่ขับขี่เพื่อความปลอดภัยหลีกเลี่ยงการขับขี่ด้วยความเร็วสูง, ถอนคันเร่ง / เบรกกะทันหันหรือการเข้าโค้ง

ข้อความเตือนเครื่องยนต์ร้อนจัด
ข้อความนี้จะสว่างขึ้นเมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงกว่า 120 °C หมายถึงเครื่องยนต์ร้อนจัดและอาจเกิดความเสียหายได้

ข้อความแบตเตอรี่ Smart key ไฟอ่อน
(สำหรับระบบ Smart key)



• ข้อความนี้จะสว่างขึ้นหากแบตเตอรี่ Smart key ไฟอ่อนเมื่อปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง OFF

กดปุ่มสตาร์ทในขณะที่หมุนพวงมาลัย
(สำหรับระบบ Smart key)



• ข้อความนี้จะสว่างขึ้นหากพวงมาลัยไม่ปลดล็อกปกติ เมื่อกดปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์

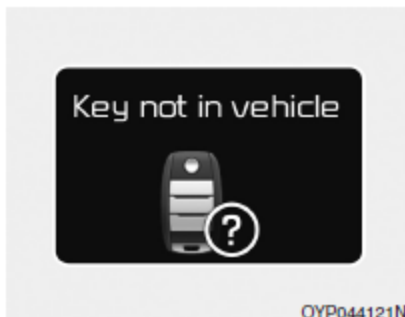
หมายถึงท่านควระโยกพวงมาลัยไปด้านซ้ายและขวาในขณะที่กดปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์

ข้อความเตือนพวงมาลัยไม่ล็อก
(สำหรับระบบ Smart key)

• ข้อความนี้จะสว่างขึ้นหากพวงมาลัยไม่ล็อกเมื่อกดปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง OFF

กุญแจ Smart key ไม่อยู่ในรถ

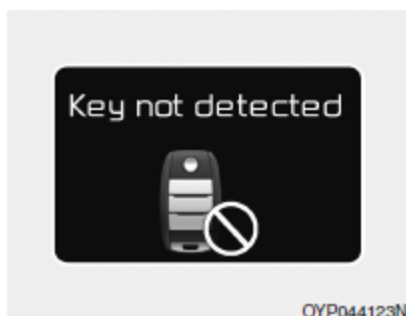
(สำหรับระบบ Smart key)



- ข้อความนี้จะสว่างขึ้นหาก Smart key ไม่อยู่ในรถเมื่อกดปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์
- หมายถึงกุญแจ Smart key ควรจะอยู่ในรถ

ตรวจสอบไม่พบกุญแจ Smart key

(สำหรับระบบ Smart key)



- ข้อความนี้จะสว่างขึ้นหากไม่พบกุญแจ Smart key เมื่อกดปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์
เลื่อนเกียร์ไปตำแหน่ง “P” หรือ “N”
(สำหรับระบบ Smart key)

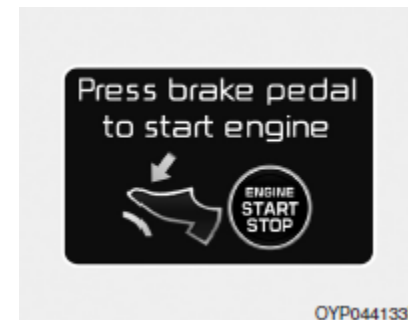


- ข้อความนี้จะสว่างขึ้นหากท่านพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่ได้เลื่อนคันเกียร์ไปตำแหน่ง P หรือ N

* หมายเหตุ

ท่านสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้โดยไม่ต้องเลื่อนคันเกียร์ไปตำแหน่ง N แต่เพื่อความปลอดภัยแนะนำให้เลื่อนคันเกียร์ไปตำแหน่ง P ทุกครั้งก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

เหยียบเบรกเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ (สำหรับระบบ Smart key)



- ข้อความนี้จะสว่างขึ้นหากปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ACC โดยกดปุ่มซ้ำสองครั้งและไม่ได้เหยียบเบรก
- หมายถึงท่านควรจะเหยียบเบรกในขณะที่กดปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์

กดปุ่มสตาร์ทอีกครั้ง

(สำหรับระบบ Smart key)



- ข้อความนี้จะสว่างขึ้นหากปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์มีข้อบกพร่องและไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ทำงานได้
- หมายถึงท่านควรจะกดปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์มากกว่าหนึ่งครั้ง
- ถ้าไฟเตือนนี้สว่างขึ้นทุกครั้งที่คุณกดปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์แนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการ

กดปุ่มสตาร์ทด้วยกุญแจ Smart key

(สำหรับระบบ Smart key)



- ข้อความนี้จะสว่างขึ้นเมื่อกดปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์ในขณะที่ข้อความ “ Key not detected “ สว่างขึ้น
 - ในขณะที่เดียวกันสัญญาณไฟเตือนระบบ Immobilizer จะกะพริบด้วย
- ข้อความเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ



- ข้อความนี้จะสว่างขึ้นหากระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใกล้หมด
- เมื่อไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำสว่างขึ้นหากเป็นไปได้ควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันที

ระบบเตือนการชนมุมอับสายตา (ถ้าติดตั้ง)

ถ้าข้อความเตือนนี้สว่างขึ้นหมายถึงระบบเตือนการชนมุมอับสายตาที่มีข้อบกพร่องแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการ

แบตเตอรี่ไฟอ่อนเมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า

เมื่อระบบการชาร์จไฟตรวจพบการใช้กระแสไฟเกินโดยเชื่อมต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่ใช้อุปกรณ์มาตรฐานที่ติดตั้งมากับรถเช่นติดตั้งกล้องหน้ารถทำงานตลอดเวลาเมื่อรถจอด

สัญญาณไฟเตือนต่างๆบนหน้าปัด

สัญญาณไฟเตือนทั้งหมดจะตรวจเช็คได้โดยบิดสวิทช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON (ไม่ต้องสตาร์ทเครื่องยนต์) หากสัญญาณไฟเตือนระบบใดระบบหนึ่งไม่ติดให้ติดต่อศูนย์บริการ

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ติดแล้วให้ตรวจเช็คจนแน่ใจว่าสัญญาณไฟเตือนต่างๆได้ดับลง ถ้าสัญญาณระบบใดไม่ดับแสดงว่าระบบนั้นอาจมีข้อบกพร่อง เมื่อปลดเบรกมือสัญญาณไฟเตือนจะดับลง สัญญาณไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงจะสว่างหากระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังต่ำ

ไฟเตือนถุงลมนิรภัย (ถ้าติดตั้ง)



ไฟเตือนถุงลมนิรภัยจะติดสว่างประมาณ 6 วินาที เมื่อบิดสวิทช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON ถ้าไฟเตือนไม่ดับลงหลังจากเครื่องยนต์สตาร์ทติด หรือติดสว่างในขณะที่ขับขี่ให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการ

ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย (ถ้าติดตั้ง)



ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่และด้านผู้โดยสารจะติดกะพริบประมาณ 6 วินาทีหลังจากบิดสวิทช์กุญแจ ไปตำแหน่ง “ON”

ไฟเตือนเบรกมือ



และระดับน้ำมันเบรกต่ำ

ไฟเตือนเบรกมือ/ระดับน้ำมันเบรกต่ำจะติดประมาณ 3 วินาที เมื่อบิดสวิทช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ติด และยังคงติดอยู่จนกว่าจะปลดเบรกมือ

ถ้าไม่ได้ดึงเบรกมือแต่ไฟเตือนติดสว่างเมื่อบิดสวิทช์กุญแจไปตำแหน่ง “ON” หรือหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ติด ถ้าไฟเตือนไม่ดับลงหลังจากเครื่องยนต์ให้ชะลอความเร็วลง นำรถเข้าจอดชิดไหล่ทางในจุดที่ปลอดภัย และติดต่อขอคำแนะนำจากศูนย์บริการ

ระบบเบรกแบบสองวงจรไขว้

รถยนต์ของท่านติดตั้งอุปกรณ์ระบบเบรกแบบสองวงจรไขว้ หมายถึงท่านยังใช้งานเบรกจากสองล้อหากระบบเบรกวงจรใดวงจรหนึ่งมีข้อบกพร่องและต้องออกแรงเหยียบเป็นเบรกมากกว่าปกติและระยะทางในการหยุดรถยาวขึ้น

ถ้าระบบเบรกมีข้อบกพร่องในขณะที่ขับขี่ให้เปลี่ยนเกียร์ลงเป็นเกียร์ต่ำเพื่อในการเบรกเครื่องยนต์และหยุดรถในที่ปลอดภัย ติดต่อขอคำแนะนำจากศูนย์บริการ

⚠ คำเตือน

หากสงสัยว่าระบบเบรกมีข้อบกพร่อง ควรนำรถเข้าตรวจเช็คยังศูนย์บริการทันที การฝืนขับรถในขณะที่ระบบเบรกทำงานผิดปกติ เป็นอันตรายอย่างยิ่ง อาจเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้

ไฟเตือนระบบเบรก ABS (ถ้าติดตั้ง)



ไฟเตือนจะติดสว่างเมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง “ON” และจะดับลงภายใน 3 วินาที ถ้าไฟเตือนนี้ไม่ดับ และระบบเบรกรยังทำงานปกติ ท่านยังสามารถขับขี่ได้ตามปกติ แต่ควรนำรถเข้าตรวจเช็คระบบ ABS ที่ศูนย์บริการเกีย

ไฟเตือนระบบ EBD



ถ้าไฟเตือน ABS และไฟเตือนเบรกมือสว่างขึ้นพร้อมกันขณะขับขี่แสดงว่าอาจมีข้อบกพร่องที่ระบบ ABS และ EBD แต่ระบบเบรกรยังทำงานปกติ ท่านยังสามารถขับขี่ได้ตามปกติ แต่ควรนำรถเข้าตรวจเช็คระบบ ABS ที่ศูนย์บริการเกีย

 คำเตือน

ขณะขับขี่ ถ้าไฟเตือนระบบ ABS และไฟเตือนเบรกมือ/ระดับน้ำมันเบรก ติดสว่างขึ้นมาพร้อมกัน แสดงว่าระบบกระจายแรงดันเบรก EBD อาจจะมีข้อบกพร่องเกิดขึ้น ควรหลีกเลี่ยงการหยุดรถกะทันหัน ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง และควรนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการเกียทันที

***หมายเหตุ**
เมื่อไฟเตือน ABS หรือไฟเตือนเบรกมือและระดับน้ำมันเบรกด่างจะติดสว่างขึ้นพร้อมกันมาตรวัดความเร็วรถ,มาตรวัดรอบเครื่องยนต์หรือบันทึกกระยะการเดินทางอาจไม่ทำงาน เช่นเดียวกันไฟเตือน EPS อาจติดสว่างขึ้นความพยายามในการควบคุมพวงมาลัยอาจเพิ่มขึ้นหรือลดลง ในกรณีดังกล่าวแนะนำให้ให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการเกียอย่างเร่งด่วน

ไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้า



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อ :

- สวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON จะติดสว่างประมาณ 3 วินาที แล้วดับลง
- เมื่อระบบเบรกมือไฟฟ้ามีข้อบกพร่องในกรณีนี้ให้นำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการเกีย

***หมายเหตุ**

ไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้า (EPB) อาจจะติดสว่างขึ้นเมื่อระบบ ESC ทำงานไม่สมบูรณ์ และไฟเตือน ESC ติดสว่างขึ้น (ไม่ได้หมายความว่าเบรกมือไฟฟ้ามีข้อบกพร่อง)

ไฟเตือนระบบพวงมาลัยไฟฟ้า



(EPS)

ไฟเตือนจะติดสว่างเมื่อปิดสวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง “ON” และจะดับลงหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ แต่ถ้าหากไฟเตือนนี้ติดสว่างขึ้นขณะขับ จี ควรนำรถเข้าตรวจเช็คระบบ EPS ที่ศูนย์บริการเกีย

ไฟเตือนระบบไฟชาร์จ



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างเมื่อสวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์ อยู่ตำแหน่ง “ON” และจะดับลงเมื่อเครื่อง ยนต์ติด

1. หากไฟเตือนไม่ดับเมื่อเครื่องยนต์ติดแล้ว แสดงว่าระบบไฟชาร์จมีข้อบกพร่อง ควรจอดรถในที่ปลอดภัยและใกล้ที่สุด
2. ดับเครื่องยนต์แล้วเช็คภายในห้องเครื่องอย่างแรกดูว่าสายพานไดชาร์จปกติหรือไม่

ไฟเตือนเครื่องยนต์ทำงานผิดปกติ (ถ้าติดตั้ง)



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อเซ็นเซอร์ต่างๆ ของเครื่องยนต์มีข้อบกพร่อง เช่น ออกซิเจนเซ็นเซอร์ เมื่อปิดสวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง “ON” และจะดับลงหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ติด 2-3 วินาที ถ้าไฟเตือนนี้ติดสว่างขึ้นขณะขับ จีหรือไม่ติดสว่างเมื่อปิดสวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์ไปตำแหน่ง “ON” ให้นำรถเข้าตรวจเช็คระบบเครื่องยนต์กับศูนย์บริการเกียที่ใกล้ที่สุด



ข้อควรระวัง

ถ้าไฟเตือนเครื่องยนต์สว่างขึ้นระบบเครื่องกรองไอเสียอาจมีข้อบกพร่องทำให้ประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์ลดลงและมีผลต่ออัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงควรนำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการเกีย



ข้อควรระวัง (เครื่องยนต์ดีเซล)

ถ้าไฟเตือนเครื่องยนต์กะพริบอาจทำให้ปริมาณการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงผิดพลาดทำให้ประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์ลดลงเกิดเสียงดังจากการเผาไหม้และมีผลต่ออัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและระบบควบคุมมลพิษควรนำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการเกีย

ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องยนต์ต่ำ



ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องยนต์จะสว่างเมื่อแรงดันน้ำมันเครื่องยนต์ต่ำกว่ากำหนด ถ้าไฟเตือนสว่างขึ้นขณะขับขี่ให้ปฏิบัติดังนี้

- 1. ขับขี่ด้วยความระมัดระวังและจอดรถบนไหล่ทางที่ปลอดภัย
- 2. ดับเครื่องยนต์ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์ถ้าต่ำกว่าเติมเพิ่มให้ได้ระดับ

ถ้าเติมน้ำมันเครื่องได้ระดับแล้วไฟเตือนยังไม่ดับให้ติดต่อศูนย์บริการเกียเพื่อตรวจเช็คหาสาเหตุ

 ข้อควรระวัง

ถ้าไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องยังคงติดสว่างในขณะที่เครื่องยนต์ติดอยู่ อาจทำให้เครื่องยนต์เกิดความเสียหายได้ ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อแรงดันน้ำมันเครื่องในระบบไม่เพียงพอ โดยปกติแล้วไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อสวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” และจะดับลงหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ติดแล้ว หากไฟเตือนไม่ดับขณะที่สตาร์ทเครื่องยนต์ติดแล้ว แสดงว่ามีข้อบกพร่องเกิดขึ้น

หากเกิดอาการดังกล่าวให้หยุดรถทันทีในจุดที่ปลอดภัย ดับเครื่องยนต์และตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง ถ้าต่ำเกินไปเติมให้ได้ระดับ แล้วสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง หากไฟเตือนยังคงติดอยู่ให้รีบดับเครื่องยนต์ติดต่อศูนย์บริการเกียตรวจเช็คก่อนที่ท่านจะขับต่อไป

ไฟเตือนจำกัดความเร็ว (ถ้าติดตั้ง)



ไฟเตือนนี้จะติดกะพริบหากท่านขับรถด้วยความเร็วเกิน 120 กม./ชม. เพื่อเตือนว่าใช้ความเร็วเกินกำหนด

เสียงเตือนจำกัดความเร็ว (ถ้าติดตั้ง)

เมื่อขับรถด้วยความเร็วเกิน 120 กม./ชม. จะได้ยินเสียงเตือนดังขึ้นประมาณ 5 วินาที

ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงใกล้จะหมดถึง เมื่อไฟเตือนติดควรรีบนำรถยนต์เข้าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็ว

 ข้อควรระวัง

หากยังฝืนขับต่อไปโดยที่ไฟเตือนยังติดสว่างอยู่หรือระดับน้ำมันต่ำกว่า “E” หรือ “0” อาจทำให้จังหวะการจุดระเบิดของเครื่องยนต์ไม่ถูกต้องและระบบกรองไอเสียอาจเกิดความเสียหายได้

สัญญาณไฟเตือนหลัก

• สัญญาณไฟเตือนนี้จะเตือนให้ผู้ขับขี่ได้ทราบเมื่อเกิดสถานการณ์ดังนี้

- ระบบไฟหน้าปรับสูง – ค่าอัตโนมัติ (HBA) มีข้อบกพร่อง

- ไฟหน้าแบบ LED มีข้อบกพร่อง

- ไฟส่องสว่างมีข้อบกพร่อง

ไฟเตือนกรองดักน้ำ (เครื่องยนต์ดีเซล)

ไฟเตือนนี้จะติดสว่าง ประมาณ 3 วินาที เมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง “ON” และจะดับลงหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ติด ถ้าไฟเตือนนี้สว่างขึ้นในขณะที่เครื่องยนต์ติดอยู่ แสดงว่ามีน้ำผสมอยู่ในกรองดักน้ำ ให้ถ่ายน้ำออก

ข้อควรระวัง

เมื่อไฟเตือนกรองดักน้ำติดสว่างอาจทำให้กำลังของเครื่องยนต์ลดลง (มีผลต่อความเร็ว และรอบเดินเบา) ชิ้นส่วนเครื่องยนต์ หัวฉีดและปั๊มของระบบคอมมอนเรลอาจได้รับความเสียหาย ควรนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการเกียทันที

ไฟเตือนเครื่องกรองฝุ่นละอองไอเสีย (DPF, ถ้าติดตั้ง)

เมื่อระบบเครื่องกรองฝุ่นละอองไอเสียมีข้อบกพร่องสัญญาณไฟเตือนจะติดสว่างขึ้นและอาจจะดับลงหลังจากการเคลื่อนที่ความเร็วมากกว่า 60 km / h. และเกียร์สูงกว่าเกียร์ 2 รอบเครื่องยนต์ 1500 – 2000 บางครั้งต้องใช้เวลาประมาณ 25 นาที

ถ้าไฟเตือนนี้จะพริบแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการเกีย

ข้อควรระวัง

หากยังฝืนขับต่อไปเป็นเวลานานๆโดยที่ไฟเตือนยังกะพริบอยู่อาจทำให้ระบบกรองไอเสียเกิดความเสียหายและอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้น

ไฟเตือนระบบควบคุมไอเสีย (SCR)

ไฟเตือนนี้จะติดสว่างเมื่อ :

• เมื่อยูเรียในถังใกล้หมด

ถ้ายูเรียในถังใกล้หมดเป็นไปได้ให้รีบเติมกลับทันที

ไฟเตือนแรงดันลมยางอ่อน (ถ้าติดตั้ง)

- ไฟเตือนนี้จะติดสว่างเมื่อสวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ประมาณ 3 วินาทีจะดับลง
- เมื่อยางแบน 1 เส้นหรือมากกว่า 1 เส้น

ไฟเตือนไฟหน้าแบบ LED (ถ้าติดตั้ง)

- เมื่อสวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ไฟเตือนจะติดสว่าง ประมาณ 3 วินาที แล้วดับลง
- เมื่อระบบไฟหน้ามีข้อบกพร่อง

ไฟเตือนระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้า (FCA, ถ้าติดตั้ง)

ไฟเตือนนี้จะติดสว่างเมื่อระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้ามีข้อบกพร่องในกรณีนี้แนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการเกีย

ไฟเตือนระบบรักษาเสถียรภาพการทรงตัว (ถ้าติดตั้ง)



ไฟเตือนจะติดสว่างเมื่อปิดสวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์มาที่ตำแหน่ง “ON” และจะดับลงหลังจากนั้น 3 วินาที ถ้าไฟเตือน ESC หรือ ESC- OFF ติดค้างไม่ดับ ระบบ ESC อาจมีข้อบกพร่องให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการเกีย

ไฟเตือนนี้จะกะพริบในขณะที่ ESC ทำงาน

ไฟเตือนยกเลิกการทำงานของระบบ ESC (ถ้าติดตั้ง)



สัญญาณไฟเตือน ESC จะติดสว่างขึ้นเมื่อปิดสวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์ไปตำแหน่ง “ON” และจะดับหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ติดแล้ว 3 วินาที ถ้าไฟเตือนไม่ติดสว่างขึ้น หรือไฟเตือน ESC หรือ ESC - OFF ไม่ดับลงหลังจากเครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้ว 3 วินาทีให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการเกีย

ไฟเตือน AUTO HOLD (ถ้าติดตั้ง)



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อ :

- (สีขาว) เมื่อสั่งให้ระบบทำงานโดยกดสวิตช์ AUTO HOLD
 - (สีเขียว) เมื่อรถจอดสนิทโดยเหยียบเบรกระบบ AUTO HOLD จะทำงาน
 - (สีเหลือง) เมื่อระบบ AUTO HOLD มีข้อบกพร่อง
- ในกรณีนี้ให้นำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการเกีย

ดูรายละเอียดอ้างอิง “ AUTO HOLD “ ในบทที่ 6

ไฟเตือนระบบ Immobilizer



(มีระบบ Smart Key,ถ้าติดตั้ง)

ถ้าเหตุการณ์ต่อไปนี้เกิดขึ้นกับรถที่มีอุปกรณ์ Smart Key เช่นไฟเตือนระบบ Immobilizer ติดสว่าง,กะพริบหรือไม่ติด

- เมื่อกุญแจ Smart key อยู่ภายในรถ,ถ้าปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ACC หรือ ON ไฟเตือนจะกะพริบประมาณ 30 วินาที

ท่านสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้,อย่างไรก็ตามถ้ากุญแจ Smart Key ไม่ได้้อยู่ภายในรถเมื่อกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไฟเตือนกะพริบประมาณ 2 วินาที ท่านไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

- ไฟเตือนจะสว่างขึ้นและดับลงภายใน 2 วินาทีเท่านี้เมื่อกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ถ้าไฟเตือนยังติดอยู่ให้ศูนย์บริการเกียตรวจเช็ค

ไฟเตือนระบบ Immobilizer กะพริบ

- เมื่อแบตเตอรี่ Smart key ไฟอ่อน
 - กรณีแบตเตอรี่ไฟอ่อนถ้ากดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไฟเตือนจะกะพริบและไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้แต่ท่านสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้โดยใช้กุญแจจาก Smart Key ถ้าระบบ Smart Key มีข้อบกพร่องไฟเตือนก็จะกะพริบและไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้
- เมื่อระบบ Immobilizer มีข้อบกพร่อง

สัญญาณไฟเลี้ยว



เมื่อเปิดสวิตช์ไฟเลี้ยว ไฟสัญญาณลูกศรสีเขียวจะกะพริบเป็นจังหวะ หากติดค้างไม่กะพริบ หรือกะพริบถี่กว่าปกติ หรือไม่สว่างเลย แสดงว่ามีข้อบกพร่องเกิดขึ้นในระบบสัญญาณไฟเลี้ยว ควรนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการเกียทันที

ไฟเตือนไฟสูง



ไฟเตือนไฟสูงจะติดเมื่อเปิดไฟสูงค้างไว้ หรือเมื่อคันสวิตช์ขึ้นเพื่อกะพริบไฟสูง

ไฟเตือนไฟต่ำ



ไฟเตือนจะติดสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟสวิตช์หน้าและสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง ON

ไฟเตือนไฟหรี่



ไฟเตือนไฟหรี่จะติดเมื่อเปิดไฟสวิตช์ไฟหรี่หรือไฟจอดและสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง ON

ไฟเตือนไฟหน้าปรับสูง – ต่ำอัตโนมัติ (ถ้าติดตั้ง)



ไฟเตือนจะติดสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟสูงและสวิตช์ไฟหน้าอยู่ตำแหน่ง AUTO เมื่อมีรถสวนมาหรือมีรถคันหน้าไฟสูงจะสลับเป็นไฟต่ำโดยอัตโนมัติ

ไฟเตือนไฟตัดหมอกหน้า(ถ้าติดตั้ง)



ไฟเตือนจะติดสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟตัดหมอกหน้าและสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง ON

ไฟเตือนไฟตัดหมอกหลัง(ถ้าติดตั้ง)



ไฟเตือนจะติดสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟตัดหมอกหลังและสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง ON

ไฟเตือนหัวเฝ้า (รถยนต์ดีเซล)



ไฟเตือนจะติดสว่างขึ้นเมื่อสวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง “ON” และสตาร์ทเครื่องยนต์เมื่อไฟเตือนดับลงระยะเวลาการเฝ้าหัวขึ้นอยู่กับ อุณหภูมิ น้ำ อุณหภูมิอากาศและสภาพแบตเตอรี่

*หมายเหตุ

หลังจากไฟเตือนหัวเฝ้าดับลงแล้วสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติดภายในเวลา 10 วินาที ให้บิดกุญแจกลับมาตำแหน่ง “LOCK” และบิดไป “ON” เพื่อเฝ้าหัวใหม่ แล้วจึงสตาร์ท

ข้อควรระวัง

ถ้าไฟเตือนหัวเฝ้าติดสว่างไม่ดับ หรือกะพริบติด ๆ ดับ ๆ หลังจากเครื่องยนต์ติดหรือในขณะที่ขับขึ้นควรนำรถเข้าตรวจเช็คโดยศูนย์บริการเกีย

ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องจราจร (LKA, ถ้าติดตั้ง)



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างเมื่อกดสวิตช์ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องจราจร ถ้าระบบมีข้อบกพร่องไฟเตือนสีเหลืองจะติดสว่างในกรณีนี้แนะนำให้ให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการเกีย

คุณลักษณะของรถยนต์

ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วคงที่ (ถ้าติดตั้ง)

สวิทช์ ON / OFF ระบบควบคุมความเร็วคงที่ติดตั้งอยู่ที่ด้านขวาบนวงพวงมาลัย ไฟเตือนจะติดสว่างเมื่อท่านเปิดระบบรักษาความเร็วคงที่ในขณะที่ขับ

ไฟเตือนโหมดสปอร์ต



ไฟเตือนจะติดสว่างเมื่อเลือกโหมดสปอร์ตจากโหมดการขับขี่

ไฟเตือนโหมดการขับขี่แบบประหยัด



ไฟเตือนจะติดสว่างเมื่อเลือกโหมดการขับขี่แบบประหยัดจากโหมดการขับขี่

กล้องส่องหลัง (RVM, ถ้าติดตั้ง)



กล้องส่องหลังจะทำงานเมื่อไฟถอยหลังทำงานเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งถอย R สวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ระบบช่วยเหลือให้ผู้ขับขี่ถอยหลังได้สะดวกและปลอดภัยขึ้น โดยจะมีภาพด้านหลังรถแสดงผ่านหน้าจอเครื่องเสียงหรือระบบนำทางขณะที่รถถอยหลัง

รายละเอียดเพิ่มเติมอ้างอิงจากระบบมัลติมีเดีย (Infotainment)

⚠ คำเตือน

- ระบบนี้เป็นระบบที่ช่วยให้มีความปลอดภัยมากขึ้นขณะถอยหลัง ผู้ขับขี่จะต้องใช้ความระมัดระวัง ตรวจสอบพื้นที่โดยรอบก่อนถอยหลัง เพราะมีพื้นที่ที่กล้องไม่สามารถส่องได้ทั้งหมด
- ทำความสะอาดเลนส์กล้องสม่ำเสมอ อย่าให้เลนส์สกปรก



การปรับตั้งฟังก์ชันกล้องส่องหลัง (ถ้าติดตั้ง)

วิธีการปรับตั้ง

เมื่อสวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ท่านสามารถปรับตั้งเปลี่ยนการทำงานฟังก์ชันกล้องส่องหลังบนจอมัลติมีเดีย (Infotainment) โดยกดสัญลักษณ์  หรือ โหมด User Setting เลือกหัวข้อ “Driver Assistance → Parking Safety → Camera Setting”



สวิตช์เปิด - ปิดการทำงานของกล้องส่องหลัง

กดสวิตช์ ON กล้องส่องหลังทำงานและกดสวิตช์ซ้ำอีกครั้งปิดการทำงาน

การรักษาแสดงภาพด้านหลังบนจอ

- ปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ใช้โหมด User Setting เลือกหัวข้อ “Advance → Keep Rear Camera” เพื่อเลือกเปิดหรือปิดการทำงานฟังก์ชันแสดงภาพด้านหลังบนจอ
- เมื่อจอดครรถภาพด้านหลังยังแสดงภาพบนจออยู่ภายใต้สภาวะดังนี้
 - เลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง R ไป N หรือ D
 - ความเร็วรุดต่ำกว่า 10 km / h.
 - ภาพด้านบนจอจะดับลงเมื่อความเร็วรุดเกิน 10 km / h.



แสดงภาพมุมมองด้านหลัง

เมื่อสัมผัสสัญลักษณ์ (1) บนจอจะแสดงภาพมุมมองด้านหลังรถและระยะห่างที่รถจอดอยู่

ข้อบกพร่องและข้อจำกัด

ข้อบกพร่อง

เมื่อระบบกล้องส่องหลังไม่ทำงานหรือหน้าจอกะพริบหรือไม่แสดงภาพจากกล้องแนะนำให้รุดเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการ

ข้อจำกัด

เมื่อจอดครรถเป็นเวลานานในฤดูหนาวหรือจอดในโรงจอดครรถวันไอเสียปกคลุมเลนส์กล้องบางครั้งภาพที่แสดงอาจพร่ามัว



กล้องส่องรอบทิศทาง (SVM, ถ้าติดตั้ง)

กล้องส่องรอบทิศทางจะช่วยให้ผู้ขับจ้มองเห็นรอบๆตัวรถในขณะรุดจอด

 คำเตือน

ควรตรวจสอบด้วยสายตาเสมอให้มั่นใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางก่อนที่รถจะเคลื่อนที่ไปในทุกทิศทางเพราะภาพที่เห็นบนจออาจจะแตกต่างจากสภาพจริงบริเวณที่รถอยู่

 ข้อควรระวัง

กล้องส่องรอบทิศทางถูกออกแบบมาใช้งานบนพื้นราบอย่างไรก็ตามหากใช้งานบนพื้นถนนที่มีความสูงแตกต่างกันและดูกระนาบภาพที่เห็นบนจออาจจะไม่ตรงตามที่เห็น

ตำแหน่งติดตั้งกล้องตรวจจับ



ตำแหน่งติดตั้งกล้องตรวจจับ (1) กล้องด้านหน้ารถ (2,3) กล้องใต้กระจกมองข้าง (4) กล้องด้านหลังรถ

 คำเตือน

- ระบบนี้เป็นระบบที่ช่วยให้มีความปลอดภัยมากขึ้น ผู้ขับขี่จะต้องใช้ความระมัดระวัง ตรวจสอบพื้นที่รอบๆรถโดยตรงเพราะภาพที่แสดงบนจออาจจะแตกต่างจกระยะห่างจริงของวัตถุ
- ทำความสะอาดเลนส์กล้องสม่ำเสมอ อย่าให้เลนส์สกปรกเพราะอาจมีผลกระทบต่อการทำงานของกล้องและระบบอาจจะทำงานไม่สมบูรณ์



วิธีการปรับตั้ง

เมื่อสวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ท่านสามารถปรับตั้งเปลี่ยนการทำงานฟังก์ชันกล้องส่องรอบทิศทางบนจอ มัลติมีเดีย (Infotainment) โดยกดสัญลักษณ์การปรับตั้ง (⚙️) หรือโหมด User Setting เลือกหัวข้อ “Driver Assistance → Parking Safety → Camera Setting”



สวิทช์เปิด - ปิดการทำงานของกล้องส่องรอบทิศทาง

กดสวิทช์ ON กล้องส่องรอบทิศทางทำงาน และกดสวิทช์ซ้ำอีกครั้งปิดการทำงาน

สภาวะการทำงาน

- ฟังก์ชันนี้จะทำงานตามสภาวะดังนี้
- เลื่อนเกียร์ไปตำแหน่ง R
- เลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง R ไป N หรือ D ขับด้วยความเร็วต่ำกว่า 10 km / h.
- กดสวิทช์เปิดการทำงานในตำแหน่งเกียร์ N หรือ D ความเร็วต่ำกว่า 10 km / h.
- กดสวิทช์เปิดการทำงานในตำแหน่งเกียร์ P
- สัญญาณเตือนระยะการจอดจะเตือนผู้ขับขี่ถ้าเกียร์อยู่ตำแหน่ง D

ท่านสามารถปรับตั้งฟังก์ชันนี้โดยใช้โหมด User Setting

เลือกหัวข้อ “Driver Assistance → Parking Safety → Surround View Monitor Auto On”

- การแจ้งเตือนบนจอจะแสดงเมื่อ :

-เปิดฝากระโปรงท้าย

- เปิดประตูด้านผู้ขับขี่หรือด้านผู้โดยสาร

- กระงกมองข้างอยู่ตำแหน่งพับ

- แสดงภาพภาพด้านหลังรถขณะขับขี่โดยไม่คำนึงถึงความเร็วรถเมื่อเกียร์อยู่ตำแหน่ง D หรือ N (อ้างอิงถึง “Driving Rear View”)

- สามารถเลือกโหมดแสดงภาพอื่นๆ โดยสัมผัสที่สัญลักษณ์แสดงภาพบนจอกล้องส่องรอบทิศทาง

สภาวะไม่ทำงาน

- กดสวิทช์ปิดการทำงาน
- เมื่อความเร็วรถเกิน 10 km / h. ระบบกล้องส่องรอบทิศทางจะตัดการทำงานและหน้าจอจะเปลี่ยนกลับไปหน้าจอระบบมัลติมีเดีย (Infotainment) ที่เลือกไว้ก่อนหน้านี้

- เมื่อเกียร์อยู่ตำแหน่ง R ระบบกล้องส่องรอบทิศทางจะทำงานโดยไม่คำนึงถึงความเร็วรถหรือสถานะสวิทช์เปิด - ปิด อย่างไรก็ตามถ้าความเร็วรถสูงกว่า 10 km / h. เกียร์อยู่ตำแหน่ง D ระบบจะตัดการทำงาน

- เลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง R ไป N หรือ D กดปุ่มระบบมัลติมีเดีย (Infotainment) หน้าจอจะเปลี่ยนกลับไปหน้าจอระบบมัลติมีเดียที่เลือกไว้ก่อนหน้านี้

แสดงภาพด้านหลังรถขณะขับขี่



แสดงภาพด้านหลังรถขณะขับ

ผู้ขับขี่สามารถเช็คแสดงภาพด้านหลังรถบนจอได้ในขณะขับเพื่อช่วยให้การขับที่ปลอดภัย



คำเตือน
แสดงภาพด้านหลังรถขณะขับที่ภาพที่แสดงบนจออาจจะแตกต่างจากระยะห่างจริงของวัตถุ เพื่อความปลอดภัยผู้ขับขี่จะต้องใช้ความระมัดระวัง ตรวจสอบพื้นที่รอบๆรถโดยตรง

สภาวะการทำงาน

- ปุ่มสตาร์ท / คับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON
- กดสวิทช์เปิดการทำงานเมื่อความเร็วรถสูงกว่า 10 km / h.

สภาวะไม่ทำงาน

- กดสวิทช์ปิดการทำงาน (1)
- เลือกโหมดแสดงภาพอื่นๆจากจอร์บบกกล้องส่องรอบทิศทางเมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 10 km / h.
- กดปุ่มปิดที่ระบบมัลติมีเดีย (2) ,(Infotainment)

แสดงภาพด้านหลังรถขณะขับทำงานเมื่อ?

- เมื่อภาพด้านหลังรถแสดงบนจอฟังก์ชันนี้จะยังคงอยู่โดยไม่คำนึงถึงความเร็วรถในขณะขับ
- ถ้าเลื่อนเกียร์ไปตำแหน่ง R ในขณะที่ภาพด้านหลังแสดงบนจอจะเปลี่ยนเป็นหน้าจอระบบกล้องส่องรอบทิศทาง

ข้อบกพร่องและข้อจำกัด

ข้อบกพร่อง

เมื่อระบบกล้องส่องรอบทิศทางไม่ทำงานหรือหน้าจอกะพริบหรือไม่แสดงภาพจากกล้องแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการ

ข้อจำกัด

เมื่อจอดรถเป็นเวลานานในฤดูหนาวหรือจอดในโรงจอดรถวันไอเสียปกคลุมเลนส์กล้องบางครั้งภาพที่แสดงอาจพร่ามัว

ระบบช่วยเหลือการถอยหลัง (PDW,ถ้าติดตั้ง)



ระบบช่วยเหลือการถอยหลังจะช่วยให้ผู้ขับขี่ถอยหลังได้สะดวกและปลอดภัยขึ้น โดยจะมีเสียงเตือนเมื่อรถเข้าใกล้วัตถุในระยะประมาณ 120 เซนติเมตร จากด้านหลังของรถยนต์ ระบบนี้เป็นระบบช่วยเหลือในการจอดรถเท่านั้น ผู้ขับขี่ยังคงต้องใช้ความระมัดระวังในการถอยหลัง เมื่อใดก็ตามที่ขับรถถอยหลังเพื่อเข้าจอดหรือกลับรถ ต้องมั่นใจว่าไม่มีคนหรือวัตถุใดๆ อยู่ด้านหลังรถของท่าน

⚠ คำเตือน

ระบบช่วยเหลือการถอยหลัง เป็นระบบที่ช่วยให้ผู้ขับขี่ได้รับความสะดวกในการถอยหลังรถเท่านั้น การทำงานของระบบนี้ อาจจะได้รับผลกระทบจากสภาพสิ่งแวดล้อมรอบข้าง เพื่อรับผิดชอบในความปลอดภัย ผู้ขับขี่ต้องตรวจสอบด้านหลังรถเสมอ ก่อนถอยหลัง

การทำงานของระบบช่วยเหลือการถอยหลัง

สถานะการทำงาน

- ระบบจะทำงานขณะรถถอยหลังและสวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง “ON” ถ้าวัดเคลื่อนที่ด้วยความเร็วเกิน 5 km / h ระบบอาจทำงานผิดพลาดได้
- เซ็นเซอร์จะจับระยะทางการถอยหลังเมื่อรถเคลื่อนเข้าใกล้วัตถุประมาณ 120 เซนติเมตร
- เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจพบวัตถุมากกว่า 2 ชิ้น เซ็นเซอร์ตัวที่อยู่ใกล้วัตถุที่สุดจะทำงานก่อน

การปรับตั้งระบบแบบเสียงเตือน

- เมื่อสวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON โดยใช้โหมด User Setting เลือกหัวข้อ “Driver Assistance → Warning Volume” เพื่อปรับตั้งระดับเสียงสูง / กลาง / ต่ำสำหรับการเตือนขณะถอยหลัง

เสียงเตือน	สัญลักษณ์
เมื่อรถถอยหลังเข้าใกล้วัตถุ ระยะจากกันชนหลังถึงวัตถุ 120 ถึง 60 เซนติเมตร จะมีเสียงเตือนเป็นระยะ	
เมื่อรถถอยหลังเข้าใกล้วัตถุ ระยะจากกันชนหลังถึงวัตถุ 60 ถึง 30 เซนติเมตร เสียงเตือนจะดังถี่ขึ้น	
เมื่อรถเข้าใกล้วัตถุระยะห่างจากกันชนหลังถึงวัตถุในระยะ 30 เซนติเมตรหรือน้อยกว่า เสียงเตือนจะดังต่อเนื่อง	

สถานะที่ระบบไม่สามารถทำงานได้

ระบบช่วยเหลือการถอยหลังอาจจะทำงานไม่สมบูรณ์เมื่อ

1. มีละอองน้ำจับที่หน้าเซ็นเซอร์ (หลังจากทำความสะอาดแล้วระบบจะทำงานปกติ)
2. เซ็นเซอร์ถูกปิดคลุมด้วยวัตถุอย่างอื่น เช่น ฝุ่น หิมะ หรือไอน้ำ(ระบบจะทำงานปกติ หลังจากทำความสะอาดแล้ว)
3. ขับขึ้นบนพื้นถนนที่ขรุขระ
4. วัตถุที่มีเสียงดัง เช่น เสียงแตร เสียงจากรถมอเตอร์ไซด์ อยู่ในระยะการทำงานของเซ็นเซอร์
5. ฝนตกหนัก หรือละอองน้ำจับที่เซ็นเซอร์
6. ในขณะที่มีสัญญาณของโทรศัพท์มือถืออยู่ในระยะการตรวจจับสัญญาณของเซ็นเซอร์
7. ในขณะตากุ้ง

คุณลักษณะของรถยนต์

ระยะเวลาตรวจหาของเซ็นเซอร์อาจลดลงเมื่อ

- 1. เซ็นเซอร์ถูกปิดคลุมด้วยหิมะหรือละอองน้ำ
- 2. อุณหภูมิภายนอกร้อนมากหรือเย็นจัด

วัตถุบางชนิดเซ็นเซอร์ไม่อาจตรวจจับได้

- 1. ของมีคมหรือบาง เช่น เชือก โซ่ หรือเสาเล็ก
- 2. สิ่งของที่ยืดหยุ่น เช่น เสื้อผ้า หรือฟองน้ำ
- 3. สิ่งของที่มีเส้นผ่าศูนย์กลางเล็กกว่า 1 เมตร หรือแคบเกินกว่า 14 เซนติเมตร

คำแนะนำ

- สัญญาณช่วยเหลือการถอยหลังอาจจะต้องไม่สม่ำเสมอขึ้นอยู่กับความเร็ว และรูปร่างของวัตถุที่ตรวจพบ
- สัญญาณช่วยเหลือการถอยหลัง อาจทำงานผิดพลาด ถ้ากันชนสูงหรือเซ็นเซอร์ถูกดัดแปลงแก้ไขหรือได้รับความเสียหาย

• เซ็นเซอร์จะไม่ตรวจจับสิ่งของที่เล็กกว่า 30 เซนติเมตร หรืออาจจะตรวจจับไม่ถูกต้องในเรื่องระยะทาง ผู้ขับขี่ควรใช้ความระมัดระวัง

• เมื่อเซ็นเซอร์ถูกปิดคลุมด้วยฝุ่นละอองหรือไอน้ำ อาจจะไม่ทำงาน ให้ใช้ผ้านุ่มๆ เช็ดออก

• ไม่ควรกด ชูด หรือขีดเซ็นเซอร์ อาจจะได้รับคามเสียหายได้

*หมายเหตุ

ระบบนี้เซ็นเซอร์สามารถตรวจสอบระยะตำแหน่งวัตถุในพื้นที่จำกัดเท่านั้น แต่ไม่สามารถตรวจจับสัญญาณในบางบริเวณได้ เนื่องจากวัตถุมีขนาดเล็กหรือบาง เช่น เสาหรือวัตถุที่อยู่ระหว่างเซ็นเซอร์ ควรตรวจสอบด้วยสายตา ก่อนทุกครั้งที่จะถอยหลัง ควรแนะนำผู้ขับขี่คนอื่นๆให้คุ้นเคยกับระบบนี้เกี่ยวกับข้อจำกัดและความ สามารถของระบบการทำงาน

⚠ คำเตือน

ขณะขับรถควรใส่ใจสภาพถนน คนเดินถนนในบริเวณใกล้เคียง โดยเฉพาะเด็ก และควรตระหนักอยู่เสมอว่าวัตถุบางชนิดไม่สามารถตรวจจับได้ด้วยเซ็นเซอร์เพราะข้อจำกัดเกี่ยวกับระยะห่าง ขนาดและรูปทรงของวัตถุ ซึ่งอาจจะเป็นข้อจำกัดของการทำงานของเซ็นเซอร์ ควรตรวจสอบด้วยสายตาขณะขับขี้อยู่เสมอ ให้มั่นใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางก่อนที่จะเคลื่อนรถไปในทุกทิศทาง

การตรวจสอบระบบ

ถ้าไม่ได้ยินเสียงสัญญาณเตือนเมื่อเลี้ยวกันเกียร์ไปตำแหน่ง “R” เป็นไปได้ว่าระบบช่วยเหลือการถอยหลังอาจจะมีข้อบกพร่องให้นำรถเข้าเช็ทที่ศูนย์บริการเกีย



⚠ คำเตือน

การรับประกันคุณภาพของรถยนต์ไม่ครอบคลุมถึงอุบัติเหตุหรือความเสียหายที่เกิดจากการถอยหลังโดยใช้ระบบช่วยเหลือนการถอยหลัง ผู้ขับขี่จึงต้องใช้ความระมัดระวังและคำนึงถึงความปลอดภัยอยู่เสมอ

ระบบช่วยเหลือนการเข้าจอดจะช่วยให้ผู้ขับขี่เลือนรถเข้าจอดได้สะดวกและปลอดภัยขึ้น โดยจะมีเสียงเตือนเมื่อรถเข้าใกล้วัตถุในระยะประมาณ 100 เซนติเมตรจากด้านหน้ารถ ผู้ขับขี่ยังคงต้องใช้ความระมัดระวังในเลือนรถเข้าจอดและการถอยหลัง เมื่อใดก็ตามที่ขับรถเพื่อเข้าจอดหรือถอยหลัง ต้องมั่นใจว่าไม่มีคนหรือวัตถุใดๆ อยู่ด้านหน้าและหลังรถของท่าน

ระบบช่วยเหลือนการเข้าจอด (ถ้าติดตั้ง)



⚠ คำเตือน

ระบบช่วยเหลือนการเข้าจอด เป็นระบบที่ช่วยให้ผู้ขับขี่ได้รับความสะดวกในการเลือนรถเข้าจอดเท่านั้น การทำงานของระบบนี้อาจจะได้รับผลกระทบจากสภาพสิ่งแวดล้อมรอบข้าง เพื่อรับผิดชอบในความปลอดภัย ผู้ขับขี่ต้องตรวจสอบรอบๆรถก่อนเสมอ

การทำงานระบบช่วยเหลือนการเข้าจอด

สภาวะการทำงาน



- ระบบจะทำงานเมื่อกดสวิตช์ระบบช่วยเหลือนการเข้าจอดและสวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท / คับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON”
- ระบบนี้ไฟเตือนที่สวิตช์ติดสว่างโดยอัตโนมัติเมื่อเลือนคันเกียร์ไปตำแหน่ง R ไฟเตือนที่สวิตช์จะดับลงโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วรถเกิน 10 km / h
- เมื่อรถเคลื่อนที่ไปด้านหน้าเข้าใกล้วัตถุในระยะประมาณ 100 เซนติเมตรและ ความเร็วต่ำกว่า 10 km / h

คุณลักษณะของรถยนต์

- เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจพบวัตถุมากกว่า 2 ชิ้น เซ็นเซอร์ตัวที่อยู่ใกล้วัตถุที่สุดจะทำงานก่อน
 - เมื่อความเร็วรถเกิน 20 km / h ไฟเตือนที่สวิทช์จะดับลงโดยอัตโนมัติ ถ้าต้องการให้ระบบทำงานกดสวิทช์ซ้ำอีกครั้ง
- *หมายเหตุ**

ระบบอาจจะไม่ทำงานถ้าระยะห่างจากวัตถุ น้อยกว่า 25 เซนติเมตร เมื่อระบบทำงานแบบเสียงเตือนและสัญลักษณ์

1. เมื่อรถเดินทางเข้าใกล้วัตถุระยะจากกันชนหน้าถึงวัตถุ 100 ถึง 60 เซนติเมตร จะมีเสียงเตือนเป็นระยะ
2. เมื่อรถเดินทางหรือถอยหลังเข้าใกล้วัตถุระยะจากกันชนหน้าหรือหลังถึงวัตถุ 60 ถึง 30 เซนติเมตร เสียงเตือนจะดังถี่ขึ้น
3. เมื่อรถเดินทางหรือถอยหลังเข้าใกล้วัตถุระยะห่างจากกันชนหน้าชนหน้าหรือหลังถึงวัตถุในระยะ 30 เซนติเมตรหรือน้อยกว่า เสียงเตือนจะดังต่อเนื่อง

สัญลักษณ์	
เมื่อเดินทาง	เมื่อถอยหลัง
1. 	-
2. 	
3. 	

- สถานะที่ระบบไม่สามารถทำงานได้**
- ระบบช่วยเหลือการเข้าจอดอาจจะทำงานไม่สมบูรณ์ เมื่อ
- 1.มีละอองน้ำจับที่หน้าเซ็นเซอร์ (หลังจากทำความสะอาดแล้วระบบจะทำงานปกติ)
 - 2.เซ็นเซอร์ถูกปิดคลุมด้วยวัตถุอย่างอื่น เช่น ฝุ่น หิมะ หรือไอน้ำ(ระบบจะทำงานปกติ หลังจากทำความสะอาดแล้ว)
 3. ปิดสวิทช์ยกเลิกการทำงาน

4. ขับขึ้นบนพื้นถนนที่ขรุขระ
5. วัตถุที่มีเสียงดัง เช่น เสียงแตร เสียงจากรถมอเตอร์ไซด์ อยู่ในระยะเวลาการทำงานของเซ็นเซอร์
6. ฝนตกหนัก หรือละอองน้ำจับที่เซ็นเซอร์
7. ในขณะที่มีสัญญาณของโทรศัพท์มือถืออยู่ในระยะการตรวจจับสัญญาณของเซ็นเซอร์

ระยะการตรวจหาของเซ็นเซอร์อาจลดลงเมื่อ

- 1.เซ็นเซอร์ถูกปิดคลุมด้วยหิมะหรือละอองน้ำ
- 2.อุณหภูมิภายนอกร้อนมากหรือเย็นจัด
- 3.สิ่งของที่มีเส้นผ่าศูนย์กลางเล็กกว่า 1 เมตร หรือแคบเกินกว่า 14 เซนติเมตร

วัตถุบางชนิดเซ็นเซอร์ไม่อาจตรวจจับได้

- 1.ของมีคมหรือบาง เช่น เชือก โซ่ หรือเสาเล็ก
- 2.สิ่งของที่ยืดหยุ่น เช่น เสื้อผ้า หรือฟองน้ำ

คำแนะนำ

- สัญญาณช่วยเหลือการเข้าจอดอาจจะดังไม่สม่ำเสมอขึ้นอยู่กับความเร็ว และรูปร่างของวัตถุที่ตรวจพบ
- สัญญาณช่วยเหลือการเข้าจอดอาจทำงานผิดพลาด ถ้ากันชนสูงหรือเซ็นเซอร์ถูกดัดแปลงแก้ไขหรือได้รับความเสียหาย
- เซ็นเซอร์จะไม่ตรวจจับสิ่งของที่เล็กกว่า 30 เซนติเมตร หรืออาจจะตรวจจับไม่ถูกต้องในเรื่องระยะทาง ผู้ขับขี่ควรใช้ความระมัดระวัง
- เมื่อเซ็นเซอร์ถูกปิดคลุมด้วยฝุ่นละอองหรือไอน้ำ อาจจะไม่ทำงาน ให้ใช้ผ้านุ่มๆ เช็ดออก
- ไม่ควรกด ขูด หรือขีดเซ็นเซอร์ อาจจะได้รับ ความเสียหายได้

*หมายเหตุ

ระบบนี้เซ็นเซอร์สามารถตรวจสอบระยะตำแหน่งวัตถุในพื้นที่จำกัดเท่านั้น แต่ไม่สามารถตรวจจับสัญญาณในบางบริเวณได้ เนื่องจากวัตถุมีขนาดเล็กหรือบาง เช่นเสาหรือวัตถุที่อยู่ระหว่างเซ็นเซอร์ ควรตรวจ สอบด้วยสายตา ก่อนทุกครั้งที่จะถอยหลัง ควรแนะนำผู้ขับขี่คนอื่นๆ ให้คุ้นเคยกับระบบนี้เกี่ยวกับข้อจำกัดและความ สามารถของระบบการทำงาน

การรับประกันคุณภาพของรถยนต์ไม่ครอบคลุมถึงอุบัติเหตุหรือความเสียหายที่เกิดจากการถอยหลังโดยใช้ระบบช่วยเหลือการถอยหลัง ผู้ขับขี่จึงต้องใช้ความระมัดระวังและคำนึงถึงความปลอดภัยอยู่เสมอ

ระบบไฟส่องสว่าง

รถยนต์ของท่านมีอุปกรณ์ไฟส่องสว่างหลายชนิดทั้งไฟส่องสว่างภายในและภายนอกรถ



ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟหมดในขณะที่เครื่องยนต์ไม่ทำงานอย่าเปิดไฟหน้าและไฟส่องสว่างภายในทิ้งไว้เป็นเวลานานๆ

ระบบป้องกันแบตเตอรี่ไฟหมด

วัตถุประสงค์เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟหมดเป็นระบบที่ช่วยป้องกันไม่ให้ไฟในแบตเตอรี่หมดหากมีการเปิดไฟหรี่หรือไฟหน้าทิ้งไว้ระบบจะทำการปิดไฟโดยอัตโนมัติภายในเวลา 15 วินาทีหลังจากดับเครื่องยนต์และประตูด้านผู้ขับขี่ถูกเปิดและปิด หากจำเป็นต้องเปิดไฟหรี่ทิ้งไว้เมื่อดับเครื่องยนต์และล็อกรถ ยังสามารถทำได้โดย

1. เปิดประตูด้านผู้ขับขี่
2. ปิดและเปิดสวิตช์ไฟหน้าตำแหน่งไฟหรี่อีกครั้ง

คุณลักษณะของรถยนต์

ระบบไฟหน้าส่องสว่างช่วยเหลือ (ถ้าติดตั้ง)

ระบบนี้จะทำงานขณะที่สวิตช์หรือปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ACC หรือ OFF และเปิดสวิตช์ไฟหน้าระบบไฟส่องสว่างทั้งหมดจะติดประมาณ 5 นาที อย่างไรก็ตามถ้าเปิดและปิดประตูด้านผู้ขับขี่ไฟหน้าจะดับเองโดยภายใน 15 วินาทีหรือเมื่อต้องการปิดไฟหน้าให้กดปุ่มล็อกที่รีโมท (หรือ Smart Key) สองครั้งหรือปิดสวิตช์ไฟหน้าหรือสวิตช์ไฟหน้าตำแหน่ง AUTO อย่างไรก็ตามถ้าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ตำแหน่ง AUTO และรถจอดในที่มืดไฟหน้าก็ยังทำงานต่อ



ข้อควรระวัง

ถ้าผู้ขับขี้ออกจากรถด้วยประตูด้านอื่น (ยกเว้นด้านผู้ขับขี่) ระบบป้องกันแบตเตอรี่ไฟหมดจะไม่ทำงานและระบบไฟหน้าส่องสว่างจะไม่ตัดการทำงานอัตโนมัติ เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟหมดก่อนออกจากรถ ควรปิดสวิตช์ไฟหน้าทุกครั้ง

ไฟส่องสว่างในเวลากลางวัน (ถ้าติดตั้ง)

ระบบไฟหน้าส่องสว่างในเวลากลางวันถูกออกแบบมาเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยการมองเห็นให้กับรถที่สวนทางมาในเวลากลางวันได้ชัดเจนและจะไม่ทำงานเมื่อ

- 1. เปิดสวิตช์ไฟหน้า
- 2. ดับเครื่องยนต์
- 3. เปิดไฟตัดหมอกหน้า (ถ้าติดตั้ง)
- 4. ดึงเบรกมือ

สวิตช์ไฟหน้า



เมื่อต้องการเปิดไฟหน้าให้หมุนส่วนปลายสุดของก้านสวิตช์เพื่อเปิดไฟหรี่ และเปิดไฟหน้า ตามตำแหน่งดังนี้

- 1. ตำแหน่งปิด
- 2. ตำแหน่งไฟหน้าทำงานอัตโนมัติ (ถ้าติดตั้ง)
- 3. ตำแหน่งไฟหรี่และไฟท้าย
- 4. ตำแหน่งไฟหน้า

ตำแหน่งไฟหรี่ ()



เมื่อก้านสวิตช์ไฟอยู่ตำแหน่งแรก(1)จะเป็นการเปิดไฟหรี่ ไฟท้าย,ไฟส่องป้ายทะเบียนและไฟหน้าปิด

ไฟหน้า

ตำแหน่งที่สองเป็นการเปิดไฟหน้า,ไฟหรี่ , ไฟส่องป้ายทะเบียน,ไฟท้ายและไฟหน้าปิด

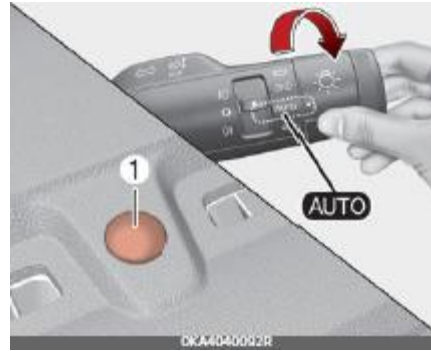
*หมายเหตุ

สวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์ อยู่ตำแหน่ง“ON” เมื่อต้องการเปิดไฟหน้า



ไฟต่ำ

เมื่อก้านสวิตช์ไฟอยู่ตำแหน่งไฟหน้าจะเป็น การเปิดไฟหน้า(ไฟต่ำ)ไฟหรี่ ไฟท้าย,ไฟ ส่องป้ายทะเบียนและไฟหน้าปิด



ไฟหน้าทำงานอัตโนมัติ (ถ้าติดตั้ง)

เมื่อก้านสวิตช์ไฟอยู่ตำแหน่ง AUTO จะเป็น การเปิด/ปิดไฟหน้าและไฟท้ายโดยอัตโนมัติ ซึ่งขึ้นอยู่กับความสว่างของแสงจากภายนอก รถที่กระทบกับเซ็นเซอร์ (1)

⚠️ ข้อควรระวัง

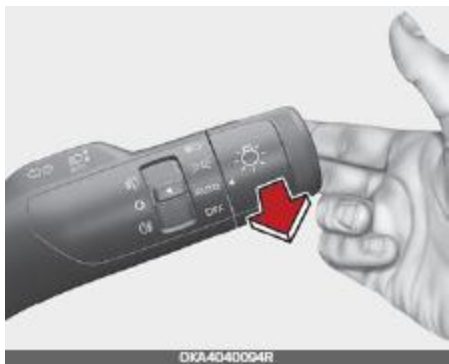
- อย่าวางสิ่งของใด ๆ ซึ่งเป็นการปิดบัง เซ็นเซอร์ (1) ที่ติดตั้งอยู่บนคอนโซลหน้า
- ห้ามทำความสะอาดเซ็นเซอร์ ด้วยน้ำยา เช็ดกระจก
- หากติดฟิล์มกระจกบังลมหน้า ระบบ ไฟหน้าอัตโนมัติอาจจะทำงานไม่สมบูรณ์



ไฟสูง

เมื่อต้องการเปิดไฟสูง ให้ดันก้านสวิตช์ไป ข้างหน้า (ผลักออกจากตัว) สัญญาณเตือน ไฟสูงสีฟ้าจะติดสว่างบนหน้าปัด ในทาง กลับกัน ถ้าต้องการใช้ไฟต่ำ ให้ดึงก้าน สวิตช์ขึ้น (ผลักเข้าหาตัว) สัญญาณเตือน ไฟสูงสีฟ้าที่หน้าปัดจะดับ เพื่อป้องกัน แบตเตอรี่ไฟหมดไม่ควรเปิดไฟสูงค้างไว้ โดยไม่ติดเครื่องยนต์

คุณลักษณะของรถยนต์



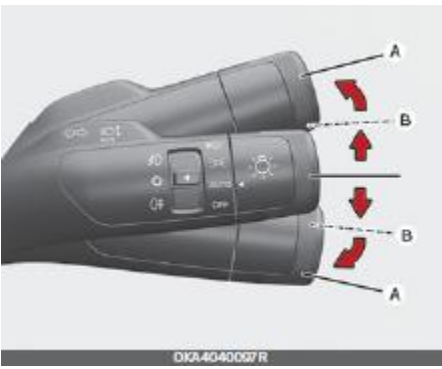
การกะพริบไฟหน้า

เมื่อต้องการกะพริบไฟหน้า เพื่อส่งสัญญาณให้รถที่วิ่งสวนทางมา ให้คันก้านสวิทช์เข้าหาตัวท่านแล้วปล่อย สัญญาณกะพริบไฟหน้าจะทำงาน ถึงแม้ว่าสวิทช์ไฟหน้าจะอยู่ตำแหน่ง OFF ก็ตาม



คำเตือน

อย่าใช้สัญญาณไฟสูงเมื่อมีรถคันอื่นสวนทางมา เพราะสัญญาณไฟอาจปิดกั้นการมองเห็นของผู้ขับขี่ที่ขับรถสวนมา



สัญญาณไฟเปลี่ยนช่องจราจร

เมื่อต้องการเปลี่ยนช่องจราจร ให้คันก้านสวิทช์ไฟเลี้ยวขึ้นหรือลงเบาๆ ให้คันสวิทช์ค้างไว้ (B) ไฟเลี้ยวจะกะพริบและเมื่อปล่อยมือคันสวิทช์จะคืนกลับที่เดิมในตำแหน่งปิดโดยอัตโนมัติ

สัญญาณไฟเปลี่ยนช่องจราจรแบบ One – touch (ถ้าติดตั้ง)

ให้คันก้านสวิทช์ไฟเลี้ยวขึ้นหรือลงเบาๆ น้อยกว่า 0.7 วินาทีแล้วปล่อยคันสวิทช์ ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 3,5,7 ครั้งตามที่ปรับตั้งไว้ในโหมด User Setting

*หมายเหตุ

ถ้าพบว่าสัญญาณไฟเลี้ยวกะพริบเร็วกว่าปกติ หรือติดสว่างแต่ไม่กะพริบ หรือไม่ติดสว่างเลย แสดงว่ามีข้อบกพร่องเกิดขึ้น ให้ตรวจเช็คฟิวส์ หรือหลอดไฟว่าขาดหรือไม่ แนะนำว่าควรนำรถเข้าศูนย์บริการเกีย



สวิทช์ไฟตัดหมอกหน้า :  (ถ้าติดตั้ง)
ไฟตัดหมอกหน้าจะทำงานเมื่อเปิดสวิทช์ไฟหน้า เมื่อต้องการเปิดไฟตัดหมอกหน้า ให้หมุนสวิทช์เปิด (1) และ เมื่อต้องการปิดให้หมุนสวิทช์ (1) กลับอีกครั้ง



ข้อควรระวัง

การทำงานของไฟตัดหมอกหน้าจะกินกระแสไฟอย่างมาก ควรใช้งานเมื่อมีหมอกจัดหรือสภาพอากาศไม่ดีเท่านั้น



สวิทช์ไฟตัดหมอกหลัง (ถ้าติดตั้ง)

ไฟตัดหมอกหลังจะทำงานเมื่อเปิดสวิทช์ไฟหน้า เมื่อต้องการเปิดไฟตัดหมอกหลัง ให้หมุนสวิทช์เปิด (1) และ เมื่อต้องการปิด ให้หมุนสวิทช์ (1) กลับอีกครั้ง



ไฟหน้าปรับสูง - ตำแหน่ง (HBA, ถ้าติดตั้ง)

ไฟหน้าปรับสูง - ตำแหน่งอัตโนมัติจะปรับระดับไฟสูง - ตำแหน่งขึ้นอยู่กับความสว่างของแสงไฟที่รถตรวจจับได้เมื่อมีรถวิ่งสวนทางมาหรือสภาพถนน



กล้องด้านหน้ารถจะทำหน้าที่ตรวจจับความสว่างของแสงไฟหน้ารถที่รถวิ่งสวนทางมาในขณะขับขี่ตามภาพแสดงด้านบน

การปรับตั้งฟังก์ชัน

ปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON โดยใช้โหมด User Setting เลือกหัวข้อ “Light → High Beam Assist”

คำเตือน

เพื่อความปลอดภัยของท่านควรจอดรถในที่ปลอดภัยก่อนที่จะปรับตั้งฟังก์ชันนี้

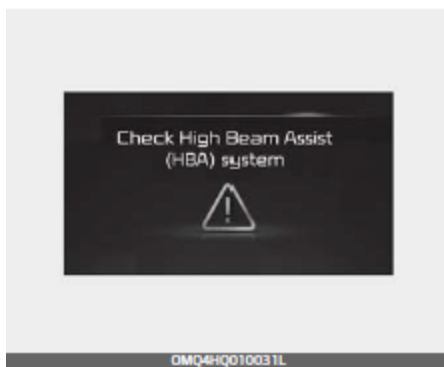
สถานะการทำงาน

- หลังจากเลือกฟังก์ชัน “High Beam Assist” จะทำงานตามสถานะดังนี้
- เปิดสวิทช์ไฟหน้าตำแหน่ง AUTO และผลักสวิทช์ไฟตำแหน่งไฟสูงสัญลักษณ์ ไฟหน้าปรับสูง - ตำแหน่งอัตโนมัติจะแสดงที่หน้าปัด
- ไฟหน้าปรับสูง - ตำแหน่งอัตโนมัติจะทำงานเมื่อความเร็วรถเกิน 40 km / h. ถ้าความเร็วรถต่ำกว่า 25 km / h. จะตัดการทำงาน
- สัญลักษณ์ จะแสดงที่หน้าปัดเมื่อไฟหน้าปรับสูง - ตำแหน่งอัตโนมัติทำงาน
- เมื่อไฟหน้าปรับสูง - ตำแหน่งทำงานอยู่ ถ้าเปิดสวิทช์ไฟหน้าการทำงานดังนี้

คุณลักษณะของรถยนต์

- เมื่อเปิดสวิตช์ไฟหน้าตำแหน่งไฟสูงการทำงานของไฟหน้าปรับสูง - ตัวอัตโนมัติจะไม่ถูกยกเลิก
- ไฟหน้าปรับสูง - ตัวอัตโนมัติจะสลับจากไฟสูงเป็นไฟต่ำตามสภาวะดังนี้
 - เมื่อตรวจจับแสงไฟหน้าจากรถที่วิ่งสวนมา
 - เมื่อตรวจจับแสงไฟท้ายจากรถคันข้างหน้า
 - เมื่อตรวจจับแสงไฟหน้าหรือไฟท้ายมอเตอร์ไซด์
 - เมื่อแสงไฟภายนอกรอบๆสว่างเพียงพอ
 - เมื่อตรวจจับแสงไฟส่องสว่างถนนหรือแสงไฟอื่นๆ

ข้อบกพร่องและข้อจำกัด



ข้อบกพร่อง

เมื่อระบบไฟหน้าปรับสูง- ตัวอัตโนมัติไม่ทำงานข้อความเตือน “Check High Beam Assist (HBA) System” และ (⚠) สัญลักษณ์จะแสดงที่หน้าปัดแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการ

ข้อจำกัด

ระบบไฟหน้าปรับสูง- ตัวอัตโนมัติอาจจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะดังนี้

- ตรวจจับแสงไฟไม่ได้เนื่องจากโคลมไฟท้ายแตกหรือเกิดความเสียหาย
- โคมไฟหน้าของรถที่วิ่งสวนมาถูกปกคลุมด้วยฝุ่น, หิมะ หรือน้ำ
- รถที่วิ่งสวนมาไม่ได้เปิดไฟหน้าแต่เปิดไฟตัดหมอกหน้าแทนและอื่นๆ
- รูปทรงโคลมไฟท้ายรถคันข้างหน้ามีลักษณะคล้ายกัน
- โคมไฟหน้าแตกเสียหายและแสงไฟสว่างไม่เพียงพอ
- ขับขี่ในทางแคบ, เข้าโค้ง, พื้นถนนไม่เรียบ, ขึ้นเขาหรือลงเขา

⚠ คำเตือน

- ระบบไฟหน้าปรับสูง - ตัวอัตโนมัติช่วยให้ผู้ขับขี่สะดวกสบายและปลอดภัยขณะขับขี่และควรตรวจสอบสภาพถนนอยู่เสมอ
- เมื่อระบบไฟหน้าปรับสูง - ตัวอัตโนมัติไม่ทำงานให้ปรับไฟสูง - ต่ำด้วยก้านสวิตช์ไฟหน้า



ปรับระดับไฟหน้า (ถ้าติดตั้ง)

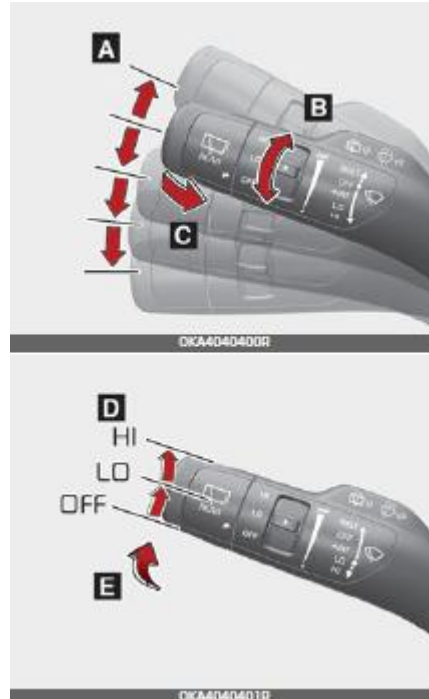
การปรับระดับลำแสงไฟหน้า ขึ้นอยู่กับจำนวนผู้โดยสารและน้ำหนักสิ่งของและสัมภาระที่บรรทุก เมื่อต้องการปรับเพื่อทัศนวิสัยในการมองเห็นที่ดีให้หมุนสวิตช์ปรับระดับไฟหน้า

สวิตช์ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก

ตัวเลขของตำแหน่งสวิตช์ยิ่งสูง ระดับลำแสงยิ่งต่ำ พยายามรักษาระดับลำแสงไฟหน้าให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม ไม่เช่นนั้นลำแสงไฟอาจส่องเข้าตาผู้ใช้รถใช้ถนนคนอื่นได้ ตารางด้านล่างนี้จะแสดงการปรับตั้งสวิตช์ในตำแหน่งที่เหมาะสม สำหรับสภาพการรับน้ำหนักที่ต่างไปจากตารางนี้ให้ปรับสวิตช์เพื่อให้ระดับลำแสงไฟใกล้เคียงกับในตาราง

สภาพรับน้ำหนัก	ตำแหน่งสวิตช์
ขับคนเดียว	0
ผู้ขับขี่+ผู้โดยสารด้านหน้า	0
ผู้โดยสารเต็มรถรวมผู้ขับขี่	1
ผู้โดยสารเต็มรถรวมผู้ขับขี่+สัมภาระ	2
ผู้ขับขี่+ สัมภาระ	3

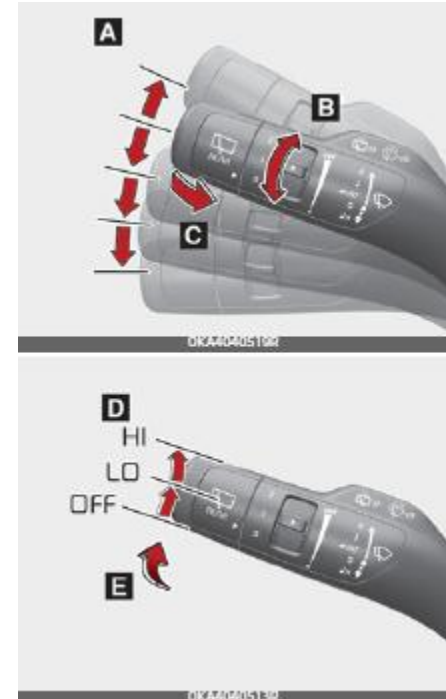
แบบ A



A : สวิตช์ปัดน้ำฝน (ด้านหน้า)

- MIST / 1 ปัดครั้งเดียว
- OFF / O ปิด
- INT / -- -- ปัดเป็นจังหวะ
- LO / 1 ปัดช้า
- HI / 2 ปัดเร็ว

แบบ B



B : ที่ปรับควบคุมปัดหน่วงเวลา

C : ฉีดน้ำล้างกระจก (ด้านหน้า)

D : สวิตช์ปัดน้ำฝน (ด้านหลัง)

- HI / 2 ปัดเร็วต่อเนื่อง
- LOW / 1 ปัดช้าเป็นจังหวะ
- OFF / O ปิด

E : ฉีดน้ำล้างกระจก (ด้านหลัง)

การทำงาน

หลังจากเปิดสวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท / ดับ
เครื่องยนต์ตำแหน่ง ON ปิดน้ำฝนตำแหน่ง
ต่างๆดังนี้

MIST / 1 : หมุนสวิตช์ปิดน้ำฝนมา
ตำแหน่งนี้แล้วปล่อยก้านปิดจะปิดครั้งเดียว
หยุดถ้าต้องการให้ปิดต่อเนื่องจับก้านสวิตช์
ค้างไว้

OFF / O : ปิดการทำงาน

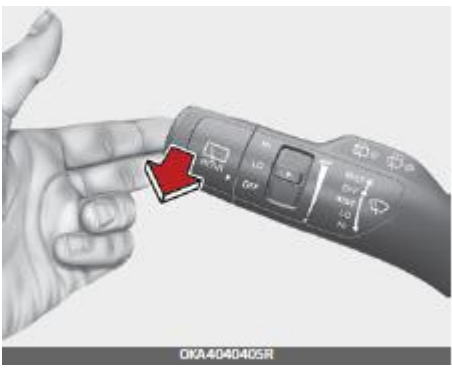
INT / -- -- : ตำแหน่งนี้จะปิดเป็นจังหวะควร
ใช้งานขณะฝนตกหรือมีหมอกซึ่งตำแหน่งนี้
สามารถปรับความเร็วของการปิดตามต้องการ
ที่ปุ่มปรับ

LO / 1 : ตำแหน่งปิดปกติ

HI / 2 : ตำแหน่งปิดเร็ว

* หมายเหตุ

ถ้ามีหิมะหรือเกล็ดน้ำแข็งเกาะที่กระจก
มากควรเปิดละลายฝ้าประมาณ 10 นาที
เพื่อให้หิมะหรือเกล็ดน้ำแข็งละลายก่อนจึง
ค่อยใช้งานปิดน้ำฝน



ฉีดน้ำล้างกระจก

เมื่อต้องการฉีดน้ำล้างกระจก ให้ผลักก้าน
สวิตช์ปิดน้ำฝนเข้าหาตัว เพื่อฉีดน้ำล้างกระจก
และก้านปิดน้ำฝนจะทำงานอัตโนมัติต่อเนื่อง
1 - 3 ครั้งแล้วหยุดเองอัตโนมัติ หลังจากปล่อย
ก้านสวิตช์

ข้อควรระวัง

- อย่าเปิดปิดน้ำฝนในขณะที่ไม่น้ำในถัง
เก็บอาจทำให้มอเตอร์เกิดความเสียหาย
ได้
- เพื่อป้องกันความเสียหายของระบบ
ปิดฝน ไม่ควรใช้ที่ปิดน้ำฝนปิดหิมะ
หรือน้ำแข็ง หากจำเป็นควรเปิดละลาย
ฝ้าหรือฮีตเตอร์ละลายหิมะหรือน้ำแข็ง
ก่อนเปิดใช้งาน
- สำหรับในเขตที่มีอากาศเย็นจัดควร
เติมน้ำยาป้องกันการแข็งตัวของน้ำใน
ถังเก็บน้ำฉีดล้างกระจก

สวิตช์ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกหลัง

(ถ้าติดตั้ง)



การทำงาน

สวิตช์ปัดน้ำฝนหลังอยู่ปลายสุดของสวิตช์ปัดน้ำฝนตำแหน่งต่างๆดังนี้

HI / 2 : ปัดเร็วต่อเนื่อง

LOW / 1 : ปัดช้าเป็นจังหวะ

OFF / 0 : ปิดการทำงาน

ฉีดน้ำล้างกระจกหลัง



เมื่อต้องการฉีดน้ำล้างกระจก หลังให้ผลักก้านสวิตช์ปัดน้ำฝนเข้าหาตัว เพื่อฉีดน้ำล้างกระจก และก้านปัดน้ำฝนจะทำงานอัตโนมัติต่อเนื่อง 1-3 ครั้งแล้วหยุดเองอัตโนมัติ หลังจากปล่อยก้านสวิตช์

ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหลังทำงานอัตโนมัติ

ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหลังจะทำงานอัตโนมัติเมื่อสวิตช์ปรับน้ำฝนอยู่ตำแหน่ง ON ปรับตั้งโดยใช้โหมด User Setting เลือกว่าข้อ

“Convenience → Auto Rear Wiper”

ถ้ารถยนต์ของท่านติดตั้งระบบมัลติมีเดีย (Infotainment) ท่านสามารถเรียนรู้การใช้งานบนเว็บไซต์ผ่าน QR โค้ดอ้างอิงคำแนะนำอย่างรวดเร็วในมัลติมีเดีย

ระบบยินดีต้อนรับ (ถ้าติดตั้ง)

ระบบนี้เป็นฟังก์ชันไฟส่องสว่างรอบๆหรือภายในรถเมื่อผู้ขับขี่เข้าใกล้หรือออกจากตัวรถ

ไฟส่องสว่างมือเปิดประตู (ถ้าติดตั้ง)



เมื่อประตูทุกบาน(รวมถึงฝากระโปรงท้าย) ปิดและล็อกไฟส่องสว่างมือเปิดประตูจะติดสว่างประมาณ 15 วินาทีตามสถานะดังนี้

- เมื่อปลดล็อกประตูด้วย Smart key
- เมื่อกดปุ่ม Smart key บนมือเปิดประตูด้านนอก
- เมื่อ Smart key อยู่กับตัวท่านและเข้ากับตัวรถ

คุณลักษณะของรถยนต์

ฟังก์ชันไฟหน้าส่องสว่างช่วยเหลือ
ไฟหน้า(หรือไฟท้าย)จะยังคงส่องสว่างต่อ
ประมาณ 5 นาทีหลังจากที่สวิตช์กุญแจ
หรือปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง
ACC หรือ LOCK อย่างไรก็ตามถ้าเปิดและ
ปิดประตูด้านผู้ขับขี่ไฟหน้าจะดับลงหลังจาก
15 วินาที ท่านสามารถเปิดไฟหน้าโดยกดปุ่ม
ลือคบนรีโมทคอนโทรลหรือ Smart key 2
ครั้งหรือปิดที่สวิตซ์ไฟหน้า

ไฟส่องสว่างภายในรถ

 ข้อควรระวัง

อย่าเปิดไฟส่องสว่างภายในปล่อยไว้นานๆ
โดยที่ไม่ติดเครื่องยนต์ เพราะจะทำให้
แบตเตอรี่ไฟอ่อน

 คำเตือน

อย่าเปิดไฟส่องสว่างภายในเมื่อขับรถในที่
มืดอาจเกิดอุบัติเหตุได้เพราะไฟส่องสว่าง
ภายในอาจทำให้ทัศนวิสัยการมองเห็นไม่
ชัดเจน

ไฟส่องสว่างภายในจะทำงานเมื่อสวิตช์อยู่
ตำแหน่ง Door ถ้าปิดประตูทุกบานและ
ลือคไฟส่องสว่างภายในจะทำงาน
ประมาณ 30 วินาทีและดับลงอัตโนมัติใน
กรณีดังนี้

- กดปุ่มปลดลือคบน Smart key
- กดปุ่ม Smart key บนมือเปิดประตูด้าน
นอกเพื่อปลดลือค

ในเวลาเดียวกันถ้ากดปุ่ม Smart key บน
มือเปิดประตูด้านนอกเพื่อลือคไฟส่อง
สว่างภายในจะดับลงทันที

ไฟส่องสว่างดับลงอัตโนมัติ (ถ้าติดตั้ง)
ไฟส่องสว่างภายในจะดับลงอัตโนมัติ
ประมาณ 20 นาทีหลังจากปิดสวิตช์กุญแจ
หรือปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์ OFF หาก
รถของท่านมีอุปกรณ์นี้พร้อมด้วยระบบ
ป้องกันการรบกวนหลังจากที่ระบบป้องกันการ
รบกวนทำงานประมาณ 5 วินาทีไฟส่อง
สว่างภายในจะดับลงอัตโนมัติ

ไฟส่องแผนที่ (ถ้าติดตั้ง)



- (1) : กดที่เลนส์ (1) เพื่อเปิดหรือปิด
ไฟส่องแผนที่



ตำแหน่งนี้ไฟจะติดสว่างเมื่อเปิดประตูหรือ
ฝากระโปรงท้ายปลดลือคด้วยรีโมท(หรือ
Smart Key)และจะค่อยๆ ดับภายใน 30
วินาที หลังจากปิดประตูสนิท และถ้าสวิตซ์
กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่
ตำแหน่ง “ON” แต่ลือคประตูทุกบานไฟก็
จะดับลงทันที

อย่างไรก็ตามถ้าเปิดประตูและสวิตช์กุญแจ
หรือปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง
ON ไฟติดสว่างต่อเนื่อง

ถ้าเปิดประตูสวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท /
 ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ACC หรือ LOCK
 ไฟจะติดสว่างประมาณ 10 นาที

• (3):

ตำแหน่งนี้ไฟจะติดสว่างตลอดเวลา เมื่อต้อง
 การปิดให้กดสวิตช์อีกครั้ง

ไฟส่องสว่างภายใน



กดสวิตช์ (1) หรือเลนส์ (1) เพื่อเปิดหรือ
 ปิดไฟส่องสว่างภายใน



ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระ (ถ้าติดตั้ง)

• : ไฟจะติดสว่างขึ้นเมื่อเปิดฝา
 กระโปรงท้ายและดับลงเมื่อปิดฝา
 กระโปรงท้าย

• : ปิดไฟตลอดเวลา

• : เปิดไฟตลอดเวลา



ข้อควรระวัง

อย่าเปิดไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระปล่อย
 ไว้นานๆ โดยที่ไม่ติดเครื่องยนต์ เพราะจะทำ
 ให้แบตเตอรี่ไฟอ่อนและปิดฝากระโปรงท้าย
 ให้สนิทหลังจากเลิกใช้งานห้องเก็บสัมภาระ



ไฟส่องสว่างกระจกส่องหน้า (ถ้าติดตั้ง)

• : กดสวิตช์เมื่อต้องการใช้งาน

• : กดสวิตช์เมื่อไม่ต้องการใช้งาน

* หมายเหตุ

ปิดสวิตช์ไฟส่องสว่างกระจกส่องหน้าก่อน
 พับบังแดดเก็บเข้าที่



ไฟส่องสว่างช่องเก็บของ (ถ้าติดตั้ง)

ไฟจะติดสว่างขึ้นเมื่อเปิดฝาช่องเก็บของ
 ฟังก์ชันนี้สวิตช์ไฟหน้าต้องอยู่ตำแหน่งไฟ

ระบบปรับอากาศแบบกลไก (ถ้าติดตั้ง)

แผงสวิตช์ควบคุมระบบปรับอากาศด้านหน้า

แบบ A



แบบ B



1. สวิตช์ควบคุมความแรงพัดลมด้านหน้า
2. สวิตช์ควบคุมอากาศหมุนเวียน
3. สวิตช์ควบคุมทิศทางลมด้านหน้า
4. สวิตช์ละลายฝ้ากระจกบังลมหลัง
5. สวิตช์ละลายฝ้ากระจกบังลมหน้า
6. สวิตช์ควบคุมอุณหภูมิด้านหน้า
7. สวิตช์เปิด / ปิดระบบปรับอากาศ
8. สวิตช์เปิดการทำงานของระบบปรับอากาศด้านหลัง
9. สวิตช์ปิดการทำงานของระบบปรับอากาศด้านหลัง
10. สวิตช์ควบคุมอุณหภูมิด้านหลัง
11. สวิตช์ควบคุมความแรงพัดลมด้านหลัง
12. สวิตช์ควบคุมทำความอุ่นกระจกบังลมหน้า (ถ้าติดตั้ง)



ข้อควรระวัง

ในขณะที่เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานหากเปิดสวิตช์ควบคุมความแรงลมทิ้งไว้อาจจะทำให้แบตเตอรี่ไฟอ่อน

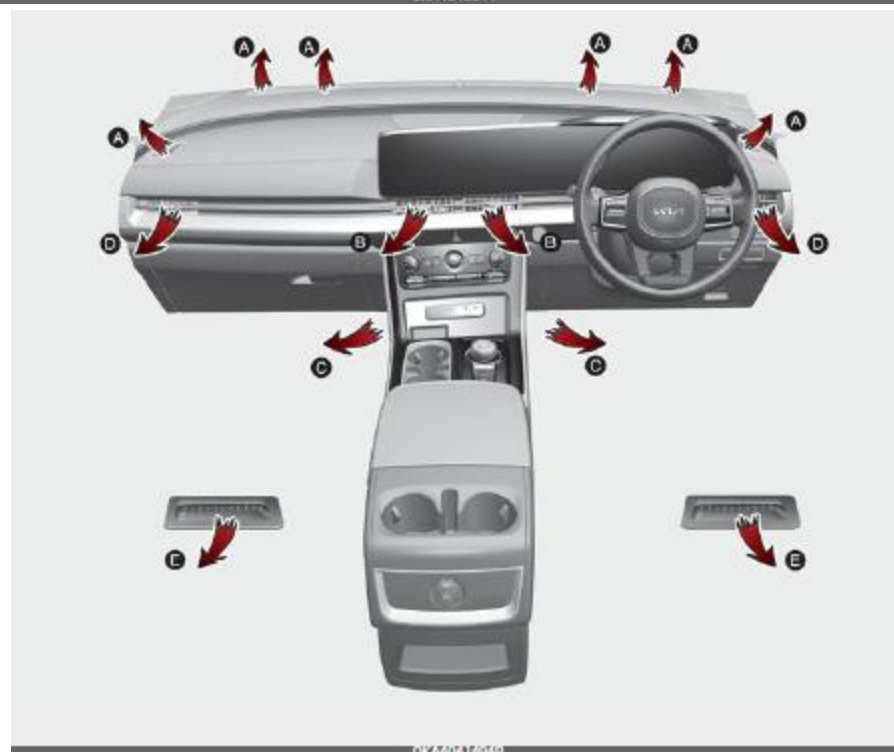
แผงสวิตช์ควบคุมระบบปรับอากาศด้านหลัง

1. สวิตช์ปิดระบบปรับอากาศด้านหลัง
2. สวิตช์ควบคุมความแรงพัดลมด้านหลัง
3. สวิตช์ควบคุมทิศทางลมด้านหลัง
4. สวิตช์ควบคุมอุณหภูมิด้านหลัง



การปรับลมอุ่นและลมเย็น

1. สตาร์ทเครื่องยนต์
2. ปรับทิศทางลมตามต้องการ
 - ลมอุ่น
 - ลมเย็น
3. ปรับอุณหภูมิตามต้องการ
4. ปรับอากาศหมุนเวียนไปตำแหน่งอากาศหมุนเวียนภายนอก
5. ปรับความแรงพัดลมตามต้องการ
6. เปิดระบบปรับอากาศ (ถ้าติดตั้ง)





สวิตช์ควบคุมทิศทางการลม

สวิตช์ปรับทิศทางการลม ใช้เพื่อปรับให้ลมกระจายไปในทิศทางที่ต้องการได้ คือ ที่ช่องคอนโซลหน้า ที่พื้น หรือที่กระจกบังลมหน้า ซึ่งที่สวิตช์จะมี 5 สัญลักษณ์ให้เลือกปรับทิศทางการลมตามต้องการ

โหมด MAX A/C ใช้งานเพื่อให้ภายในรถยนต์เย็นเร็วขึ้น

ระดับใบหน้า (A,B,D)

เมื่อเลือกปรับตำแหน่งนี้ ลมจะเป่าไปที่ใบหน้าหรือส่วน บนของร่างกาย

สองระดับ (A,B,C,D,E)

เมื่อเลือกปรับตำแหน่งนี้ ลมจะเป่าไปที่ใบหน้าหรือส่วนบนของร่างกายและที่พื้นพร้อมกันเป็นไปได้ว่า อากาศที่ออกจากช่องลมบนคอนโซลเป็นอากาศเย็นและที่เป่าลงพื้นจะเป็นอากาศอบอุ่น

ระดับพื้น (A,C,D,E)

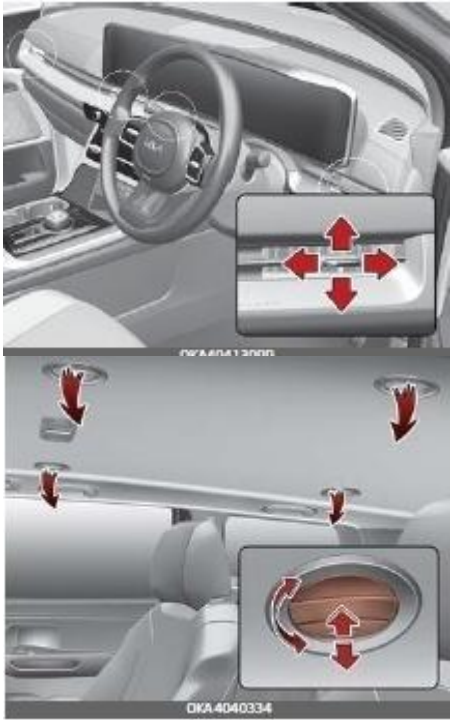
เมื่อเลือกปรับตำแหน่งนี้ ลมจะถูกเป่าลงที่พื้น ละลายฝ้ากระจกบังลมหน้า ละลายฝ้ากระจกประตูและด้านข้าง

ระดับพื้นและช่องลมละลายฝ้า (A,C,D,E)

เมื่อเลือกปรับตำแหน่งนี้ลมจะถูกเป่าลงที่พื้น ละลายฝ้ากระจกบังลมหน้า ละลายฝ้ากระจกประตูและด้านข้าง

ละลายฝ้ากระจกบังลมหน้า (A,D)

เมื่อเลือกปรับตำแหน่งนี้ลมจะถูกเป่าเพื่อละลายฝ้ากระจกบังลมหน้า ละลายฝ้ากระจกประตูและด้านข้าง



ช่องลมตรงกลาง / ช่องลมด้านข้าง / ด้านหลัง

ช่องลมตรงกลางจะติดตั้งอยู่ตรงกลางคอนโซลหน้า และช่องลมด้านข้างติดตั้งอยู่ด้านข้างของคอนโซลหน้าทั้งสองด้านช่องลมด้านหลังติดตั้งบนผ้าหลังคา ปุ่มปรับช่องลมจะควบคุมปริมาณและทิศทางการลมที่ออกมาจากช่องลม ถ้าต้องให้ลมออกปรับปุ่มตามภาพที่แสดง



สวิตช์ควบคุมอุณหภูมิ

สวิตช์ควบคุมอุณหภูมิใช้เพื่อปรับความเย็นหรืออุ่นตามต้องการ เมื่อต้องการอากาศอบอุ่นให้ปรับสวิตช์ไปด้านขวามือและเมื่อต้องการลมเย็นให้ปรับสวิตช์ไปด้านซ้ายมือ



สวิตช์ควบคุมอากาศหมุนเวียน

ใช้เมื่อต้องการปรับให้มีอากาศจากภายนอกเข้ามาหมุนเวียนหรือให้อากาศหมุนเวียนเฉพาะภายในรถ



เมื่อเลือกอากาศหมุนเวียนภายในอากาศจะหมุนเวียนเฉพาะภายในรถเท่านั้น อุณหภูมิห้องโดยสารรถยนต์จะอุ่นหรือเย็นขึ้นอยู่กับ การเลือก ระบบ



เมื่อเลือกอากาศหมุนเวียนภายนอกอากาศจากภายนอกจะเข้ามาภายในรถ อุณหภูมิจะอุ่นหรือเย็น ขึ้นอยู่กับการเลือก ระบบการทำงาน

* หมายเหตุ

หากใช้ระบบทำความอุ่นภายในรถเป็นเวลานานติดต่อกัน และสวิตช์ควบคุมอากาศหมุนเวียนภายใน อาจเกิดไฟฟ้าขึ้นที่กระจกหน้าและกระจกประตู ทำให้อากาศภายในห้องโดยสารเหม็นอับ ในทางกลับกันถ้าเปิดระบบปรับอากาศนานๆ พร้อมกับเปิดอากาศหมุนเวียนภายใน อาจทำให้อากาศในห้องโดยสารแห้งเกินไป

⚠ คำเตือน

- เมื่อเปิดระบบปรับอากาศอย่างต่อเนื่องและปรับสวิตช์ควบคุมตำแหน่งอากาศหมุนเวียนภายในอาจเกิดความชื้นและฝ้าที่กระจก
- อย่าเปิดระบบปรับอากาศหรือระบบทำความอบอุ่นเพื่อนอนหลับภายในรถอาจเกิดอันตรายหรือเสียชีวิตได้ เพราะระดับออกซิเจนต่ำหรืออุณหภูมิร่างกายลดลง
- เมื่อต้องขับรถเป็นเวลานานๆและเปิดระบบปรับอากาศอย่างต่อเนื่องอาจทำให้เกิดอาการง่วงนอน, เผลอหลับทำให้เสียการควบคุมรถ ควรปรับระบบอากาศหมุนเวียนภายนอกขณะขับรถ



สวิตช์ควบคุมความแรงพัดลม

สวิตช์นี้ใช้สำหรับเลือกความแรงของพัดลม จะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง “ON” โดยหมุนสวิตช์ไปด้านขวาแรงลมจะเพิ่มขึ้น ถ้าหมุนสวิตช์ไปด้านซ้ายแรงลมจะลดลง ถ้าต้องการปิดให้หมุนปุ่มไปที่ “0”



สวิตช์ระบบปรับอากาศ (ถ้าติดตั้ง)

สวิตช์เปิด / ปิด ระบบปรับอากาศเป็นสวิตช์ ON/OFF เมื่อกดสวิตช์ “A/C” ถ้าต้องการเปิดให้ระบบทำความอุ่น / ระบบปรับอากาศทำงาน (ไฟแสดงการทำงานจะสว่างขึ้น) เมื่อต้องการปิดกดสวิตช์ซ้ำอีกครั้ง

สวิตช์ควบคุมระบบปรับอากาศด้านหลัง (ถ้าติดตั้ง)

เปิดสวิตช์ควบคุมระบบปรับอากาศด้านหลัง

สั่งงานจากแผงสวิตช์ควบคุมด้านหน้า

1. เปิดสวิตช์ควบคุมระบบปรับอากาศด้านหลัง (REAR ON) บนแผงสวิตช์ควบคุมระบบปรับอากาศด้านหน้า

2. ปรับความแรงพัดลมด้านหลังบนแผงสวิตช์ควบคุมด้านหน้าตามต้องการ
3. ปรับอุณหภูมิด้านหลังบนแผงสวิตช์ควบคุมด้านหน้าตามต้องการ

สั่งงานจากแผงสวิตช์ควบคุมด้านหลัง

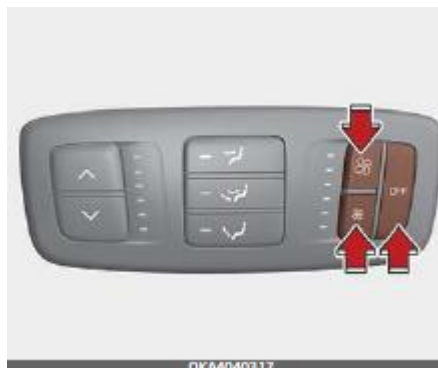
1. เปิดสวิตช์ควบคุมระบบปรับอากาศด้านหลัง (REAR ON) บนแผงสวิตช์ควบคุมระบบปรับอากาศด้านหน้า
2. ปรับสวิตช์ควบคุมระบบปรับอากาศด้านหลัง (REAR LOCK) บนแผงสวิตช์ควบคุมด้านหน้าไปตำแหน่ง OFF
3. ปรับความแรงพัดลมบนแผงสวิตช์ด้านหลังตามต้องการ
4. ปรับอุณหภูมิบนแผงสวิตช์ควบคุมด้านหลังตามต้องการ
5. ปรับทิศทางลมบนแผงสวิตช์ควบคุมด้านหลังตามต้องการ
6. ถ้าต้องการปิดระบบปรับอากาศด้านหลังให้กดสวิตช์ OFF บนแผงสวิตช์ควบคุมด้านหลัง

สวิตช์ควบคุมความแรงพัดลมด้านหลัง



ปรับจากแผงสวิตช์ควบคุมด้านหน้า

เมื่อสวิตช์ควบคุมระบบปรับอากาศด้านหลัง (REAR ON) บนแผงสวิตช์ควบคุมด้านหน้าอยู่ตำแหน่ง “ON” โดยหมุนสวิตช์ควบคุมความแรงพัดลมด้านหลังบนแผงสวิตช์ควบคุมด้านหน้าไปด้านขวาแรงลมจะเพิ่มขึ้น ถ้าหมุนสวิตช์ไปด้านซ้ายแรงลมจะลดลง ถ้าต้องการปิดให้หมุนปุ่มไปที่ “0”



ปรับจากแผงสวิตช์ควบคุมด้านหลัง

เมื่อสวิตช์ควบคุมระบบปรับอากาศด้านหลัง (REAR ON) บนแผงสวิตช์ควบคุมด้านหน้าอยู่ตำแหน่ง “ON” และสวิตช์ควบคุมระบบปรับอากาศด้านหลัง (REAR LOCK) อยู่ตำแหน่ง OFF โดยกดสวิตช์ควบคุมความแรงพัดลมบนแผงสวิตช์ควบคุมด้านหลังเลือกความแรงพัดลมตามต้องการ ถ้าต้องการปิดระบบปรับอากาศด้านหลังให้กดสวิตช์ OFF บนแผงสวิตช์ควบคุมด้านหลัง

สวิตช์ควบคุมอุณหภูมิด้านหลัง



ปรับจากแผงสวิตช์ควบคุมด้านหน้า

เมื่อสวิตช์ควบคุมระบบปรับอากาศด้านหลัง (REAR ON) บนแผงสวิตช์ควบคุมด้านหน้าอยู่ตำแหน่ง “ON” โดยหมุนสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิด้านหลัง (REAR TEMP) บนแผงสวิตช์ควบคุมด้านหน้า เมื่อต้องการอากาศอบอุ่นให้ปรับสวิตช์ไปด้านขวามือและเมื่อต้องการลมเย็นให้ปรับสวิตช์ไปด้านซ้ายมือ

สวิตช์ควบคุมอุณหภูมิด้านหลัง



ปรับจากแผงสวิตช์ควบคุมด้านหลัง

เมื่อสวิตช์ควบคุมระบบปรับอากาศด้านหลัง (REAR ON) บนแผงสวิตช์ควบคุมด้านหน้าอยู่ตำแหน่ง “ON” และสวิตช์ควบคุมระบบปรับอากาศด้านหลัง (REAR LOCK) อยู่ตำแหน่ง OFF

เมื่อต้องการอากาศอบอุ่นให้กดสวิตช์ (↗) และเมื่อต้องการลมเย็นให้ปรับสวิตช์ (↘)

สวิตช์ควบคุมทิศทางลมด้านหลัง (ถ้าติดตั้ง)

- เมื่อเลือกทิศทางลมบนแผงสวิตช์ควบคุมระบบปรับอากาศด้านหน้าตำแหน่งความแรงพัดลมสูงสุด (MAX A/C) ลมจากช่องแอร์บนหลังคาด้านหลังจะเป่าไปที่ส่วนบน
- เมื่อเลือกทิศทางลมบนแผงสวิตช์ควบคุมระบบปรับอากาศด้านหน้าตำแหน่งสองระดับ ลมจากช่องแอร์บนหลังคาด้านหลังจะเป่าไปที่ส่วนบนและด้านล่างลมเป่าจากแผงข้างด้านหลังขวา
- เมื่อเลือกทิศทางลมบนแผงสวิตช์ควบคุมระบบปรับอากาศด้านหน้าตำแหน่งระดับพื้นและช่องลมละลายฝ้า ลมแอร์ด้านหลังเป่าออกจากด้านล่างแผงข้างหลังขวา

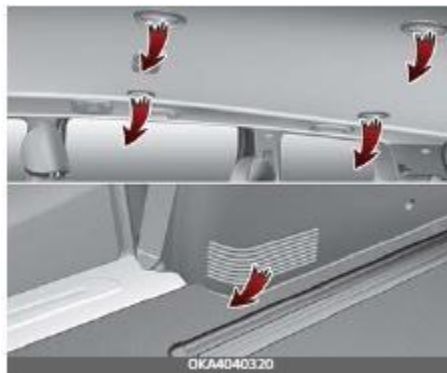


เมื่อสวิตช์ควบคุมระบบปรับอากาศด้านหลัง (REAR ON) บนแผงสวิตช์ควบคุมด้านหน้าอยู่ตำแหน่ง “ON” และสวิตช์ควบคุมระบบปรับอากาศด้านหลัง (REAR LOCK) อยู่ตำแหน่ง OFF

เมื่อต้องการเลือกทิศทางลมด้านหลังให้กดสวิตช์ควบคุมทิศทางลมบนแผงสวิตช์ควบคุมด้านหลังดังนี้

- ลมจากช่องแอร์บนหลังคาด้านหลังจะเป่าไปที่ส่วนบน
- ลมจากช่องแอร์บนหลังคาด้านหลังจะเป่าไปที่ส่วนบนและด้านล่างลมเป่าจากแผงข้างด้านหลังขวา
- ลมแอร์ด้านหลังเป่าออกจากด้านล่างแผงข้างหลังขวา

ช่องลมแอร์ด้านหลัง (ถ้าติดตั้ง)



ช่องลมแอร์สามารถที่จะเปิดหรือปิดโดยการหมุนที่ไปตามภาพ

เช่นเดียวกันท่านสามารถที่จะปรับทิศทางของลมตามต้องการ

* หมายเหตุ

ถ้าปิดช่องลมแอร์ด้านหลังทั้งหมดอาจทำให้เกิดเสียงดังควรเปิดช่องลมแอร์ไว้สองช่องหรือมากกว่า

การทำงาน

ปรับลมเย็น

1. เลือกทิศทางลมเป่าตรงไปหน้า
2. ปรับอากาศหมุนเวียนตำแหน่งหมุนเวียนภายนอก
3. ปรับอุณหภูมิตามต้องการ
4. ปรับความแรงพัดลมตามต้องการ

ปรับความอุ่น

1. เลือกทิศทางลมเป่าลงพื้น
 2. ปรับอากาศหมุนเวียนตำแหน่งหมุนเวียนภายนอก
 3. ปรับอุณหภูมิตามต้องการ
 4. ปรับความแรงพัดลมตามต้องการ
 5. ปรับความอุ่นตามต้องการ แต่ถ้ามีความชื้นมากควรเปิดให้ระบบปรับอากาศทำงาน(ถ้าติดตั้ง)
- ถ้ามีฝ้าจับที่กระจกบังลมหน้าให้ปรับทิศทางลมไปตำแหน่ง หรือ

คำแนะนำเพิ่มเติม

- เมื่อมีฝุ่นหรือควันผ่านระบบระบายอากาศเข้ามาภายในรถยนต์ ให้ปรับสวิทช์ควบคุมอากาศไปตำแหน่งอากาศหมุนเวียนภายในชั่วคราว เมื่อเกิดอาการระคายเคืองต้องมั่นใจว่าสวิทช์ปรับอากาศหมุนเวียนอยู่ที่ตำแหน่งหมุนเวียนภายนอก เพื่อให้อากาศบริสุทธิ์ภายนอกเข้ามาในรถ จะช่วยให้ผู้ขับขี่ได้รับอากาศบริสุทธิ์ ทำให้ง่ายกายมีความพร้อมและได้รับความสดชื่นขึ้น
- อากาศจากระบบทำความอุ่นและความเย็นจะไหลผ่านแผงระบายอากาศด้านใต้กระจกบังลมหน้าระวังอย่าให้มีสิ่งของใดปิดช่องทางอากาศ
- เพื่อป้องกันความชื้นจากด้านในกระจกบังลมหน้าให้ปรับสวิทช์ควบคุมอากาศหมุนเวียนไปที่ตำแหน่งหมุนเวียนภายนอก ปรับความแรงพัดลมตามต้องการ เปิดระบบปรับอากาศและปรับสวิทช์ควบคุมอุณหภูมิตามต้องการ

ระบบปรับอากาศ (ถ้าติดตั้ง)

เพื่อเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและไม่ทำลายชั้นบรรยากาศระบบปรับอากาศของรถยนต์เกียเติมน้ำยาชนิด R134 a หรือ R1234 yf

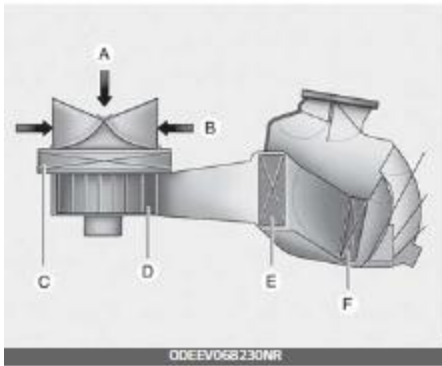
- 1. สตาร์ทเครื่องยนต์และกดปุ่มสวิตช์ระบบปรับอากาศ
- 2. ปรับทิศทางลมไปตำแหน่ง 
- 3. ปรับอากาศหมุนเวียนไปตำแหน่งอากาศหมุนเวียนภายในหรือหมุนเวียนภายนอก
- 4. ปรับอุณหภูมิตามต้องการและปรับความแรงพัดลมตามต้องการ
 - เมื่อต้องการความเย็นมากๆ ให้ปรับสวิตช์อุณหภูมิไปด้านซ้ายสุดและปรับความแรงพัดลมจังหวะสูงสุด

*หมายเหตุ

- เมื่อใช้งานระบบปรับอากาศควรสังเกตอุณหภูมิเครื่องยนต์ขณะขับขึ้นเขาหรือการจราจรที่ติดขัดและอากาศภายนอกร้อนมาก อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนจัด ให้เปิดเฉพาะพัดลมและปิดระบบปรับอากาศจนกว่าอุณหภูมิเครื่องยนต์จะลดลงเป็นปกติ
- หากเปิดกระจกหน้าต่างขณะที่ระบบปรับอากาศทำงานทำให้ระบบมีความชื้นกลายเป็นหยดน้ำ อาจทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสียหายได้ ควรปิดกระจกขณะที่ระบบปรับอากาศทำงาน

คำแนะนำเพิ่มเติมการใช้งานระบบปรับอากาศ

- เมื่อเปิดประตูเข้าไปในรถและรู้สึกว่อากาศภายในร้อนมาก ให้เปิดหน้าต่างเพื่อไล่ความร้อนออกไปก่อน
- เมื่อเปิดระบบปรับอากาศแล้ว ให้ปิดกระจกประตูทุกบานให้สนิท เพื่อไม่ให้อากาศร้อนจากภายนอกเข้ามาภายในรถได้
- เมื่อต้องขับอย่างช้าๆ ในขณะที่มีการจราจรติดขัด ควรใช้เกียร์ต่ำเพื่อช่วยเพิ่มรอบเครื่องยนต์ในการขับเคลื่อนเพอร์สเซอร์แอร์
- เมื่อต้องขับรถขึ้นทางลาดชันเป็นระยะทางยาว ควรปิดเครื่องปรับอากาศเพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์ร้อนจัด
- ในช่วงฤดูหนาวหรืออากาศเย็น อาจไม่จำเป็นต้องเปิดเครื่องปรับอากาศตลอดเวลาควรปิดบ้างเป็นครั้งคราว ซึ่งการปฏิบัติเช่นนี้จะช่วยให้สารหล่อลื่นไหลเวียนและรักษาระบบให้มียอายุการใช้งานยาวนานขึ้น



กรองอากาศตู้แอร์ด้านหน้า (ถ้าติดตั้ง)

กรองอากาศตู้แอร์ด้านหน้าจะติดตั้งอยู่ด้านหลังช่องเก็บของใต้คอนโซล ทำหน้าที่ดักฝุ่นเพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองหรือสิ่งสกปรกต่างๆ ที่อยู่ในรถ

กรองอากาศตู้แอร์ด้านหลัง (ถ้าติดตั้ง)

กรองอากาศตู้แอร์ด้านหลังจะติดตั้งอยู่ที่แผงด้านหลังด้านขวาในห้องเก็บสัมภาระ ทำหน้าที่ดักฝุ่นเพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองหรือสิ่งสกปรกต่างๆ ที่อยู่ในรถ

*หมายเหตุ

- เปลี่ยนกรองอากาศตู้แอร์ทุกๆ 10,000 กม. หรือทุกๆ 6 เดือน ถ้ารถใช้งานในสภาพถนนมีฝุ่นมาก ถนนขรุขระ ควรตรวจเช็คหรือเปลี่ยนให้เร็วขึ้น
- เมื่อแรงลมที่ออกจากช่องแอร์ลดลง หรือแอร์ไม่เย็น ควรนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์ บริการ



* ป้ายแสดงชนิดน้ำยาแอร์ที่ติดมากับรถจริง อาจแตกต่างจากภาพที่แสดง

การตรวจเช็คน้ำยาในระบบปรับอากาศและน้ำมันคอมเพรสเซอร์

ถ้าน้ำยาในระบบปรับอากาศลดลงอาจทำให้ความเย็นไม่เพียงพอในทางตรงกันข้ามหากเติมน้ำยามากเกินไปอาจทำให้ระบบปรับอากาศเสียหายได้ ถ้าระบบปรับอากาศทำงานผิดปกติควรนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการ

⚠ คำเตือน



น้ำยาแอร์มีแรงดันสูงการซ่อมแซมระบบปรับอากาศควรให้ช่างที่มีความชำนาญดำเนินการและเติมน้ำยาหรือน้ำมันคอมเพรสเซอร์ชนิดตามมาตรฐานกำหนด ซึ่งสำคัญอย่างยิ่งเพราะอาจเกิดความเสียหายกับรถยนต์ได้

คุณลักษณะของรถยนต์

ระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ (ถ้าติดตั้ง)
แผงสวิตช์ควบคุมด้านหน้า



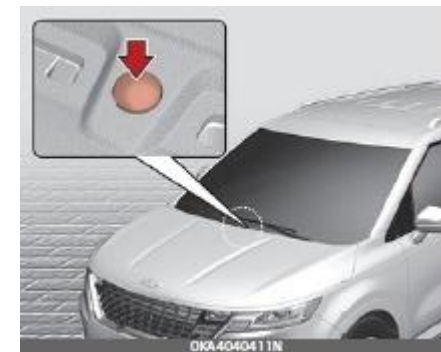
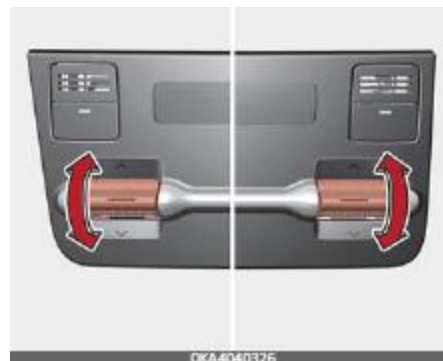
- 1. สวิตช์ควบคุมอุณหภูมิด้านผู้โดยสาร
- 2. สวิตช์ควบคุมอุณหภูมิด้านผู้ขับขี่
- 3. สวิตช์ AUTO (ระบบทำงานอัตโนมัติ)
- 4. สวิตช์ปิดระบบปรับอากาศ
- 5. สวิตช์ควบคุมความแรงพัดลมด้านหน้า
- 6. สวิตช์ควบคุมทิศทางลมด้านหน้า
- 7. สวิตช์ละลายฝ้ากระจกบังลมหน้า
- 8. สวิตช์ละลายฝ้ากระจกบังลมหลัง
- 9. สวิตช์ควบคุมอุณหภูมิทั้งสองด้าน
- 10. สวิตช์ควบคุมอากาศหมุนเวียน
- 11. สวิตช์ A/C เปิดระบบปรับอากาศ
- 12. สวิตช์ทำความอุ่นกระจกบังลมหน้า (ถ้าติดตั้ง)
- 13. จอแสดงผล
- 14. สวิตช์ควบคุมระบบปรับอากาศด้านหลัง

แผงสวิตช์ควบคุมด้านหลัง



- 1. สวิตช์ควบคุมอุณหภูมิด้านหลัง
- 2. สวิตช์ควบคุมระบบปรับอากาศด้านหลังทำงานอัตโนมัติ
- 3. สวิตช์ควบคุมทิศทางลมด้านหลัง
- 4. สวิตช์ปิดการทำงานระบบปรับอากาศด้านหลัง
- 5. สวิตช์ควบคุมความแรงพัดลมด้านหลัง

ระบบความอุ่นและความเย็นอัตโนมัติ



ระบบควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติ (FATC) จะควบคุมทั้งระบบทำความอุ่นและความเย็นดังนี้

1. กดสวิทช์ “AUTO” ไฟเตือนที่สวิทช์จะติด สว่าง ทิศทางลม,อากาศหมุนเวียน, ความแรงพัดลมและระบบปรับอากาศจะทำงานโดยอัตโนมัติตามที่ปรับอุณหภูมิ

Level	Indicator	LCD Display	Air flow
High			1~8 (EU) 2~8
Medium			1~7
Low			1~5

2. ปรับสวิทช์ปรับระดับอุณหภูมิตามต้องการ

3. เมื่อต้องการปิดระบบทำงานอัตโนมัติให้ กดสวิทช์หรือสวิทช์ควบคุมดังนี้

- สวิทช์ควบคุมทิศทางลม
- สวิทช์ปิด / เปิดระบบปรับอากาศ
- สวิทช์ละลายฝ้ากระจกบังลมหน้า
- สวิทช์ควบคุมอากาศหมุนเวียน
- สวิทช์ควบคุมความแรงพัดลม

การเลือกสวิทช์หรือสวิทช์ควบคุมแต่ละ โหมดให้ทำงานแบบกลไกสวิทช์อื่นๆที่ไม่ได้เลือกยังทำงานแบบอัตโนมัติ

เพื่อความสบายและเหมาะสมกับระบบปรับอากาศใช้สวิทช์ AUTO และปรับอุณหภูมิ ไว้ที่ 22 °C (71 °F)

* หมายเหตุ

อย่าวางสิ่งของไว้บนตัวเซ็นเซอร์ ซึ่งติดตั้งอยู่ด้านบนสุดของคอนโซล เพื่อการควบคุมระบบปรับอากาศอัตโนมัติที่สมบูรณ์

การปรับลมอุ่นและลมเย็นแบบกลไก

ขณะที่ระบบนี้ทำงานแบบอัตโนมัติท่านสามารถเลือกกดสวิตช์ให้ทำงานเป็นแบบกลไกได้เช่นกันเลือกกดสวิตช์ที่ต้องการระบบจะทำงานตามลำดับ

- 1. สตาร์ทเครื่องยนต์
- 2. ปรับสวิตช์ควบคุมทิศทางลมตามต้องการ
 - ลมอุ่น
 - ลมเย็น
- 3. ปรับอุณหภูมิตามต้องการ
- 4. ปรับสวิตช์ควบคุมอากาศหมุนเวียนไปตำแหน่งอากาศหมุนเวียนภายนอก
- 5. ปรับสวิตช์ควบคุมความแรงพัดลมตามต้องการ
- 6. ถ้าต้องให้ระบบปรับอากาศทำงานเปิดสวิตช์ระบบปรับอากาศ ถ้าต้องการให้ระบบทำงานแบบอัตโนมัติให้กดสวิตช์ AUTO



สวิตช์ควบคุมทิศทางลม

สวิตช์ปรับทิศทางลม ใช้เพื่อปรับให้ลมกระจายไปในทิศทางที่ต้องการได้ ตามภาพที่แสดงด้านล่างซึ่งทิศทางลมที่ออกมาเหมือนกับการปรับแบบกลไก



ระดับใบหน้า

เมื่อเลือกปรับตำแหน่งนี้ ลมจะเป่าไปที่ใบหน้าหรือส่วน บนของร่างกาย



สองระดับ

เมื่อเลือกปรับตำแหน่งนี้ ลมจะเป่าไปที่ใบหน้าหรือส่วนบนของร่างกายและที่พื้นพร้อมกันเป็นไปได้ว่า อากาศที่ออกจากช่องลมบนคอนโซลเป็นอากาศเย็นและที่เป่าลงพื้นจะเป็นอากาศอบอุ่น



ระดับพื้น

เมื่อเลือกปรับตำแหน่งนี้ ลมจะถูกเป่าลงที่พื้น ละลายฝ้ากระจกบังลมหน้า ละลายฝ้ากระจกประตูและด้านข้าง



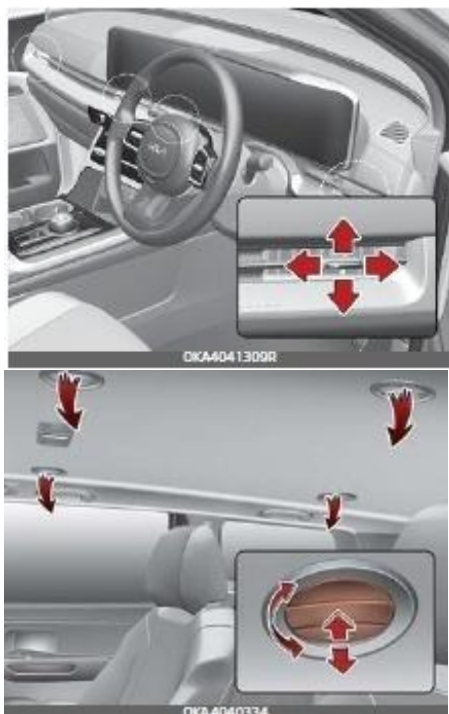
ระดับพื้นและช่องลมละลายฝ้า

เมื่อเลือกปรับตำแหน่งนี้ลมจะถูกเป่าลงที่พื้น ละลายฝ้ากระจกบังลมหน้า ละลายฝ้ากระจกประตูและด้านข้าง



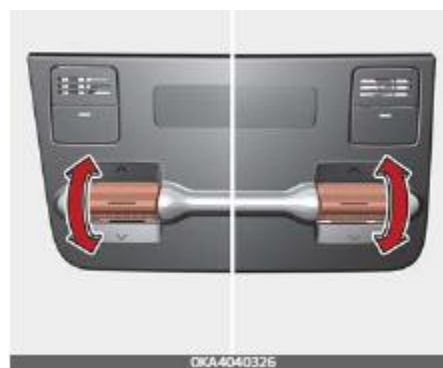
ละลายฝ้ากระจกบังลมหน้า

เมื่อเลือกปรับตำแหน่งนี้ลมจะถูกเป่าเพื่อละลายฝ้ากระจกบังลมหน้า ละลายฝ้ากระจกประตูและด้านข้าง



ช่องลมตรงกลาง / ช่องลมด้านข้าง / ช่องลมด้านหลัง

ช่องลมตรงกลางจะติดตั้งอยู่ตรงกลางคอนโซลหน้า, ช่องลมด้านข้างติดตั้งอยู่ด้านข้างของคอนโซลหน้าทั้งสองด้านและช่องลมด้านหลังอยู่บนผ้าหลังคาช่องลมสามารถปิดหรือเปิดได้ ปุ่มปรับช่องลมจะควบคุมปริมาณและทิศทางลมที่ออกมาจากช่องลม ถ้าต้องให้ลมออกปรับปุ่มตามภาพที่แสดง



สวิตช์ควบคุมอุณหภูมิ

สวิตช์ควบคุมอุณหภูมิใช้เพื่อปรับความเย็นหรืออุ่นตามต้องการซึ่งอุณหภูมิที่ปรับเพิ่มหรือลดครั้งละ $0.5^{\circ}\text{C} / 1^{\circ}\text{F}$ เมื่อปรับอุณหภูมิลงต่ำสุดระบบปรับอากาศจะทำงานต่อเนื่อง



การปรับอุณหภูมิแบบสองด้าน (SYNC)

- กดสวิตช์ “SYNC” อุณหภูมิด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสารจะเท่ากัน
- อุณหภูมิด้านผู้โดยสารจะปรับให้เท่ากับอุณหภูมิด้านผู้ขับขี่
- ผลักสวิตช์ปรับอุณหภูมิด้านผู้ขับขี่อุณหภูมิด้านผู้โดยสารจะถูกปรับให้เท่ากันด้วย

เมื่อผู้ขับขี่ปรับอุณหภูมิไปที่สูงสุดหรือต่ำสุดขณะปรับอุณหภูมิแบบ SYNC ระดับความอุ่นหรือลมเย็นสูงสุดจะยกเลิกการทำงาน

คุณลักษณะของรถยนต์

การปรับอุณหภูมิด้านผู้ขับขี่และด้านผู้โดยสารที่ละด้าน

- 1. กดสวิทช์ “SYNC” ซ้ำอีกครั้งเพื่อปรับอุณหภูมิด้านผู้ขับขี่และด้านผู้โดยสารที่ละด้านไฟแสดงการทำงานที่สวิทช์จะดับลง
- 2. เมื่อปรับสวิทช์ควบคุมอุณหภูมิด้านผู้ขับขี่อุณหภูมิจะเปลี่ยนเฉพาะด้านผู้ขับขี่
- 3. เมื่อปรับสวิทช์ควบคุมอุณหภูมิด้านผู้โดยสารอุณหภูมิจะเปลี่ยนเฉพาะด้านผู้โดยสาร

การเปลี่ยนหน่วยอุณหภูมิ (ถ้าติดตั้ง)

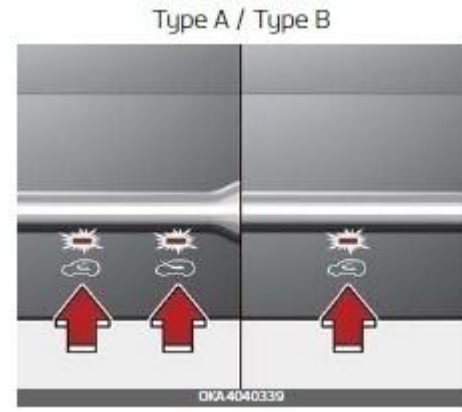
สถานะการทำงานปกติท่านสามารถเปลี่ยนหน่วยอุณหภูมิจากองศา C เป็นองศา F ได้ดังนี้

กดสวิทช์ OFF และ สวิทช์ AUTO ค้างไว้พร้อมกันประมาณ 3 วินาที หรือนานกว่า หน้าจอจะแสดงหน่วยอุณหภูมิ จะเป็นดังนี้

(°C > °F หรือ °F > °C)

ถ้าแบตเตอรี่ไม่มีไฟหรือถอดขั้วออกอุณหภูมิจะเปลี่ยนเป็นองศา F

สวิทช์ควบคุมอากาศหมุนเวียนใช้เมื่อต้องการปรับให้มีอากาศจากภายนอกรถเข้ามาหมุนเวียนหรือให้อากาศหมุนเวียนเฉพาะภายในรถ



เมื่อเลือกอากาศหมุนเวียนภายในอากาศจะหมุนเวียนเฉพาะภายในรถเท่านั้น อุณหภูมิห้องโดยสารรถยนต์จะอุ่นหรือเย็นขึ้นอยู่กับการเลือกระบบ



เมื่อเลือกอากาศหมุนเวียนภายนอกอากาศจากภายนอกจะเข้ามาภายในรถ อุณหภูมิจะอุ่นหรือเย็น ขึ้นอยู่กับการเลือกระบบการทำงาน

*หมายเหตุ

หากใช้ระบบทำความอุ่นภายในรถเป็นเวลานานติดต่อกัน และสวิทช์ควบคุมอากาศหมุนเวียนภายใน อาจเกิดฝ้าขึ้นที่กระจกหน้าและกระจกประตู ทำให้อากาศภายในห้องโดยสารหมื่นน้อบ ในทางกลับกันถ้าเปิดระบบปรับอากาศนานๆ พร้อมกับเปิดอากาศหมุนเวียนภายใน อาจทำให้อากาศในห้องโดยสารแห้งเกินไป

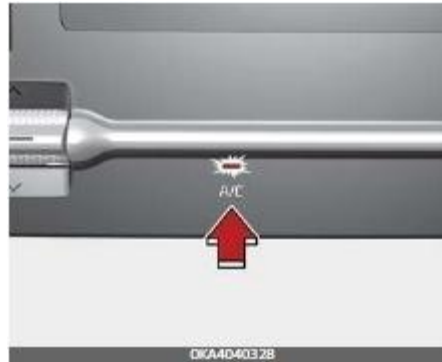
⚠ คำเตือน

- เมื่อเปิดระบบปรับอากาศอย่างต่อเนื่องและปรับสวิทช์ควบคุมตำแหน่งอากาศหมุนเวียนภายในอาจเกิดความชื้นและฝ้าที่กระจก
- อย่าเปิดระบบปรับอากาศหรือระบบทำความอบอุ่นเพื่อนอนหลับภายในรถอาจเกิดอันตรายหรือเสียชีวิตได้เพราะระดับออกซิเจนต่ำหรืออุณหภูมิร่างกายลดลง
- เมื่อต้องขับรถเป็นเวลานานๆและเปิดระบบปรับอากาศอย่างต่อเนื่องอาจทำให้เกิดอาการง่วงนอน,เพลอหลับทำให้เสียการควบคุมรถควรปรับระบบอากาศหมุนเวียนภายนอกขณะขับรถ



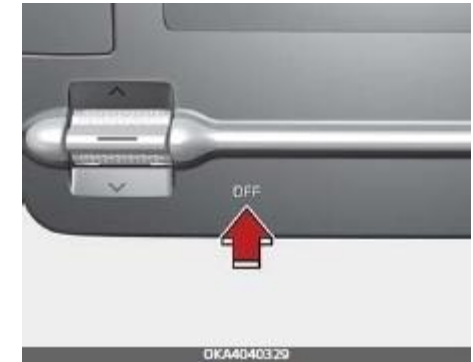
สวิตช์ควบคุมความแรงพัดลม

สวิตช์นี้ใช้สำหรับเลือกความแรงของพัดลม จะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท / คับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง “ON” โดยกด สวิตช์ด้านขวา แรงลมจะเพิ่มขึ้นถ้ากดสวิตช์ ด้านซ้ายแรงลมจะลดลง ถ้าต้องการปิดให้กด สวิตช์ “OFF”



สวิตช์ระบบปรับอากาศ (ถ้าติดตั้ง)

สวิตช์เปิด / ปิด ระบบปรับอากาศเป็น สวิตช์ ON/OFF เมื่อกดสวิตช์ “A/C” ถ้า ต้องการเปิดให้ระบบทำความอุ่น/ระบบ ปรับอากาศทำงาน (ไฟแสดงการทำงาน จะสว่างขึ้น) เมื่อต้องการปิดกดสวิตช์ซ้ำ อีกครั้ง



สวิตช์ปิดระบบควบคุมความแรงลม

เมื่อกดสวิตช์ความแรงลม OFF ระบบ ปรับอากาศจะไม่ทำงานแต่สามารถใช้ งานระบบอากาศหมุนเวียนได้ ถ้าสวิตช์ กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท / คับเครื่องยนต์ อยู่ตำแหน่ง ON

ระ บ บ ป ร ี บ อ า ก า ส บ ริ สุ ท ธิ (Clean air, ถ้าติดตั้ง)

เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท / คับ เครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ระบบปรับ อากาศบริสุทธิ์จะทำงานโดยอัตโนมัติ อย่างไรก็ตามถ้าสวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท / คับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง OFF ระบบนี้ก็ จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ

คุณลักษณะของรถยนต์

สวิตช์ควบคุมระบบปรับอากาศด้านหลัง
เปิดสวิตช์ควบคุมระบบปรับอากาศ
ด้านหลัง

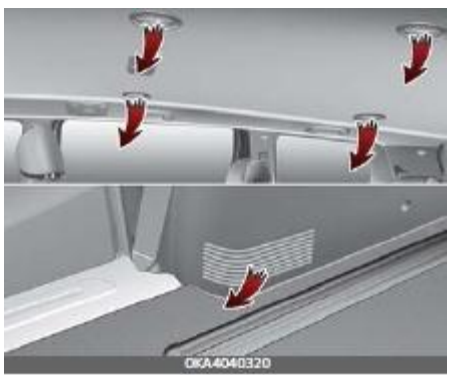
ตั้งงานจากแผงสวิตช์ควบคุมด้านหน้า

- 1. เปิดสวิตช์ควบคุมระบบปรับอากาศ
ด้านหลัง (REAR ON) บนแผงสวิตช์
ควบคุมระบบปรับอากาศด้านหน้า
- 2. ปรับความแรงพัดลมด้านหลังบนแผง
สวิตช์ควบคุมด้านหน้าตามต้องการ
- 3. ปรับอุณหภูมิด้านหลังบนแผงสวิตช์
ควบคุมด้านหน้าตามต้องการ(ถ้าติดตั้ง)

ตั้งงานจากแผงสวิตช์ควบคุมด้านหลัง

- 1. เปิดสวิตช์ควบคุมระบบปรับอากาศ
ด้านหลัง (REAR ON) บนแผงสวิตช์
ควบคุมระบบปรับอากาศด้านหน้า
- 2. ปรับสวิตช์ควบคุมระบบปรับอากาศด้านหลัง
(REAR LOCK) บนแผงสวิตช์ควบคุม
ด้านหน้าไปตำแหน่ง OFF
- 3. ปรับความแรงพัดลมบนแผงสวิตช์
ด้านหลังตามต้องการ

สวิตช์ควบคุมทิศทางลมด้านหลัง



- เมื่อเลือกทิศทางลมบนแผงสวิตช์
ควบคุมระบบปรับอากาศด้านหน้า
ตำแหน่งระดับใบหน้าลมจากช่องแอร์
บนหลังคาด้านหลังจะเป่าไปที่ส่วนบน

- เมื่อเลือกทิศทางลมบนแผงสวิตช์
ควบคุมระบบปรับอากาศด้านหน้า
ตำแหน่งสองระดับ  ลมจากช่อง
แอร์บนหลังคาด้านหลังจะเป่าไปที่
ส่วนบนและด้านล่างลมเป่าจากแผงข้าง
ด้านหลังขวา

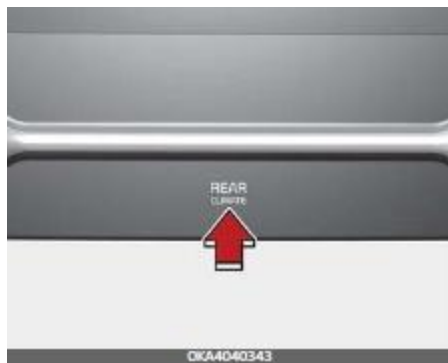
- เมื่อเลือกทิศทางลมบนแผงสวิตช์
ควบคุมระบบปรับอากาศด้านหน้า
ตำแหน่งระดับพื้นและช่องลมละลายฝ้า
 ลมแอร์ด้านหลังเป่าออก
จากด้านล่างแผงข้างหลังขวา

เมื่อสวิตช์ควบคุมระบบปรับอากาศ
ด้านหลัง (REAR ON) บนแผงสวิตช์
ควบคุมด้านหน้าอยู่ตำแหน่ง “ON” และ
สวิตช์ควบคุมระบบปรับอากาศด้านหลัง
(REAR LOCK) อยู่ตำแหน่ง OFF

เมื่อต้องการเลือกทิศทางลมด้านหลังให้กด
สวิตช์ควบคุมทิศทางลมบนแผงสวิตช์
ควบคุมด้านหลังดังนี้

-  ลมจากช่องแอร์บนหลังคา
ด้านหลังจะเป่าไปที่ส่วนบน
-  ลมจากช่องแอร์บนหลังคา
ด้านหลังจะเป่าไปที่ส่วนบนและ
ด้านล่างลมเป่าจากแผงข้างด้านหลังขวา
-  ลมแอร์ด้านหลังเป่าออกจาก
ด้านล่างแผงข้างหลังขวา

สวิตช์ควบคุมอุณหภูมิด้านหลัง



ปรับจากแผงสวิตช์ควบคุมด้านหน้า

เมื่อสวิตช์ควบคุมระบบปรับอากาศด้านหลัง (REAR ON) บนแผงสวิตช์ควบคุมด้านหน้าอยู่ตำแหน่ง “ON” โดยปรับสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิด้านหลังบนแผงสวิตช์ควบคุมด้านหน้าตามต้องการ เมื่อต้องการอากาศอบอุ่นให้ปรับสวิตช์ขึ้น ด้านบนและเมื่อต้องการลมเย็นให้ปรับสวิตช์ลงด้านล่าง

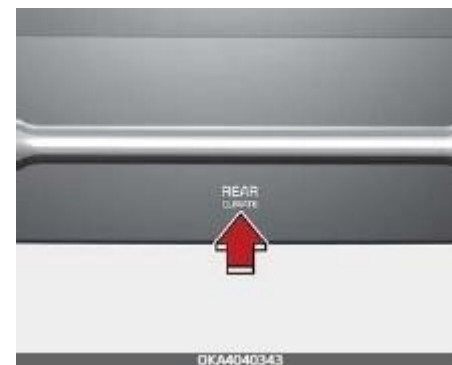


ปรับจากแผงสวิตช์ควบคุมด้านหลัง

เมื่อสวิตช์ควบคุมระบบปรับอากาศด้านหลัง (REAR ON) บนแผงสวิตช์ควบคุมด้านหน้าอยู่ตำแหน่ง “ON” และสวิตช์ควบคุมระบบปรับอากาศด้านหลัง (REAR LOCK) อยู่ตำแหน่ง OFF กดสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิด้านหลังบนแผงสวิตช์ควบคุมด้านหลังตามต้องการ

เมื่อต้องการอากาศอบอุ่นให้กดสวิตช์ (↗) และเมื่อต้องการลมเย็นให้ปรับสวิตช์ (↘)

สวิตช์ควบคุมความแรงพัดลมด้านหลัง



ปรับจากแผงสวิตช์ควบคุมด้านหน้า

เมื่อสวิตช์ควบคุมระบบปรับอากาศด้านหลัง (REAR ON) บนแผงสวิตช์ควบคุมด้านหน้าอยู่ตำแหน่ง “ON” โดยกดสวิตช์ควบคุมความแรงพัดลมด้านหลังบนแผงสวิตช์ควบคุมด้านหน้าตามต้องการ

กดสวิตช์ด้านซ้ายแรงลมจะเพิ่มขึ้น

กดสวิตช์ด้านขวาแรงลมจะลดลง

ถ้าต้องการปิดให้กดสวิตช์ OFF

คุณลักษณะของรถยนต์



ปรับจากแผงสวิตช์ควบคุมด้านหลัง

เมื่อสวิตช์ควบคุมระบบปรับอากาศด้านหลัง (REAR ON) บนแผงสวิตช์ควบคุมด้านหลังอยู่ตำแหน่ง “ON” และสวิตช์ควบคุมระบบปรับอากาศด้านหลัง (REAR LOCK) อยู่ตำแหน่ง OFF และกดสวิตช์ควบคุมความแรงพัดลมบนแผงสวิตช์ควบคุมด้านหลังเลือกความแรงพัดลมตามต้องการกด (❁) เพิ่มขึ้นกด (❂) ลดลงถ้าต้องการปิดระบบปรับอากาศด้านหลังให้กดสวิตช์ OFF บนแผงสวิตช์ควบคุมด้านหลัง

การทำงาน

ปรับลมเย็น

1. เลือกทิศทางลมเป่าตรงไปหน้า
2. ปรับอากาศหมุนเวียนตำแหน่งหมุนเวียนภายนอก
3. ปรับอุณหภูมิตามต้องการ
4. ปรับความแรงพัดลมตามต้องการ

ปรับความอุ่น

1. เลือกทิศทางลมเป่าลงพื้น
 2. ปรับอากาศหมุนเวียนตำแหน่งหมุนเวียนภายนอก
 3. ปรับอุณหภูมิตามต้องการ
 4. ปรับความแรงพัดลมตามต้องการ
 5. ปรับความอุ่นตามต้องการ แต่ถ้ามีความชื้นมากควรเปิดให้ระบบปรับอากาศทำงาน(ถ้าติดตั้ง)
- ถ้ามีฝ้าจับที่กระจกบังลมหน้าให้ปรับทิศทางลมไปตำแหน่ง หรือ

คำแนะนำเพิ่มเติม

- เมื่อมีฝุ่นหรือควันผ่านระบบระบายอากาศเข้ามาภายในรถยนต์ ให้ปรับสวิตช์ควบคุมอากาศไปตำแหน่งอากาศหมุนเวียนภายในชั่วคราวเมื่อเกิดอาการระคายเคืองต้องมั่นใจว่าสวิตช์ปรับอากาศหมุนเวียนอยู่ที่ตำแหน่งหมุนเวียนภายนอก เพื่อให้อากาศบริสุทธิ์ภายนอกเข้ามาในรถ จะช่วยให้ผู้ขับขี่ได้รับอากาศบริสุทธิ์ ทำให้อวัยวะมีความพร้อมและได้รับความสดชื่นขึ้น
- อากาศจากระบบทำความอุ่นและความเย็นจะไหลผ่านแผงระบายอากาศด้านใต้กระจกบังลมหน้าระวังอย่าให้มีสิ่งของใดปิดช่องทางอากาศ
- เพื่อป้องกันความชื้นจากด้านในกระจกบังลมหน้าให้ปรับสวิตช์ควบคุมอากาศหมุนเวียนไปที่ตำแหน่งหมุนเวียนภายนอก ปรับความแรงพัดลมตามต้องการ เปิดระบบปรับอากาศและปรับสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิตามต้องการ

ระบบปรับอากาศ (ถ้าติดตั้ง)

เพื่อเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและไม่ทำลายชั้นบรรยากาศระบบปรับอากาศของรถยนต์เกียเติมน้ำยาชนิด R134 a หรือ R1234 yf

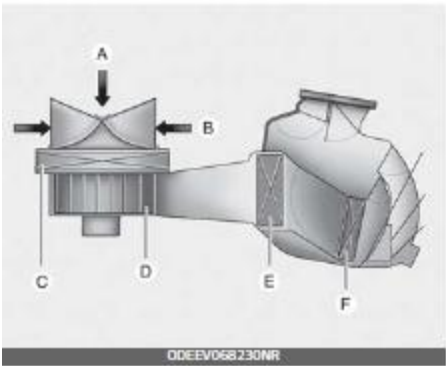
1. สตาร์ทเครื่องยนต์และกดปุ่มสวิตช์ระบบปรับอากาศ
2. ปรับทิศทางลมไปตำแหน่ง 
3. ปรับอากาศหมุนเวียนไปตำแหน่งอากาศหมุนเวียนภายในหรือหมุนเวียนภายนอก
4. ปรับอุณหภูมิตามต้องการและปรับความแรงพัดลมตามต้องการ
 - เมื่อต้องการความเย็นมากๆ ให้ปรับสวิตช์อุณหภูมิไปด้านซ้ายสุดและปรับความแรงพัดลมจังหวะสูงสุด

*หมายเหตุ

- เมื่อใช้งานระบบปรับอากาศควรสังเกตอุณหภูมิเครื่องยนต์ขณะขับขึ้นเขาหรือการจราจรที่ติดขัดและอากาศภายนอกร้อนมาก อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนจัด ให้เปิดเฉพาะพัดลมและปิดระบบปรับอากาศจนกว่าอุณหภูมิเครื่องยนต์จะลดลงเป็นปกติ
- หากเปิดกระจกหน้าต่างขณะที่ระบบปรับอากาศทำงานทำให้ระบบมีความชื้นกลายเป็นหยดน้ำ อาจทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสียหายได้ ควรปิดกระจกขณะที่ระบบปรับอากาศทำงาน

คำแนะนำเพิ่มเติมการใช้งานระบบปรับอากาศ

- เมื่อเปิดประตูเข้าไปในรถและรู้สึกว่อากาศภายในร้อนมาก ให้เปิดหน้าต่างเพื่อไล่ความร้อนออกไปก่อน
- เมื่อเปิดระบบปรับอากาศแล้ว ให้ปิดกระจกประตูทุกบานให้สนิท เพื่อไม่ให้อากาศร้อนจากภายนอกเข้ามาภายในรถได้
- เมื่อต้องขับอย่างช้าๆ ในขณะที่มีการจราจรติดขัด ควรใช้เกียร์ต่ำเพื่อช่วยเพิ่มรอบเครื่องยนต์ในการขับเคลื่อนเพอร์สฟอร์เมอร์
- เมื่อต้องขับรถขึ้นทางลาดชันเป็นระยะทางยาว ควรปิดเครื่องปรับอากาศเพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์ร้อนจัด
- ในช่วงฤดูหนาวหรืออากาศเย็น อาจไม่จำเป็นต้องเปิดเครื่องปรับอากาศตลอดเวลาควรปิดบ้างเป็นครั้งคราว ซึ่งการปฏิบัติเช่นนี้จะช่วยให้สารหล่อลื่นไหลเวียนและรักษาระบบให้มีความอายุการใช้งานยาวนานขึ้น



กรองอากาศตู้แอร์ด้านหน้า (ถ้าติดตั้ง)

กรองอากาศตู้แอร์ด้านหน้าจะติดตั้งอยู่ด้านหลังช่องเก็บของใต้คอนโซล ทำหน้าที่ดักฝุ่นเพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองหรือสิ่งสกปรกต่างๆ ที่อยู่ภายในรถ

กรองอากาศตู้แอร์ด้านหลัง (ถ้าติดตั้ง)

กรองอากาศตู้แอร์ด้านหลังจะติดตั้งอยู่ที่แผงด้านหลังด้านขวาในห้องเก็บสัมภาระ ทำหน้าที่ดักฝุ่นเพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองหรือสิ่งสกปรกต่างๆ ที่อยู่ภายในรถ



* ป้ายแสดงชนิดน้ำยาแอร์ที่ติดมากับรถจริงอาจแตกต่างจากภาพที่แสดง

การตรวจเช็คน้ำยาในระบบปรับอากาศและน้ำมันคอมเพรสเซอร์

ถ้าน้ำยาในระบบปรับอากาศลดลงอาจทำให้ความเย็นไม่เพียงพอในทางตรงกันข้ามหากเติมน้ำยามากเกินไปอาจทำให้ระบบปรับอากาศเสียหายได้ ถ้าระบบปรับอากาศทำงานผิดปกติควรนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการเลย

⚠ คำเตือน

น้ำแอร์มีแรงดันสูงการซ่อมแซมระบบปรับอากาศควรให้ช่างที่มีความชำนาญดำเนินการและเติมน้ำยาหรือน้ำมันคอมเพรสเซอร์ชนิดตามมาตรฐานกำหนด ซึ่งสำคัญอย่างยิ่งเพราะอาจเกิดความเสียหายกับรถยนต์ได้

การละลายฝ้ากระจกบังลมหน้า / ละลายน้ำแข็ง

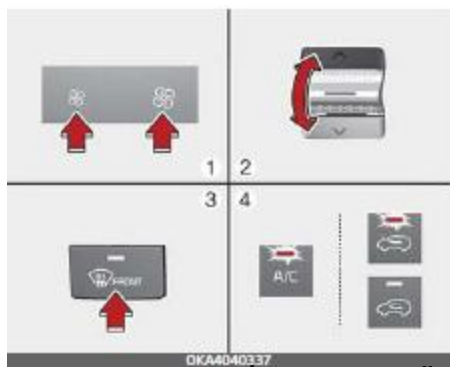
ถ้ามีน้ำแข็งหรือหิมะปกคลุมบนกระจกบังลมหน้าจะทำให้ทัศนวิสัยการมองเห็นไม่ชัดเจนควรจอดออกเพื่อความปลอดภัยขณะขับ

⚠ คำเตือน

ตลอดเวลาที่ระบบทำความเย็นทำงาน ถ้าอากาศภายในรถและนอกรถแตกต่างกันจะทำให้เกิดฝ้าจับที่กระจกบังลมหน้าอาจทำให้เสียการควบคุมรถ ไม่ควรปรับทิศทางลมไว้ที่ตำแหน่ง  หรือ 

ควรปรับทิศทางลมไปที่ตำแหน่ง  และปรับความแรงพัดลมจังหวะต่ำๆ

- เพื่อให้ละลายฝ้าทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ ปรับปุ่มหรือสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิไปด้านขวาสุดและความแรงพัดลมจังหวะสูงสุด
- ถ้าต้องการอากาศอุ่นเป่าลงที่พื้น ในขณะที่ละลายฝ้าทำงานให้ปรับทิศทางลมไปตำแหน่งพื้น - ละลายฝ้า
- ก่อนขับชี้ให้ทำความสะอาดคราบหิมะ, น้ำแข็งออกจากกระจกทุกบาน
- ทำความสะอาดคราบหิมะ, น้ำแข็งออกจากฝากระโปรงหน้าและช่องอากาศกระจหน้าเพื่อให้ระบบทำความอุ่นและละลายฝ้าทำงานอย่างมีประสิทธิภาพและป้องกันไม่เกิดฝ้าที่กระจกบังลมหน้า

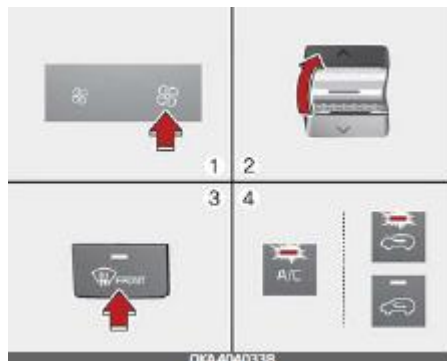


การใช้ความอุ่นเพื่อไล่ความชื้นแบบอัตโนมัติ

ละลายฝ้าภายในกระจกบังลมหน้า

1. เปิดสวิตช์ควบคุมความแรงพัดลม
2. ปรับอุณหภูมิตามต้องการ
3. ปรับทิศทางลมไปที่ตำแหน่ง
4. ถ้าปรับสวิตช์ควบคุมทิศทางลมไปที่ตำแหน่งอากาศหมุนเวียนภายนอกและสวิตช์ระบบปรับอากาศจะทำงานโดยอัตโนมัติ

ถ้าระบบปรับอากาศและอากาศหมุนเวียนภายนอกไม่ทำงานอัตโนมัติให้กดสวิตช์ปรับแบบกลไก ถ้าตำแหน่ง ความแรงพัดลมต่ำให้ปรับความแรงพัดลมสูงสุด



ละลายฝ้าภายนอกกระจกบังลมหน้า

1. ปรับสวิตช์ควบคุมความแรงพัดลมจังหวะสูงสุด
2. ปรับอุณหภูมิไปตำแหน่งร้อนสุด

3. ปรับทิศทางลมไปที่ตำแหน่ง

4. อากาศหมุนเวียนภายนอกและระบบปรับอากาศจะทำงานโดยอัตโนมัติ



ระบบละลายฝ้ากระจกบังลมหน้าอัตโนมัติ (สำหรับระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ , ถ้าติดตั้ง)

ระบบละลายฝ้ากระจกบังลมหน้าอัตโนมัติจะทำงานเมื่อระบบปรับอากาศอยู่ในโหมด AUTO โดยเซ็นเซอร์ตรวจจับความชื้นอัตโนมัติที่ติดตั้งอยู่ด้านบนภายในกระจกบังลมหน้า



ไฟแสดงการทำงานจะว่างขึ้นเมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับความชื้นภายในกระจกบังลมหน้าส่งสัญญาณมาที่ระบบละลายฝ้าอัตโนมัติและระบบจะทำงาน

คุณลักษณะของรถยนต์

ถ้าภายในรถมีความชื้นมากขึ้นตอนการทำงานดังนี้

- ขั้นที่ 1 : ระบบปรับอากาศทำงาน
 - ขั้นที่ 2 : อากาศหมุนเวียนอยู่ตำแหน่งหมุนเวียนภายนอก
 - ขั้นที่ 3 : ลมแอร์เป่าไปบนกระจกบังลมหน้า
 - ขั้นที่ 4 : เพิ่มความแรงลมแอร์เป่าไปบนกระจกบังลมหน้า
- ถ้ารถยนต์ของท่านติดตั้งระบบละลายฝ้าอัตโนมัติระบบจะทำงานอัตโนมัติเมื่อตรวจพบสถานะที่มีความชื้นมาก
- ถ้าต้องการยกเลิกการทำงานหรือปรับตั้งระบบละลายฝ้าอัตโนมัติ
- กดสวิทช์ละลายฝ้ากระจกบังลมหน้าประมาณ 3 วินาที เมื่อสวิทช์ถูกกดหรือปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON
- แบบ A : เมื่อยกเลิกระบบ ADS สัญลักษณ์ “ADS OFF” จะกะพริบ 3 ครั้งต่อ 0.5 วินาที และตำแหน่ง “ADS OFF “ จะแสดงที่หน้าจอบนระบบปรับอากาศ

- แบบ B : เมื่อยกเลิกระบบ ADS ไฟแสดงการทำงานบนสวิทช์จะกะพริบ 3 ครั้งต่อ 0.5 วินาที
- แบบ A : เมื่อปรับตั้งระบบ ADS สัญลักษณ์ “ADS OFF” จะกะพริบ 6 ครั้งต่อ 0.5 วินาที และตำแหน่ง “ADS OFF “ จะแสดงที่หน้าจอบนระบบปรับอากาศ
- แบบ B : เมื่อปรับตั้งระบบ ADS ไฟแสดงการทำงานบนสวิทช์จะกะพริบ 6 ครั้งต่อ 0.25 วินาที
- ถ้ารถยนต์แบตเตอรี่ไฟหมดหรือมีการถอดขั้วออกต้องทำการปรับตั้งระบบละลายฝ้าอัตโนมัติใหม่

***หมายเหตุ**

ถ้าเลือกปิดสวิทช์ A / C OFF ในขณะที่ระบบละลายฝ้าอัตโนมัติอยู่ตำแหน่ง ON ไฟแสดงการทำงานระบบละลายฝ้าอัตโนมัติจะกะพริบ 3 ครั้งเพื่อแจ้งเตือนให้ทราบไม่สามารถปิดสวิทช์ A / C OFF ได้

 **ข้อควรระวัง**

ห้ามถอดฝาครอบเซ็นเซอร์ตรวจจับความชื้นตำแหน่งติดตั้งด้านบนสุดของกระจกบังลมหน้าด้านผู้ขับขี่เพราะอาจเกิดความเสียหายกับชิ้นส่วนระบบละลายฝ้าอัตโนมัติได้และอาจจะไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน

สวิทช์ละลายฝ้า

ระบบละลายฝ้ากระจกบังลมหลังจะทำงานต่อเมื่อเครื่องยนต์ติดอยู่เท่านั้น

 **ข้อควรระวัง**

อย่าทำความสะอาดด้านในกระจกบังลมหลัง ด้วยการขีดถูหรือขีด เพราะอาจทำให้เส้นลวดละลายฝ้าขาดเสียหายได้

***หมายเหตุ**

ถ้าท่านต้องการละลายฝ้ากระจกบังลมหน้าและกระจกบังลมหลังให้ดูรายละเอียดในบทนี้



ละลายฝ้ากระจกบังลมหลัง (ถ้าติดตั้ง)

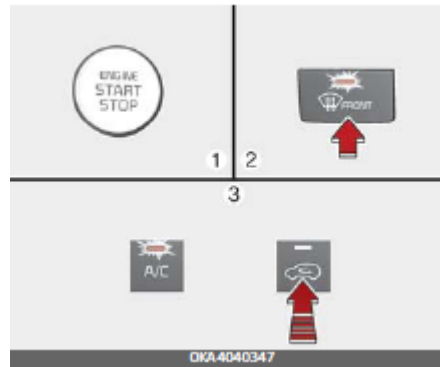
ระบบละลายฝ้ากระจกบังลมหลังจะทำงานเมื่อกดสวิตช์ ขณะเดียวกันไฟเตือนการทำงานจะติดสว่างขึ้น เมื่อต้องการปิดการทำงานให้กดสวิตช์ซ้ำอีกครั้ง ระบบละลายฝ้าจะปิดการทำงานอัตโนมัติเมื่อเปิดทำงานไปแล้ว 20 นาทีหรือปิดสวิตช์กุญแจ ถ้าต้องการให้ทำงานใหม่กดสวิตช์เปิดอีกครั้ง

ละลายฝ้ากระจกมองข้าง (ถ้าติดตั้ง)

ละลายฝ้ากระจกมองข้างจะต่อเชื่อมกับละลายฝ้ากระจกบังลมหลัง จะทำงานเมื่อกดสวิตช์ละลายฝ้ากระจกบังลมหลัง ความร้อนจะทำให้กระจกหายพร่ามัว เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยการมองเห็นรถคันหลังได้ดีในสภาวะอากาศหนาวเย็น

หลักการทำงานของอากาศหมุนเวียน

เพื่อลดการเกิดฝ้าที่กระจกบังลมหน้า อากาศหมุนเวียนและระบบปรับอากาศจะควบคุมโดยอัตโนมัติแน่นอนว่าทิศทางลมจะต้องอยู่ตำแหน่ง  หรือ  เมื่อต้องการยกเลิกการทำงานปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่าง



ขั้นตอนการปรับตั้งอากาศหมุนเวียนแบบอัตโนมัติ

1. สวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท/ ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON
2. ปรับทิศทางลมไปตำแหน่ง 
3. กดปุ่ม A/C พร้อมกับกดปุ่มปรับอากาศหมุนเวียนประมาณ 5 ครั้ง ภายใน 3 วินาที ไฟแสดงการทำงานของระบบปรับอากาศจะกะพริบ 3 ครั้ง ภายในเวลา 0.5 วินาทีกดเลือกอากาศหมุนเวียนตามต้องการ

ถ้าถอดข้อแบตเตอรี่ต้องปรับตั้งระบบใหม่ทุกครั้ง

คำแนะนำเพิ่มเติม

- เมื่อมีฝุ่นหรือควันผ่านระบบระบายอากาศเข้ามาภายในรถยนต์ ให้ปรับสวิตช์ควบคุมอากาศไปตำแหน่งอากาศหมุนเวียนภายในชั่วคราว เมื่อเกิดการระคายเคืองต้องมั่นใจว่าสวิตช์ปรับอากาศหมุนเวียนอยู่ที่ตำแหน่งหมุนเวียนภายนอก เพื่อให้อากาศบริสุทธิ์ภายนอกเข้ามาในรถ จะช่วยให้ผู้ขับขี่ได้รับอากาศบริสุทธิ์ ทำให้อารมณ์ดีมีความพร้อมและได้รับความสดชื่นขึ้น

- อากาศจากระบบทำความอุ่นและความเย็นจะไหลผ่านแผงระบายอากาศด้านใต้กระจกบังลมหน้าระวังอย่าให้มีสิ่งของใดปิดช่องทางอากาศ
- เพื่อป้องกันความชื้นจากด้านในกระจกบังลมหน้าให้ปรับสวิตช์ควบคุมอากาศหมุนเวียนไปที่ตำแหน่งหมุนเวียนภายนอก ปรับความแรงพัดลมตามต้องการ เปิดระบบปรับอากาศและปรับสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิตามต้องการ

ช่องเก็บของ

ใช้สำหรับเก็บสิ่งของชิ้นเล็กๆตามต้องการ



ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันขโมยอย่าเก็บของมีค่าไว้ในช่องเก็บของ
- ปิดฝาช่องเก็บของในขณะที่ขับขี่และอย่าเก็บสิ่งของมากจนปิดฝาไม่สนิท

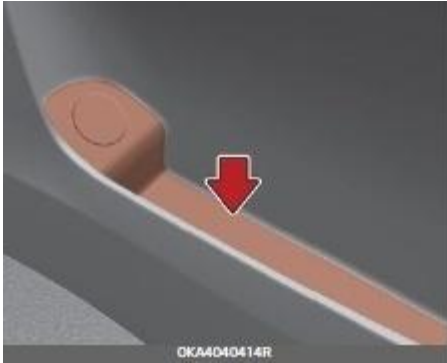


คำเตือน

- อย่านำไฟแช็กจุดบุหรี่ วัตถุที่ทำให้เกิดประกายไฟได้หรือวัตถุระเบิดไว้ในรถ เพราะสิ่งเหล่านี้ อาจทำให้เกิดการลุกไหม้หรือระเบิดขึ้นได้ ถ้าอุณหภูมิภายในรถร้อนจัดเป็นเวลานาน
- เพื่อหลีกเลี่ยงจากการได้รับบาดเจ็บในกรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือต้องหยุดรถกะทันหัน ควรปิดฝากล่องเก็บของที่คอนโซลกลางทุกครั้งขณะขับรถ

ช่องเก็บของที่แผงประตู

ช่องเก็บของด้านผู้ขับขี่หรือด้านผู้โดยสาร ใช้สำหรับเก็บสิ่งของชิ้นเล็กๆ



ที่เก็บของคอนโซลกลาง (ถ้าติดตั้ง)

ช่องเก็บของคอนโซลกลาง ใช้สำหรับวางพนักแขนหรือเก็บสิ่งของชิ้นเล็กๆ เมื่อต้องการใช้งานให้กดปุ่มและยกฝาปิดขึ้น



ช่องเก็บของคอนโซลกลาง (ถ้าติดตั้ง)



ช่องเก็บของ

ช่องเก็บของสามารถล็อกหรือปลดล็อกด้วยกุญแจหลัก (ถ้าติดตั้ง) เมื่อต้องการเปิดฝาช่องเก็บของ ให้ดึงมือเปิดที่ช่องเก็บของฝาปิดจะเปิดโดยอัตโนมัติและปิดเมื่อไม่ใช้งาน





ข้อควรระวัง

อย่าเก็บอาหารไว้ในช่องเก็บของเป็นเวลานานๆ

อุปกรณ์ภายใน

อุปกรณ์ภายในของรถยนต์เพื่อความ
สะดวกสบายของผู้โดยสาร



ไฟส่องสว่างแผงประตู (ถ้าติดตั้ง)
เมื่อเปิดไฟหน้าในเวลาเดียวกันไฟส่องสว่าง
แผงประตูจะติดด้วยสามารถปรับตั้งการ
ทำงานได้ในระบบมัลติมีเดีย (Infotainment)

ที่วางแก้วน้ำ

⚠ คำเตือน

เก็บกระป๋องและขวดน้ำในรถให้ห่างจาก
แสงแดดเพราะความร้อนอาจทำให้กระป๋อง
หรือขวดน้ำระเบิดได้

⚠ คำเตือน

- ใช้ที่วางแก้วน้ำอย่างระมัดระวัง เพราะ
เครื่องดื่มร้อน อาจหกกระเด็นออกมาทำให้
ท่านหรือผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บจากความ
ร้อนได้ ของเหลวที่หกกระเด็นออกมาอาจ
ทำให้ชิ้นส่วนและชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์
ภายในรถเกิดความเสียหายได้
- อย่าวางสิ่งของอื่นบนที่วางแก้วน้ำ เพราะ
อาจจะหลุดกระเด็นออกมาทำให้ผู้โดยสาร
ในรถได้รับบาดเจ็บ เมื่อมีการเบรก
กะทันหันหรือเกิดอุบัติเหตุ

ที่วางแก้วน้ำด้านหน้า

ใช้วางแก้วน้ำหรือกระป๋องเครื่องดื่ม



ที่วางแก้วน้ำหลังพนักพิง/ด้านหลัง แถวที่ 2,3

ใช้วางแก้วน้ำหรือกระป๋องเครื่องดื่ม



ที่วางแก้วน้ำบนแผงข้างและที่เก็บของ
ใช้วางแก้วน้ำหรือกระป๋องเครื่องดื่มและ
เก็บสิ่งของชิ้นเล็กๆ



คุณลักษณะของรถยนต์



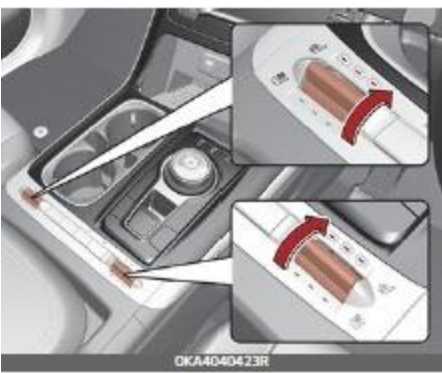
ที่วางขวดน้ำ

ใช้วางขวดน้ำที่แผงประตูและประตูสไลด์

*หมายเหตุ
ที่วางขวดน้ำจะมีอักษร “ BOTTLE ONLY” ใช้สำหรับวางขวดน้ำเท่านั้น

ระบบทำความอุ่นเบาะ (ถ้าติดตั้ง)

เบาะหน้าด้านหน้าและเบาะหลังแถวที่ 2 ริมนอกมีระบบทำความอุ่น สวิตช์ควบคุมติดตั้งอยู่บนคอนโซลเกียร์และบนแผงประตูสไลด์จะทำงานขณะที่สวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท / คับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง “ON” เมื่อไม่ต้องการใช้งานกดสวิตช์ “OFF”



•แต่ละครั้งที่กดสวิตช์อุณหภูมิบนเบาะนั่งจะเปลี่ยนดังนี้
- เบาะด้านหน้า

OFF→HIGH(■■■ ■■■)→MIDDLE(■■■)→LOW(■■)
↑

- เบาะหลังแถวที่ 2 ริมนอก (ถ้าติดตั้ง)

OFF→HIGH(■■■ ■■■)→MIDDLE(■■■)→LOW(■■)
↑

• สวิตช์ระบบทำความอุ่นเบาะจะกลับไปตำแหน่ง OFF เมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง ON

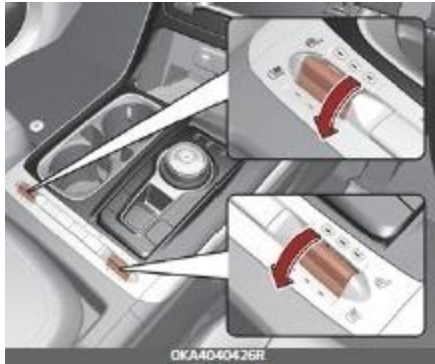
*หมายเหตุ
สวิตช์ระบบทำความอุ่นเบาะอยู่ตำแหน่ง ON ระบบจะ ON หรือ OFF อัตโนมัติขึ้นอยู่กับอุณหภูมิบนเบาะนั่ง

 ข้อควรระวัง

- เมื่อทำความสะอาดเบาะอย่าใช้น้ำยาที่มีส่วนผสมของสารละลาย,ทินเนอร์,เบนซิน,แอลกอฮอล์เพราะจะทำให้ระบบทำความอุ่นและเบาะเสียหายได้
- เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์ทำความอุ่นเบาะร้อนจัดอย่าใช้ผ้าคลุมเบาะขณะที่ระบบกำลังทำงาน
- อย่าวางสิ่งของที่มีน้ำหนักมากหรือสิ่งที่มีคมทับบนระบบทำความอุ่นเบาะเพราะอาจทำให้ชิ้นส่วนเกิดความเสียหายได้

 คำเตือน

ต้องระมัดระวังเพื่อไม่ให้เกิดอันตรายจากระบบทำความอุ่นเบาะที่อาจร้อนจัด จึงควรดูแลผู้โดยสารที่เป็นเด็กทารก, เด็ก, ผู้สูงอายุ, ผู้ที่มีน้มา, ผู้ที่ให้นยาแล้วมีอาการง่วงซึม



ระบบทำความเย็นเบาะ (ถ้าติดตั้ง)

เบาะหน้าด้านหน้ามีระบบทำความเย็นการปรับอุณหภูมิจะเปลี่ยนตามตำแหน่งสวิทช์ควบคุมติดตั้งอยู่บนคอนโซลเกียร์

- ถ้าต้องการทำความอุ่นเบาะให้กดสวิทช์สีแดง

- ถ้าต้องการทำความเย็นเบาะให้กดสวิทช์สีน้ำเงิน

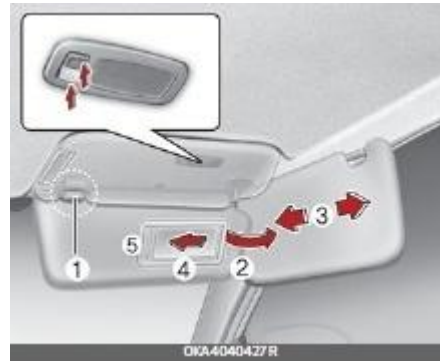
- แต่ละครั้งที่กดสวิทช์อุณหภูมิบนเบาะนั่งจะเปลี่ยนดังนี้

OFF → HIGH (H) → MIDDLE (M) → LOW (L)

- สวิทช์ระบบทำความอุ่นเบาะ(พร้อมด้วยทำความเย็น)จะกลับไปตำแหน่ง OFF เมื่อบิดสวิทช์กุญแจไปตำแหน่ง ON

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามนำยาสารละลาย,แอลกอฮอล์, ทินเนอร์ และน้ำมันเบนซินเช็ดทำความสะอาดเบาะ เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายได้



ที่บังแดด

ที่บังแดดด้านหน้าทั้งด้านผู้ขับขี่และด้านผู้โดยสาร มีไว้เพื่อป้องกันแสงแดดส่องด้านหน้าและด้านข้าง

เมื่อต้องการใช้งานดึงที่บังแดดลง (1) หรือปลดที่บังแดดที่แกนยึดหมุนด้านใน ผลักที่บังแดดไปด้านข้าง (2) ปรับเลื่อนเข้า-ออกเพื่อบังแดดด้านข้าง (3)

⚠ ข้อควรระวัง

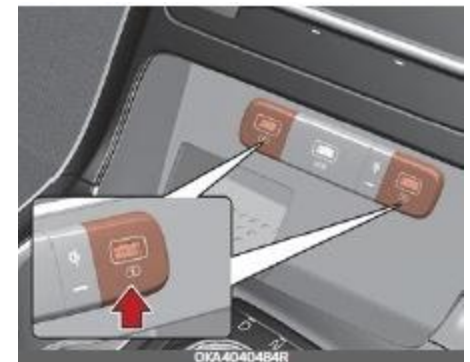
ไฟส่องสว่างกระจกแต่งหน้า (ถ้าติดตั้ง)

- ปิดสวิทช์ไฟส่องสว่างกระจกส่องหน้า เมื่อเลิกใช้งานก่อนพับเก็บเข้าที่ถ้าไม่ปิดสวิทช์ก่อนเก็บอาจทำให้แบตเตอรี่ไฟอ่อนหรือเกิดความเสียหายกับบังแดดได้

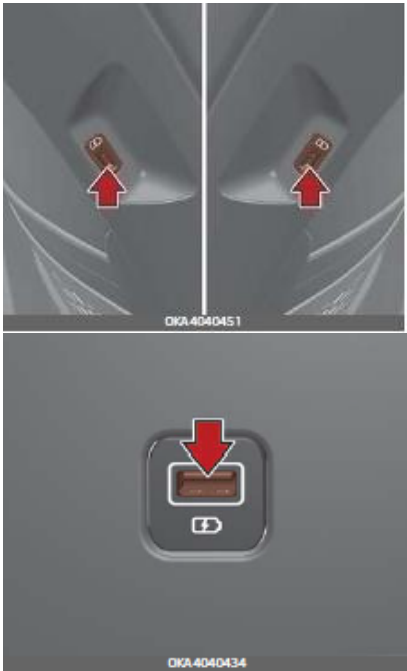
- ปิดสวิทช์ทุกครั้งก่อนพับเก็บบังแดดเข้าที่

ปลั๊กไฟชาร์จ USB (ถ้าติดตั้ง)

ปลั๊กไฟชาร์จ USB ด้านหน้า



คุณลักษณะของรถยนต์
ปลั๊กไฟชาร์จ USB ด้านข้างพนักพิงเบาะ
หน้าและบนแผงข้างด้านหลัง

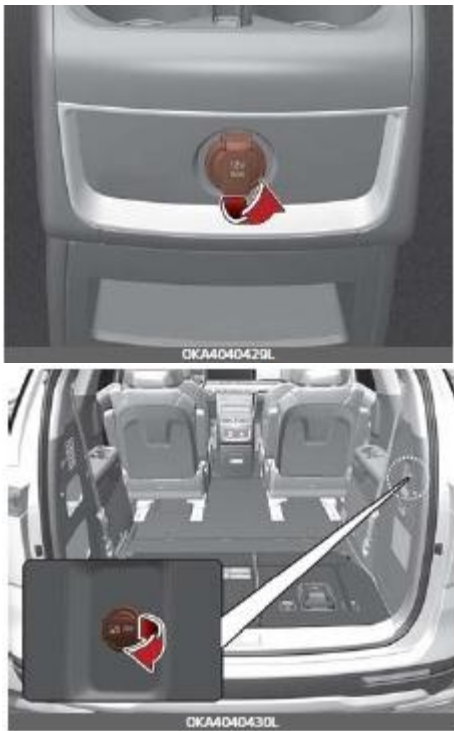


ปลั๊กไฟชาร์จ USB (ถ้าติดตั้ง)

ปลั๊กไฟชาร์จ USB ออกแบบมาสำหรับ
ชาร์จไฟอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ชิ้นเล็กๆ
ที่ใช้สาย USB ท่านสามารถใช้งานได้
เมื่อปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่
ตำแหน่ง ACC / ON / START และควร
ถอดสาย USB ออกจากปลั๊กไฟชาร์จเมื่อ
ไม่ได้ใช้งาน

สถานะการใช้งานปลั๊กไฟชาร์จ USB

- อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์บางอย่างไม่สามารถชาร์จไฟอย่างรวดเร็วได้ (9.0 V, 1.67 A) แต่สามารถชาร์จไฟด้วยความเร็วปกติ (5.0 V, 2.1 A)
- เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟอ่อนควรใช้
งานปลั๊กไฟชาร์จ USB เมื่อเครื่องยนต์
ทำงาน
- ปลั๊กไฟอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ต้อง
เสียบเข้าช่องปลั๊กไฟชาร์จ USB แน่น
สนิท
- วัสดุประสงค์ปลั๊กไฟชาร์จ USB ใช้
สำหรับการชาร์จไฟแบตเตอรี่เท่านั้น
- แบตเตอรี่ชาร์จเจอร์ไม่สามารถใช้
งานกับปลั๊กไฟชาร์จ USB



ปลั๊กจ่ายไฟฟ้า

ปลั๊กจ่ายไฟสำหรับใช้กับอุปกรณ์ไฟฟ้าติด
รถยนต์ หรือโทรศัพท์เคลื่อนที่ที่ใช้กระแสไฟ
ไม่เกิน 15 A.

⚠ คำเตือน

อย่าใช้นิ้วและสิ่งของอื่นสอดเข้าไปในช่อง
ปลั๊กจ่ายไฟฟ้าและอย่าสัมผัสขณะที่มือ
เปียกน้ำเพราะไฟอาจช็อตได้



ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย (ถ้าติดตั้ง)

ระบบชาร์จโทรศัพท์สมาร์ทโฟนแบบไร้สายติดตั้งอยู่ด้านหน้าของคอนโซลกลาง

การชาร์จโทรศัพท์ : ปิดประตูทุกบานให้สนิท
สวิตช์กุญแจปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่
ตำแหน่ง ACC หรือ ON วางโทรศัพท์บน
แท่นชาร์จแบบไร้สาย เพื่อการชาร์จที่ดีให้วาง
โทรศัพท์ตรงกลางแท่นชาร์จ ระบบชาร์จ
โทรศัพท์แบบไร้สายถูกออกแบบมาสำหรับ
อุปกรณ์สมาร์ทโฟนด้วย Qi ต่อหนึ่งเครื่อง
เท่านั้นรายละเอียดเกี่ยวกับอุปกรณ์เสริมของ
สมาร์ทโฟนกรุณาตรวจสอบที่โฮมเพจโรงงาน
ผู้ผลิตว่าฟังก์ชัน Qi สนับสนุนสมาร์ทโฟน
ของท่านหรือไม่

⚠ คำเตือน

อย่าวางวัตถุที่เป็นโลหะหรือเหรียญบริเวณ
ระหว่างระบบชาร์จแบบไร้สายกับสมาร์ต
โฟนการชาร์จอาจถูกรบกวนจากคลื่นความ
ร้อนของวัตถุที่เป็นโลหะ

การชาร์จโทรศัพท์สมาร์ทโฟน

1. เก็บของอื่นๆออกจากแท่นชาร์จรวมทั้ง
กุญแจ Smart key ถ้ามีสิ่งของอื่นๆบน
แท่นชาร์จนอกเหนือจากสมาร์ทโฟน
ฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สายอาจทำงานไม่
สมบูรณ์
2. วางสมาร์ทโฟนตรงกลางแท่นชาร์จ
แบบไร้สาย
3. เริ่มต้นการชาร์จไฟแสดงการทำงานจะ
เปลี่ยนเป็นสีส้มและจะเปลี่ยนเป็นสีเขียว
หลังจากการชาร์จไฟเต็ม

4. ท่านสามารถย้อนกลับไปเลือกฟังก์ชัน
การชาร์จแบบไร้สายได้อย่างใดอย่างหนึ่ง
ON หรือ OFF โดยการเลือกโหมดการตั้ง
ค่าที่หน้าปัดโดยใช้โหมด User Setting

ถ้าฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สายทำงานไม่
สมบูรณ์ไฟสีส้มจะกะพริบหรือติดค้าง
ประมาณ 10 วินาทีและดับลง ในกรณีนี้ให้
เอาสมาร์ทโฟนออกจากแท่นชาร์จแล้ววาง
บนแท่นชาร์จใหม่หรือตรวจสอบเช็คสถานะ
การชาร์จ

ถ้าท่านไม่ได้เอาสมาร์ทโฟนออกจากแท่น
ชาร์จเมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง OFF
จะมีข้อความและเสียงเตือน (สำหรับ
รถยนต์ที่มีฟังก์ชันสั่งงานด้วยเสียง)



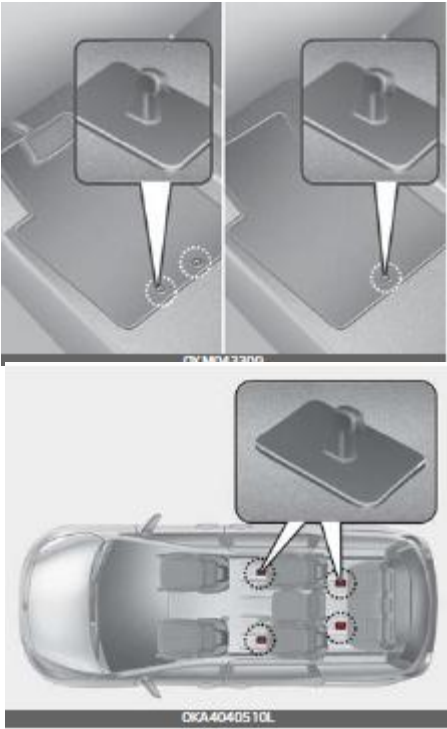
ข้อควรระวัง

- เกลหรือปลอกหุ้มโทรศัพท์ของ
โทรศัพท์บางรุ่นอาจทำให้การชาร์จไฟ
ล่าช้าหรือไม่ชาร์จเลย

คุณลักษณะของรถยนต์



ที่แขวนเสื้อ (ถ้าติดตั้ง)
เมื่อต้องการแขวนเสื้อผ้าให้ดึงส่วน
ปลายที่แขวนลง



หมุดล็อคพรมปูพื้น (ถ้าติดตั้ง)
เมื่อปูพรมด้านหน้าจะมีหมุดล็อคพรมปูพื้น
เพื่อป้องกันไม่ให้พรมที่ปูเลื่อนไปด้านหน้า



ข้อควรระวัง

- อย่าแขวนเสื้อที่มีน้ำหนักมากเพราะจะทำให้หูเกี่ยวเสียหายได้



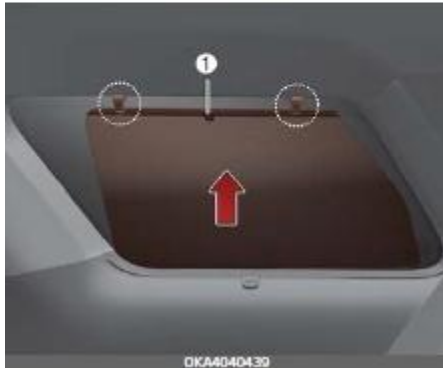
คำเตือน

อย่าแขวนสิ่งของอื่นนอกจากเสื้อผ้า เพราะอาจทำให้ตัวรถได้รับความเสียหาย หรือผู้โดยสารในรถได้รับบาดเจ็บเมื่อรถเกิดอุบัติเหตุ



คำเตือน

- ต้องแน่ใจว่าพรมล็อคเข้าที่ถ้าพรมเลื่อนขณะรถเคลื่อนที่อาจเข้าไปกีดขวางการทำงานของแป้นเบรก, คันเร่ง อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- อย่าวางยางปูพื้นหรือพรมทับกันหลายผืนโดยที่ไม่ได้ล็อคเพราะสิ่งปูทับบนพรมอาจเลื่อนเข้าไปขวางแป้นเบรก, คันเร่ง
- ถ้าคัณูอย่างยั้ง : รถยนต์ของท่าน หมุดล็อคพรมด้านผู้ขับขี่ได้ติดตั้งมาจากโรงงานเพื่อยึดพรมให้เข้าที่อย่างปลอดภัยเพื่อป้องกันไม่ให้ไปกีดขวางการทำงานของแป้นเบรกและคันเร่ง



ม่านบังแดดด้านข้าง (ถ้าติดตั้ง)

เมื่อต้องการใช้งานม่านบังแดดด้านข้าง

1. จับที่หูเกี่ยวแล้วยกม่านขึ้น (1)
2. เกี่ยวม่านทั้งสองด้านเข้ากับหูเกี่ยวตามภาพที่แสดง



ตาข่ายคลุมสัมภาระ(ถ้าติดตั้ง)

เมื่อพับเก็บเบาะแถวที่ 4 ลงราบกับพื้นเพื่อเพิ่มพื้นที่ในห้องเก็บสัมภาระท้ายรถท่านสามารถใช้ตาข่ายคลุมหรือกั้นเพื่อป้องกันไม่ให้สัมภาระเลื่อนไถลหากท่านต้องการจะติดตั้งตาข่ายเพิ่มให้ติดต่อศูนย์บริการ



ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นกับอุปกรณ์ภายในรถและสัมภาระที่มีขนาดใหญ่และแตกง่ายควรจัดเรียงสัมภาระให้เรียบร้อย

คำเตือน

หลีกเลี่ยงการชิงต้ายทิ้งเกินไปเพราะอาจดีดกลับโดนดวงตา, ใบหน้า, ร่างกาย ทำให้ได้รับบาดเจ็บได้และอย่าใช้ตาข่ายคลุมที่ชำรุดเพราะอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บจากสายรัดขาด

อุปกรณ์ภายนอก



แร็คหลังคา (ถ้าติดตั้ง)

ถักรถของท่านติดตั้งคานแร็คหลังคาท่านสามารถติดตั้งตะแกรงสำหรับบรรทุกสิ่งของและสัมภาระบนหลังคาได้

คุณลักษณะของรถยนต์

*หมายเหตุ

ขณะที่บรรทุกสัมภาระบนแคร่หลังคา
ต้องแน่ใจว่าสัมภาระไม่ไปกีดขวางการ
ทำงานของชั้นรูป



ข้อควรระวัง

- เมื่อบรรทุกสัมภาระบนตะแกรงหลังคา
จำเป็นต้องปฏิบัติตามคำแนะนำ เพื่อไม่ให้แคร่
และหลังคาเกิดความเสียหาย
- เมื่อบรรทุกสิ่งของที่มีขนาดใหญ่บนตะแกรง
หลังคา ต้องแน่ใจว่าขนาดของสิ่งของไม่ยาว
หรือกว้างเกินหลังคา



คำเตือน

- ค่ากำหนดน้ำหนักบรรทุกสูงสุดจากตาราง
ด้านล่างเป็นค่าที่เหมาะสมและปลอดภัยที่สุด
การรับน้ำหนักของคานแคร่และคานขวาง
- จุดศูนย์ถ่วงกลางรถยนต์จะมากขึ้นเมื่อ
บรรทุกสัมภาระบนตะแกรงหลังคาควร
หลีกเลี่ยงการหยุดรถกะทันหันเลี้ยวโค้งรุนแรง
หรือขับขี่ด้วยความเร็วสูงเพราะอาจทำให้รถเสีย
การควบคุมหรือพลิกคว่ำได้ (มีต่อ)

แคร่หลังคา

น้ำหนักบรรทุกที่เหมาะสม
100 kg โดยกระจายน้ำหนัก

- เมื่อต้องการบรรทุกสิ่งของหรือสัมภาระ
ขนาดใหญ่บนตะแกรงหลังคา เช่นแผ่นไม้
อัด ขณะขับผ่านบริเวณที่มีลมแรงควรขับ
ด้วยความเร็วต่ำและเข้าโค้งด้วยความ
ระมัดระวังเพราะกระแสลมอาจปะทะ
สิ่งของที่บรรทุกทำให้แคร่หลังคาเกิด
ความเสียหายได้
- เพื่อป้องกันสัมภาระบนตะแกรงหลังคา
หล่นหรือปลิวหายในขณะขับขี่ควร
จัดเรียงสัมภาระให้เรียบร้อยและรัดให้
แน่นหนา

เสาอากาศวิทยุ

เมื่อสวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท / ดับ
เครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON หรือ ACC หาก
เปิดวิทยุจะสามารถรับสัญญาณได้ทั้ง AM
และ FM โดยผ่านเสาอากาศที่ติดตั้งบน
หลังคาด้านหลัง



เครื่องเสียง

*หมายเหตุ

เครื่องเสียงดูรายละเอียดการใช้งานได้จาก
คู่มือที่ติดมากับรถ

* หมายเหตุ

ถ้ารถยนต์ของท่านติดตั้งไฟหน้าแบบ HID ที่ไม่ได้ติดตั้งมาจากโรงงานประกอบอาจทำให้ระบบเครื่องเสียงและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ทำงานไม่สมบูรณ์

รีโมทควบคุมระบบเครื่องเสียง
(ถ้าติดตั้ง)



รีโมทคอนโทรลควบคุมการทำงานระบบ
เครื่องเสียงจะติดตั้งอยู่ที่พวงมาลัย



ข้อควรระวัง

ไม่ควรกดปุ่มคอนโทรลให้ทำงานพร้อมกัน
ครั้งละหลายปุ่ม

(1) ปุ่มปิดเสียง MUTE

- กดปุ่ม MUTE เสียงจะถูกตัด
- กดปุ่ม MUTE ซ้ำอีกครั้งเสียงจะดังเป็นปกติ
- กดปุ่ม MUTE ขณะเล่นมิเดียเพื่อหยุดหรือเล่นต่อ

(2) ปุ่ม MODE

- กดปุ่ม MODE เพื่อสลับการเล่นระหว่างวิทยุกับโหมคมิเดีย
- กดปุ่ม MODE ค้างไว้เพื่อเปิดหรือปิดระบบ

(3) ปุ่มปรับระดับเสียง

- กดปุ่ม VOL (+) เพิ่มระดับความดัง
- กดปุ่ม VOL (-) ลดระดับความดัง

(4) ปุ่ม SEEK

ถ้ากดปุ่ม SEEK ไม่เกิน 0.8 วินาที จะทำหน้าที่ดังนี้

- วิทยุโหมค FM, AM : จะทำหน้าที่ค้นหาคลื่นสถานีที่ถูกระบุขึ้นทีละสถานี
- โหมค Audio : ทำหน้าที่เปลี่ยน Track / File ถ้ากดปุ่มค้างไว้เกิน 0.8 วินาที จะทำหน้าที่ดังนี้

• โหมค FM , AM : จะทำหน้าที่ค้นหาคลื่นและช่องสถานีโดยอัตโนมัติ

• โหมค : USB , Pod , My Music (ยกเว้น BT โหมค Audio)

ปุ่มนี้จะทำหน้าที่เป็นปุ่มเลือกเพลงก่อน / หลัง หรือ File อย่างรวดเร็ว

(5) ปุ่ม  : เลือกหมายเลขโทรศัพท์ที่ต้องการและโทรกลับ(ถ้าติดตั้ง)

(6) ปุ่ม  : สิ้นสุดการโทรหรือยกเลิก (ถ้าติดตั้ง)

การทำงานของคลื่นวิทยุ

คลื่นวิทยุระบบ AM (MW, LW) และ FM กระจายเสียงจากเสาวิทยุ คลื่นดังกล่าวรับได้โดยเสาวิทยุส่งสัญญาณเสียงผ่านวิทยุมาออกที่ลำโพง

ถ้าสัญญาณคลื่นดี ก็จะทำให้คุณภาพเสียงออกมาดี

ถ้าสัญญาณคลื่นไม่ชัดเจน คุณภาพเสียงก็จะไม่ดีตามไปด้วย

ถ้าภาครับอยู่ใกล้สถานีคลื่นจะดี ถ้าอยู่ไกลหรือมีสิ่งกีดขวาง คุณภาพเสียงจะไม่ชัดเจน

การรับคลื่น AM (MW,LW)

คลื่น AM (MW, LW) สามารถรับได้ไกลกว่าคลื่น FM เพราะคลื่นวิทยุของ AM (MW, LW) ส่งสัญญาณความถี่ต่ำ

สัญญาณคลื่นนี้สามารถส่งเป็นแนวโค้งตามผิวโลกผ่านสิ่งกีดขวางได้ดี



ช่องเชื่อมต่อ Aux,USB และ iPod (ถ้าติดตั้ง)

ถ้ารถของท่านมีช่องเสียบอุปกรณ์เหล่านี้ และผ่านมาตรฐานสากล(Serial bus) สามารถทำงานเชื่อมต่อกับเครื่องเสียงที่ติดตั้งมากับรถ

*หมายเหตุ

เมื่อใช้งานอุปกรณ์เชื่อมต่อกับเครื่องเสียง และใช้ไฟจากปลั๊กจ่ายไฟฟ้าของรถ ขณะที่เครื่องเสียงทำงานอาจมีเสียงรบกวน ถ้าเกิดเหตุการณ์ดังกล่าวให้ใช้แหล่งจ่ายไฟจากช่องจ่ายไฟของเครื่องเสียง

iPod เป็นเครื่องหมายการค้าของ Apple Inc.

ช่องเชื่อมต่อ AUX,USB และ iPod

 ข้อควรระวัง การใช้งาน USB

• การใช้งาน USB ต่อเชื่อมภายนอกต้องแน่ใจว่าไม่โผล่ยื่นออกมามากเกินไป เพราะทำให้เกิดความเสียหายกับอุปกรณ์ USB ในขณะที่รถยนต์เริ่มเคลื่อนที่

• เครื่องเสียงอาจจะไม่เล่นเพลงจากไฟล์ MP3 หรือไฟล์ WMA ที่ไม่ใช่ของแท้

เครื่องจะเล่นเพลงจากไฟล์ MP3และไฟล์ WMA ที่มีระดับความเร็วการบันทึกข้อมูลในไฟล์ที่ 8Kbps – 320 Kbps

• บางสถานะอุปกรณ์ USB จากภายนอกอาจไม่ทำงานขึ้นอยู่กับการทำงานเชื่อมต่อกับอุปกรณ์

• อุปกรณ์ USB ต้องเป็นการจัดข้อมูลคอมพิวเตอร์แบบ FAT 12/16/32.

ช่องเชื่อมต่อ iPod

* หมายเหตุสำหรับการใช้งาน iPod

• iPod บางรุ่นอาจจะสื่อสารกันไม่ได้กับเครื่องเสียงถ้าผู้ผลิตไม่มีสัญญาหรือข้อตกลงการร่วมกัน รุ่นที่เชื่อมต่อกันได้

: iPhone 3GS / 4

: iPod touch 1st – 4th

: iPod nano 1st – 6th

: iPod classic

• การค้นหาข้อมูลย้อนกลับจาก iPod อาจแตกต่างการค้นหาข้อมูลจากระบบเครื่องเสียง

• ตลอดเวลาการทำงานของ iPod ถ้ามีผลกระทบให้ทำการปรับตั้งใหม่จากคู่มือการใช้งาน iPod

• iPod อาจจะทำงานผิดปกติถ้าแบตเตอรี่รถยนต์ไฟอ่อน



ข้อควรระวัง

• หากท่านต้องการควบคุมระบบ iPod จากปุ่มเครื่องเสียงควรใช้สายส่งสัญญาณที่มีมากับ iPod

- ต้องแน่ใจว่าการเชื่อมต่อ USB จากภายนอกไม่กีดขวางร่างกายหรือสิ่งของอื่นๆ
- ไม่ควรนำอุปกรณ์ USB ไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นนอกเหนือจากไฟล์เพลง
- อุปกรณ์ USB มาตรฐานอาจจะไม่เล่นเพลงจากไฟล์ MP3 ของโทรศัพท์มือถือ, หรือกล้องถ่ายรูปดิจิทัล
- ไฟล์เพลงป้องกันข้อมูลโดยระบบ DRM
- ข้อมูลความจำใน USB อาจขาดหายขณะที่ใช้งานกับเครื่องเสียง
- หลีกเลี่ยงการใช้งาน USB ที่มีโซลัด, อุปกรณ์ตกแต่งของโทรศัพท์มือถือเพราะอาจทำให้ปลั๊กเสียบ USB เกิดความเสียหายควรใช้ผลิตภัณฑ์ USB ที่มีปลั๊กต่อตามภาพที่แนะนำด้านล่าง



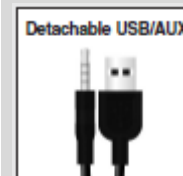
• เพื่อป้องกันสัญญาณรบกวนต้องมั่นใจว่าเสียบปลั๊กสายส่งสัญญาณของ iPod กับระบบเครื่องเสียงแน่นสนิท

• เสียงที่ออกจาก iPod และเครื่องเสียงจะมีช่วงเหลื่อมกันเล็กน้อย

• การปรับ EQ จากเครื่องเสียงจะถูกยกเลิกเมื่อปรับ EQ จาก iPod

• ขณะที่สายส่งสัญญาณระบบ iPod เชื่อมต่ออยู่แต่ไม่ได้ใช้งานระบบจะเปลี่ยนไปที่โหมด AUX อาจทำให้เกิดเสียงรบกวนเมื่อไม่ได้ใช้งานควรถอดปลั๊กออก

• ขณะที่ใช้ระบบเครื่องเสียงและถอดปลั๊ก iPod ออก หน้าจอจะไม่แสดงผลระบบ iPod



คำแนะนำอันตรายจากไอเสียรถยนต์ 5 - 2

ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ 5 - 3

ปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์ 5 - 6

การใช้งานเกียร์อัตโนมัติ (แบบคันเลื่อนเกียร์) 5 - 11

การใช้งานเกียร์อัตโนมัติ (แบบปุ่มหมุน, SBW) 5 - 16

ระบบเบรก 5 - 20

ระบบเบรกมือไฟฟ้า 5 - 21

การขับขี่รถยนต์

5

ระบบ AUTO HOLD 5 - 25

ระบบป้องกันล้อล็อก 5 - 28

ระบบรักษาเสถียรภาพการทรงตัว 5 - 29

ระบบช่วยเบรกหลังการชน 5 - 32

ระบบช่วยเหลือขณะขับขี่บนทางลาดชัน 5 - 32

ระบบป้องกันการลื่นไถล 5 - 33

ระบบโหมดเลือกรูปแบบการขับขี่ 5 - 35

ระบบช่วยป้องกันรถออกนอกช่องจราจร 5 - 57

ระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้า 5 - 61

ระบบแจ้งเตือนการชนมุมอับสายตา 5 - 71

ระบบช่วยป้องกันการชนมุมอับสายตา 5 - 78

ระบบความปลอดภัยขณะออกจากรถ 5 - 86

ระบบช่วยจำกัดความเร็วแบบ Manual 5 - 90

ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ 5 - 92

ระบบแจ้งเตือนความเหนื่อยล้าผู้ขับขี่ 5 - 96

ระบบควบคุมความเร็วคงที่ 5 - 102

ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะ 5 - 103

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องจราจร 5 - 116

ระบบช่วยป้องกันการชนขณะถอยหลัง 5 - 125

ระบบช่วยป้องกันการชนขณะจอด 5 - 133

การขับขี่เพื่อความปลอดภัย 5 - 139

การขับขี่ในสถานการณ์ต่างๆ 5 - 141

คำเตือน : ไอเสียของเครื่องยนต์มีอันตราย

ไอเสียของเครื่องยนต์มีอันตราย เมื่อใดก็ตามหากได้กลิ่นไอเสียภายในรถให้รีบเปิดกระจกหน้าต่างเพื่อระบายอากาศทันที

○ อย่าสูดดมไอเสีย

ไอเสียของเครื่องยนต์จะมีแก๊สคาร์บอนมอนนอกไซด์ซึ่งไม่มีกลิ่น ไม่มีสีแต่ทำให้หมดสติ และอาจเสียชีวิตได้เนื่องจากขาดอากาศหายใจ

○ ตรวจเช็คให้แน่ใจว่าระบบไอเสียไม่รั่วเข้าในรถ

เมื่อมีการยกรถขึ้นเพื่อเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องหรือตรวจเช็คใต้ท้องรถ ควรตรวจเช็คระบบไอเสียด้วย หากท่านขับรถไปแล้วมีวัตถุบางอย่างดีหรือกระแทกที่ใต้ท้องรถ หรือเมื่อได้ยินเสียงดังจากท่อไอเสียผิดปกติให้รีบนำรถเข้าตรวจเช็คระบบไอเสียโดยเร็ว

○ อย่าติดเครื่องยนต์ไว้ในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวก

การติดเครื่องยนต์เดินเบาอยู่ในโรงจอดรถ แม้จะเปิดประตูไว้เป็นการกระทำที่อันตราย อย่าติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในโรงจอดรถเกินความจำเป็นหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ติดแล้วควรนำรถออกมาจากโรงรถ

○ หลีกเลี่ยงการติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้เป็นเวลานานขณะมีคนอยู่ในรถ

หากจำเป็นต้องติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ ขณะมีคนอยู่ในรถ ควรหาบริเวณที่เปิดโล่ง กดปุ่มให้อากาศหมุนเวียนจากภายนอกเข้ามาในรถและเร่งความเร็วพัดลมให้แรงขึ้น และหากต้องขับรถไปโดยเปิดฝากระโปรงท้ายเพราะต้องบรรทุกของ ควรปฏิบัติดังนี้

1. ปิดกระจกหน้าต่างทุกบานให้สนิท
 2. เปิดช่องลมด้านข้าง
 3. กดปุ่มให้อากาศจากหมุนเวียนจากภายนอกเข้ามาในรถ ปรับปุ่มควบคุมทิศทางลมให้อยู่ที่ระดับพื้นและใบหน้าและเร่งความเร็วพัดลมให้แรงขึ้น
- เพื่อให้แน่ใจว่าระบบระบายอากาศทำงานปกติ ควรตรวจดูช่องอากาศที่ด้านใต้กระจกหน้าต่างด้านนอกอย่าให้มีใบไม้หรือวัสดุใดๆไปปิดช่องดังกล่าว

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ควรตรวจสอบเช็คสิ่งต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบรอบรถเพื่อให้แน่ใจว่ายังไม่รั่ว หรือแบน ไม่มีน้ำมันเครื่องหรือน้ำมันหยด หรือมีสิ่งอื่นใดที่แสดงว่ารถมีข้อบกพร่อง
2. หลังจากเข้าไปนั่งในรถแล้ว ต้องมั่นใจว่าได้ปลดเบรกมือแล้ว
3. ตรวจสอบเช็คกระจกประตูทุกบานและโคมไฟ ทุกจุดว่าสะอาดหรือไม่
4. ปรับกระจกมองหลัง และกระจกมองข้างให้อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องและมองเห็นได้ชัดเจน
5. ตรวจสอบเช็คเบาะนั่ง พนักพิงหลังและพนักพิงศีรษะว่าอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องหรือไม่
6. ล็อคประตูทุกบาน
7. ผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกคนควรคาดเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อยก่อนออกรถ

8. ปิดสวิตซ์ไฟส่องสว่างและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ไม่จำเป็น

9. เมื่อปิดสวิตซ์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์ไปตำแหน่ง “ON” ตรวจสอบว่าสัญญาณไฟเตือนระบบต่างๆ ทำงานเป็นปกติและมีน้ำมันเชื้อเพลิงเพียงพอสำหรับการเดินทางหรือไม่

10. เมื่อปิดสวิตซ์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์ไปตำแหน่ง “ON” แล้วตรวจสอบการทำงานของไฟเตือนและหลอดไฟทั้งหมด

⚠ คำเตือน

- ขณะขับรถควรเลือกสวมใส่รองเท้าที่เหมาะสม หากสวมรองเท้าส้นสูงหรือรองเท้าบูท ส้นรองเท้าอาจเข้าไปติดขัดกับแป้นเบรก หรือคันเร่งได้
- อย่าขับขี่ขณะมีเมายาสุรา
- อย่ารับประทานยาในขณะที่ขับขี่เพราะถ้ายาออกฤทธิ์อาจทำให้ง่วง

สวิตซ์กุญแจ



ไฟเรืองแสงสวิตซ์กุญแจ (ถ้าติดตั้ง)

เพื่อความสะดวก เมื่อเปิดประตูหน้าไฟเรืองแสงจะสว่างรอบสวิตซ์กุญแจ และจะดับลงหลังทันทีที่ปิดสวิตซ์ไปตำแหน่ง ON หรือหลังจากปิดประตูประมาณ 30 วินาที



ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ

๐ ตำแหน่ง “LOCK” (1)

ท่านสามารถเสียบกุญแจเข้าหรือดึงออกได้ในตำแหน่งนี้ เพื่อป้องกันการถูกลักขโมยรถ พวงมาลัยจะล็อกเมื่อดึงกุญแจออก

๐ ตำแหน่ง “ACC” (2)

เมื่อบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “ACC” วิทยุและอุปกรณ์บางอย่างจะทำงาน

*หมายเหตุ

ถ้าบิดกุญแจไปตำแหน่งสตาร์ทไม่ได้หรือล็อกอยู่ ให้ขยับพวงมาลัยไปทางซ้ายและขวาเพื่อลดความตึง พร้อมกับบิดกุญแจไปด้านหน้า จากนั้นจึงบิดสตาร์ท

๐ ตำแหน่ง “ON” (3)

เมื่อบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” ท่านสามารถตรวจเช็คการทำงานของสัญญาณไฟเตือนต่างๆบนหน้าปัด ไม่ควรบิดกุญแจค้างไว้ที่ตำแหน่ง “ON” เพราะไฟในแบตเตอรี่จะถูกใช้ไปกับอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ และทำให้แบตเตอรี่ไฟหมดได้

๐ ตำแหน่ง “START” (4)

เมื่อบิดกุญแจไปตำแหน่งนี้เครื่องยนต์จะหมุนและสตาร์ทติดได้

การสตาร์ทเครื่องยนต์



คำเตือน

- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวกนานเกินไป เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ติดแล้วควรเลื่อนรถไปในที่ที่อากาศสามารถถ่ายเทได้สะดวก เพราะแก๊สคาร์บอนมอนนอกไซด์ ซึ่งเป็นแก๊สที่ไม่มีกลิ่นและสีแต่มีอันตราย อาจทำให้เสียชีวิตได้เมื่อสูดดมเป็นเวลานาน
- อย่าบิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง LOCK หรือ ACC ในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่เพราะจะทำให้เสียการควบคุมและอาจเกิดอุบัติเหตุได้
- อย่าวางสิ่งของไว้บริเวณใต้เบาะนั่งผู้ขับขี่เพราะอาจเลื่อนเข้าไปกีดขวางการทำงานของแป้นเบรคขณะขับขี่ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การสตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล

ขณะเครื่องเย็น

- บิดสวิทช์กุญแจไปตำแหน่ง “ON” และรอจนกระทั่งไฟเตือนหัวเผาดับลง
- บิดกุญแจเพื่อสตาร์ท เมื่อเครื่องยนต์ติดแล้วปล่อยมือ กุญแจจะดีดกลับเอง

ขณะเครื่องอุ่น

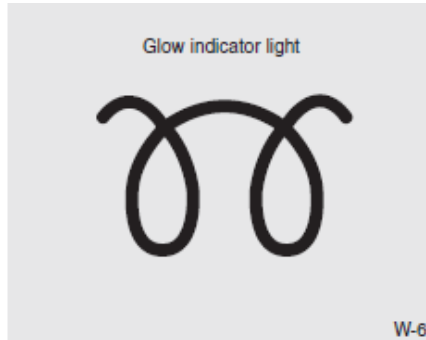
ถ้าการสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรกไม่ติด ให้รอสักครู่ เฝ้าหัวและทดลองสตาร์ทใหม่อีกครั้ง

สภาวะปกติ

ขั้นตอนการสตาร์ท :

1. ดึงหรือเหยียบเบรกมือให้สุดและคาดเข็มขัดนิรภัย
2. เลื่อนเกียร์ไปตำแหน่ง P เหยียบเบรกให้สุด อย่างไรก็ตามท่านสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ในตำแหน่งเกียร์ N หลังจากบิดกุญแจไปตำแหน่ง “ON” แล้วให้ตรวจเช็คว่ไฟเตือนและมาตรวัดต่างๆทำงานเป็นปกติหรือไม่ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

3..สำหรับเครื่องยนต์ดีเซลไฟเตือนหัวเผาจะติดสว่างขึ้นเมื่อบิดกุญแจไปตำแหน่ง “ON” และจะดับลงในช่วงเวลาสั้นๆ แสดงว่าการเผาหัวสมบูรณ์ หลังจากไฟเตือนหัวเผาดับให้บิดกุญแจสตาร์ทเครื่องยนต์



4.. บิดสวิทช์กุญแจไปตำแหน่ง “START” เมื่อเครื่องยนต์ติดแล้วปล่อยมือ กุญแจจะดีดกลับเอง

* หมายเหตุ

ถ้าไม่บิดกุญแจสตาร์ทเครื่องยนต์หลังจากเผาหัวและไฟเตือนดับลง ภายใน 10 วินาที ให้บิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “LOCK” และบิดกลับไปที่ตำแหน่ง “ON” ใหม่ เพื่อเผาหัวอีกครั้ง ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

การสตาร์ทและดับเครื่องยนต์ที่ติดตั้งเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ (เครื่องยนต์ดีเซล)

- 1.อย่าเร่งเครื่องยนต์อย่างรุนแรง หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ติด ควรอุ่นเครื่องยนต์โดยปล่อยให้เครื่องเดินเบา ก่อนเพื่อให้น้ำมันเครื่องขึ้นไปหล่อลื่นระบบเทอร์โบ
- 2.หลังจากขับขีด้วยความเร็วสูงหรือขับขีระยะทางไกลเป็นระยะเวลานานแล้วจอด ก่อนดับเครื่องยนต์ควรปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานที่รอบเดินเบา ประมาณ 1 นาทีก่อนดับเครื่อง



ข้อควรระวัง

อย่าดับเครื่องยนต์ทันที หลังจากวิ่งด้วยความเร็วสูง หรือขับขีระยะทางไกลและใช้งานหนัก เพราะอาจทำให้เครื่องยนต์หรือเทอร์โบเสียหายได้

การขับี่รยยนต์

ปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์ (ถ้าติดตั้ง)



ไฟเรืองแสงปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์

เพื่อความสะดวก เมื่อเปิดประตูหน้าไฟเรืองแสงจะสว่างที่ปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์ และจะดับลงหลังจากปิดประตูประมาณ 30 วินาทีและดับลงทันทีเมื่อเสียงแตรเตือนระบบป้องกันการโจรกรรมทำงาน

• ตำแหน่งดับเครื่องยนต์ (OFF)

เมื่อต้องการดับเครื่องยนต์ (ปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON) ให้เลื่อนคันเกียร์ไปตำแหน่ง P ถ้าคันเลื่อนเกียร์ไม่อยู่ตำแหน่งดังกล่าวท่านสามารถดับเครื่องยนต์เมื่อปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ACC เท่านั้น

อย่างไรก็ตามถ้าปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง OFF พวงมาลัยจะล็อกเพื่อป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ประตูจะปิดล็อกก็เมื่อดึงมือเปิดโดยไม่ไดกดปุ่ม Smart Key เมื่อท่านเปิดประตูแล้วพวงมาลัยไม่ล็อกเสียงเตือนจะดังขึ้นให้ทดลองอีกครั้งถ้าข้อบกพร่องดังกล่าวไม่หายให้ติดต่อศูนย์บริการเกีย ถ้าเหตุการณ์เป็นปกติถ้าท่านปิดประตูพวงมาลัยอยู่ตำแหน่งล็อกท่านจะไม่ได้ยินเสียงเตือน

*หมายเหตุ

ถ้าพวงมาลัยไม่อยู่ตำแหน่งล็อกปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์จะไม่ทำงานแก้ไขได้โดยการหมุนพวงมาลัยไปด้านซ้ายและขวาแล้วปล่อยพวงมาลัยในขณะที่กดปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์



ข้อควรระวัง

ถ้ารถยนต์ไม่เคลื่อนที่ที่ท่านสามารถกดปุ่มดับเครื่องยนต์เมื่อปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON เท่านั้นในสถานการณ์ฉุกเฉินขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ที่ท่านสามารถดับเครื่องยนต์เมื่อปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ACC โดยกดปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์ 3 ครั้งนานกว่า 2 วินาที แต่ถ้าภายใน 3 วินาทีเครื่องยนต์ยังสตาร์ทไม่ติดในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ให้เลื่อนคันเกียร์ไปตำแหน่ง N กดปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์โดยไม่ต้องเหยียบเบรก

• ตำแหน่ง ACC



• ตำแหน่ง ACC

กดปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง OFF โดยไม่ต้องเหยียบเบรกพวงมาลัยจะล็อกแต่อุปกรณ์ไฟฟ้ายังทำงานอยู่แต่ถ้าปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ACC นานเกิน 1 ชั่วโมงเพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟอ่อนเครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติ

• ตำแหน่ง ON

กดปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ACC โดยไม่ต้องเหยียบเบรกขณะที่กดปุ่มค้างไว้ไฟเตือนระบบจะทำงานก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์และไม่ควรกดปุ่มนานเกินไปเพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟอ่อน

• ตำแหน่ง START

เมื่อต้องการสตาร์ทเครื่องยนต์ (กดปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์) เหยียบเบรกตำแหน่งเกียร์อยู่ N หรือ P แต่เพื่อความปลอดภัยก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ตำแหน่งเกียร์ควรอยู่ที่ P

*หมายเหตุ

ถ้ากดปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์โดยไม่ได้เหยียบเบรกตำแหน่งปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์จะเปลี่ยนตำแหน่งดังนี้
OFF → ACC → ON → OFF or ACC

*หมายเหตุ

ถ้ากดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ในตำแหน่ง ACC หรือ ON นานเกินไปอาจทำให้แบตเตอรี่ไฟอ่อนได้

⚠ คำเตือน

- อย่าเอื้อมมือไปกดปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์หรือปุ่มควบคุมอื่นๆบนพวงมาลัยในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่จะทำให้เกิดการควบคุมรถซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิตได้
- อย่าวางสิ่งของไว้บริเวณใต้เบาะนั่งผู้ขับขี่เพราะอาจเลื่อนเข้าไปกีดขวางการทำงานของแป้นเบรกหรือคันเร่งขณะขับขี่ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

⚠ คำเตือน

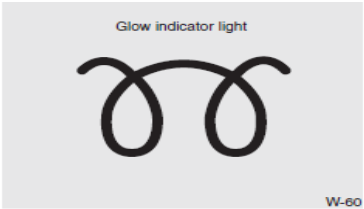
- อย่ากดปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่เพราะจะทำให้เกิดการควบคุมรถและการเบรกอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ก่อนท่านจะออกจากรถท่านควรดับเครื่องยนต์และต้องแน่ใจว่าได้ดึงหรือเหยียบเบรกมือและเกียร์อยู่ตำแหน่ง P เพื่อป้องกันเหตุการณ์ที่ไม่คาดคิดอาจจะเกิดขึ้น

การสตาร์ทเครื่องยนต์

**คำเตือน**

ขณะขับรควรเลืกรวมใส่รองเท้าให้เหมาะสม หากสวมรองเท้าสั้นสูงหรือรองเท้าบูท ส้นรองเท้าอาจเข้าไปติดขัดกับแป้นเบรค หรือคันเร่งได้

- การสตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล(ถ้าติดตั้ง)
การสตาร์ทเครื่องยนต์ ในสภาวะที่อากาศเย็นจัดควรเผาหั่วก่อนสตาร์ท
1. ดึงหรือเหยียบเบรคมือให้สุด
 2. เลืกรเกียร์ไปตำแหน่ง P เหยียบเบรคให้สุด อย่างไรก็ตามท่านสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ในตำแหน่งเกียร์ N
 3. กดปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์ เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และเหยียบเบรคค้างไว้



4. เหยียบเบรคค้างไว้จนกว่าไฟเตือนการเผาหั่วจะดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

*** หมายเหตุ**
ถ้ากดปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์หลังจากเผาหั่วและไฟเตือนดับลงถ้าสตาร์ทไม่ติดให้เผาหั่วอีกครั้ง ก่อนสตาร์ท

การสตาร์ทและดับเครื่องยนต์ที่ติดตั้งเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์

- 1.อย่าเร่งเครื่องยนต์อย่างรุนแรง หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ติด ควรอุ่นเครื่องยนต์โดยปล่อยให้เครื่องเดินเบา ก่อน เพื่อให้น้ำมันเครื่องขึ้นไปหล่อลื่นระบบเทอร์โบ
- 2.หลังจากขับขีด้วยความเร็วสูงหรือขับขีระยะทางไกลเป็นระยะเวลานานแล้วจอด ก่อนดับเครื่องยนต์ควรปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานที่รอบเดินเบา ประมาณ 1 นาทีก่อนดับเครื่อง

**ข้อควรระวัง**

อย่าดับเครื่องยนต์ทันที หลังจากวิ่งด้วยความเร็วสูง หรือขับขีระยะทางไกลและใช้งานหนัก เพราะอาจทำให้เครื่องยนต์หรือเทอร์โบเสียหายได้

- ถ้ากุญแจ Smart Key อยู่ในรถและไกลจากตัวท่านเครื่องยนต์จะสตาร์ทไม่ติด
- เมื่อกดปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์ในตำแหน่ง ACC หรือตำแหน่งอื่นถ้าประตูปิดอยู่ระบบ Smart Key จะตรวจสอบระบบ,ถ้ากุญแจ Smart Key ไม่อยู่ในรถไฟเตือนจะสว่างขึ้นและไฟเตือนลิ้มถอดกุญแจจะกะพริบและเมื่อปิดประตูเสียงเตือนจะดังประมาณ 5 วินาที ไฟเตือนจะดับลงหลังจากที่รถเคลื่อนที่และกุญแจ Smart Key อยู่กับตัวท่าน

⚠ คำเตือน

ระบบ Smart key จะสตาร์ทเครื่องยนต์ยนต์ได้เฉพาะของรถคันนั้นๆอย่าให้เด็กหรือบุคคลอื่นกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์หรืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเล่น

⚠ ข้อควรระวัง

ถ้าเครื่องยนต์ดับขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่อย่าเลื่อนคันเกียร์ไปตำแหน่ง P แต่ถ้าหากอยู่ในช่องจราจรหรือบนถนนให้เลื่อนคันเกียร์ไปตำแหน่ง N และสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

การสตาร์ทเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน



*หมายเหตุ

- ถ้าแบตเตอรี่ไฟอ่อนหรือระบบ Smart Key ไม่ทำงานท่านสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้โดยการกดกุญแจ Smart Key บนปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์ ให้ด้านปุ่มล็อกสัมผัสโดยตรงในตำแหน่งองศาที่ถูกต้อง

- ถ้าฟิวส์ไฟเบรกขาดเครื่องยนต์จะสตาร์ทไม่ติดจนกว่าจะเปลี่ยนฟิวส์ใหม่ ถ้ายังไม่เปลี่ยนฟิวส์ให้กดปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์นานกว่า 10 วินาทีในตำแหน่ง ACC โดยไม่ต้องเหยียบเบรกแต่เพื่อความปลอดภัยท่านควรเหยียบเบรกทุกครั้งก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

*หมายเหตุ

ไม่ควรกดปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์นานเกิน 10 วินาที ยกเว้นกรณีฟิวส์ไฟเบรกขาดเท่านั้น

ข้อปฏิบัติในการขับที่ดี

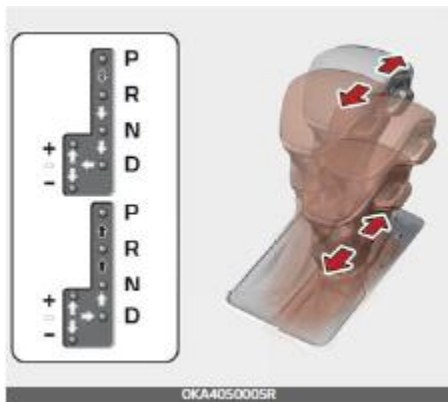
- อย่าเข้าเกียร์ว่างและปล่อยให้รถไหลลงทางลาดชัน เพราะจะเป็นอันตรายมาก ควรขับรถโดยการเข้าเกียร์ไว้
- อย่าขับรถโดยวางเท้าไว้ที่เป็นเหยียบเบรก เพราะจะทำให้จานเบรกร้อนจัด ดังนั้นขณะขับขึ้นทางลาดชัน ควรลดความเร็วลงและใช้เกียร์ต่ำเพื่อให้เครื่องยนต์ช่วยเบรกได้
- ควรลดความเร็วลงก่อนจะเปลี่ยนเกียร์ลงมาเกียร์ต่ำ เพื่อหลีกเลี่ยงอาการรอบเครื่องยนต์กระชากขึ้นสูง ซึ่งอาจเป็นสาเหตุทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้
- ควรลดความเร็วลงหากขับรถผ่านบริเวณที่มีลมกรรโชกแรง เพื่อให้การควบคุมรถทำได้ง่ายขึ้น
- ต้องแน่ใจว่ารถหยุดสนิทแล้วจึงเปลี่ยนมาเข้าเกียร์ถอยหลัง มิฉะนั้นเกียร์อาจจะเสียหายได้ ดันคันเกียร์มาตำแหน่งเกียร์ว่างรอสักครู่แล้วจึงเข้าเกียร์ถอยหลัง
- ควรระมัดระวังให้มากขณะขับรถบนถนนเปียกชื้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งการใช้เบรก การเร่งเครื่องยนต์หรือเปลี่ยนเกียร์ เพราะถนนที่เปียกชื้นการเปลี่ยนแปลงความเร็วกะทันหันอาจทำให้ประสิทธิภาพการยึดเกาะถนนและการควบคุมรถยนต์ลดลง



คำเตือน

- หลีกเลี่ยงการเลี้ยวโค้งด้วยความเร็วสูง
- ในขณะที่ขับรถอย่าหมุนพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะกรณีเปลี่ยนช่องจราจรหรือขับรถเข้าทางโค้ง
- ควรคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาขณะขับรถ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการชนผู้ที่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย มีโอกาสเสียชีวิตได้มากกว่าผู้ที่คาดเข็มขัดนิรภัย
- การขับรถด้วยความเร็วสูง หากประมาทและขาดความระมัดระวังอย่างเพียงพอ อาจเกิดอุบัติเหตุรุนแรงได้
- ในกรณีที่รถไหลออกนอกเส้นทางจราจรอย่าหมุนพวงมาลัยกลับทันที ให้ลดความเร็วลง แล้วค่อยๆ หมุนพวงมาลัยช้าๆ เพื่อควบคุมรถให้กลับเข้าเส้นทางจราจร
- อย่าใช้ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด

เกียร์อัตโนมัติ (ถ้าติดตั้ง)



-  เหยียบเบรกก่อนเลื่อนคันเกียร์
-  กดปุ่มล็อกก่อนเลื่อนคันเกียร์
-  เปลี่ยนเกียร์ได้โดยไม่ต้องเหยียบเบรก

การใช้งานเกียร์อัตโนมัติ

เพื่อสมรรถนะสูงสุดของเกียร์อัตโนมัติ รถยนต์เกียร์ได้ติดตั้งเกียร์ 8 จังหวะเดินหน้า และหนึ่งจังหวะถอยหลัง การเปลี่ยนเกียร์แต่ละตำแหน่งจะเปลี่ยนตามความเร็วรถโดยอัตโนมัติ

* หมายเหตุ

สำหรับรถใหม่หรือรถที่มีการถอดข้อแบตเตอรี่ แล้วใส่เข้าไปใหม่ การเปลี่ยนเกียร์ครั้งแรกๆ อาจมีอาการกระตุกเล็กน้อย เป็นอาการปกติ หลังจากนั้นสมองควบคุมระบบเกียร์(TCM หรือ PCM)จะปรับการทำงานในการเปลี่ยนเกียร์ 2 - 3 ครั้ง แล้วจะกลับสู่ปกติ

เพื่อให้การทำงานของเกียร์เป็นไปอย่างนุ่มนวลเมื่อเปลี่ยนเกียร์จาก N ไป D หรือ R ให้เหยียบเบรกทุกครั้ง

⚠ คำเตือน

- ก่อนเข้าเกียร์ D หรือ R ควรตรวจสอบรอบๆรถให้แน่ใจว่าไม่มีเด็กหรือคนอื่นอยู่ใกล้รถ
- หลังจากดับเครื่องยนต์ก่อนที่ผู้ขับขี่จะออกจากรถควรเลื่อนเกียร์ไปตำแหน่ง P และดึงเบรกมือเพื่อป้องกันไม่ให้ออกเคลื่อนที่โดยไม่ตั้งใจ



ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายกับระบบเกียร์อัตโนมัติ อย่าเร่งเครื่องยนต์ในตำแหน่งเกียร์ R หรือ D ในขณะที่เหยียบเบรกค้างไว้
- เมื่อจอดรถบนเนินหรือที่ลาดเอียง อย่าใช้กำลังเครื่องยนต์ ควรเหยียบเบรกหรือดึงเบรกมือ
- อย่าเลื่อนเกียร์จาก N หรือ P ไปตำแหน่ง D ในขณะที่รอบเครื่องยนต์สูงกว่าเดินเบา

ตำแหน่งเกียร์

เมื่อสวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง “ON” ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์จะติด และขณะขับขี่แบบ Manual ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์ที่หน้าปัดจะแสดงให้เห็น

การขับปีรถยนต์

ตำแหน่ง P (Park หรือจอด)

ใช้เมื่อรถจอดหรือกำลังสตาร์ทเครื่องยนต์ เพื่อให้รถหยุดอยู่กับที่ โดยดึงเบรกมือและเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P

⚠ คำเตือน

- เลื่อนคันเกียร์ไปตำแหน่ง P ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่อาจทำให้ล้อล็อก ทำให้เสียการควบคุมรถได้
- อย่าใช้เกียร์ P แทนการใช้เบรกมือ ตรวจสอบเสมอว่าได้เข้าเกียร์ P สนิทและดึงเบรกมือขึ้นสุด
- อย่าปล่อยให้เด็กอยู่ในรถตามลำพังโดยไม่มีผู้ใหญ่ดูแล



ข้อควรระวัง

ถ้าเข้าเกียร์ P ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่อาจทำให้ชิ้นส่วนระบบเกียร์เกิดความเสียหายได้

ตำแหน่ง R (Reverse ถอยหลัง)

ใช้เมื่อต้องการถอยรถ ให้หยุดรถให้สนิทก่อนที่จะเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง R

ตำแหน่ง N (Neutral เกียร์ว่าง)

ที่ตำแหน่ง N จะเป็นเกียร์ว่างซึ่งหมายความว่ารถไม่ได้อยู่ในเกียร์ใด ในตำแหน่งนี้ท่านสามารถปิดกุญแจสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ แต่ไม่แนะนำ ยกเว้นกรณีเครื่องยนต์ดับในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่

ตำแหน่ง D (Drive ขับเคลื่อน)

ใช้ในการขับปกติ เกียร์จะเปลี่ยนไปตามลำดับ จนถึงเกียร์แปดโดยอัตโนมัติตามความเร็วของรถ



การขับปีแบบโหมด Manual

ในขณะที่รถจอดหรือเคลื่อนที่ ท่านสามารถเลือกขับปีแบบ Manual ได้โดยเลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง “D” การขับปีแบบอัตโนมัติมาขับปีแบบ Manual เป็นการเปลี่ยนเกียร์ตามความต้องการของผู้ขับปี ทำได้โดยการผลักคันเกียร์เบา ๆ มาด้านขวา แล้วดันขึ้นหรือลง ตามความต้องการของผู้ขับปี

ขึ้น (+) : ดันคันเกียร์ขึ้นด้านบนหนึ่งครั้งเกียร์จะเปลี่ยนขึ้นหนึ่งเกียร์

ลง (-) : ดันคันเกียร์ลงล่างหนึ่งครั้งเกียร์จะลดลงหนึ่งเกียร์

*** หมายเหตุ**

- ในการขับขี่แบบ Manual ไม่ควรเลื่อนคันเกียร์ในขณะที่ขับขี่บนถนนที่ขรุขระหรือขณะที่รอบเครื่องยนต์สูงๆ

- การขับขี่แบบ Manual สามารถกระทำได้เมื่อเลือกตำแหน่งเกียร์เดินหน้า และขับอยู่เกียร์แปด เท่านั้น หากต้องการจอดหรือถอยหลังให้เลื่อนคันเกียร์ไปตำแหน่ง R หรือ P ตามต้องการ

- การขับขี่แบบ Manual เกียร์จะลดลงโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วลดลง เมื่อรถหยุดนิ่งเกียร์จะเปลี่ยนไปที่เกียร์ 1 โดยอัตโนมัติ

- เพื่อรักษาประสิทธิภาพการทำงาน ความทนทานของรถยนต์ และให้เกิดความปลอดภัย ระบบการเปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติอาจไม่ทำงานเมื่อเลือกใช้การขับขี่แบบ Manual ในบางครั้ง

- ก่อนขับรถออกจากจุดจอดบนถนนที่เปียกลื่นให้ผลักคันเกียร์ขึ้น (+) จะทำรถออกตัวที่เกียร์ 2 ซึ่งการออกตัวจะนุ่มนวลกว่า หลังจากผ่านพื้นถนนเปียกลื่นไปแล้ว จึงผลักคันเกียร์ลง (-) เกียร์จะเปลี่ยนมาที่เกียร์ 1



เป็นควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย

(Paddle Shift , ถ้าติดตั้ง)

เป็นควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยเพิ่มความสะดวกสบายให้กับผู้ขับขี่ใช้งานเมื่อเกียร์อยู่ตำแหน่ง D เกียร์จะเปลี่ยนเป็นโหมด Manual

เมื่อคันเลื่อนเกียร์อยู่ตำแหน่ง D

เป็นควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยจะทำงานเมื่อความเร็วรถสูงกว่า 10 km / h ดึงเป็นควบคุม (+) หรือ (-) หนึ่งครั้งเกียร์จะเปลี่ยนสูงขึ้นหรือลดลงหนึ่งเกียร์และระบบจะเปลี่ยนจากโหมดอัตโนมัติเป็นโหมด Manual

ถ้าความเร็วรถต่ำกว่า 10 km / h ถ้าเหยียบคันเร่งนานกว่า 5 วินาทีหรือถ้าท่านเลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง D ไปโหมด Manual และเลื่อนจากโหมด Manual กลับมาตำแหน่ง D อีกครั้งระบบจะเปลี่ยนจากโหมด Manual เป็นโหมดอัตโนมัติ

เมื่อคันเลื่อนเกียร์อยู่ตำแหน่งโหมด Manual

ดึงเป็นควบคุม (+) หรือ (-) หนึ่งครั้งเกียร์จะเปลี่ยนสูงขึ้นหรือลดลงหนึ่งเกียร์

*** หมายเหตุ**

ถ้าดึงเป็นควบคุม (+) และ (-) พร้อมกันเกียร์จะไม่เปลี่ยน

การขับจักรยานยนต์

การปลดล็อกคันเกียร์ (ถ้าติดตั้ง)

เพื่อความปลอดภัย เกียร์อัตโนมัติจะมีระบบล็อกคันเกียร์ เพื่อป้องกันการเลื่อนเกียร์จากตำแหน่ง P ไปตำแหน่งอื่น ถ้าไม่เหยียบเบรก

การเลื่อนเกียร์จากตำแหน่ง P

1. เหยียบเบรกล้างไว้

2. สวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON หรือสตาร์ทเครื่องยนต์

3. เลื่อนคันเกียร์ตามต้องการ

ถ้าเหยียบเบรกหลายๆครั้งเพื่อปลดเกียร์ P อาจมีเสียงดังเป็นสภาวะปกติ



ถ้าคันเกียร์ไม่สามารถเลื่อนไปตำแหน่งอื่นได้ในขณะเหยียบเบรกต่อเนื่องให้ทำตามขั้นตอนดังนี้

1. สวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง OFF
2. ดึงหรือเหยียบเบรกมือ
3. เปิดฝาปิดด้านบนระบบปลดล็อกออก
4. ใช้ไขควงแบนหรือกุญแจเสียบตามภาพที่แสดงกดปุ่มปลดล็อกลงในขณะที่เหยียบเบรก
5. เลื่อนคันเกียร์ไปตำแหน่งที่ต้องการ จากนั้นให้ปิดฝาปิดกลับที่เดิม
6. ใช้ระบบปลดล็อกคันเกียร์แต่ระบบมีข้อบกพร่อง ให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการ

ข้อควรปฏิบัติในการขับขี่ที่ดี

- ไม่เปลี่ยนเกียร์จาก P หรือ N ไปตำแหน่งอื่นในขณะที่กำลังเร่งเครื่องยนต์
- ไม่เปลี่ยนเกียร์ไปตำแหน่ง P ในขณะที่ยังกำลังเคลื่อนที่หรือหยุดไม่สนิท
- ก่อนจะเข้าเกียร์ R ต้องมั่นใจว่ารถหยุดสนิทแล้ว
- อย่าเข้าเกียร์ว่างและปล่อยให้รถไหลลงเนินเพราะจะเป็นอันตรายอย่างมาก ควรขับรถโดยการเข้าเกียร์ไว้ตลอด
- อย่าขับรถโดยวางเท้าไว้ที่เป็นเหยียบเบรก เพราะจะทำให้จานเบรกร้อนจัด และอาจเกิดความเสียหายได้ ดังนั้นขณะขับรถลงทางลาดชัน ให้ลดความเร็วลงและใช้เกียร์ต่ำเพื่อให้เครื่องยนต์ช่วยเบรก
- ควรลดความเร็วลงก่อนจะเปลี่ยนเกียร์ลงมาตำแหน่งเกียร์ต่ำ มิฉะนั้นอาจจะเข้าเกียร์ไม่ได้

⚠ คำเตือน

ในกรณีที่เลื่อนเกียร์จากตำแหน่ง P ไปยังตำแหน่งอื่นๆ ควรเหยียบเบรกทุกครั้ง เพื่อหลีกเลี่ยงการเคลื่อนที่ของรถที่อาจทำให้คนที่อยู่รอบๆรถได้รับบาดเจ็บ

- ขณะจอดรอให้ใช้เบรกมือ อย่าใช้เกียร์ P แทนเบรกมือ
- ควรระมัดระวัง ขณะขับขึ้นถนนเป็ยกลิ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งเวลาเบรก เปลี่ยนเกียร์หรือเร่งเครื่องยนต์ เพราะการเปลี่ยนแปลงความเร็วกะทันหันอาจทำให้ประสิทธิภาพการยึดเกาะถนนและความสามารถในการควบคุมรถลดลง
- เพื่อให้รถยนต์ทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ และประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง การเร่งและปล่อยคันเร่งควรทำด้วยความนุ่มนวล

⚠ คำเตือน

- การขับรดด้วยความเร็วสูง หากขาดความระมัด ระวัง อาจทำให้รถพลิกคว่ำได้
- โดยปกติถ้าล้อรถตกขอบถนนมากกว่าสองล้อ จะทำให้รถเสียการทรงตัวพยายามควบคุมพวงมาลัย ดึงรถกลับเข้าช่องทางอย่างช้าๆ ด้วยความระมัดระวัง
- ในกรณีที่รถเสียหลักออกนอกช่องจราจรอย่าหมุนพวงมาลัยกลับทันที ให้ลดความเร็วลงแล้วค่อยๆควบคุมพวงมาลัยนำรถกลับเข้าช่องจราจร
- อย่าใช้ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด
- ถ้ารถติดหล่มในหิมะ โคลน ทรายและอื่นๆ ในขณะที่น่ารถขึ้นจากหล่ม ระวังอย่าให้มีคนหรือสิ่งของอยู่ใกล้ เพราะรถอาจจะพุ่งไปด้านหน้าหรือด้านหลังอย่างกะทันหัน เมื่อรถขึ้นจากหล่มคนอาจจะได้รับบาดเจ็บ และสิ่งของอาจเกิดความเสียหายได้

การขับขึ้นทางลาดชัน

เหยียบเบรกและเลื่อนคันเกียร์ไปตำแหน่ง D หรือเลือกตามสภาพถนนหรือทางลาดชันและปลดเบรกมือหลังจากนั้นค่อยๆเร่งความเร็วในขณะที่ถอนเท้าออกจากแป้นเบรก

แบบ Manual

เมื่อเร่งเครื่องจากจุดหยุดรถเพื่อขึ้นบนเนินสูง อาจเกิดแรงโน้มถ่วงทำให้รถเลื่อนถอยหลังให้เปลี่ยนเป็นแบบ Manual โดยเลื่อนคันเกียร์ไปตำแหน่งเกียร์ 2 เพื่อป้องกันไม่ให้รถเลื่อนถอยหลัง

⚠ คำเตือน

- หลีกเลี่ยงการเลี้ยวโค้งด้วยความเร็วสูง
- หากต้องการเปลี่ยนช่องจราจรหรือเลี้ยวโค้ง อย่าหมุนพวงมาลัยอย่างรวดเร็วควรทำด้วยความนุ่มนวล
- ควรคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาขณะขับรด ในกรณีที่เกิดการชนผู้ที่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยมีโอกาสเสียชีวิตได้มากกว่าผู้ที่คาดเข็มขัดนิรภัย

การขับขีรยยนต์



เกียร้อตโนมติ

(ปุ่มเลือกตำแหน่งเกียรแบบหมุน, SBW ,ถ้าติดตั้ง)

การใช้งานเกียร้อตโนมติ

เลือกตำแหน่งเกียรโดยปุ่มเลือกตำแหน่งเกียร (SBW) เพื่อสมรรถนะสูงสุดของเกียร อตโนมติรยยนต์เกียรได้ติดตั้งเกียรแปด จังหวะเดินหน้าและหนึ่งจังหวะถอยหลัง การ เปลี่ยนเกียรแต่ละตำแหน่งจะเปลี่ยนตาม ความเร็วรยโดยอตโนมติ เพื่อให้การทำงานของเกียรเป็นไปอย่าง นุ่มนวลเมื่อเปลี่ยนเกียรจาก N ไป D หรือ R ให้เหยียบเบรกทุกครั้ง

 คำเตือน

- ก่อนเข้าเกียร D หรือ R ควรตรวจสอบ รอบๆรถให้แน่ใจว่าไม่มีเด็กหรือคนอื่นอยู่ ใกล้รถ
- หลังจากดับเครื่องยนต์ก่อนที่ผู้ขับขีจะ ออกจากรถควรเลื่อนเกียรไปตำแหน่ง P และดึงเบรกมือเพื่อป้องกันไม่ให้รถ เคลื่อนที่โดยไม่ตั้งใจ



ตำแหน่งเกียร

เมื่อปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง “ON” ไฟแสดงตำแหน่งเกียรจะติด และ ขณะขับขีแบบ Manual ไฟแสดงตำแหน่ง เกียรที่หน้าปัดจะแสดงให้เห็น

ตำแหน่ง P (Park หรือจอด)

ใช้เมื่อรยจอดหรือกำลังสตาร์ทเครื่องยนต์ เพื่อให้รยหยุดอยู่กับที่ โดยดึงเบรกมือและ เลื่อนคันเกียรไปที่ตำแหน่ง P

ถ้าต้องการเลื่อนตำแหน่งเกียรจาก R, N หรือ D ไป P โดยกดปุ่ม P ถ้าดับเครื่องยนต์ ในตำแหน่งเกียร D, N หรือ R ตำแหน่งเกียร จะเปลี่ยนเป็น P โดยอตโนมติ เมื่อ เครื่องยนต์ทำงานเกียรอยู่ตำแหน่ง N, R หรือ D ถ้าเปิดประตูด้านผู้ขับขีตำแหน่ง เกียรจะกลับไปตำแหน่ง P โดยอตโนมติ ภายได้สภาวะดังนี้

- ไม่เหยียบเบรก / คันเร่ง
- ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย
- ความเร็วรยต่ำกว่า 2 km / h.

เมื่อความเร็วรยเกิน 2 km / h. ถ้ากดปุ่ม P เกียรจะไม่เปลี่ยนไปตำแหน่ง P

คำเตือน

- เลื่อนคันเกียร์ไปตำแหน่ง P ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่อาจทำให้ล้อล็อก ทำให้เสียการควบคุมรถได้
- ทุกครั้งหลังจากรถจอดสนิทต้องมั่นใจว่าเกียร์อยู่ตำแหน่ง P ดึงเบรกมือและดับเครื่องยนต์
- อย่าใช้เกียร์ P แทนการใช้เบรกมือ ตรวจสอบเสมอว่าได้เข้าเกียร์ P สนิท

ตำแหน่ง R (Reverse ถอยหลัง)

ใช้เมื่อต้องการถอยรถ ให้หยุดรถให้สนิทก่อน โดยหมุนปุ่มเลือกตำแหน่งเกียร์ (SBW) ไปที่ตำแหน่ง R

ตำแหน่ง N (Neutral เกียร์ว่าง)

ที่ตำแหน่ง N จะเป็นเกียร์ว่างซึ่งหมายความว่ารถไม่ได้อยู่ในเกียร์ใด เมื่อต้องการเลื่อนเกียร์ไปตำแหน่ง N เหยียบเบรกหมุนปุ่มเลือกตำแหน่งเกียร์ (SBW) ไปตำแหน่ง N

เมื่อต้องการเลื่อนเกียร์จากตำแหน่ง N ไปตำแหน่งอื่นต้องเหยียบเบรกเสมอในตำแหน่งเกียร์นี้ถ้าดับเครื่องยนต์เกียร์จะเปลี่ยนเป็นตำแหน่ง P โดยอัตโนมัติ



เมื่อดับเครื่องยนต์เกียร์ค้างอยู่ตำแหน่ง N หลังจากดับเครื่องยนต์เกียร์ค้างอยู่ตำแหน่ง N ตามสถานะดังนี้



1. เมื่อปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON การทำงานของ AUTO HOLD ถูกยกเลิกและปลดเบรกมือ
2. เหยียบเบรกหมุนปุ่มเลือกตำแหน่งเกียร์ (SBW) ไปตำแหน่ง N จะปรากฏข้อความ”Press and hold OK button to stay in Neutral when vehicle is off” บนจอแสดงผล LCD เมื่อถอนเท้าจากแป้นเบรกกดปุ่ม OK ที่พวงมาลัยค้างไว้นานกว่า 1 วินาทีข้อความบนหน้าปัดจะดับลงและเกียร์จะไม่ค้างอยู่ตำแหน่ง N
3. หลังจากดับเครื่องยนต์แล้วปรากฏข้อความ “Vehicle will stay in N change gear to cancel” บนจอแสดงผล LCD ในสถานะที่ผู้ขับขี่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยและเปิดประตูด้านผู้ขับขี่ภายใน 3 นาทีเกียร์อยู่ตำแหน่ง P และปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง OFF

การขับี่รยยนต์

เมื่อเบตเตอรี่ไฟหมด

เมื่อเบตเตอรี่ไฟหมดจะไม่สามารถหมุนปุ่มเลือกตำแหน่งเกียร์ได้ในกรณีฉุกเฉินการเลื่อนเกียร์ไปตำแหน่ง N บนพื้นราบตามขั้นตอนดังนี้

1. พ่วงเบตเตอรี่จากรถคันอื่นเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
2. ปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ปลดเบรกมือ
3. เลื่อนเกียร์ไปตำแหน่ง N ถ้าต้องการให้เกียร์ค้างอยู่ตำแหน่ง N หลังจากดับเครื่องยนต์ให้ถอดสายพ่วงเบตเตอรี่ออก



ข้อควรระวัง

- เพื่อความปลอดภัยทุกครั้งที่ต้องจอดรถต้องมั่นใจว่าเกียร์อยู่ตำแหน่ง P และดึงเบรกมือ ถ้าเกียร์อยู่ตำแหน่ง N รถอาจเคลื่อนที่โดยไม่ตั้งใจทำให้เกิดความเสียหายและได้รับบาดเจ็บ



ข้อควรระวัง

- ปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง OFF หลังจากดับเครื่องยนต์เบรกมือไฟฟ้าจะไม่ทำงาน
- สำหรับรถยนต์ที่มีฟังก์ชันเบรกมือไฟฟ้าพร้อมด้วย AUTO HOLD ถ้าปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง OFF เบรกมือไฟฟ้าจะทำงานอัตโนมัติ อย่างไรก็ตามควรปิดฟังก์ชัน AUTO HOLD ก่อนที่จะดับเครื่องยนต์

ตำแหน่ง D (Drive ขับเคลื่อน)

เหยียบเบรกหมุนปุ่มเลือกตำแหน่งเกียร์ (SBW) ไปตำแหน่ง D ใช้ในการขับี่ปกติ เกียร์จะเปลี่ยนไปตามลำดับจนถึงเกียร์แปด โดยอัตโนมัติตามความเร็วของรถ

ถ้าดับเครื่องยนต์ในตำแหน่งเกียร์ D เกียร์จะเปลี่ยนไปตำแหน่งเกียร์ P โดยอัตโนมัติ



เป็นควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย

(Paddle Shift , ถ้าติดตั้ง)

เป็นควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยเพิ่มความสะดวกสบายให้กับผู้ขับี่ใช้งานเมื่อปุ่มเลือกตำแหน่งเกียร์ (SBW) อยู่ตำแหน่ง D

เมื่อปุ่มเลือกตำแหน่งเกียร์อยู่ตำแหน่ง D ถ้าต้องเปลี่ยนจากโหมด Manual กลับไปเป็นโหมดอัตโนมัติตามขั้นตอนดังนี้

- ดึงเป็นควบคุม (+) นานกว่า 1 วินาที
- หมุนปุ่มเลือกตำแหน่งเกียร์ (SBW) ไปตำแหน่งเกียร์ D

โหมด Manual จะกลับไปเป็นโหมดอัตโนมัติตามสถานะดังนี้

- ขณะขับช้าๆผ่อนคันเร่งนานกว่า 6 วินาที
- เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 7 km / h.

* หมายเหตุ

ถ้าดึงแป้นควบคุม (+) และ (-) พร้อมกัน เกียร์จะไม่เปลี่ยน

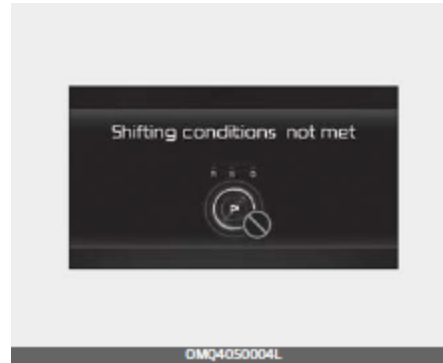
ระบบล็อกปุ่มเลือกตำแหน่งเกียร์

เพื่อความปลอดภัย เกียร์อัตโนมัติจะมีระบบล็อกปุ่มเลือกตำแหน่งเกียร์ เพื่อป้องกันการเลื่อนเกียร์จากตำแหน่ง P ไปตำแหน่งอื่นๆถ้าไม่เหยียบเบรก เมื่อต้องการเลื่อนเกียร์จากตำแหน่ง P หรือ N ไปตำแหน่ง R หรือ D

1. เหยียบเบรคค้างไว้
2. ปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON หรือสตาร์ทเครื่องยนต์
3. หมุนปุ่มเลือกตำแหน่งเกียร์ (SBW) ไปตำแหน่ง R หรือ D ตามต้องการ

ข้อความเตือนบนจอแสดงผล LCD

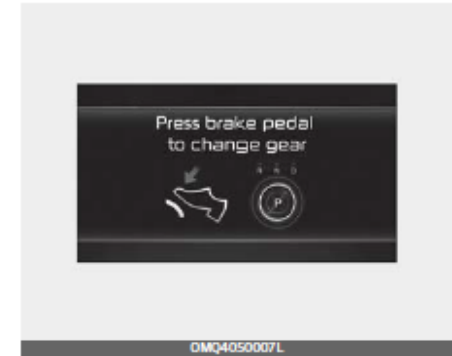
ไม่พบสถานะการเลื่อนตำแหน่งเกียร์



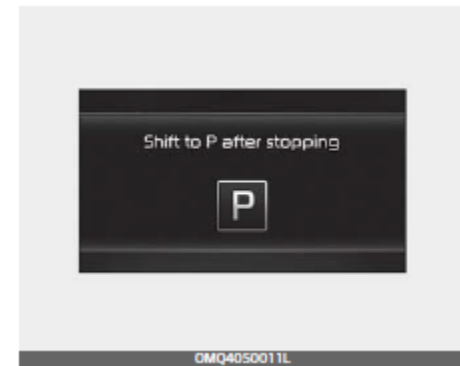
ข้อความนี้จะปรากฏบนจอแสดงผลตามสถานะดังนี้

- เลื่อนตำแหน่งเกียร์ในขณะที่ขับด้วยความเร็วสูง, ควรลดความเร็วลงต่ำก่อนเลื่อนตำแหน่งเกียร์

เหยียบเบรกเพื่อเลื่อนตำแหน่งเกียร์



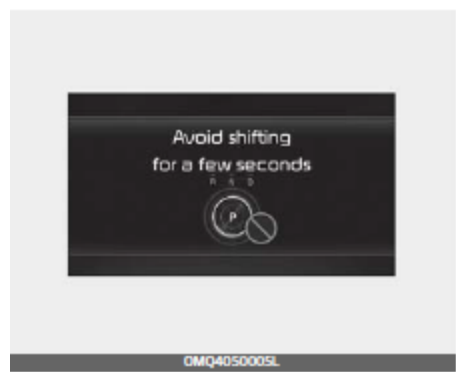
ข้อความนี้จะปรากฏบนจอแสดงผลในขณะเลื่อนตำแหน่งเกียร์โดยไม่ได้เหยียบเบรก
เลื่อนเกียร์ไปตำแหน่ง P



ข้อความนี้จะปรากฏบนจอแสดงผลเมื่อเลื่อนเกียร์ไปตำแหน่ง P ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ ควรจอดรถให้สนิทก่อนเลื่อนเกียร์ไปตำแหน่ง P

การขับจักรยานยนต์

ฟังก์ชันตำแหน่งเกียร์ P มีข้อบกพร่อง



ข้อความนี้จะปรากฏบนจอแสดงผลเมื่อฟังก์ชันตำแหน่งเกียร์ P มีข้อบกพร่องควรนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการเกียร์ทันที

เข็มปุ่มปลดตำแหน่งเกียร์ P



ข้อความนี้จะปรากฏบนจอแสดงผลเมื่อปุ่มปลดตำแหน่งเกียร์ P มีข้อบกพร่องควรนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการเกียร์ทันที

เข็มปุ่มเลือกตำแหน่งเกียร์ (SBW)



ข้อความนี้จะปรากฏบนจอแสดงผลเมื่อปุ่มเลือกตำแหน่งเกียร์(SBW) มีข้อบกพร่องควรนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการเกียร์ทันที

ปุ่มเลือกตำแหน่งเกียร์ (SBW) ติดขัด



ข้อความนี้จะปรากฏบนจอแสดงผลเมื่อปุ่มเลือกตำแหน่งเกียร์(SBW) ติดขัดถ้ามีข้อบกพร่องควรนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการเกียร์ทันที

ระบบเบรก

ระบบช่วยผ่อนแรงขณะเหยียบเบรก

รถยนต์ของท่านมีระบบผ่อนแรงขณะเหยียบเบรก ถ้าระบบมีข้อบกพร่อง,เครื่องยนต์ดับหรือเกิดจากสาเหตุอื่น ท่านจะต้องออกแรงเหยียบเบรกมากกว่าปกติและระยะเบรกจะยาวขึ้น

เมื่อดับเครื่องยนต์ฉุกเฉินในถังเก็บสำรองจะลดลงและไม่ช่วยผ่อนแรงขณะเหยียบเบรก

⚠ คำเตือน

- อย่าขับรถโดยวางเท้าไว้บนแป้นเหยียบเบรก เพราะอาจทำให้จานเบรกร้อนจัด ส่งผลทำให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลง นอกจากนั้นยังทำให้เบรกสึกเร็วด้วย
- อย่าขับรถลงเขาโดยที่ไม่ได้เข้าเกียร์ เพราะอาจเสียการควบคุม ขณะขับรถลงเนินต้องเข้าเกียร์ไว้เสมอ ใช้เบรกเท้าในการลดความเร็ว แล้วเปลี่ยนมาเกียร์ต่ำเพื่อให้เครื่องยนต์ช่วยเบรก

⚠ คำเตือน (ต่อ)

- เมื่อขับรถผ่านบริเวณที่มีน้ำท่วมขังหรือหลังจากล้างรถ อาจทำให้ผ้าเบรกเปียกประสิทธิภาพการเบรกลดลง และใช้ระยะการหยุดรถยาวขึ้น ดังนั้นควรทำให้เบรกแห้งโดยเหยียบเบรกเบาๆ ในบริเวณที่เห็นว่าการจราจรปลอดภัย จนกว่าการทำงานของเบรกจะกลับสู่สภาวะปกติ หากการทำงานของเบรกยังไม่ดีขึ้นให้หยุดรถในที่ปลอดภัยแล้วติดต่อศูนย์บริการ

กรณีที่ระบบเบรกมีข้อบกพร่อง

ถ้าระบบเบรกมีข้อบกพร่องในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่เมื่อมีกรณีฉุกเฉินที่ต้องหยุดรถท่านสามารถใช้เบรกมือแทนได้แต่ต้องกะระยะห่างจากรถคันข้างหน้าให้มากกว่าปกติ

⚠ คำเตือน

การใช้เบรกมือในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่อาจทำให้รถเสียการควบคุมหากท่านมีความจำเป็นต้องใช้เบรกมือควรใช้ด้วยความระมัดระวัง

เสียงเตือนผ้าเบรกหมด

ที่ผ้าดิสก์เบรกหน้าจะมีอุปกรณ์แสดงความรู้สึกหรือของผ้าเบรก ซึ่งจะทำให้เกิดเสียงดังเมื่อถึงเวลาต้องเปลี่ยนผ้าเบรกใหม่ ท่านจะได้ยินเสียงนี้ขณะขับรถ และเมื่อเหยียบเบรกแรงๆ หากผ้าเบรกหน้ายังไม่ได้รับการเปลี่ยนใหม่ อาจทำให้งานดิสก์เบรกเสียหายมากขึ้น ดังนั้นเมื่อได้ยินเสียงเตือนนี้ให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการทันที



ข้อควรระวัง

- เพื่อหลีกเลี่ยงค่าซ่อมที่มากกว่าปกติ หลีกเลี่ยงการขับขี่ยานยนต์ในขณะที่ผ้าเบรกหมด
- ทุกครั้งที่เปลี่ยนผ้าเบรกควรเปลี่ยนทั้งด้านหน้าและด้านหลัง



⚠ คำเตือน

เสียงเตือนเมื่อผ้าเบรกหมด หมายถึงว่ารถยนต์ของท่านต้องเข้าศูนย์บริการ หากละเลยเสียงเตือนประสิทธิภาพระบบเบรกลดลงอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

เบรกมือไฟฟ้า (EPB, ถ้าติดตั้ง)



การใช้งานเบรกมือไฟฟ้า :

1. เหยียบเบรกค้างไว้
2. ดึงส่วนปลายสวิตช์ขึ้น

ต้องมั่นใจว่าไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้าติด ดังนั้นเบรกมือไฟฟ้าจะทำงานโดยอัตโนมัติถ้าเปิดสวิตช์ Auto Hold เมื่อดับเครื่องยนต์ อย่างไรก็ตามถ้ากดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าค้างไว้จนกระทั่งดับเครื่องยนต์เบรกมือไฟฟ้าจะไม่ทำงาน

*หมายเหตุ

บนทางลาดชันหรือเมื่อลากจูงถ่วงรถไม่อยู่บนพื้นราบให้ปฏิบัติดังนี้ :

1. เบรกมือไฟฟ้าทำงาน
2. ดึงส่วนปลายสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขึ้นนานกว่า 3 วินาที

การขับขีรถยนต์



ข้อควรระวัง

อย่าให้เบรกมือไฟฟ้าทำงานในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ ยกเว้นในสถานะการถ่วงเงิน เพราะอาจทำให้เครื่องยนต์เกิดความเสียหาย และการขับขีไม่ปลอดภัย

การปลดเบรกมือไฟฟ้า



การปลดเบรกมือไฟฟ้า, กดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าในสภาวะดังนี้ :

- ปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON
- เหยียบเบรกค้างไว้
- ต้องมั่นใจว่าเกียร์อยู่ตำแหน่ง P
- กดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้า
- ต้องมั่นใจว่าไฟเตือน EPB ดับลง

ปลดเบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ :

แบบคันเลื่อนเกียร์

- คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P เมื่อเครื่องยนต์ทำงานเหยียบเบรกและเลื่อนเกียร์จากตำแหน่ง P ไปตำแหน่ง R หรือ D
- คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง N เมื่อเครื่องยนต์ทำงานเหยียบเบรกและเลื่อนเกียร์จากตำแหน่ง N ไปตำแหน่ง R หรือ D

1. สตาร์ทเครื่องยนต์
 2. ผู้ขับชี้คาดเข็มขัดนิรภัยและปิดประตูทุกบานรวมทั้งฝากระโปรงหน้า / ท้าย
 3. เหยียบคันเร่งในขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง R, D หรือโหมดสपोर्ट
- แบบปุ่มเลือกตำแหน่งเกียร์(SBW)

1. สตาร์ทเครื่องยนต์
2. ผู้ขับชี้คาดเข็มขัดนิรภัยและปิดประตูทุกบานรวมทั้งฝากระโปรงหน้า / ท้าย
3. ต้องมั่นใจว่าไฟเตือน EPB ดับลง

*หมายเหตุ

- เพื่อความปลอดภัย, ท่านสามารถสั่งให้เบรกมือไฟฟ้าทำงานแม้ว่าปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง OFF แต่ท่านไม่สามารถปลดเบรกมือไฟฟ้าได้
- เพื่อความปลอดภัย, เหยียบเบรกค้างไว้และปลดเบรกมือไฟฟ้าแบบธรรมดาด้วยสวิตช์เมื่อท่านขับรถลงเนินหรือเมื่อรถถอยหลัง



ข้อควรระวัง

- ถ้าไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้าติดสว่างขึ้นถึงแม้ว่าปลดเบรกมือแล้วก็ตามแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการ
- อย่าขับขีรถในขณะที่เบรกมือไฟฟ้าทำงานเพราะจะทำให้ผ้าเบรกสึกหรอเร็ว

เบรกมือไฟฟ้าอาจจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อ :

- เกียร์อยู่ตำแหน่ง P บนทางลาดชัน
- ดับเครื่องยนต์ในขณะที่ AUTO HOLD ทำงาน

- รถเคลื่อนที่เล็กน้อยในอยู่ตำแหน่งเกียร์ P
 - ตามสภาวะด้านล่างในขณะที่ AUTO HOLD ทำงาน
 - เปิดประตูด้านผู้ขับขี่
 - เปิดฝากระโปรงหน้าหรือฝากระโปรงท้าย
 - จอดรถบนทางลาดชันนานกว่า 10 นาที
 - เรียกร้องให้ทำงานจากระบบอื่น
- * หมายเหตุ**

สำหรับรถยนต์ที่มีฟังก์ชันเบรกมือไฟฟ้า พร้อมด้วย AUTO HOLD ถ้าปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง OFF หรือถ้าผู้ขับขี่ดับเครื่องยนต์โดยความผิดพลาดในขณะที่ระบบ AUTO HOLD ทำงานเบรกมือไฟฟ้าจะทำงานอัตโนมัติ อย่างไรก็ตาม ควรปิดฟังก์ชัน AUTO HOLD ก่อนที่จะดับเครื่องยนต์

ข้อความเตือนระบบเบรกมือไฟฟ้า



ข้อความและเสียงเตือนเบรกมือไฟฟ้าจะปรากฏในสภาวะดังนี้

- เมื่อเบรกมือไฟฟ้าทำงานถ้าท่านทดลองเหยียบคันเร่ง, แต่เบรกมือไม่ปลดโดยอัตโนมัติข้อความและเสียงเตือนจะปรากฏขึ้น
 - ถ้าผู้ขับขี่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย, ฝากระโปรงหน้าและฝากระโปรงท้ายเปิดข้อความและเสียงเตือนจะปรากฏขึ้น
 - ถ้ารถยนต์มีข้อบกพร่องข้อความและเสียงเตือนอาจจะปรากฏขึ้น
- ถ้าเกิดสถานการณ์ตามด้านบนให้เหยียบเบรกและกดสวิทช์เพื่อปลดเบรกมือไฟฟ้า

⚠ คำเตือน

- เพื่อป้องกันรถเคลื่อนที่โดยไม่ตั้งใจเมื่อหยุดรถและออกจากรถอย่าใช้การเข้าเกียร์แทนเบรกมือดึงเบรกมือและเลื่อนเกียร์ไปตำแหน่ง P
- อย่าอนุญาตให้บุคคลอื่นที่ไม่คุ้นเคยกับรถสัมผัสเบรกมือถ้าเบรกมือปลดโดยไม่ตั้งใจอาจเกิดการบาดเจ็บได้
- รถทุกคันควรขึ้นเบรกมือให้สุดเมื่อรถจอดเพื่อหลีกเลี่ยงรถเคลื่อนที่โดยไม่ตั้งใจซึ่งสามารถทำให้ผู้โดยสารหรือคนเดินถนนได้รับบาดเจ็บได้

⚠ ข้อควรระวัง

- ท่านอาจได้ยินเสียงดัง “คลิก” ในขณะที่ทำงานหรือปลดเบรกมือไฟฟ้า เป็นสภาวะการทำงานปกติ

การขับี่รยนต์



ข้อควรระวัง

- เมื่อท่านออกจากรถพร้อมกุญแจที่ลานจอดรถควรแนะนำผู้โดยสารอื่นๆว่าเบรกมือไฟฟ้าใช้งานอย่างไร
- เบรกมือไฟฟ้าอาจมีข้อบกพร่องหากท่านขับขีในขณะทีเบรกมือไฟฟ้าทำงาน
- เมื่อท่านต้องการปลดเบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติโดยการเหยียบคันเร่งช้าๆ

ข้อความเตือนระบบ



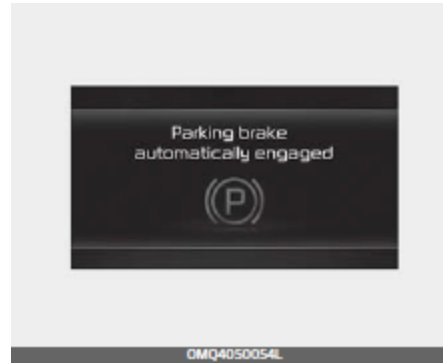
เมื่อต้องการเปลี่ยนจาก AUTO HOLD เป็นเบรกมือไฟฟ้าถ้าการทำงานที่ไม่สมบูรณ์จะมีข้อความและเสียงเตือนปรากฏขึ้น



ข้อควรระวัง

เหยียบเบรกเมื่อข้อความด้านบนปรากฏสำหรับ AUTO HOLD และเบรกมือไฟฟ้าอาจไม่ทำงาน

ข้อความเตือนระบบ



ถ้าเบรกมือไฟฟ้าทำงานในขณะที่ AUTO HOLD ทำงานเพราะว่าสัญญาณของ ESC จะมีข้อความและเสียงเตือนปรากฏขึ้น

ไฟเตือน EPB มีข้อบกพร่อง (ถ้าติดตั้ง)



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาทีและดับลงเมื่อปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON เป็นสภาวะการทำงานปกติ ถ้าเบรกมือไฟฟ้ามีข้อบกพร่องไฟเตือนจะติดค้าง ถ้าไฟเตือนติดสว่างขึ้นในขณะที่ขับหรือไฟเตือนไม่ติดเมื่อปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON เบรกมือไฟฟ้าอาจมีข้อบกพร่อง ถ้าเกิดเหตุการณ์นี้ให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการเกีย

ไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้ามีข้อบกพร่องอาจจะสว่างขึ้นเมื่อไฟเตือน ESC ติดสว่างเป็นเพราะ ESC ทำงานไม่สมบูรณ์แต่ไม่ใช่เบรกมือไฟฟ้ามีข้อบกพร่อง

⚠️ ข้อควรระวัง

- ไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้าอาจติดสว่างขึ้น ถ้าสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าทำงานผิดปกติให้ดับเครื่องยนต์และสตาร์ทใหม่อีกครั้งหลังจาก 2 – 3 นาที ไฟเตือนจะดับลงและสวิตช์กลับมาทำงานปกติอย่างไรก็ตามถ้าไฟเตือนยังติดสว่างอยู่ให้นำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการเกีย
- ถ้าไฟเตือนเบรกมือไม่ติดหรือกะพริบเมื่อถึงสวิตช์ขึ้นสุด เบรกมือจะไม่ทำงาน
- ถ้าไฟเตือนเบรกมือกะพริบเมื่อไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้าติดสว่างให้กดสวิตช์แล้วดึงขึ้นสุดทำซ้ำมากกว่าหนึ่งครั้งแล้วกดสวิตช์กลับตำแหน่งเดิมและดึงสวิตช์ขึ้นสุด ถ้าไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้าไม่ดับลงให้นำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการเกีย

การเบรกในกรณีฉุกเฉินด้วยเบรกมือไฟฟ้า ถ้ามีปัญหาเมื่อเหยียบเบรกในขณะที่ขับขีการเบรกในกรณีฉุกเฉินทำได้โดยดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขึ้นค้างไว้ การเบรกทำงานในขณะที่ท่านดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขึ้นค้างไว้เท่านั้น

*หมายเหตุ

ตลอดเวลาของการเบรกในกรณีฉุกเฉินโดยเบรกมือไฟฟ้า ไฟเตือนเบรกมือจะติดสว่างขึ้นเนื่องจากระบบทำงาน

⚠️ ข้อควรระวัง

อย่าให้เบรกมือทำงานในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ ยกเว้นในสถานการณ์ฉุกเฉิน

เมื่อเบรกมือไฟฟ้าไม่ปลด

ถ้าเบรกมือไฟฟ้าไม่ปลดให้ยกรถเข้าศูนย์เกียเพื่อตรวจเช็คระบบ

⚠️ ข้อควรระวัง

ถ้าท่านได้ยินเสียงดังต่อเนื่องหรือกลิ่นไหม้เมื่อใช้เบรกมือไฟฟ้าในกรณีฉุกเฉินให้นำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการเกีย

ระบบ AUTO HOLD (ถ้าติดตั้ง)

ระบบ AUTO HOLD จะรักษาให้รถหยุดคงที่ถึงแม้ว่าไม่ได้เหยียบเบรกหลังจากที่ผู้ขับขีหยุดรถสนิทด้วยการเหยียบเบรกและถอนเท้าออกจากแป้นเบรก



1. เหยียบเบรก, สตาร์ทเครื่องยนต์และหลังจากนั้นกดสวิตช์ AUTO HOLD ไฟ AUTO HOLD สีขาวจะติดสว่างขึ้นระบบเตรียมพร้อมทำงาน ก่อนที่ AUTO HOLD จะทำงานประตูด้านผู้ขับขี, ฝากระโปรงหน้าและฝากระโปรงท้ายปิดสนิทและผู้ขับขีต้องคาดเข็มขัดนิรภัยด้วย

การขับขีรถยนต์



2. เมื่อรถหยุดสนิทโดยเหยียบเบรกไฟเตือน AUTO HOLD จะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีเขียวระบบ AUTO HOLD และเบรกมือไฟฟ้าทำงาน รถยังหยุดคงที่ถ้าท่านถอนเท้าออกจากแป้นเบรก

3. ถ้าเบรกมือไฟฟ้าทำงาน AUTO HOLD จะยกเลิกทำงาน

4. ถ้าท่านเหยียบคันเร่งด้วยคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง R, D หรือโหมดสปีด, AUTO HOLD จะยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ และรถจะเริ่มเคลื่อนที่ไฟเตือนจะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีขาว AUTO HOLD เตรียมพร้อมทำงานและเบรกมือไฟฟ้าจะปลด เมื่อต้องการเคลื่อนที่สำรวจบริเวณรอบๆ ใกล้เคียงของท่านเสมอเหยียบคันเร่งช้าๆเพื่อการออกตัวอย่างนุ่มนวล

ยกเลิกการทำงาน



เมื่อต้องการยกเลิกการทำงาน AUTO HOLD กดสวิทช์ AUTO HOLD ไฟ AUTO HOLD จะดับลง

- เมื่อต้องการยกเลิกการทำงาน AUTO HOLD
- เมื่อรถยังหยุดคงที่ กดสวิทช์ AUTO HOLD ในขณะที่เหยียบเบรก

* หมายเหตุ

• สถานะดังต่อไปนี้เมื่อ AUTO HOLD ไม่ทำงาน (ไฟ AUTO HOLD ไม่เปลี่ยนเป็นสีเขียวและระบบ AUTO HOLD เตรียมพร้อมทำงาน) :

- ผู้ขับขี่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยและประตูด้านผู้ขับขี่เปิดอยู่

- ฝากระโปรงหน้าและฝากระโปรงท้ายเปิดอยู่

- รถจอดอยู่กับที่นานเกิน 10 นาที

- รถจอดอยู่บนทางลาดชัน

- รถเคลื่อนที่หลายครั้ง

ในกรณีนี้, ไฟเตือนเบรกจะติดสว่างขึ้น ไฟ AUTO HOLD จะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีขาวข้อความและเสียงเตือนจะปรากฏขึ้นให้ท่านทราบเบรกมือไฟฟ้าจะทำงานโดยอัตโนมัติก่อนที่รถจะเริ่มเคลื่อนที่อีกครั้ง,เหยียบเบรกสำรวจบริเวณรอบๆ ใกล้เคียงของท่านและปลดเบรกมือไฟฟ้าโดยกดสวิทช์ EPB

• ถ้าไฟเตือน AUTO HOLD สีเหลืองติดสว่างขึ้นหมายถึง AUTO HOLD ทำงานไม่สมบูรณ์ ในกรณีนี้ให้นำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการเกีย



คำเตือน

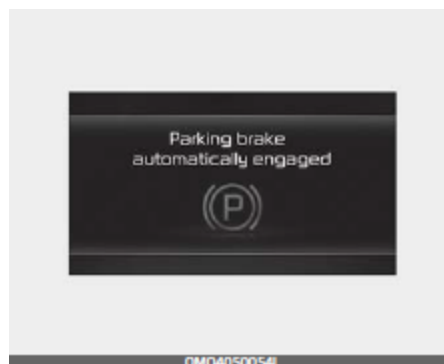
เพื่อลดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุอย่า
สั่งให้ **AUTO HOLD** ทำงานในขณะที่ขับ
รถลงเนิน, ถอยหลังหรือเพื่อจอดรถ



ข้อควรระวัง

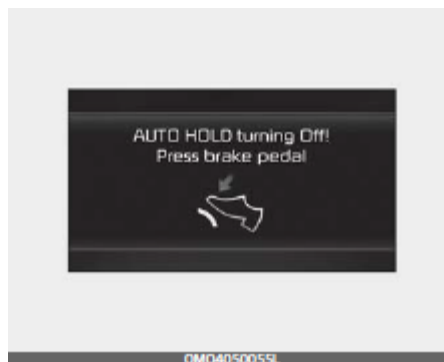
ท่านอาจได้ยินเสียงดัง “คลิก” หรือเสียง
ครางของมอเตอร์ไฟฟ้าในขณะที่เบรกมือ
ไฟฟ้าทำงานหรือปลดเบรกเป็นสภาวะปกติ
แสดงว่าเบรกมือไฟฟ้าทำงานสมบูรณ์

ข้อความเตือนระบบ



ข้อความและเสียงเตือนระบบ **AUTO HOLD** จะปรากฏขึ้นภายใต้สภาวะดังนี้
เมื่อเบรกมือไฟฟ้าทำงานจาก **AUTO HOLD** จะปรากฏข้อความและเสียงเตือน

ข้อความเตือนระบบ

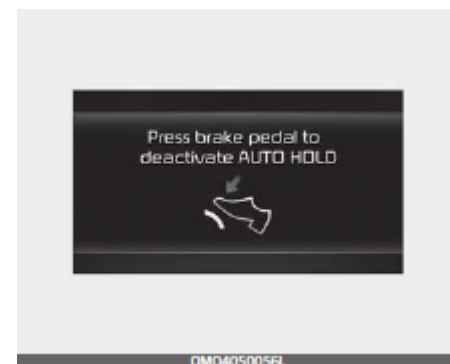


ข้อความและเสียงเตือนปรากฏเมื่อต้องการ
เปลี่ยนจาก **AUTO HOLD** เป็นเบรกมือ
ไฟฟ้าถ้าการทำงานที่ไม่สมบูรณ์

* หมายเหตุ (Auto Hold)

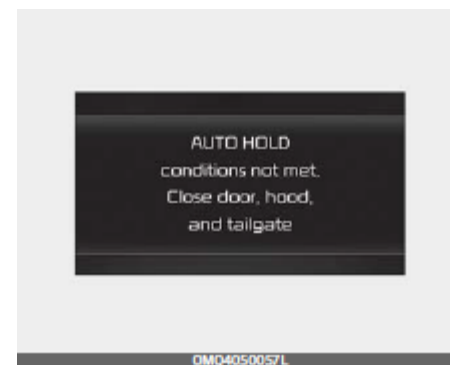
ถ้าข้อความนี้ปรากฏ **AUTO HOLD**
และเบรกไฟฟ้าจะไม่ทำงานเพื่อความ
ปลอดภัยให้เหยียบเบรกแทน

ข้อความเตือนระบบ



ข้อความและเสียงเตือนจะปรากฏถ้าไม่
เหยียบเบรกเมื่อยกเลิกระบบ **AUTO HOLD** โดยกดสวิตช์ **AUTO HOLD**

ข้อความเตือนระบบ



ข้อความและเสียงเตือนจะปรากฏเมื่อกด
สวิตช์ **AUTO HOLD** ถ้าไม่ปิดประตูด้าน
ผู้ขับขี่, ฝากระโปรงหน้าหรือฝากระโปรง
ท้าย

ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)



คำเตือน

ระบบป้องกันล้อล็อก(หรือ ESC) จะไม่สามารถป้องกันอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการขับซัดคเคี้ยวไปมาซึ่งเสี่ยงต่ออันตราย ถึงแม้ว่าการควบคุมรถขณะเบรกจะมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น

ควรรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าให้อยู่ใน ระยะที่ปลอดภัย และควรลดความเร็วลง เมื่อขับรถบนถนนที่มีสภาพไม่ดี ระยะการเบรกอาจจะยาวขึ้นเมื่อขับขึ้นบนสภาพถนนต่อไปนี้

- ถนนขรุขระ ถนนลูกรัง หรือถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะ
- บนถนนที่เป็นหลุมเป็นบ่อ หรือระดับความสูงของผิวถนนแตกต่างกัน

จากสภาวะดังกล่าวควรลดความเร็วลงเพื่อความปลอดภัย อย่าทดสอบประสิทธิภาพการทำงานของระบบป้องกันล้อล็อก (หรือ ESC) ด้วยการขับหรือเลี้ยวโค้งด้วยความเร็วสูงซึ่งอาจจะเป็นอันตรายต่อตัวท่านและผู้อื่น

ระบบป้องกันล้อล็อก(ABS) ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันล้อรถล็อก เมื่อเหยียบเบรกอย่างกะทันหัน หรือเมื่อขับบนสภาพถนนที่ไม่ดี สมองควบคุมการทำงานจะตรวจจับความเร็วของล้อ แล้วควบคุมแรงดันที่ใช้ในการเบรกแต่ละครั้ง ดังนั้นในกรณีฉุกเฉินหรือขับขึ้นบนถนนที่เปียกถนนระบบป้องกันล้อล็อกจะเพิ่มการควบคุมรถมากขึ้นขณะเบรก

- * หมายเหตุ**
- เสียงดัง “คลิก” จากห้องเครื่องยนต์ หลังจากสตาร์ทเครื่องและเคลื่อนออกตัว ของรถ เป็นสภาวะการทำงานปกติ
 - ในขณะที่ระบบป้องกันล้อล็อกทำงานเมื่อเหยียบเบรก ท่านอาจจะรู้สึกถึงการสั่นที่แป้นเหยียบเบรกและอาจได้ยินเสียงดังจากห้องเครื่อง เป็นอาการปกติ



- สัญญาณไฟเตือน ABS จะสว่างประมาณ 3 วินาที หลังจากปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON เพื่อตรวจสอบระบบและถ้าระบบปกติไฟเตือนจะดับลงแต่ถ้าไฟเตือนไม่ดับแสดงว่าระบบมีข้อบกพร่องควรติดต่อศูนย์บริการเกีย

- เมื่อขับขึ้นพื้นถนนที่ลื่นหรือปกคลุมด้วยน้ำแข็งและการทำงานของ ABS เป็นไปอย่างต่อเนื่องสัญญาณไฟเตือน ABS จะสว่างขึ้นให้จอดรถในที่ปลอดภัยและดับเครื่องยนต์

- สตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ถ้าสัญญาณไฟเตือน ABS ดับลงแสดงว่าปกติ อย่างไรก็ตามระบบ ABS อาจมีข้อบกพร่อง ควรนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการเกียทันที

* หมายเหตุ

การพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ อาจทำให้เครื่องยนต์เดินเบาไม่เรียบการชาร์จไฟไม่เพียงพอถ้าสัญญาณไฟเตือน ABS สว่างขึ้นในขณะนั้นไม่ได้หมายความว่าระบบ ABS มีข้อบกพร่อง

- ห้ามเหยียบเบรกซ้ำๆ
- ชาร์จไฟแบตเตอรี่ก่อนขับขี่

ระบบรักษาเสถียรภาพการทรงตัว(ถ้าติดตั้ง)

(Electronic Stability Control, ESC)



ระบบรักษาเสถียรภาพการทรงตัวถูกออกแบบมาเพื่อควบคุมการทรงตัวของรถยนต์ในขณะเลี้ยวโค้ง หรือขับบนถนนคดเคี้ยว

ระบบรักษาเสถียรภาพการทรงตัว จะตรวจสอบตำแหน่งพวงมาลัย และตำแหน่งที่แท้จริงของรถที่เคลื่อนที่ไปข้างหน้าระบบ ESC จะตรวจับการเบรกแต่ละล้อและข้อมูลต่างๆ ในการสั่งการของระบบเครื่องยนต์เพื่อการทรงตัวที่ดีของรถ

⚠ คำเตือน

- ระบบรักษาเสถียรภาพการทรงตัวเป็นอุปกรณ์ที่ช่วยได้เฉพาะการขับขี่ในสภาวะปกติเท่านั้น เมื่อท่านขับขี่ในสภาพอากาศที่เลวร้ายและผิวถนนเปียกชื้นจำเป็นต้องใช้ความระมัดระวังเพิ่มขึ้น
- การขับรถที่มีขนาดของล้อและยางผิดไปจากเดิม อาจจะทำให้ระบบ ESC ทำงานไม่สมบูรณ์ ดังนั้นการเปลี่ยนยางใหม่ต้องมั่นใจว่ามีขนาดเท่าของเดิม

ระบบรักษาเสถียรภาพการทรงตัวเป็นระบบที่ควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ที่ออกแบบมาเพื่อช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถบังคับควบคุมรถได้ภายใต้สภาวะที่นอกเหนือจากการขับขี่ปกติ ซึ่งขึ้นอยู่กับความเร็ว สภาพถนนและการควบคุมพวงมาลัย ถ้าในสถานการณ์ที่รถเสียการควบคุมระบบ ESC จะทำงานทันที

การขับจักรยานยนต์

*หมายเหตุ

เสียงดัง “คลิก” จากห้องเครื่องยนต์หลังจากสตาร์ทเครื่องและเคลื่อนออกตัวของรถ เป็นสภาวะการทำงานปกติ ซึ่งแสดงว่าระบบรักษาเสถียรภาพการทรงตัวทำงานปกติ

สถานะเปิดการทำงานระบบ ESC

- เมื่อปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON สัญญาณไฟเตือน ESC และ ESC OFF ที่หน้าปัดจะสว่างประมาณ 3 วินาที หมายถึงเปิดระบบทำงาน
- เมื่อต้องการปิดให้กดสวิทช์ ESC OFF อย่างน้อยครั้งวินาที หลังจากทีปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON เพื่อปิดระบบ (สัญญาณไฟเตือน ESC OFF จะสว่าง) เมื่อต้องการเปิดระบบกดสวิทช์ ESC OFF อีกครั้ง (สัญญาณไฟเตือน ESC OFF จะดับ)
- เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์จะได้ยินเสียงจากการทำงานของระบบ ESC เพื่อตรวจสอบระบบโดยอัตโนมัติ

เมื่อระบบทำงาน



เมื่อเปิดสวิทช์ระบบ ESC ไฟเตือน ESC ที่หน้าปัดจะติดกะพริบ

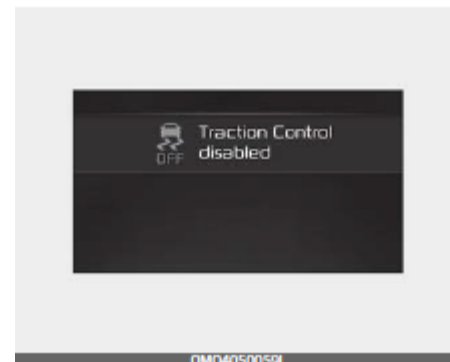
• เมื่อระบบ ESC ทำงานสมบูรณ์ท่านจะรู้สึกเหมือนการเดินเป็นจังหวะภายในรถยนต์คือผลจากการทำงานของระบบควบคุมเบรกเท่านั้นและสัญญาณไฟเตือนจะไม่แสดง

• เมื่อรถเคลื่อนที่จากการติดหล่นโคลนหรือถนนลื่นแล้วเหยียบคันเร่งความเร็วรอบจะไม่เพิ่มขึ้น

ยกเลิกการทำงาน



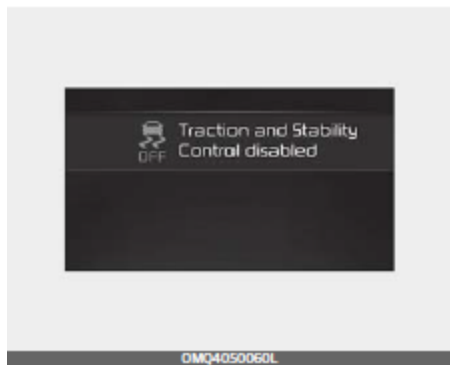
เมื่อต้องการยกเลิกการทำงานระบบ ESC ให้กดสวิทช์ ESC OFF (สัญญาณไฟเตือน ESC OFF ที่หน้าปัดจะสว่าง) ถ้าปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง LOCK ระบบ ESC จะปิดการทำงานด้วย เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้งระบบ ESC จะเปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ



ยกเลิกการทำงานสถานการณ์ที่ 1

เมื่อต้องการยกเลิกการทำงานระบบ ESC ให้กดสวิทช์ ESC OFF (สัญญาณไฟเตือน ESC OFF  จะติดสว่างขึ้น) ในสถานการณ์นี้ฟังก์ชันควบคุมเครื่องยนต์จะไม่ทำงาน หมายถึงฟังก์ชันควบคุมการลื่นไถลไม่ทำงาน, ฟังก์ชันควบคุมเบรกทำงานเท่านั้น

ถ้ารถยนต์ของท่านติดตั้งหน้าปัดแบบ LCD จะมีข้อความปรากฏบนจอแสดงผล

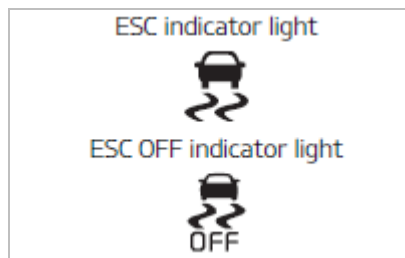


ยกเลิกการทำงานสถานการณ์ที่ 2

เมื่อต้องการยกเลิกการทำงานระบบ ESC ให้กดสวิตช์ ESC OFF (สัญญาณไฟเตือน ESC OFF ) นานกว่า 3 วินาทีที่จะติดสว่างขึ้น และมีเสียงเตือน ESC OFF ในสถานการณ์นี้ ฟังก์ชันควบคุมเครื่องยนต์และฟังก์ชันควบคุมเบรกทำงานจะไม่ทำงานหมายถึงฟังก์ชันควบคุมการลื่นไถลไม่ทำงานด้วย

ถ้ารถยนต์ของท่านติดตั้งหน้าปัดแบบ LCD จะมีข้อความปรากฏบนจอแสดงผล

สัญญาณไฟเตือน ESC



สัญญาณไฟเตือน ESC จะติดสว่างขึ้นเมื่อปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง “ON” และจะดับหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ติดแล้ว 3 วินาที

ถ้าไฟเตือนไม่ติดสว่างขึ้น หรือไฟเตือน ESC หรือ ESC OFF ไม่ดับลงหลังจากเครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้ว 3 วินาทีให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการ

ขณะขับรถในสภาวะปกติไฟเตือนสวิตช์ ESC OFF ต้องไม่ติด ถ้าไฟเตือนติดสว่างขึ้นในขณะที่กำลังขับขี่ให้จอดรถในที่ปลอดภัยและดับเครื่องยนต์ หลังจากนั้นสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง สังเกตดูว่าไฟเตือน ESC OFF ดับลงหรือไม่ ถ้าไฟเตือนยังไม่ดับอีกให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการ

การใช้งาน ESC OFF

เมื่อขับขี่ :

- การขับขี่แต่ละวันควรเปิดระบบ ESC
- ในขณะที่ขับขี่เมื่อต้องการปิดระบบ ESC กดสวิตช์ ESC OFF บนพื้นถนนที่เรียบ

คำเตือน

อย่ากดสวิตช์ ESC OFF ในขณะที่ระบบ ESC กำลังทำงาน (ไฟเตือน ESC จะพริบ)

ถ้าปิดระบบในขณะที่ ESC กำลังทำงาน รถอาจลื่นไถลเสียการควบคุม

*หมายเหตุ

- เมื่อรถยนต์ทำงานบนเครื่องไดนาโมมิเตอร์, ต้องมั่นใจว่ายกเลิกการทำงานระบบ ESC แล้วโดยกดสวิตช์ ESC OFF นานกว่า 3 วินาที (ไฟเตือน ESC OFF จะติดสว่าง) ถ้าเปิดระบบ ESC ทำงานอาจไปขัดขวางความเร็วรถจากการเพิ่มขึ้นและเป็นสาเหตุในการวิเคราะห์ล้มเหลว

การขับขีรยนต์

* หมายเหตุ

- ยกเลิกการทำงานระบบ ESC ไม่มีผลกระทบกับการทำงานของ ABS และระบบเบรก

ระบบช่วยเบรกหลังเกิดการชน (ถ้าติดตั้ง)
(MCB : Multi Collision Brake)

ระบบช่วยเบรกหลังเกิดการชนจะควบคุมเบรกโดยอัตโนมัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุจนถูกลมนิรภัยทำงานเพื่อลดอันตรายเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

การทำงาน

- เวลาจากการระเบิดของถูกลมนิรภัยระบบช่วยเบรกหลังเกิดการชนเฝ้าสังเกตความรุนแรงการยุบตัวของแป้นเบรกและคันเร่งในช่วงเวลาสั้นๆระบบจะทำงานตามสภาวะดังนี้
- ความเร็วรถต่ำกว่า 180 km / h. ในเวลาที่เกิดการชน
- แป้นเบรกและคันเร่งจะเหยียบลงยาก

- เมื่อผู้ขับขี่ออกแรงเหยียบเบรกมากกว่าปกติในขณะที่ระบบช่วยเบรกหลังเกิดการชนทำงานกำลังการเบรกจะทำงานอัตโนมัติโดยระบบช่วยเบรกหลังเกิดการชนอย่างไรก็ตามถ้าผู้ขับขี่ถอนเท้าจากแป้นเบรกระบบยังคงการเบรกโดยอัตโนมัติ

ระบบยกเลิกการทำงาน

ระบบช่วยเบรกหลังเกิดการชนจะยกเลิกการทำงานตามสภาวะดังนี้

- เหยียบคันเร่งมากกว่าระดับปกติ
- จอดรถ
- อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์หรือระบบ ESC มีข้อบกพร่อง
- ควบคุมการเบรกอัตโนมัติโดยระบบช่วยเบรกหลังเกิดการชนทำงานผ่านไป 10 วินาที

 คำเตือน

- ระบบช่วยเบรกหลังเกิดการชนช่วยลดความเร็วรถลงและลดความเสี่ยงอันตรายของการชนครั้งที่สองแต่จะไม่ป้องกันการชนครั้งที่สองท่านอาจขับเข้าไปต่อจากจุดที่เกิดการชนเพื่อหลีกเลี่ยงสถานการณ์ที่อาจเกิดอันตรายโดยการเหยียบคันเร่ง
- หลังจากที่ถูกหยุดโดยระบบช่วยเบรกหลังเกิดการชนระบบจะหยุดควบคุมการเบรกขึ้นอยู่กับสถานการณ์เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุผู้ขับขี่ควรเหยียบเบรกหรือคันเร่ง

ระบบช่วยเหลือขณะขับขี่ขึ้นทางลาดชัน

(Hill start Assist Control , HAC,ถ้าติดตั้ง)
ระบบนี้จะช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถขับรถขึ้นทางลาดชันโดยปราศจากการถอยหลังของล้อที่เกิดจากแรงโน้มถ่วงของโลกโดยระบบเบรกจะทำงานโดยอัตโนมัติประมาณ 1- 2 วินาที และเบรกจะปล่อยหลังจากมีการเร่งเครื่องยนต์ หรือหลังจาก 1 - 2 วินาที



คำเตือน

ระบบ HAC จะทำงานเพียง 1 - 2 วินาทีเท่านั้นเมื่อรถเริ่มหยุดและไม่เหยียบคันเร่ง เพื่อป้องกันรถเลื่อนถอยหลังขณะหยุดรถบนทางลาดชันควรเหยียบเบรกทุกครั้งเพระอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
อย่าถอนเท้าออกจากแป้นเบรกจนกว่าจะเหยียบคันเร่งให้รถเคลื่อนที่ไปข้างหน้า

* หมายเหตุ

- ระบบ HAC จะไม่ทำงานเมื่อเกียร์อยู่ตำแหน่ง P หรือ N และปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON
- ระบบ HAC จะทำงานเมื่อระบบ ESC อยู่ตำแหน่งปิดและจะไม่ทำงานเมื่อระบบ ESC มีข้อบกพร่อง

ระบบป้องกันการลื่นไถล (ถ้าติดตั้ง)

(VSM : Vehicle Stability Management)

ระบบป้องกันการลื่นไถลถูกออกแบบมาเพื่อควบคุมการทรงตัวของรถยนต์และพวงมาลัยในขณะที่ขับขึ้นบนผิวถนนที่ลื่นหรือประสิทธิภาพการเกาะถนนลื่นช้าและขวขณะเบรก

เมื่อระบบ VSM ทำงานสมบูรณ์ท่านจะรู้สึกเหมือนการเดินเป็นจังหวะภายในรถยนต์และระบบพวงมาลัยไฟฟ้าอาจถูกควบคุมคือผลจากการทำงานของระบบควบคุมเบรกเท่านั้นและสัญญาณไฟเตือนจะไม่แสดง ระบบจะไม่ทำงานเมื่อ

- เมื่อขับขึ้นบนถนนที่มีความลาดชันหรือทางโค้งและขณะถอยหลัง
- ไฟเตือนยกเลิกการทำงาน ESC OFF ติดค้างที่หน้าปัด
- ไฟเตือนระบบ EPS ติดค้างที่หน้าปัด

ยกเลิกการทำงานระบบทำงาน

เมื่อต้องการยกเลิกการทำงานระบบ VSM ให้กดสวิทช์ ESC OFF สัญญาณไฟเตือน ESC OFF ที่หน้าปัดจะสว่าง ถ้าต้องให้ระบบ VSM ทำงานกดสวิทช์ ESC OFF ซ้ำอีกครั้งสัญญาณไฟเตือนจะดับลง

สัญญาณไฟเตือนเมื่อเกิดข้อบกพร่อง

ถ้ายกเลิกการทำงานระบบ VSM แล้วแต่ยังมีสัญญาณไฟเตือนระบบ ESC หรือระบบ EPS ติดค้างอยู่ระบบ VSM อาจมีข้อบกพร่องให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการเกีย

* หมายเหตุ

- ระบบ VSM ออกแบบให้ทำงานที่ความเร็วมากกว่า 15 km / h. บนทางโค้งและขณะเบรกที่ความเร็วมากกว่า 30 km / h. ล้อหมุนฟรีบนผิวถนนลื่น

⚠ คำเตือน

- ระบบป้องกันการลื่นไถลเป็นอุปกรณ์ที่ช่วยได้เฉพาะการขับขี่ในสภาวะปกติเท่านั้น เมื่อท่านขับขี่ในสภาพอากาศที่เลวร้ายและผิวถนนเปียกชื้นจำเป็นต้องใช้ความระมัดระวังเพิ่มขึ้นตรวจสอบความเร็วรถและระยะห่างจากรถคันหน้าควบคุมพวงมาลัยให้มั่นคง
- การขับขีรที่มีขนาดของล้อและยางผิดไปจากเดิม อาจจะทำให้ระบบ VSM ทำงานไม่สมบูรณ์ ดังนั้นการเปลี่ยนยางใหม่ต้องมั่นใจว่ามีขนาดเท่าของเดิม

ระบบช่วยเสริมการเบรก

(BAS : Brake Assist System)

ระบบช่วยเสริมการเบรกจะช่วยลดหรือหลีกเลี่ยงความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุโดยเรดาร์หรือกล้องตรวจจับระยะห่างจากรถคันข้างหน้าหรือคนข้ามถนนข้อความหรือเสียงเตือนจะแจ้งเตือนผู้ขับขีได้รับรู้ของความเสี่ยอุบัติเหตุ

⚠ คำเตือน

ระบบช่วยเสริมการเบรกเป็นระบบเสริมความปลอดภัยและไม่ใช้ระบบทดแทนความปลอดภัยสำหรับการขับขีเพื่อความปลอดภัยผู้ขับขีต้องตรวจเช็ความเร็วรถและระยะห่างจากรถคันหน้าเสมอใช้ระบบเบรกอัตโนมัติกรณีฉุกเฉิน (AEB)

* หมายเหตุ

ระบบนี้ช่วยเสริมความปลอดภัยเท่านั้น ไม่ตอบสนองความรุนแรงและแจ้งเตือนผู้ขับขีโดยข้อจำกัดการตรวจจับระยะห่างจากสิ่งของตลอดเวลาการแจ้งเตือนสภาพถนนทดแทนอย่าขับขีด้วยความเร็วบนสภาพถนนที่ไม่ดีหรือเข้าโค้งขับขีด้วยความระมัดระวังเพื่อป้องกันเหตุการณ์ที่คราดไม่ถึงระบบช่วยเสริมการเบรกไม่สามารถหยุดรถได้สมบูรณ์และไม่ช่วยลดความเสี่ยงการพลิกคว่ำ

การเบรกที่ดี

⚠ คำเตือน

ไม่ควรวางสิ่งของไว้บนแผงหลังพนักพิงเบาะหลัง เพราะหากเกิดอุบัติเหตุหรือต้องหยุดรถกะทันหัน สิ่งของเหล่านั้นอาจพุ่งมาข้างหน้ากระแทกอุปกรณ์ติดรถได้รับความเสียหาย หรือผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บได้

• ก่อนรถเคลื่อนที่ทุกครั้งเช็คดูให้แน่ใจว่าได้ปลดเบรกมือและไฟเตือนดับลง

• เมื่อขับขีรผ่านบริเวณที่มีน้ำท่วมขังหรือหลังจากรถอาจทำให้ผ้าเบรกเปียกประสิทธิภาพการเบรกลดลง และใช้ระยะการหยุดรถยาวขึ้น ดังนั้นควรทำให้เบรกแห้งโดยเหยียบเบรกเบาๆ ในบริเวณที่เห็นว่าการจราจรปลอดภัย จนกว่าการทำงานของเบรกจะกลับสู่สภาวะปกติ หากการทำงานของเบรกยังไม่ดีขึ้นให้หยุดรถในที่ปลอดภัย แล้วติดต่อศูนย์บริการเกี่ย

- อย่าขับรถลงเขาโดยที่ไม่ได้เข้าเกียร์ เพราะอาจเสียการควบคุม ขณะขับรถลงเนินต้องเข้าเกียร์ไว้เสมอ ใช้เบรกทำในการลดความเร็ว แล้วเปลี่ยนมาเกียร์ต่ำเพื่อให้เครื่องยนต์ช่วยเบรก

- อย่าขับรถโดยวางเท้าไว้บนแป้นเหยียบเบรก เพราะอาจทำให้งานเบรกร้อนจัด ส่งผลทำให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลง นอกจากนั้นยังทำให้เบรกสึกเร็วด้วย

- ถ้าพบว่ายางรถแบนในขณะขับขี่ ให้แตะเบรกเบาๆ ควบคุมพวงมาลัยรถให้ตรงไปข้างหน้าพร้อมกับลดความเร็วลง เมื่อเห็นว่าปลอดภัยแล้วให้ออกรถในสถานที่ที่ปลอดภัย

- รถยนต์ที่ติดตั้งเกียร์อัตโนมัติ ให้เหยียบเบรกไว้ขณะหยุดรถเพื่อไม่ให้รถเคลื่อนไปข้างหน้า

- ขณะจอดรถบนเนินลาดชันให้ดึงเบรกมือขึ้นให้สุด เลื่อนคันเกียร์ไปที่ P

ถ้ารถหันหน้าลงเนินให้หมุนล้อเข้าหาขอบถนน หากรถหันหน้าขึ้นเนินให้หมุนล้อออกจากขอบถนน เพราะหากรถไหลขณะจอดขอบถนนจะเป็นตัวกันให้ หากถนนไม่มีขอบกันให้หาก่อนอิฐหรือท่อนไม้มาหนุนล้อไว้ป้องกันรถไหล

- บางสถานะอาจทำให้เบรกมือติด เนื่องจากความเปียกชื้นที่เกิดจากหิมะหรือน้ำแข็งเกาะให้ดึงเบรกมือไว้ชั่วคราวในขณะเข้าเกียร์ P และหมุนล้อหลังไว้เพื่อไม่ให้รถไหลแล้วจึงปลดเบรกมือ

- อย่าเร่งเครื่องยนต์อยู่กับที่ในขณะเหยียบเบรก หรือดึงเบรกมือ เพราะอาจทำให้ระบบเกียร์ร้อนจัดและเกิดความเสียหายได้

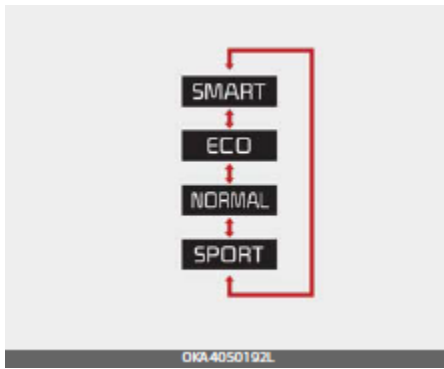


โหมดเลือกรูปแบบการขับขี่ (Drive mode :
NORMAL, ECO , SPORT ,SMART)

ระบบนี้ผู้ขับขี่สามารถเลือกรูปแบบการขับขี่ตามความพึงพอใจหรือตามสภาพถนน ถ้าระบบมีข้อบกพร่องไฟเตือนจะแสดงที่หน้าปัดโหมดการขับขี่จะอยู่โหมดการขับขี่ปกติ (NORMAL) ไม่สามารถเลือกการขับขี่แบบประหยัด (ECO) หรือโหมด SPORT

เมื่อต้องการเปลี่ยนโหมดเลือกรูปแบบการขับขี่ให้กดสวิทช์โหมดเลือกรูปแบบการขับขี่

การขับปีรยนต์



เมื่อโหมดเลือกรูปแบบการขับอยู่ในโหมด NORMAL ไฟเตือนจะไม่แสดงที่หน้าปัด

- โหมด ECO : ช่วยปรับปรุงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อการขับขี่ที่เป็นมิตร
- โหมด NORMAL : ช่วยให้การขับขี้นุ่มนวล และการขับขี่ที่สะดวกสบาย
- โหมด SPORT : ขับขี่แบบสปอร์ตแต่การขับขี้นั่นคง

โหมดเลือกรูปแบบการขับจะเปลี่ยนเป็นโหมด NORMAL เมื่อดับเครื่องยนต์และสตาร์ทเครื่องยนต์ทำงาน

อย่างไรก็ตาม,ยกเว้นโหมดเลือกรูปแบบการขับอยู่ในโหมด ECO หรือโหมด SMART เมื่อดับเครื่องยนต์และสตาร์ทเครื่องยนต์ทำงานโหมด ECO หรือโหมด SMART ยังคงอยู่

เมื่อเปลี่ยนโหมดเลือกรูปแบบการขับเป็นการปรับตั้งระบบควบคุมความเร็วคงที่อัจฉริยะ (SCC) จะเปลี่ยนด้วย (ถ้าติดตั้ง)

โหมดเลือกรูปแบบการขับ	การตอบสนองของระบบระบบควบคุมความเร็วคงที่อัจฉริยะ (SCC)
โหมด NORMAL	ปกติ
โหมด ECO	ช้า
โหมด SPORT	เร็ว
โหมด SMART	ปกติ

โหมด ECO

โหมดการขับี้แบบประหยัดจะควบคุมอัตราความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยการทำงานของระบบเครื่องยนต์,ระบบเกียร์และระบบปรับอากาศซึ่งอัตราความสิ้นเปลืองจะเปลี่ยนตามลักษณะการขับี้และสภาพถนน

- เมื่อต้องการให้ระบบทำงานกดสวิทช์โหมดเลือกรูปแบบการขับี้ไฟเตือน ECO สีเขียวจะแสดงที่หน้าปัด
- เมื่อระบบทำงานไฟเตือน ECO จะไม่ดับจนกว่าจะมีการสตาร์ทเครื่องยนต์หรือกดสวิทช์โหมดเลือกรูปแบบการขับี้ซ้ำอีกครั้ง

• ถ้าไฟเตือน ECO ดับลงระบบจะกลับเข้าโหมดการขับี้แบบประหยัด

ข้อจำกัดการทำงาน

ถ้าสถานะต่อไปนี้เกิดขึ้นในขณะที่ระบบการขับี้แบบประหยัดทำงานไฟเตือนการทำงานจะไม่แสดง

- เมื่ออุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นต่ำ

• ขณะที่ขับขี่ขึ้น - ลงทางลาดชัน

• ระบบเกียร์อยู่ตำแหน่งโหมด Manual

• เมื่อเหยียบคันเร่งอย่างแรงประมาณ 2 วินาที

โหมด SPORT

โหมดนี้จะจัดการการขับขี่ที่ปรับเปลี่ยนเสมออัตโนมัติโดยควบคุมพวงมาลัย,การทำงานของระบบเครื่องยนต์,ระบบเกียร์และระบบปรับอากาศเพื่อเพิ่มสมรรถนะการขับขี่

• เมื่อต้องการให้ระบบทำงานกดสวิทช์โหมดเลือกรูปแบบการขับขี่ ไฟเตือน SPORT จะแสดงที่หน้าปัด

• เมื่อดับเครื่องยนต์และสตาร์ทเครื่องยนต์ทำงานใหม่จะเปลี่ยนเป็นโหมด NORMAL ถ้าต้องการโหมด SPORT กดสวิทช์เลือกอีกครั้ง

• เมื่อโหมด SPORT ทำงาน

- เมื่อถอนคันเร่งรอบเครื่องยนต์จะเล็กรอบสูงกว่าปกติ

- เมื่อเหยียบคันเร่งเกียร์จะเปลี่ยนขึ้นซ้ำ

*หมายเหตุ

การขับขี่ในโหมด SPORT อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงจะเพิ่มขึ้น

โหมด SMART

โหมดนี้จะเป็นโหมดการขับขี่ที่เหมาะสมที่สุดในจำนวนโหมด ECO, NORMAL และโหมด SPORT ตัดสินจากลักษณะนิสัยการขับขี่ของผู้ขับขี่จากการเหยียบเบรกหรือการทำงานของพวงมาลัย

• เมื่อต้องการให้ระบบทำงานกดสวิทช์โหมดเลือกรูปแบบการขับขี่ ไฟเตือน SMART จะแสดงที่หน้าปัด

• โหมด SMART จะควบคุมการขับขี่โดยอัตโนมัติให้สอดคล้องกับรูปแบบการทำงานของเกียร์และแรงบิดเครื่องยนต์ตามลักษณะนิสัยการขับขี่ของผู้ขับขี่

*หมายเหตุ

เมื่อท่านขับขี่แบบนิ่มนวลในโหมด SMART โหมดเลือกรูปแบบการขับขี่จะเปลี่ยนเป็นโหมด ECO เพื่อปรับปรุงอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง อย่างไรก็ตามอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่แท้จริงอาจแตกต่างกันอยู่กับสถานะการขับขี่

• เมื่อท่านปรับเปลี่ยนลักษณะการขับขี่ในโหมด SMART โดยการเหยียบคันเร่งอย่างรวดเร็วหรือการเข้าโค้งโหมดเลือกรูปแบบการขับขี่จะเปลี่ยนเป็นโหมด SPORT อาจมีผลกระทบกับอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

ท่านอาจพบสถานะการขับขี่ที่แตกต่างในโหมด SMART

• โหมดเลือกรูปแบบการขับขี่จะเปลี่ยนเป็นโหมด ECO โดยอัตโนมัติเมื่อเหยียบคันเร่งอย่างนุ่มนวล (การขับขี่แบบประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง)

การขับี่รยยนต์

- โหมดเลือกรูปแบบการขับี่จะเปลี่ยนจากโหมด SMART ECO เป็นโหมด SMART COMFORT โดยอัตโนมัติเมื่อเหยียบคันเร่งทันทีทันใดหรือเหยียบซ้ำๆ
- โหมดเลือกรูปแบบการขับี่จะเปลี่ยนเป็นโหมด SMART COMFORT โดยอัตโนมัติด้วยรูปแบบการขับี่ที่เหมือนกันเมื่อรถเริ่มขับขึ้นบนทางลาดชัน และจะกลับเป็นโหมด SMART ECO เมื่อรถเข้าถนนพื้นราบ
- โหมดเลือกรูปแบบการขับี่จะเปลี่ยนเป็นโหมด SMART SPORT โดยอัตโนมัติเมื่อเหยียบคันเร่งทันทีทันใดหรือพวงมาลัยทำงานซ้ำ(การขับี่รูปแบบ SPORT) ในโหมดนี้ขับี่ด้วยเกียร์ต่ำสำหรับการเหยียบ / ถอนคันเร่งทันทีทันใดและเพิ่มสมรรถนะกำลังเบรคเครื่องยนต์ท่านอาจรู้สึกได้เป็นการทำงานปกติไม่มีข้อบกพร่องและไฟเตือนแสดง

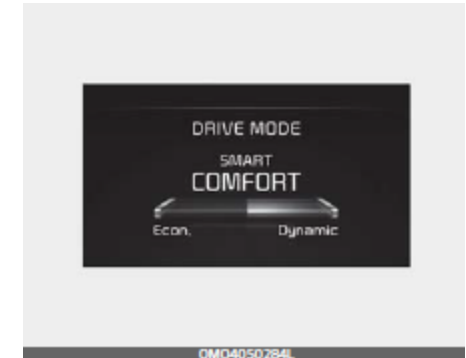
- โหมดเลือกรูปแบบการขับี่จะเปลี่ยนเป็นโหมด SMART SPORT โดยอัตโนมัติในสภาวะการขับี่ที่รุนแรง ในสภาวะการขับี่ปกติโหมดเลือกรูปแบบการขับี่จะเปลี่ยนเป็นโหมด SMART ECO หรือโหมด SMART COMFORT

ข้อจำกัดการทำงานของโหมด SMART

การทำงานของโหมด SMART อาจจะมีข้อจำกัดตามสภาวะดังนี้ (ไฟเตือนการทำงานจะไม่แสดง)

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่ทำงานอาจจะยกเลิกการทำงานโหมด SMART เมื่อรถยนต์ถูกควบคุมโดยการปรับตั้งความเร็วของระบบควบคุมความเร็วคงที่อัจฉริยะ(โหมด SMART จะไม่ยกเลิกการทำงานถ้าปรับตั้งความเร็วโดยระบบควบคุมความเร็วคงที่)
- อุณหภูมิน้ำมันเกียร์สูงหรือต่ำเกินไปโหมด SMART อาจจะยกเลิกการทำงานชั่วคราว

โหมดเลือกรูปแบบการขับี่แสดงบนหน้าปัด (ถ้าติดตั้ง)



โหมดเลือกรูปแบบการขับี่ผู้ขับี่สามารถมองเห็นโหมดการขับี่ที่เลือกโดยเลือกโหมดบันทึกการเดินทางที่หน้าปัดและจะกลับไปแสดงโหมด SMART โดยอัตโนมัติ

แสดงลักษณะการขับขี่ในโหมด SMART

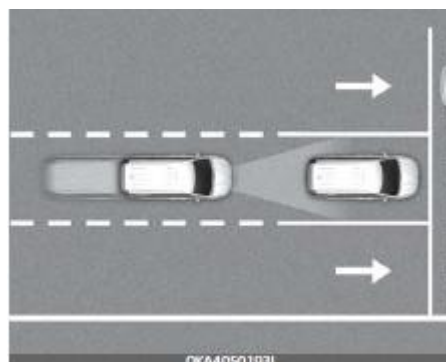


รูปแบบการขับขี่มาตรฐานจะแสดงตรงกลางของจอแสดงผลด้านล่างด้านซ้ายแสดงรูปแบบการขับขี่แบบประหยัด "Econ" และด้านล่างด้านขวาแสดงรูปแบบการขับขี่ที่เปลี่ยนแปลง "Dynamic"

เมื่อผู้ขับขี่เลื่อนแถบมาทางด้านซ้ายหลังจากเวลาที่แน่นอนผ่านไปโหมด SMART ECO จะทำงานอัตโนมัติและเมื่อเลื่อนแถบมาทางด้านขวาเป็นสภาวะการขับขี่แบบสปอร์ต โหมด SMART SPORT จะทำงาน เพื่อรักษาให้การขับขี่อยู่ในโหมด SMART ECO ให้เลื่อนแถบมาทางด้านซ้าย

ระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้า

(FCA : Forward Collision Avoidance Assist, กล้องด้านหน้าอย่างเดียว, ถัดติดตั้ง)



การทำงาน

ระบบนี้ออกแบบมาเพื่อช่วยตรวจจับเป้าหมายโดยกล้องด้านหน้าเพื่อคำนวณตำแหน่งและความเร็วของสิ่งกีดขวางด้านหน้ารถ(ยานพาหนะ, คนเดินถนน, จักรยาน)

ระบบจะแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่ได้รับรู้ด้วยข้อความพร้อมเสียงเตือนและช่วยเบรกในกรณีฉุกเฉิน อ้างอิงจากภาพด้านล่างแสดงตำแหน่งที่กล้องด้านหน้าตรวจจับ



ข้อควรระวัง

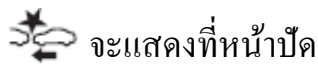
เพื่อให้การตรวจจับของกล้องด้านหน้ามีประสิทธิภาพที่ดี

- อย่าถอดชิ้นส่วนกล้องด้านหน้าหรือกล้องโดนกระแทก
- อย่าติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือสติ๊กเกอร์บนกระจกบังลมหน้า
- ถ้าต้องการเปลี่ยนหรือซ่อมกล้องด้านหน้าแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการเกีย
- รักษาเลนส์กล้องด้านหน้าให้แห้งอยู่เสมอ

การขับจักรยานต์

การปรับตั้งฟังก์ชันความปลอดภัยด้านหน้า
ปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON
ปรับตั้งแต่ละฟังก์ชันโดยใช้โหมด User
Setting เลือกหัวข้อ “Driver Assistance →
Forward Safety”

- ถ้าเลือกฟังก์ชัน “Active Assist” จะมีข้อความ
และเสียงเตือนผู้ขับขี่ขึ้นอยู่กับระดับความเสี่ยง
ของการชนเบรกจะไม่ช่วยเบรก
- ถ้าเลือกฟังก์ชันเตือนอย่างเดียว ”Warning
Only” จะมีข้อความและเสียงเตือนผู้ขับขี่ขึ้นอยู่กับ
ระดับความเสี่ยงของการชนเบรกจะไม่ช่วย
เบรก
- ถ้าเลือกปิดฟังก์ชัน “Off” สัญลักษณ์เตือน



เมื่อผู้ขับขี่เปิด / ปิด ระบบช่วยป้องกันการชน
ด้านหน้าโดยใช้โหมด User Setting ถ้า
สัญลักษณ์  ติดค้างอยู่ ควรนำรถเข้า
ตรวจสอบเช็คระบบที่ศูนย์บริการเกีย

 **คำเตือน**
ระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้าจะ
ทำงานเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอย่างไรก็ตามถ้า
ปิดการทำงานเพื่อความปลอดภัยผู้ขับขี่
ควรตรวจสอบรอบๆรถเสมอก่อนการขับขี่

*หมายเหตุ

ระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้าจะถูกยกเลิก
การทำงานโดยกดสวิตช์ ESC OFF ค้างไว้และ
สัญลักษณ์  จะแสดงที่หน้าปัด
เวลาการแจ้งเตือน

ปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON
เลือกหัวข้อ “Driver Assistance → Warning
Timing” เพื่อเปลี่ยนเวลาการแจ้งเตือนครั้ง
แรกของระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้า
เมื่อรถยนต์ได้รับการแจ้งเตือนครั้งแรกจะ
ปรับเวลาการแจ้งเตือนเป็น “Normal” ถ้า
เปลี่ยนเวลาการแจ้งเตือนของระบบช่วย
ป้องกันการชนด้านหน้าเวลาการแจ้งเตือน
ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่จะเปลี่ยนด้วย

ระดับเสียงเตือน

ปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON
เลือกหัวข้อ “Driver Assistance → Warning
Volume” เพื่อเปลี่ยนระดับเสียง “High,
Medium, Low” ของระบบช่วยป้องกันการ
ชนด้านหน้า ถ้าเปลี่ยนระดับเสียงเตือนของ
ระบบนี้ระดับเสียงเตือนระบบช่วยเหลือผู้ขับ
ขี่จะเปลี่ยนด้วย

 **ข้อควรระวัง**
• การปรับตั้งเวลาการแจ้งเตือนและระดับ
เสียงเตือนใช้กับทุกฟังก์ชันของระบบช่วย
ป้องกันการชนด้านหน้า
• ตลอดเวลาที่เลือกเวลาการแจ้งเตือนเป็น
เตือน ”Normal” ถ้ารถด้านหน้าหยุด
กะทันหันเวลาการแจ้งเตือนครั้งแรกอาจจะ
ทำงานล่าช้า
• เลือกเวลาการแจ้งเตือนล่าช้า “Late” เมื่อ
ขับรถด้วยความเร็วต่ำและมีไฟส่องสว่าง
ถนน

* หมายเหตุ

ถ้าดับและสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งเวลาการ
แจ้งเตือนและระดับเสียงเตือนจะยังคงอยู่ที่
การปรับตั้งล่าสุด

ฟังก์ชันการแจ้งเตือนและควบคุม

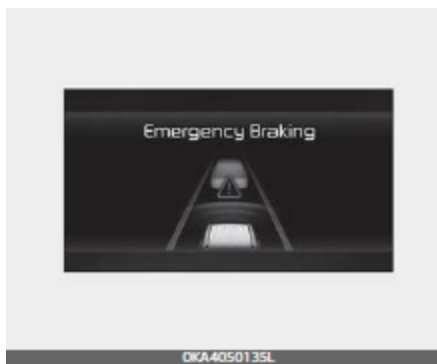
พื้นฐานการทำงานของระบบช่วยป้องกันการ
ชนด้านหน้าจะแจ้งเตือนและควบคุมรถยนต์
ขึ้นอยู่กับระดับการชน,แจ้งเตือนการชน,การ
ช่วยเบรกในกรณีฉุกเฉิน,การหยุดของรถและ
ควบคุมกำลังเครื่องยนต์



ฟังก์ชันแจ้งเตือนการชน

- ข้อความ “Collision Warning” และเสียงเตือนจะปรากฏบนหน้าปัด

- ถ้าตรวจพบรถคันหน้าฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อความเร็วรถประมาณ 10 – 60 km / h.
- ถ้าตรวจพบคนเดินถนนด้านหน้ารถฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อความเร็วรถประมาณ 10 – 60 km / h.
- ถ้าเลือก “Active Assist” การช่วยเบรกอาจจะช่วยเหลือ



ฟังก์ชันช่วยเบรกในกรณีฉุกเฉิน

- ข้อความ “Emergency Braking” และเสียงเตือนจะปรากฏบนหน้าปัด
- ถ้าตรวจพบรถคันหน้าฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อความเร็วรถประมาณ 10 – 60 km / h.

- ถ้าตรวจพบคนเดินถนนด้านหน้ารถฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อความเร็วรถประมาณ 10 – 60 km / h.
- การช่วยเบรกในสภาวะฉุกเฉินจะออกแรงช่วยการเบรกอย่างแรงเพื่อป้องกันการชนรถคันหน้าหรือคนเดินถนน



ฟังก์ชันการหยุดรถและสิ้นสุดควบคุมการเบรก

- เมื่อรถหยุดจากการช่วยเบรกในกรณีฉุกเฉินข้อความ “Drive Carefully” จะปรากฏบนหน้าปัด
- เพื่อความปลอดภัยผู้ขับขี่ควรเหยียบเบรกทันทีและตรวจสอบรอบๆรถ

การขับขีรยนต์

- ควบคุมการเบรกจะสิ้นสุดหลังจากที่รถหยุดด้วยการช่วยเบรกในกรณีฉุกเฉินประมาณ 2 วินาที

 คำเตือน

- เพื่อความปลอดภัยเมื่อต้องการเปลี่ยนการปรับตั้งให้จอดรถบนพื้นที่ที่ปลอดภัย
- เลือก “Active Assist” หรือ “Warning Only” เมื่อยกเลิกการทำงานระบบ ESC โดยกดสวิทช์ ESC OFF ค้างไว้ระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้าจะยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติในกรณีนี้จะไม่สามารถปรับตั้งฟังก์ชันจากหน้าได้และไฟเตือนจะแสดงบนหน้าปัดเป็นสถานะปกติ ถ้าเปิดระบบ ESC ให้ทำงานโดยกดสวิทช์ ESC OFF ระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้าจะยังคงอยู่ที่ฟังก์ชันล่าสุดที่ปรับตั้ง
- ระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้าจะไม่ทำงานในทุกสถานการณ์หรือไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนในทุกสถานการณ์

- ผู้ขับขี่ควรรับผิดชอบในการควบคุมรถอย่าให้ระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้าทำงานโดยลำพังรักษาระยะปลอดภัยในการเบรกและถ้าจำเป็นต้องเหยียบเบรกเพื่อลดความเร็วรถหรือหยุดรถ
- อย่าเจตนาให้ระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้าทำงานกับคน,สัตว์,สิ่งของและอื่นๆอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต
- ระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้าอาจไม่ทำงานถ้าผู้ขับขี่เหยียบเบรกเพื่อหลีกเลี่ยงการชน
- ตลอดเวลาที่ระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้าทำงานถ้ารถหยุดกะทันหันสิ่งของอาจไหลโดนผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บควรคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาและจัดเก็บสิ่งของให้มั่นคงปลอดภัย
- ท่านอาจจะไม่ได้ยินเสียงเตือนระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้าถ้ารอบๆมีเสียงดัง
- ระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้าอาจจะทำงานไม่สมบูรณ์ขึ้นอยู่กับสภาพถนน

คำเตือน

- ถ้าระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้ามีข้อบกพร่องสมรรถนะพื้นฐานของการจะทำงานปกติ
- ตลอดเวลาการช่วยเบรกในกรณีฉุกเฉินควบคุมการเบรกโดยอัตโนมัติจะถูกยกเลิกเมื่อผู้ขับขี่เหยียบคันเร่งอย่างรุนแรงหรือหักพวงมาลัยอย่างฉับพลัน

 ข้อควรระวัง

ประสิทธิภาพการทำงานของระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้าอาจลดลงขึ้นอยู่กับสถานะของรถด้านหน้า,คนเดินถนนด้านหน้ารถ,ความเร็วรถฟังก์ชันอาจแจ้งเตือนผู้ขับขี่อย่างเดียวหรืออาจจะไม่ทำงาน

*หมายเหตุ

ในสถานะที่ใกล้จะชนการช่วยเบรกโดยระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้าจะช่วยเบรกถ้าผู้ขับขี่ออกแรงเหยียบเบรกไม่เพียงพอ

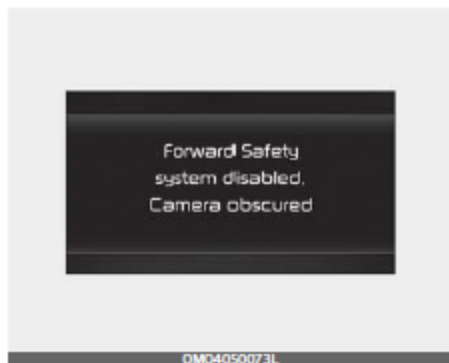
ข้อบกพร่องและข้อจำกัด

ข้อบกพร่อง



เมื่อระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้ามีข้อบกพร่องข้อความ “Check Forward Safety System” และสัญลักษณ์  และสัญลักษณ์  ปรากฏที่หน้าปัดแนะนำให้ นารถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการเกีย

ยกเลิกการทำงานของระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้า



เมื่อกระจกบังลมหน้าโดนปกคลุมด้วยหิมะหรือฝนทำให้ประสิทธิภาพการตรวจจับลดลงและเกิดข้อจำกัดชั่วคราวหรือยกเลิกการทำงานของระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้า ถ้าเกิดเหตุการณ์นี้ฟังก์ชันความปลอดภัยด้านหน้าจะถูกยกเลิกการทำงานเพราะกล้องโดนปิดบังข้อความและสัญลักษณ์  และสัญลักษณ์  ปรากฏที่หน้าปัด ฟังก์ชันนี้จะกลับมาทำงานปกติเมื่อทำความสะอาดกระจกบังลมหน้า ถ้าฟังก์ชันไม่ทำงานหลังจากทำความสะอาดกระจกแล้วแนะนำให้ นารถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการเกีย

 **คำเตือน**

- ตลอดเวลาที่ข้อความเตือนหรือไฟเตือนไม่แสดงที่หน้าปัดระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้าอาจทำงานไม่สมบูรณ์
- หลังจากเครื่องยนต์ทำงาน ระบบอาจทำงานไม่สมบูรณ์ตรวจจับวัตถุไม่ได้ในพื้นที่เปิด

ข้อจำกัด

ระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้าอาจทำงานผิดปกติภายใต้สภาวะดังนี้

- กล้องเกิดความเสียหาย
- อุณหภูมิรอบๆกล้องสูงหรือต่ำเกินไป
- เล่นสกีกล้องสกปรกติดฟิล์มบนกระจกบังลมหน้าหรือกระจกแตก
- หมอกหรือน้ำแข็งปกคลุมกระจกบังลมหน้า
- ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าอย่างต่อเนื่องหรือปัดน้ำฝนทำงาน
- ขับขี่ยานยนต์ในขณะที่ฝนตกหนักหรือหิมะหรือมีหมอกหนา
- กันชนรอบเรดาร์ด้านหน้ากระแทกทำให้ตำแหน่งเรดาร์คลาดเคลื่อน
- อุณหภูมิรอบเรดาร์ด้านหน้าสูงหรือต่ำเกินไป

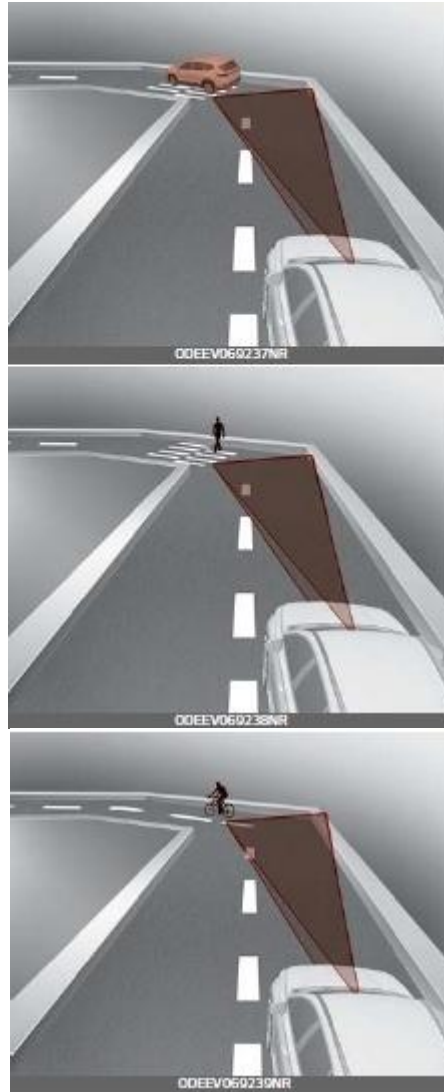
การขับปีรดยนต์

- ขับรผ่นอุโมงค์หรือสะพานเหล็ก
- จักรยานด้านหน้าทำจากวัสดุที่ไม่สะท้อนกลับเรดาร์ด้านหน้า
- รดคันด้านหน้าถูกกีดขวางกะทันหัน
- รดคันด้านหน้าเปลี่ยนช่องจราจรหรือรดความเร็วกะทันหัน
- คนเดินถนนหรือคนขี่จักรยานสวมใส่เสื้อผ้าที่ยากต่อการตรวจจับ
- ตรวจจับคนเดินถนนหรือคนขี่จักรยานไม่เต็มที่ตัวอย่างเช่น คนเดินถนนเดินหรือคนขี่จักรยานเอียงตัวมากเกินไป

รูปแบบที่รับรู้ว่าเป็นยานพาหนะ,คนเดินถนนหรือคนขี่จักรยาน



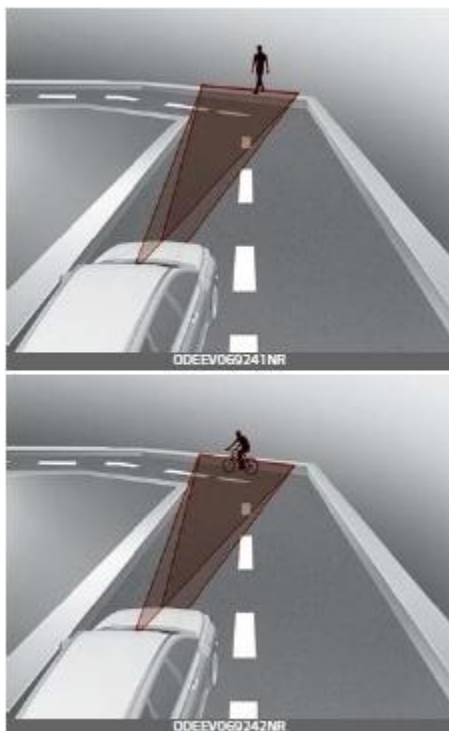
คำเตือน : การขับขึ้นโค้ง



⚠ คำเตือน

ระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้าอาจจะไม่ตรวจจับรถยนต์อื่นๆ,คนเดินถนนหรือคนขี่จักรยานด้านหน้าบนโค้งถนนมีผลต่อประสิทธิภาพการตรวจจับของเซ็นเซอร์ ระบบอาจจะไม่แจ้งเตือน ผู้ขับขี่ต้องช่วยเบรกหรือควบคุมพวงมาลัยเมื่อจำเป็น

เมื่อขับขึ้นโค้งต้องรักษาระยะการเบรกให้ปลอดภัยควบคุมรถให้มั่นคงและเหยียบเบรกเพื่อลดความเร็วขับขี่ด้วยความเร็วตามลำดับรักษาระยะห่างให้ปลอดภัย



คำเตือน : การขับขึ้น - ลงเขา



คำเตือน

ระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้าอาจจะไม่ตรวจจับรถยนต์อื่นๆ, คนเดินถนนหรือคนขี่จักรยานด้านหน้าในช่องจราจรถัดไปหรือด้านนอกช่องจราจรบนโค้งถนนถ้าเกิดเหตุการณ์นี้ระบบอาจจะไม่แจ้งเตือนผู้ขับขี่และต้องควบคุมเบรกหรือพวงมาลัยตรวจสอบสภาพจราจรรอบๆรถเสมอ

คำเตือน

ระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้าอาจจะไม่ตรวจจับรถยนต์อื่นๆ, คนเดินถนนหรือคนขี่จักรยานด้านหน้าขึ้น - ลงเขามีผลต่อประสิทธิภาพการตรวจจับของเซ็นเซอร์ระบบอาจจะไม่แจ้งเตือนผู้ขับขี่ต้องช่วยเบรกหรือควบคุมพวงมาลัยเมื่อจำเป็น

เช่นเดียวกัน, ความเร็วจะลดลงอย่างรวดเร็วในขณะที่ขึ้นหรือลงเขาเมื่อรถยนต์ตรวจจับคนเดินถนนหรือคนขี่จักรยานด้านหน้ากะทันหันต้องใช้สายตาตรวจสอบถนนเสมอในขณะที่ขึ้นหรือลงเขาจำเป็นต้องควบคุมรถให้มั่นคงและเหยียบเบรกเพื่อลดความเร็วขับขี่ด้วยความเร็วตามลำดับรักษาระยะห่างให้ปลอดภัย

การขับขี่ยรถยนต์

คำเตือน : การขับขณะเปลี่ยนช่องจราจร



(A) : รถท่าน

(B) : รถที่เปลี่ยนช่องจราจร

⚠ คำเตือน

เมื่อรถคัน B เคลื่อนที่เข้ามาประชิดช่องจราจรของท่านเซ็นเซอร์จะไม่สามารถตรวจจับได้จนกว่ารถเข้าช่องจราจรในช่องที่เซ็นเซอร์ตรวจจับได้ระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้าจะไม่ตรวจจับทันทีเมื่อรถคัน B เปลี่ยนช่องจราจรกะทันหันในกรณีนี้ต้องรักษาระยะการเบรกให้ปลอดภัยควบคุมรถให้มั่นคงและเหยียบเบรกเพื่อลดความเร็วขับขี่ด้วยความเร็วตามลำดับรักษาระยะห่างให้ปลอดภัย



(A) : รถท่าน

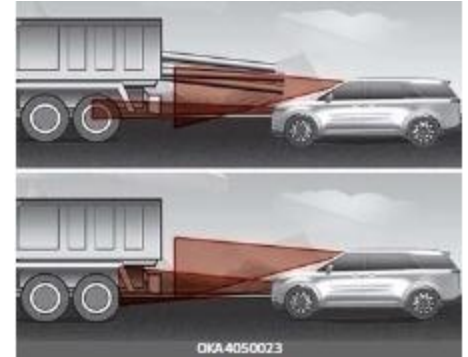
(B) : รถที่เปลี่ยนช่องจราจร

(C) : คันอื่นอยู่ในช่องจราจรเดียวกัน

⚠ คำเตือน

เมื่อรถคัน B ด้านหน้าอยู่ในช่องจราจรเดียวกับรถท่านออกจากช่องจราจรระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้าอาจจะไม่ทำงานทันทีที่จะตรวจจับรถคัน C ที่ด้านรถของท่านในกรณีนี้ต้องรักษาระยะการเบรกให้ปลอดภัยควบคุมรถให้มั่นคงและเหยียบเบรกเพื่อลดความเร็วขับขี่ด้วยความเร็วตามลำดับรักษาระยะห่างให้ปลอดภัย

คำเตือน : เซ็นเซอร์ตรวจจับสนาม



⚠ คำเตือน

ถ้ารถด้านหน้ารถของท่านเป็นรถบรรทุกท้ายยื่นหรือรถที่มีระยะห่างจากพื้นสูงหรือต่อเติมพิเศษระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้าอาจจะไม่ตรวจจับจากตู้บรรทุกที่ยื่นออกมาในกรณีนี้ต้องรักษาระยะการเบรกจากด้านท้ายรถให้ปลอดภัยควบคุมรถให้มั่นคงและเหยียบเบรกเพื่อลดความเร็วขับขี่ด้วยความเร็วตามลำดับรักษาระยะห่างให้ปลอดภัย

⚠ คำเตือน

- เพื่อความปลอดภัยเมื่อรถของท่านลากจูงรถคันอื่นแนะนำให้ยกเลิกการทำงานระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้า
- ระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้าอาจจะทำงานถ้าตรวจจับสิ่งของมีลักษณะคล้ายกับยานพาหนะ, คนเดินถนนและคนขี่จักรยาน
- ระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้าอาจจะไม่ทำงานกับจักรยาน,มอเตอร์ไซค์หรือสิ่งที่มีล้อขนาดเล็ก,การลากกระเป๋าดูทาง,รถเข็นหรือรถเข็นเด็กโดยคนเดินถนนหรือคนขี่จักรยาน
- ระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้าอาจจะทำงานผิดปกติโดยการแทรกแซงจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า
- ระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้าอาจจะหยุดทำงานประมาณ 15 วินาที หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์หรือการเริ่มต้นของกล้องด้านหน้า

ระบบช่วยป้องกันรถออกนอกช่องจราจร (LKA : Lane Keeping Assist,ถ้าติดตั้ง)



ระบบนี้ออกแบบมาเพื่อช่วยเตือนผู้ขับขี่และควบคุมพวงมาลัยหากตรวจจับได้ว่ารถกำลังออกนอกช่องจราจรระบบนี้จะตรวจจับเส้นแบ่งช่องจราจรถนนและขอบช่องจราจรโดยกล้องด้านหน้าหากรถกำลังออกนอกช่องจราจรโดยไม่ได้เปิดสัญญาณไฟเลี้ยวระบบจะแจ้งเตือนผู้ขับขี่ด้วยข้อความและเสียงเตือนในขณะเดียวกันระบบจะควบคุมพวงมาลัยให้รถกลับเข้าสู่ช่องจราจรปัจจุบันที่กำลังวิ่งอยู่โดยอัตโนมัติ

⚠ ข้อควรระวัง

สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมของกล้องด้านหน้าอ้างอิงถึง “Forward Collision Avoidance Assist (FCA) Sensor fusion” (ถ้าติดตั้ง)

การปรับตั้งฟังก์ชันความปลอดภัยในช่องจราจร

ปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON ปรับตั้งฟังก์ชันโดยใช้โหมด User Setting เลือกหัวข้อ “Driver Assistance → Lane Safety”

- ถ้าเลือก “Lane Keeping Assist” ฟังก์ชันจะทำงานอัตโนมัติช่วยผู้ขับขี่ควบคุมพวงมาลัยเมื่อตรวจจับช่วยป้องกันไม่ให้รถออกนอกช่องจราจร
- เมื่อฟังก์ชันนี้ทำงานจะมีข้อความและเสียงเตือนให้ผู้ขับขี่ได้รับรู้เมื่อรถออกนอกช่องจราจรผู้ขับขี่ควรควบคุมพวงมาลัย
- ถ้ายกเลิกการทำงาน “Off” สัญลักษณ์  จะแสดงที่หน้าปัด

 คำเตือน

- ถ้าเลือก “Lane Departure Warning” ระบบช่วยป้องกันรถออกนอกช่องจราจรจะไม่ควบคุมพวงมาลัยเมื่อรถอยู่ตรงกลางช่องจราจร
- ถ้ายกเลิกการทำงาน “Off” ผู้ขับขีควรตรวจสอบรอบๆรถเสมอและควบคุมรถ



สวิตซ์ ON / OFF การทำงาน

ปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON กดสวิตซ์ความปลอดภัยในช่องจราจรบนคอนโซลหน้าปัดเพื่อเปิดการทำงานระบบช่วยป้องกันรถออกนอกช่องจราจร สัญณักษณ์  จะแสดงที่หน้าปัด

ถ้าดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ระบบช่วยป้องกันรถออกนอกช่องจราจรจะทำงานโดยอัตโนมัติและสัญณักษณ์เตือน  ไฟสีขาวจะแสดงที่หน้าปัด ถ้าต้องการยกเลิกการทำงาน กดสวิตซ์ซ้ำอีกครั้ง

- *หมายเหตุ
- ถ้าดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ระบบช่วยป้องกันรถออกนอกช่องจราจรจะยังคงอยู่ฟังก์ชันล่าสุดที่ปรับตั้ง
- ถ้ายกเลิกการทำงานระบบช่วยป้องกันรถออกนอกช่องจราจรโดยกดสวิตซ์ ON / OFF การปรับตั้งความปลอดภัยในช่องจราจรจะยกเลิกด้วยระดับเสียงเตือน

ปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON เลือกหัวข้อ “ Driver Assistance → Warning Volume” เพื่อเปลี่ยนระดับเสียง “High, Medium, Low” ของระบบช่วยป้องกันรถออกนอกช่องจราจร ถ้าเปลี่ยนระดับเสียงเตือนของระบบนี้ระดับเสียงเตือนระบบช่วยเหลือผู้ขับขีจะเปลี่ยนด้วย

ฟังก์ชันการแจ้งเตือนและควบคุม

ระบบจะแจ้งเตือนเมื่อรถออกนอกช่องจราจรและช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องจราจร



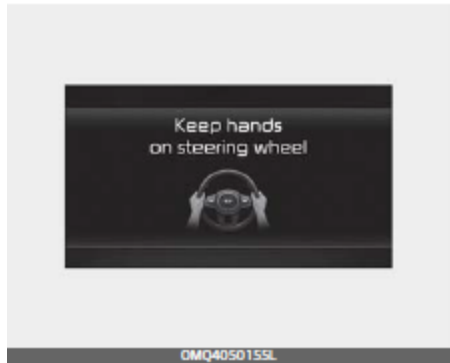
การแจ้งเตือนเมื่อรถออกนอกช่องจราจร

ระบบจะแจ้งเตือนผู้ขับขีเมื่อรถออกนอกช่องจราจรไฟเตือน  สีเขียวจะกะพริบที่หน้าปัดพร้อมเสียงเตือนขึ้นอยู่กัทิศทางที่รถเบี่ยงเบนไป

ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อความเร็วรถประมาณ 60 – 120 km / h.

ช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องจราจร

- ระบบจะแจ้งเตือนผู้ขับขี่เมื่อรถออกนอกช่องจราจรไฟเตือน (🚗) สีเขียวจะกะพริบที่หน้าปัดและพวงมาลัยจะช่วยควบคุมรถให้กลับเข้าสู่ช่องจราจร
- ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อความเร็วรถประมาณ 60 – 200 km / h.



การแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่จับพวงมาลัย

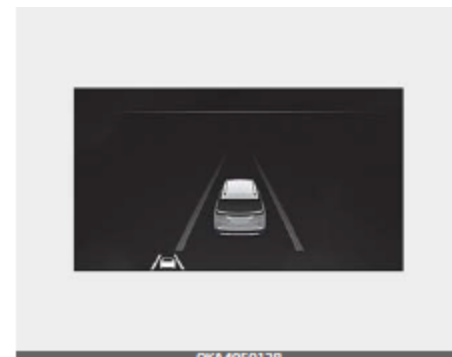
ถ้าผู้ขับขี่ปล่อยมือจากพวงมาลัยหลายวินาที ข้อความ “Keep hand on the steering wheel” จะแสดงที่หน้าปัดพร้อมเสียงเตือน

⚠ คำเตือน

- ระบบจะไม่ช่วยควบคุมพวงมาลัยถ้าจับพวงมาลัยแน่นเกินไปหรือองศาการจับพวงมาลัยมากกว่าปกติ
- ระบบช่วยป้องกันรถออกนอกช่องจราจรจะไม่ทำงานทุกเวลาเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่ต้องควบคุมรถให้ปลอดภัยและรักษาให้รถอยู่ในช่องจราจร
- ข้อความเตือนเมื่อผู้ขับขี่ปล่อยมือจากพวงมาลัยอาจปรากฏซ้ำขึ้นอยู่กับสภาพถนนผู้ขับขี่ต้องจับพวงมาลัยเสมอในขณะที่ขับขี่
- ถ้าผู้ขับขี่จับพวงมาลัยเบาเกินไปข้อความเตือนให้จับพวงมาลัยอาจจะปรากฏสาเหตุเพราะฟังก์ชันไม่ยอมรับการจับพวงมาลัยของผู้ขับขี่
- ถ้าวางสิ่งของบนพวงมาลัยข้อความเตือนให้จับพวงมาลัยอาจทำงานไม่สมบูรณ์

- เมื่อตรวจจับเส้นแบ่งช่องจราจรเส้นแบ่งช่องจราจรที่แสดงบนหน้าปัดจะเปลี่ยนจากสีเทาเป็นสีขาวและสีเขียวสัญลักษณ์ (🚗) จะติดสว่างขึ้น

ไม่ตรวจจับเส้นแบ่งช่องจราจร



ตรวจจับเส้นแบ่งช่องจราจร



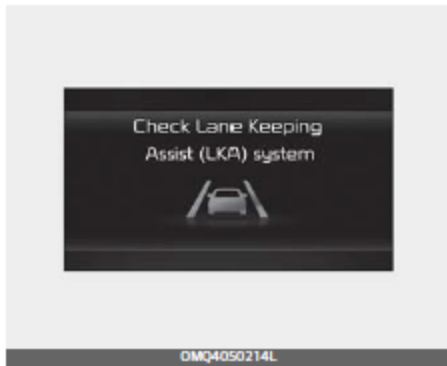
การขับที่ระมัดระวัง

- ถึงแม้ว่าระบบช่วยป้องกันรถออกนอกช่องจราจรจะช่วยควบคุมพวงมาลัยผู้ขับขี่อาจจะควบคุมพวงมาลัย

- พวงมาลัยอาจจะมีความรู้สึกว่าพวงมาลัยหนักหรือเบาโดยระบบช่วยป้องกันรถออกนอกช่องจราจรช่วยควบคุมหรือไม่ช่วยควบคุม

ข้อบกพร่องและข้อจำกัด

ข้อบกพร่อง



เมื่อระบบช่วยป้องกันรถออกนอกช่องจราจรมีข้อบกพร่องข้อความ “Check Lane Keeping Assist (LKA) System” และสัญลักษณ์  ไฟสีเหลืองจะปรากฏที่หน้าปัดแนะนำให้รีบนำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการ

ข้อจำกัด

ระบบช่วยป้องกันรถออกนอกช่องจราจรอาจทำงานผิดปกติภายใต้สภาวะดังนี้

- เส้นแบ่งช่องจราจรประปรายหรือยากในการจำแนกสาเหตุ :
 - เส้นแบ่งช่องจราจรถูกปกคลุมด้วยน้ำฝน, หิมะ, สกปรก, น้ำมันและอื่นๆ
 - สีของเส้นแบ่งช่องจราจร (หรือขอบถนน) ไม่แตกต่างจากถนน
 - เส้นแบ่งช่องจราจรเลือนรางหรือเสียหาย
 - เส้นแบ่งช่องจราจรถูกปิดบังด้วยใบไม้, แถบกิ่งกลาง, รั้ว, แบรีเออร์และอื่นๆ
- เส้นแบ่งช่องจราจรบนถนนมากกว่า 2 เส้น
- จำนวนเส้นแบ่งช่องจราจรเพิ่มขึ้นหรือลดลงหรือชิดกัน
- เส้นแบ่งช่องจราจรซับซ้อนบริเวณที่มีการก่อสร้าง

- ตีเส้นสลับไปมา, เส้นทางม้าลายและสัญลักษณ์ต่างๆบนถนน

- เส้นแบ่งช่องจราจรสิ้นสุดกะทันหันที่สี่แยก

- เส้นแบ่งช่องจราจร(หรือถนนกว้าง)กว้างเกินไปหรือแคบมาก

- ขอบถนนไม่ได้ดีเส้น

- เส้นแบ่งเขตในถนนด้านเก็บค่าผ่านทางด่วน, ช่องทางเดิน, ขอบทางเดินและอื่นๆ

- ระยะห่างจากรถคันหน้าชิดเกินไปหรือรถคันหน้าคร่อมเส้นแบ่งช่องจราจรไว้ (เส้นขอบถนน)

- รถขับอยู่ในช่องทางเดินรถ巴士หรือขับที่ทางด้านซ้ายหรือด้านขวาช่องทางเดินรถ巴士

⚠ คำเตือน

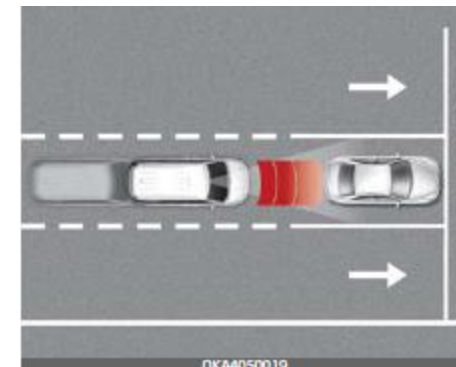
เมื่อใช้งานระบบช่วยป้องกันรถออกนอกช่องจราจรปฏิบัติตามคำแนะนำดังนี้

- ผู้ขับขี่ต้องมีความรับผิดชอบควบคุมรถให้การขับขี่ปลอดภัยอย่าทดลองให้ฟังก์ชันทำงานและการขับขี่ที่เป็นอันตราย
- การทำงานของระบบช่วยป้องกันรถออกนอกช่องจราจรอาจถูกยกเลิกหรือทำงานไม่สมบูรณ์ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและตรวจสอบรอบรถเสมอขับขี่ด้วยความระมัดระวัง
- อ้างอิงถึงข้อจำกัดถ้าตรวจจับเส้นแบ่งช่องจราจรไม่สมบูรณ์
- เพื่อความปลอดภัยเมื่อรถของท่านลากจูงรถคันอื่นแนะนำให้ยกเลิกการทำงานของระบบช่วยป้องกันรถออกนอกช่องจราจร
- ถ้าขับขี่ด้วยความเร็วสูงพวงมาลัยจะไม่ถูกควบคุมผู้ขับขี่ควรทำตามการจำกัดความเร็วเมื่อใช้งานระบบนี้

• ระบบช่วยป้องกันรถออกนอกช่องจราจรจะไม่ทำงานตามสภาวะดังนี้

- เมื่อเปิดไฟเลี้ยวหรือไฟกะพริบฉุกเฉิน
- รถยนต์ไม่ได้ขับอยู่ตรงกลางช่องจราจรเปิดไฟเลี้ยวซ้ายหรือขวาหลังจากเปลี่ยนช่องจราจร
- เมื่อ ระบบ ESC หรือ VSM ทำงาน
- เมื่อรถยนต์ขับบนทางโค้ง
- เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 55 km / h. หรือความเร็วสูงกว่า 210 km / h.
- รถยนต์เปลี่ยนช่องจราจรกะทันหัน
- รถยนต์เบรกกะทันหัน

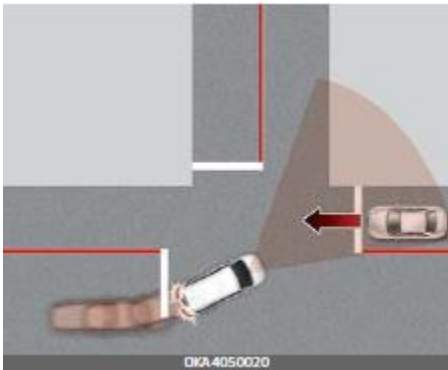
ระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้า
(FCA : Forward Collision Avoidance Assist, กล้องและเรดาร์ด้านหน้า, ถ้าติดตั้ง)



การทำงาน

ระบบนี้ออกแบบมาเพื่อช่วยตรวจจับเป้าหมายโดยกล้องด้านหน้าและเรดาร์ด้านหน้าเพื่อคำนวณตำแหน่งและความเร็วของสิ่งกีดขวางด้านหน้ารถ(ยานพาหนะ,คนเดินถนน,จักรยาน)ระบบจะแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่ได้รับรู้ด้วยข้อความพร้อมเสียงเตือนและช่วยเบรกในกรณีฉุกเฉิน

การขับจักรยานต์



ฟังก์ชันช่วยป้องกันการชนด้านหน้าขณะเลี้ยว

ฟังก์ชันนี้ช่วยตรวจจับรถที่กำลังมาจากอีกด้านเมื่อเลี้ยวที่ทางแยกและเปิดไฟเลี้ยวระบบจะเบรกให้โดยอัตโนมัติเมื่อตรวจพบความเสี่ยงที่จะเกิดการชนกับรถที่กำลังมุ่งเข้ามาขณะที่รถกำลังเลี้ยว

กล้องตรวจจับด้านหน้า



เรดาร์ตรวจจับด้านหน้า



อ้างอิงจากภาพด้านบนแสดงตำแหน่งที่ติดตั้งเซ็นเซอร์ตรวจจับ

 ข้อควรระวัง

เพื่อให้การตรวจจับของกล้องและเรดาร์ด้านหน้ามีประสิทธิภาพที่ดี

- อย่าถอดชิ้นส่วนกล้องและเรดาร์ด้านหน้าหรือโดนกระแทก
- อย่าติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือสติ๊กเกอร์บนกระจกบังลมหน้า
- ถ้าต้องการเปลี่ยนหรือซ่อมกล้องและเรดาร์ด้านหน้าแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการ
- อย่าวางสิ่งของที่มีแสงสะท้อนไว้บนคอนโซลหน้าปิดฟังก์ชันอาจทำงานไม่สมบูรณ์

- อย่าติดตั้งกรอบป้ายทะเบียนหรือสิ่งของ, สติกเกอร์, फिल्म, การ์ดกันชนใกล้กับฝาครอบเรดาร์ด้านหน้า
- รักษาฝาครอบเรดาร์ด้านหน้าให้สะอาดและแห้งเสมอโดยใช้ผ้านุ่มๆ เช็ดทำความสะอาด อย่าใช้สเปรย์ฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดล้างฝาครอบเรดาร์ด้านหน้าโดยตรง
- อย่าออกแรงกดที่เรดาร์ด้านหน้าหรือรอบๆ อาจทำให้ระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้าทำงานไม่สมบูรณ์ตลอดการทำงานถ้าข้อความเตือนไม่ปรากฏที่หน้าปัดแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการ
- ใช้อะไหล่ของแท้เท่านั้นเมื่อต้องการซ่อมหรือเปลี่ยนฝาครอบเรดาร์ด้านหน้าและอย่าฟันสีทับ

การปรับตั้งฟังก์ชันความปลอดภัยด้านหน้า

ปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON

ปรับตั้งแต่ละฟังก์ชันโดยใช้โหมด User Setting เลือกหัวข้อ “Driver Assistance → Forward Safety”

- ถ้าเลือกฟังก์ชัน “Active Assist” จะมีข้อความและเสียงเตือนผู้ขับขี่ขึ้นอยู่กักระดับความเสี่ยงของการชนเบรกจะช่วยเบรกขึ้นอยู่กัความเสี่ยงของการชน

- ถ้าเลือกฟังก์ชันเตือนอย่างเดียว ”Warning Only” จะมีข้อความและเสียงเตือนผู้ขับขี่ขึ้นอยู่กักระดับความเสี่ยงของการชนเบรกจะไม่ช่วยเบรก

- ถ้าเลือกปิดฟังก์ชัน “Off” สัญลักษณ์เตือน



เมื่อผู้ขับขี่เปิด / ปิด ระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้าโดยใช้โหมด User Setting ถ้าสัญลักษณ์ ติดค้างอยู่ ควรนำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการเกีย

⚠ คำเตือน

ระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้าจะทำงานเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอย่างไรก็ตามถ้าปิดการทำงานเพื่อความปลอดภัยผู้ขับขี่ควรตรวจสอบรอบๆรถเสมอก่อนการขับขี่

⚠ ข้อควรระวัง

- ถ้าเลือกฟังก์ชันการแจ้งเตือนอย่างเดียวเบรกจะไม่ช่วยเบรก
- การปรับตั้งสำหรับความปลอดภัยด้านหน้ารวมทั้งฟังก์ชันพื้นฐานการทำงานและฟังก์ชันช่วยป้องกันการชนขณะเดียว

*หมายเหตุ

ระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้าจะถูกยกเลิกการทำงานโดยกดสวิตช์ ESC OFF ค้างไว้และสัญลักษณ์ จะแสดงที่หน้าปัด

เวลาการแจ้งเตือน

ปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON เลือกหัวข้อ “Driver Assistance → Warning Timing” เพื่อเปลี่ยนเวลาการแจ้งเตือนครั้งแรกของระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้าเมื่อรถยนต์ได้รับการแจ้งเตือนครั้งแรกจะปรับเวลาการแจ้งเตือนเป็น “Normal” ถ้าเปลี่ยนเวลาการแจ้งเตือนของระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้าเวลาการแจ้งเตือนระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่จะเปลี่ยนด้วย

ระดับเสียงเตือน

ปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON เลือกหัวข้อ “Driver Assistance → Warning Volume” เพื่อเปลี่ยนระดับเสียง “High, Medium, Low” ของระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้า ถ้าเปลี่ยนระดับเสียงเตือนของระบบนี้ระดับเสียงเตือนระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่จะเปลี่ยนด้วย

⚠ ข้อควรระวัง

- การปรับตั้งเวลาการแจ้งเตือนและระดับเสียงเตือนใช้กับทุกฟังก์ชันของระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้า
- ตลอดเวลาที่เลือกเวลาการแจ้งเตือนเป็นเตือน ”Normal” ถ้ารถด้านหน้าหยุดกะทันหันเวลาการแจ้งเตือนครั้งแรกอาจจะทำงานล่าช้า
- เลือกเวลาการแจ้งเตือนล่าช้า “Late” เมื่อขับรดด้วยความเร็วต่ำและมีไฟส่องสว่างถนน

การขับจักรยานต์

*หมายเหตุ

ถ้าดับและสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งเวลาการ
แจ้งเตือนและระดับเสียงเตือนจะยังคงอยู่ที่
การปรับตั้งล่าสุด

ฟังก์ชันการแจ้งเตือนและควบคุม

พื้นฐานการทำงานของระบบช่วยป้องกันการ
ชนด้านหน้าจะแจ้งเตือนและควบคุมรถยนต์
ขึ้นอยู่กับระดับการชน,แจ้งเตือนการชน,การ
ช่วยเบรกในกรณีฉุกเฉิน,การหยุดของรถและ
ควบคุมกำลังเครื่องยนต์

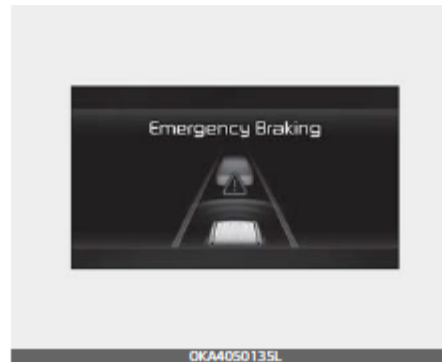


ฟังก์ชันแจ้งเตือนการชน

- ข้อความ “Collision Warning” และเสียงเตือนจะปรากฏบนหน้าปัด

- ถ้าตรวจพบรถคันหน้าฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อความเร็วรถประมาณ 10 – 180 km / h.
- ถ้าตรวจพบคนเดินถนนด้านหน้ารถฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อความเร็วรถประมาณ 10 – 85 km / h.

- ถ้าเลือก “Active Assist” การช่วยเบรกอาจจะช่วยเหลือ



ฟังก์ชันช่วยเบรกในกรณีฉุกเฉิน

- ข้อความ “Emergency Braking” และเสียงเตือนจะปรากฏบนหน้าปัด
- ถ้าตรวจพบรถคันหน้าฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อความเร็วรถประมาณ 10 – 75 km / h.

- ถ้าตรวจพบคนเดินถนนด้านหน้ารถฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อความเร็วรถประมาณ 10 – 65 km / h.

- การช่วยเบรกในสถานะฉุกเฉินจะออกแรงช่วยการเบรกอย่างแรงเพื่อป้องกันการชนรถคันหน้าหรือคนเดินถนน



ฟังก์ชันการหยุดรถและสิ้นสุดควบคุมการเบรก

- เมื่อรถหยุดจากการช่วยเบรกในกรณีฉุกเฉินข้อความ “Drive Carefully” จะปรากฏบนหน้าปัด
- เพื่อความปลอดภัยผู้ขับขี่ควรเหยียบเบรกทันทีและตรวจสอบรอบๆรถ

- ควบคุมการเบรกจะสิ้นสุดหลังจากที่รถหยุดด้วยการช่วยเบรกในกรณีฉุกเฉินประมาณ 2 วินาที

ฟังก์ชันช่วยป้องกันการชนด้านหน้าขณะเลี้ยว ฟังก์ชันการแจ้งเตือนและควบคุม

ฟังก์ชันช่วยป้องกันการชนด้านหน้าขณะเลี้ยวซ้ายจะแจ้งเตือนและควบคุมรถยนต์ขึ้นอยู่กับการชน,แจ้งเตือนการชน,การช่วยเบรกในกรณีฉุกเฉิน,การหยุดของรถและควบคุมกำลังเครื่องยนต์

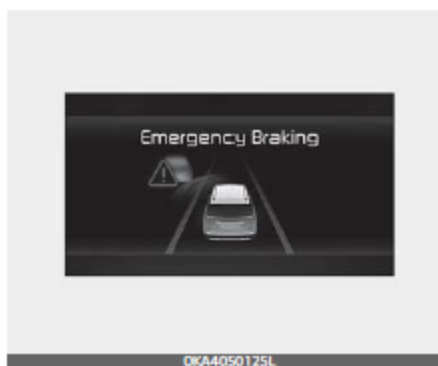


ฟังก์ชันแจ้งเตือนการชน

- ข้อความ “Collision Warning” และเสียงเตือนจะปรากฏบนหน้าปัด

- ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อความเร็วรถประมาณ 10 – 30 km / h. และรถที่กำลังมุ่งเข้ามาหาความเร็วประมาณ 30 – 70 km / h.

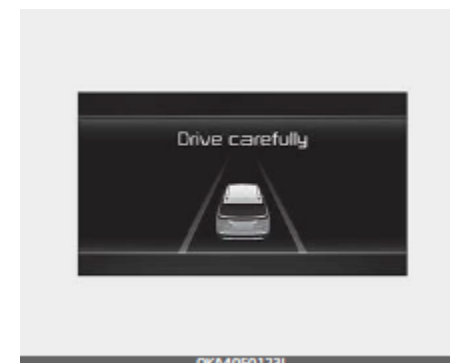
- ถ้าเลือก “Active Assist” การช่วยเบรกอาจจะช่วยเหลือ



ฟังก์ชันช่วยเบรกในกรณีฉุกเฉิน

- ข้อความ “Emergency Braking” และเสียงเตือนจะปรากฏบนหน้าปัด
- ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อความเร็วรถประมาณ 10 – 30 km / h. และรถที่กำลังมุ่งเข้ามาหาความเร็วประมาณ 30 – 70 km / h.

- การช่วยเบรกในสภาวะฉุกเฉินจะออกแรงช่วยการเบรกอย่างแรงเพื่อป้องกันการชนรถคันที่กำลังมุ่งเข้ามาหา



ฟังก์ชันการหยุดรถและสิ้นสุดควบคุมการเบรก

- เมื่อรถหยุดจากการช่วยเบรกในกรณีฉุกเฉิน ข้อความ “Drive Carefully” จะปรากฏบนหน้าปัด
- เพื่อความปลอดภัยผู้ขับขี่ควรเหยียบเบรกทันทีและตรวจสอบรอบๆรถ
- ควบคุมการเบรกจะสิ้นสุดหลังจากที่รถหยุดด้วยการช่วยเบรกในกรณีฉุกเฉินประมาณ 2 วินาที

⚠ คำเตือน

- เพื่อความปลอดภัยเมื่อต้องการเปลี่ยนการปรับตั้งให้จอรถบนพื้นที่ที่ปลอดภัย
- เลือก “Active Assist” หรือ “Warning Only” เมื่อยกเลิกการทำงานระบบ ESC โดยกดสวิทช์ ESC OFF ค้างไว้ระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้าจะยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติในกรณีนี้จะไม่สามารถปรับตั้งฟังก์ชันได้และไฟเตือนจะแสดงบนหน้าปัดเป็นสภาวะปกติ ถ้าเปิดระบบ ESC ให้ทำงานโดยกดสวิทช์ ESC OFF ระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้าจะยังคงอยู่ที่ฟังก์ชันล่าสุดที่ปรับตั้ง
- ระบบช่วยป้องกันการชนด้านจะไม่ทำงานในทุกสถานการณ์หรือไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนในทุกสถานการณ์
- ระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้าอาจจะทำงานไม่สมบูรณ์ขึ้นอยู่กับสภาพถนน
- ระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้าอาจไม่ทำงานถ้าผู้ขับขี่เหยียบเบรกเพื่อหลีกเลี่ยงการชน

⚠ คำเตือน

- ผู้ขับขี่ควรรับผิดชอบในการควบคุมรถอย่าให้ระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้าทำงานโดยล้าพังรักษาระยะการเบรกให้ปลอดภัยและถ้าจำเป็นต้องเหยียบเบรกเพื่อลดความเร็วหรือหยุดรถ
- อย่าเจตนาให้ระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้าทำงานกับคน, สัตว์, สิ่งของและอื่นๆอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต
- ตลอดเวลาที่ระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้าทำงานถ้ารถหยุดกะทันหันสิ่งของอาจไถลโดนผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บควรคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาและจัดเก็บสิ่งของให้มั่นคงปลอดภัย
- ท่านอาจจะไม่ได้ยินเสียงเตือนระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้าถ้ารอบๆมีเสียงดัง

⚠ คำเตือน

- ถ้าระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้ามีข้อบกพร่องสมรรถนะพื้นฐานของการเบรกจะทำงานปกติ
- ตลอดเวลาการช่วยเบรกในกรณีฉุกเฉินการควบคุมการเบรกจะถูกละทิ้งโดยอัตโนมัติเมื่อผู้ขับขี่เหยียบคันเร่งอย่างรุนแรงหรือหักพวงมาลัยอย่างฉับพลัน

⚠ ข้อควรระวัง

ประสิทธิภาพการทำงานของระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้าอาจลดลงขึ้นอยู่กับสถานะของรถด้านหน้า, คนเดินถนนด้านหน้ารถ, ความเร็วรถฟังก์ชันอาจแจ้งเตือนผู้ขับขี่อย่างเดียวหรืออาจจะไม่ทำงาน

*หมายเหตุ

ในสถานะที่ใกล้จะชนการช่วยเบรกโดยระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้าจะช่วยเบรกถ้าผู้ขับขี่ออกแรงเหยียบเบรกไม่เพียงพอ

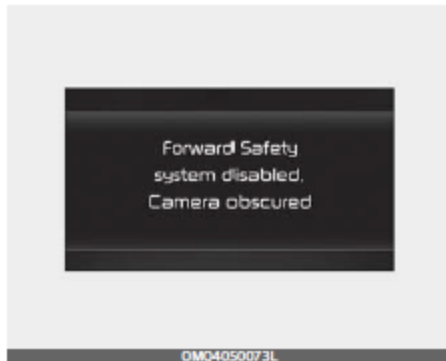
ข้อบกพร่องและข้อจำกัด

ข้อบกพร่อง



เมื่อระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้ามีข้อบกพร่องข้อความ “Check Forward Safety System” และสัญลักษณ์  และสัญลักษณ์  ปรากฏที่หน้าปัดแนะนำให้ นารถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการเกีย

ยกเลิกการทำงาน



เมื่อกระจกบังลมหน้าหรือฝาครอบเรดาร์โดนปกคลุมด้วยหิมะหรือน้ำฝนทำให้ประสิทธิภาพการตรวจจับของกล้องและเรดาร์ด้านหน้าลดลงและเกิดข้อจำกัดชั่วคราวหรือยกเลิกการทำงานระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้าถ้าเกิดเหตุการณ์นี้ฟังก์ชันความปลอดภัยด้านหน้าจะถูกยกเลิกการทำงานเพราะกล้องหรือเรดาร์โดนปิดบังข้อความและสัญลักษณ์  และ  ปรากฏที่หน้าปัดฟังก์ชันนี้จะกลับมาทำงานปกติเมื่อทำความสะอาดกระจกบังลมหน้าหรือฝาครอบเรดาร์ ถ้าฟังก์ชันไม่งานหลังจากทำความสะอาดกระจกหรือฝาครอบแล้วแนะนำให้ นารถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการเกีย

คำเตือน

- ตลอดเวลาที่ข้อความเตือนหรือไฟเตือนไม่แสดงที่หน้าปัดระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้าอาจทำงานไม่สมบูรณ์
- หลังจากเครื่องยนต์ทำงาน ระบบอาจจะทำงานไม่สมบูรณ์ตรวจจับวัตถุไม่ได้ในพื้นที่เปิด

ข้อจำกัด

ระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้าอาจทำงานผิดปกติภายใต้สภาวะดังนี้

- กล้องหรือเรดาร์เกิดความเสียหาย
- อุณหภูมิรอบๆกล้องสูงหรือต่ำเกินไป
- เล่นสกีกล้องสกปรกติดฟิล์มบนกระจกบังลมหน้าหรือกระจกแตก
- หมอกหรือน้ำแข็งปกคลุมกระจกบังลมหน้า
- ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าอย่างต่อเนื่องหรือปัดน้ำฝนทำงาน

การขับจักรยานยนต์

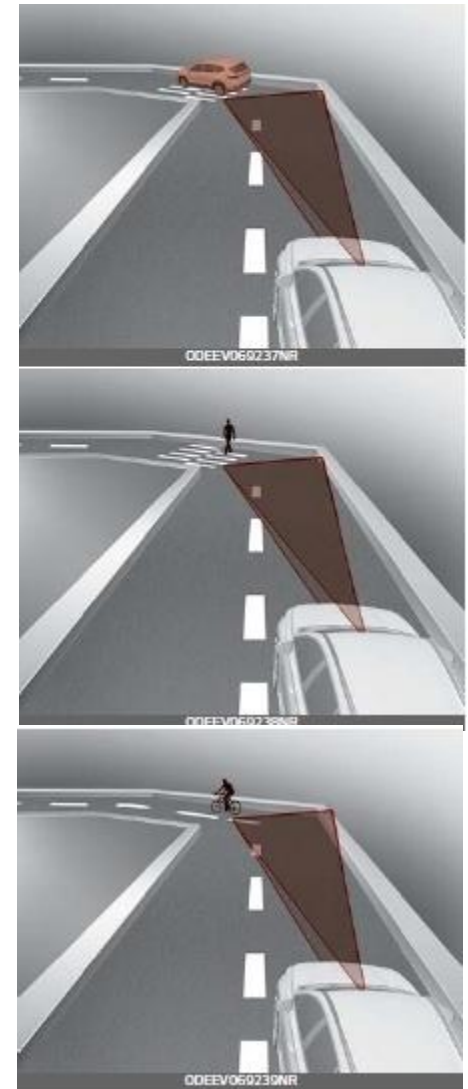
- ขับขี่รถในขณะที่ฝนตกหนักหรือหิมะหรือมีหมอกหนา
- กันชนรอบเรดาร์ด้านหน้ากระแทกทำให้ตำแหน่งเรดาร์คลาดเคลื่อน
- อุณหภูมิรอบเรดาร์ด้านหน้าสูงหรือต่ำเกินไป
- ขับรถผ่านอุโมงค์หรือสะพานเหล็ก
- จักรยานด้านหน้าทำจากวัสดุที่ไม่สะท้อนกลับเรดาร์ด้านหน้า
- รถคันด้านหน้าถูกกีดขวางกะทันหัน
- รถคันด้านหน้าเปลี่ยนช่องจราจรหรือลดความเร็วกะทันหัน
- คนเดินถนนหรือคนขี่จักรยานสวมใส่เสื้อผ้าที่ยากต่อการตรวจจับ
- ตรวจสอบคนเดินถนนหรือคนขี่จักรยานไม่เต็มที่ตัวอย่างเช่น คนเดินถนนเดินหรือคนขี่จักรยานเอียงตัวมากเกินไป

- บริเวณรอบๆมีแสงสว่างเกินไป
- ด้านนอกแสงสว่างไม่เพียงพอและไม่เปิดไฟหน้าหรือไฟหน้าไม่สว่าง
- รถคันด้านหน้าเป็นรถบัส, รถบรรทุกและอื่นๆ
- รถคันด้านหน้าไม่มีไฟท้ายหรือไฟท้ายอยู่ผิดตำแหน่ง
- รถคันด้านหน้ามีระยะจากพื้นสูงหรือต่ำ
- ด้านนอกแสงสว่างไม่เพียงพอและไม่เปิดไฟท้ายหรือไฟท้ายไม่สว่าง
- วางสิ่งของไว้บนคอนโซลหน้าปิด

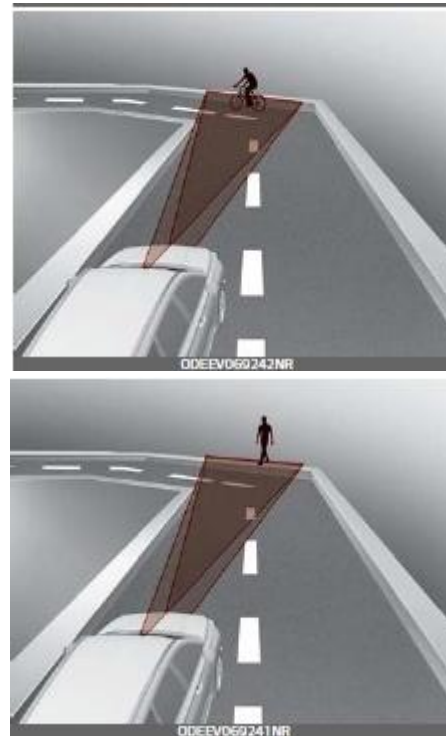
รูปแบบที่รับรู้ว่าเป็นยานพาหนะ, คนเดินถนนหรือคนขี่จักรยาน



คำเตือน : การขับขึ้นโค้ง



คำเตือน : การขับขี่ขณะขึ้น - ลงเขา



คำเตือน

ระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้าอาจจะไม่ตรวจจ็บริยนต์อื่นๆ,คนเดินถนนหรือคนขี่จักรยานด้านหน้าในช่องจราจรถัดไปหรือด้านนอกช่องจราจรบนโค้งถนนถ้าเกิดเหตุการณ์นี้ระบบอาจจะไม่แจ้งเตือนผู้ขับขี่และต้องควบคุมเบรกหรือพวงมาลัยตรวจเช็คสภาพจราจรรอบๆรถเสมอ

คำเตือน

ระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้าอาจจะไม่ตรวจจ็บริยนต์อื่นๆ,คนเดินถนนหรือคนขี่จักรยานด้านหน้าบนโค้งถนนมีผลต่อประสิทธิภาพการตรวจจ็บริยนต์ของเซ็นเซอร์ระบบอาจจะไม่แจ้งเตือนผู้ขับขี่ต้องช่วยเบรกหรือควบคุมพวงมาลัยเมื่อจำเป็นเมื่อขับขึ้นโค้งต้องรักษาระยะการเบรกให้ปลอดภัยควบคุมรถให้มั่นคงและเหยียบเบรกเพื่อลดความเร็วขับขี่ด้วยความเร็วตามลำดับรักษาระยะห่างให้ปลอดภัย



คำเตือน

ระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้าอาจจะไม่ตรวจจับรถยนต์อื่นๆ,คนเดินถนนหรือคนขี่จักรยานด้านหน้าขึ้น - ลงเขามีผลต่อประสิทธิภาพการตรวจจับของเซ็นเซอร์ ระบบอาจจะไม่แจ้งเตือนผู้ขับขี่ต้องช่วยเบรกหรือควบคุมพวงมาลัยเมื่อจำเป็น

เช่นเดียวกัน, ความเร็วรถจะลดลงอย่างรวดเร็วในขณะที่ขับรถขึ้นหรือลงเขาเมื่อรถยนต์ตรวจจับคนเดินถนนหรือคนขี่จักรยานด้านหน้าจะทันหันต้องใช้สายตาตรวจสอบถนนเสมอในขณะที่ขับรถขึ้น - ลงเขาจำเป็นต้องควบคุมรถให้มั่นคงและเหยียบเบรกเพื่อลดความเร็วขับขีด้วยความเร็วตามลำดับรักษาระยะห่างให้ปลอดภัย

คำเตือน : การขับขีขณะเปลี่ยนช่องจราจร



- (A) : รถท่าน
- (B) : รถที่เปลี่ยนช่องจราจร



- (A) : รถท่าน
- (B) : รถที่เปลี่ยนช่องจราจร
- (C) : คันอื่นอยู่ในช่องจราจรเดียวกัน



คำเตือน

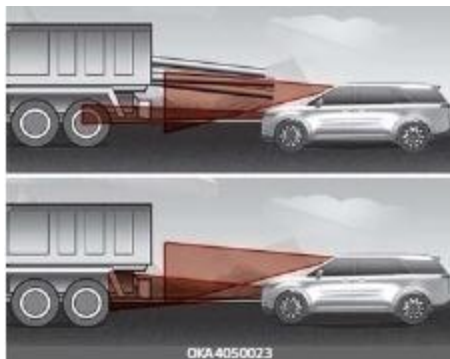
เมื่อรถคัน B เคลื่อนที่เข้ามาประชิดช่องจราจรของท่านเซ็นเซอร์จะไม่สามารถตรวจจับได้จนกว่ารถเข้าช่องจราจรในช่องที่เซ็นเซอร์ตรวจจับได้ระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้าจะไม่ตรวจจับทันทีเมื่อรถคัน B เปลี่ยนช่องจราจรจะทันหันในกรณีนี้ต้องรักษาระยะการเบรกให้ปลอดภัยควบคุมรถให้มั่นคงและเหยียบเบรกเพื่อลดความเร็วขับขีด้วยความเร็วตามลำดับรักษาระยะห่างให้ปลอดภัย



คำเตือน

เมื่อรถคัน B ด้านหน้าอยู่ในช่องจราจรเดียวกับรถท่านออกจากช่องจราจรระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้าอาจจะไม่ทำงานทันทีที่จะตรวจจับรถคัน C ที่ด้านรถของท่านในกรณีนี้ต้องรักษาระยะการเบรกให้ปลอดภัยควบคุมรถให้มั่นคงและเหยียบเบรกเพื่อลดความเร็วขับขีด้วยความเร็วตามลำดับรักษาระยะห่างให้ปลอดภัย

คำเตือน : เซ็นเซอร์ตรวจจับรถยนต์



คำเตือน

ถ้ารถด้านหน้าของคุณเป็นรถบรรทุกท้ายยื่นหรือรถที่มีระยะห่างจากพื้นสูงหรือต่อเติมพิเศษระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้าอาจจะไม่ตรวจจับจากตัวบรรทุกที่ยื่นออกมาในกรณีนี้ต้องรักษาระยะการเบรกจากด้านท้ายรถให้ปลอดภัยควบคุมรถให้มั่นคงและเหยียบเบรกเพื่อลดความเร็วขับขี่ด้วยความเร็วตามลำดับรักษาระยะห่างให้ปลอดภัย

คำเตือน

- เพื่อความปลอดภัยเมื่อรถของท่านลากจูงรถคันอื่นแนะนำให้ยกเลิกการทำงานของระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้า
- ระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้าอาจจะทำงานถ้าตรวจจับสิ่งของมีลักษณะคล้ายกับยานพาหนะ, คนเดินถนนและคนขี่จักรยาน
- ระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้าอาจจะไม่ทำงานกับจักรยาน,มอเตอร์ไซค์หรือสิ่งที่มีล้อขนาดเล็ก,การลากกระเป๋าดูทาง,รถเข็นหรือรถเข็นเด็กโดยคนเดินถนนหรือคนขี่จักรยาน
- ระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้าอาจจะทำงานผิดปกติโดยการแทรกแซงจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า
- ระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้าอาจจะหยุดทำงานประมาณ 15 วินาที หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์หรือการเริ่มต้นของกล่องด้านหน้า

ระบบแจ้งเตือนการชนมุมอับสายตา (BCW : Blind Spot Collision Warning, ถ้าติดตั้ง)

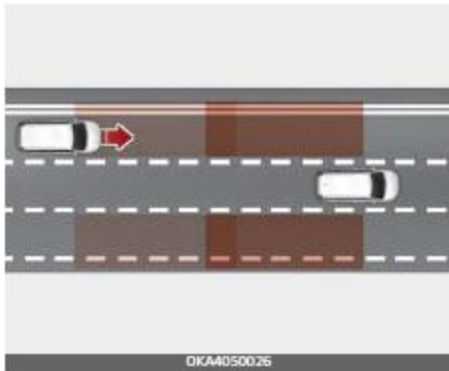


ระบบนี้ออกแบบมาเพื่อแจ้งเตือนและช่วยป้องกันการชนด้านหลังที่เข้ามาใกล้ในบริเวณมุมอับสายตาหรือมาจากด้านหลังเข้ามาใกล้ด้วยความเร็วสูงข้อความและเสียงเตือนจะแจ้งเตือนผู้ขับขี่และควบคุมรถไม่ให้เกิดการชน

ข้อควรระวัง

ช่วงการตรวจจับอาจจะเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับความเร็วรถของท่านถ้าท่านขับรถผ่านมุมอับสายตาด้วยความเร็วสูงระบบอาจจะไม่แจ้งเตือน

การขับขีรยนต์



ข้อควรระวัง

ระบบช่วยเตือนมุมอับสายตาและป้องกันการชนด้านข้างจะตรวจจับและแจ้งเตือนผู้ขับขี่เมื่อรถเข้ามาใกล้มุมอับสายตาด้วยความเร็วสูงช่วงเวลาการแจ้งเตือนอาจจะเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กัความเร็วของรถที่เข้ามาใกล้



เรดาร์ตรวจจับมุมกันชนหลังซ้าย - ขวา



ข้อควรระวัง

คำแนะนำต่อไปนี้เป็น การรักษาประสิทธิภาพการตรวจจับของเซ็นเซอร์ที่ดีที่สุด

- อย่าถอดชิ้นส่วนเรดาร์มุมด้านหลังหรือถอดชิ้นส่วนเรดาร์หรือเกิดการกระแทก
- ถ้าเปลี่ยนหรือซ่อมเรดาร์มุมด้านหลังแนะนำให้ศูนย์บริการเกียเป็นผู้ดำเนินการ
- ถ้ามีการกระแทกเรดาร์มุมด้านหลังหรือบริเวณใกล้กับเรดาร์และไม่มีข้อความแจ้งเตือนระบบอาจจะทำงานไม่สมบูรณ์ควรนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการเกีย
- ถ้าเปลี่ยนกันชนหลังใช้อะไหล่ของแท้เกียเท่านั้น
- อย่าติดตั้งกรอบป้ายทะเบียนหรือสิ่งของอื่นๆ เช่นสติกเกอร์,ฟิล์ม,การ์ดกันชนใกล้กับบริเวณเรดาร์มุมด้านหลัง
- ระบบอาจจะทำงานไม่สมบูรณ์ถ้ากันชนหลังเกิดความเสียหายหรือพื้นที่ทับบริเวณเรดาร์มุมด้านหลัง

การปรับตั้งฟังก์ชันความปลอดภัยมุมอับสายตา

ปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON เพื่อปรับตั้งหรือยกเลิกการทำงานของแต่ละฟังก์ชันโดยใช้โหมด User Setting เลือกหัวข้อ “Driver Assistance → Blind Spot Safety”

- ถ้าเลือกฟังก์ชันเตือนอย่างเดียว “Warning Only” จะแจ้งเตือนผู้ขับขี่ด้วยข้อความและเสียงเตือนขึ้นอยู่กัระดับความเลียงของการชนเบรกจะไม่ช่วยเบรก
- ถ้าเลือก “Off” ฟังก์ชันจะไม่ทำงาน

เมื่อดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ข้อความ “Blind Spot Safety System is Off” จะปรากฏบนหน้าปัด

ถ้าเปลี่ยนฟังก์ชันจาก “Off” ไปเป็นฟังก์ชัน “Warning Only” ไฟเตือนจะพริบบนกระจกมองข้างประมาณ 3 วินาที

เช่นเดียวกันถ้าเครื่องยนต์ทำงานเมื่อปรับตั้งฟังก์ชันเป็น “Warning Only” ไฟเตือนจะพริบบนกระจกมองข้างประมาณ 3 วินาที

⚠ คำเตือน

- ถ้าเลือกฟังก์ชัน “Warning Only” เบรกจะไม่ช่วยเบรก
- ถ้าเลือกฟังก์ชัน “Off” ผู้ขับขี่ต้องตรวจสอบรอบๆรถเสมอและขับขี่ด้วยความปลอดภัย

* หมายเหตุ

ถ้าดับและสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งระบบความปลอดภัยมุมอับสายตาจะยังคงอยู่ที่การปรับตั้งล่าสุด

เวลาการแจ้งเตือน

ปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON เลือกหัวข้อ “Driver Assistance → Warning Timing” เพื่อเปลี่ยนเวลาการแจ้งเตือนครั้งแรกของระบบความปลอดภัยมุมอับสายตาเมื่อเครื่องยนต์ได้รับการแจ้งเตือนครั้งแรกจะปรับเวลาการแจ้งเตือนเป็น “Normal”

ถ้าเปลี่ยนเวลาการแจ้งเตือนของระบบความปลอดภัยมุมอับสายตาเวลาการแจ้งเตือนระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่จะเปลี่ยนด้วยระดับเสียงเตือน

ปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON เลือกหัวข้อ “Driver Assistance → Warning Volume” เพื่อเปลี่ยนระดับเสียง “High, Medium, Low” ของระบบความปลอดภัยมุมอับสายตา ถ้าเปลี่ยนระดับเสียงเตือนของระบบนี้ระดับเสียงเตือนระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่จะเปลี่ยนด้วย

⚠ ข้อควรระวัง

- การปรับตั้งเวลาการแจ้งเตือนและระดับเสียงเตือนใช้กับทุกฟังก์ชันของระบบความปลอดภัยมุมอับสายตา
- ถึงแม้ว่าจะเลือกเวลาการแจ้งเตือนเป็น “Normal” ถ้ารถด้านหลังเข้ามาใกล้ด้วยความเร็วสูงเวลาการแจ้งเตือนครั้งแรกอาจจะทำงานล่าช้า
- เลือกเวลาการแจ้งเตือนล่าช้า “Late” เมื่อขับด้วยความเร็วต่ำและมีไฟส่องสว่างถนน

ฟังก์ชันการแจ้งเตือน

• ฟังก์ชันจะแจ้งเตือนผู้ขับขี่เมื่อเครื่องยนต์ตรวจจับไฟเตือนการทำงานบนกระจกมองข้างจะติดสว่าง

• ระบบจะทำงานเมื่อความเร็วรถของท่านสูงกว่า 20 km / h. ความเร็วรถที่อยู่บริเวณมุมอับสายตาสูงกว่า 10 km / h.

ฟังก์ชันแจ้งเตือนการชน

• ข้อความ “Collision Warning” จะปรากฏบนหน้าปัดเมื่อเปิดไฟเลี้ยวในทิศทางของรถที่ตรวจจับ

• ผู้ขับขี่ได้รับรู้แจ้งเตือนการชนไฟเตือนจะกะพริบบนกระจกมองข้างพร้อมเสียงเตือน

• เมื่อปิดไฟเลี้ยวฟังก์ชันแจ้งเตือนการชนจะถูกยกเลิกการทำงานและกลับไปฟังก์ชันสถานะรถยนต์ตรวจจับ

⚠ คำเตือน

- ช่วงการตรวจจบัรศารัมมด้านหล้งจะแม่นย่ำโดยมาตรฐานความกว้างของถนนอย่างไรก็ตามถ้ำถนนแคบรศของถ้ำจะตรวจจบัรศคันอื่ในช่องจรจรถ้ไปและแจ้งเตือนถ้ำ
- ถ้ำความกว้างถนนแตกต่างกันอาจจะไม่ตรวจจบัรศคันที่ขับขีในช่องจรจรถ้ไปและไม่แจ้งเตือน
- เมื่อเปิดไฟฉุกเฉินแจ้งเตือนการชนทำงานโดยปิดสัญญาณไฟเลี้ยว
- ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบความปลอดภัยมุมอับสายตา
- เพื่อความปลอดภัยของถ้ำควรปรับตั้งฟังก์ชันหล้งจากที่จอจรในพื้นทีที่ปลอดภัย
- ถ้ำมีข้อความและหรือเสียงเตือนของฟังก์ชันอื่ปรากฏข้อความหรือเสียงเตือนของระบบความปลอดภัยมุมอับสายตาอาจจะไม่ปรากฏ

- ถ้ำนอาจจะไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบความปลอดภัยมุมอับสายตาถ้ำรอบๆมีเสียงดัง
- ระบบความปลอดภัยมุมอับสายตาอาจจะเตือนหรือไม่เตือนผู้ขับขีขึ้นอยู่กัสภาพถนนและสภาพการขับขี
- ผู้ขับขีควรจ้รักษาการควบคุมตลอดเวลาอย่าให้ขึ้นอยู่กัระบบความปลอดภัยมุมอับสายตารักษาระยะเบรคให้ปลอดภัยถ้ำจำเป็นให้เหยียบเบรคเพื่อลดความเร็วลงหรือเพื่อหยุดรศ
- อย่าทดลองระบบความปลอดภัยมุมอับสายตาทำงานกัคน,สัตว์,สิ่งของและอื่ๆอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

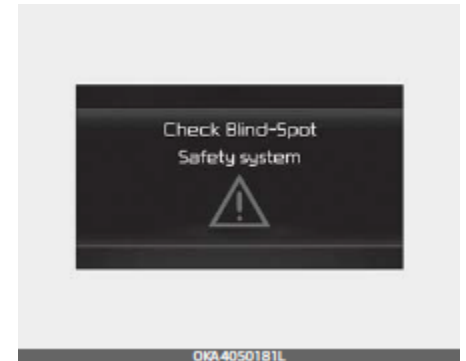
* หมายเหตุ

ถ้ำผู้ขับขีนั่งบนเบาะด้านซ้ายของเบาะการแจ้งเตือนการชนอาจจะปรากฏเมื่อรศเลี้ยวซ้ายรักษาระยะห่างจากรศในช่องจรจรด้านซ้ายให้เหมาะสม

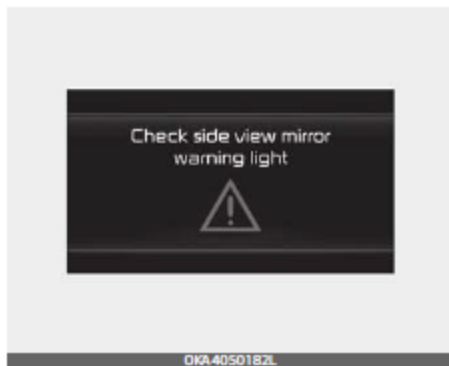
* หมายเหตุ

ถ้ำผู้ขับขีนั่งบนเบาะด้านขวาของเบาะการแจ้งเตือนการชนอาจจะปรากฏเมื่อรศเลี้ยวขวารักษาระยะห่างจากรศในช่องจรจรด้านขวาให้เหมาะสม
ข้อบกพร่องและข้อจำกัด

ข้อบกพร่อง

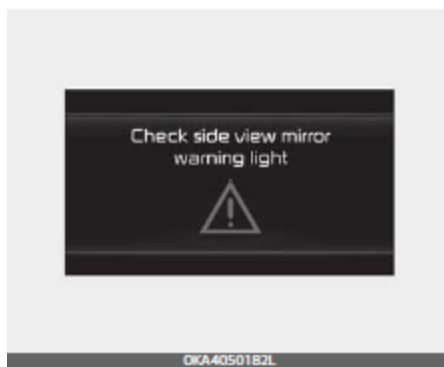


เมื่อระบบความปลอดภัยมุมอับสายตามีข้อบกพร่องข้อความ “Check Blind Spot Safety System” จะปรากฏที่หน้าปัดแนะนำให้นารศเข้าตรวจเช็กระบบที่ศูนย์บริการเกีย



เมื่อไฟเตือนบนกระจกมองข้างไม่ทำงานจะมีข้อความเตือน “Check side view mirror warning light” ปรากฏที่หน้าปัดแนะนำให้ นารถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการเกีย

ยกเลิกการทำงาน



เมื่อรอบๆ กันชนหลังตำแหน่งที่ติดตั้งเรดาร์ หรือเซ็นเซอร์ถูกปกคลุมด้วยหิมะหรือน้ำฝน

หรือติดตั้งเพื่อลากจูงอาจทำให้ประสิทธิภาพ การตรวจจับของเซ็นเซอร์ลดลงและหยุด หรือยกเลิกการทำงานระบบความปลอดภัย มุมอับสายตาชั่วคราว ในกรณีนี้จะมีข้อความ เตือน “Blind Spot Safety Function Disabled Radar blocked” ปรากฏที่หน้าปัด ฟังก์ชันจะ กลับมาทำงานปกติหลังจากทำความสะอาด สิ่งที่ปกคลุมเรดาร์ออกและหลังจากสตาร์ท เครื่องยนต์ ถ้าฟังก์ชันไม่ทำงานหลังจากทำ ความสะอาดแล้วแนะนำให้ นารถเข้า ตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการเกีย



คำเตือน

- ถึงแม้ว่าข้อความเตือนจะไม่ปรากฏที่ หน้าปัดระบบความปลอดภัยมุมอับสายตา อาจทำงานไม่สมบรณ์
- ระบบความปลอดภัยมุมอับสายตาอาจจะ ทำงานไม่สมบรณ์บริเวณพื้นที่โล่งเพราะ การตรวจจับวัตถุไม่ถูกต้องหลังจาก เครื่องยนต์ทำงานหรือเซ็นเซอร์ถูกปิดกั้น



ข้อควรระวัง

ปิดการทำงานระบบความปลอดภัยมุมอับสายตาเมื่อติดตั้งการลากจูง

ข้อจำกัด

ระบบความปลอดภัยมุมอับสายตาอาจจะ ทำงานไม่สมบรณ์ภายใต้สภาวะดังนี้

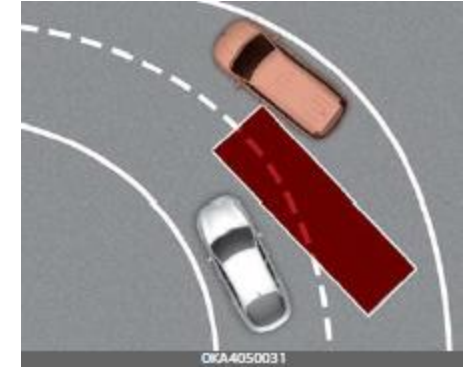
- สภาพอากาศเลวร้ายเช่น, หิมะหรือฝนตกหนักและอื่นๆ
- เรดาร์มุมด้านหลังถูกปกคลุมด้วยหิมะ, น้ำฝน, สกปรกและอื่นๆ
- อุณหภูมิรอบเรดาร์มุมด้านหลังสูงหรือต่ำเกินไป
- ขับขึ้นถนนไฮเวย์ที่มีความลาดชัน
- ขับขึ้นถนนลาดยางพื้นไม่สม่ำเสมอหรือถนนกำลังก่อสร้าง
- ขับผ่านถนนแคบมีต้นไม้หรือหญ้าขึ้นข้างทาง

การขับขี่ยรถยนต์

- สิ่งของใกล้กับรถอยู่กับที่เช่นแบรีเออร์, รั้ว, ที่กั้นแบ่งเขตตรงกลาง, ลูกกระนาค, สัญลักษณ์ต่าง, อุโมงค์, ถนนและอื่นๆ
- ขับเข้าในบริเวณกว้างมีรถ 2 – 3 คันหรือพื้นที่กำลังก่อสร้าง, ทะเลทราย, ทุ่งหญ้า, ชานเมืองและอื่นๆ
- รถคันอื่นขับชิดด้านหลังรถของท่านมากเกินไปหรือรถคันอื่นขับผ่านรถท่านในระยะประชิด
- รถคันอื่นขับผ่านรถท่านด้วยความเร็วสูงในช่วงเวลาสั้นๆ
- รถของท่านขับผ่านรถคันอื่น
- รถของท่านเปลี่ยนช่องจราจร
- รถของท่านเริ่มเคลื่อนที่พร้อมกันกับคันข้างหน้าและเหยียบคันเร่ง
- รถคันอื่นในช่องจราจรถัดไปเคลื่อนที่คู่ขนานไปพร้อมกับรถท่าน

- การลากจูงรถคันอื่นหรือติดตั้งโครงเหล็กรอบๆเรดาร์มุมด้านหลัง
 - กันชนหลังรอบๆเรดาร์มุมด้านหลังถูกปิดด้วยสิ่งของเช่นสตีกเกอร์, การ์ดกันชนเรือบรทุกจักรยานและอื่นๆ
 - กันชนรอบๆเรดาร์มุมด้านหลังโดนกระแทกเกิดความเสียหายหรือเรดาร์ติดตั้งตำแหน่งไม่ถูกต้อง
 - รถของท่านสูงหรือต่ำจากการบรรทุกหรือแรงดันลมยางไม่ถูกต้องและอื่นๆ
- ระบบความปลอดภัยมุมอับสายตาอาจจะทำงานไม่สมบูรณ์เมื่อตรวจจับวัตถุสถานะดังนี้
- ตรวจจับมอเตอร์ไซค์หรือจักรยาน
 - ตรวจจับรถที่ลากจูงลักษณะแบนราบ
 - ตรวจจับรถคันใหญ่รถบัสหรือรถบรรทุก
 - ตรวจจับรถสปอร์ตเตี้ยๆ

คำเตือน : การขับขึ้นโค้งถนน



คำเตือน

ระบบความปลอดภัยมุมอับสายตาอาจจะทำงานไม่สมบูรณ์เมื่อขับขึ้นโค้งถนน ฟังก์ชันอาจจะตรวจจับรถคันที่อยู่ในช่องจราจรถัดไปตลอดเวลาของการขับขี่ต้องให้ความสนใจสภาพถนนและสภาพการขับขี่

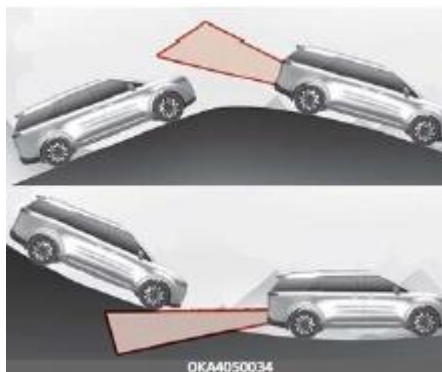


⚠ คำเตือน

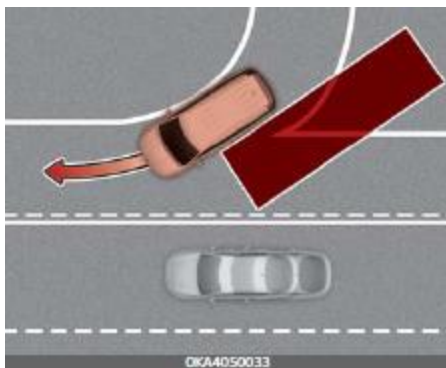
ระบบความปลอดภัยมุมอับสายตาอาจจะทำงานไม่สมบูรณ์เมื่อขับขึ้นเนินโค้งถนน ฟังก์ชันอาจจะยอมรับรถคันที่อยู่ในช่องจราจรเดียวกันตลอดเวลาของการขับขี่ต้องให้ความสนใจสภาพถนนและสภาพการขับขึ้นเนินถนนเดียวกัน / เขตแบ่งถนน

ฟังก์ชันอาจจะไม่ตรวจจับรถในช่องจราจรถัดไปตลอดเวลาของการขับขี่ต้องให้ความสนใจสภาพถนนและสภาพการขับขี่

คำเตือน : การขับขึ้นเนิน - ลงเขา



คำเตือน : การขับขึ้นเนินถนนเดียวกัน / แบ่งเขตถนน



⚠ คำเตือน

ระบบความปลอดภัยมุมอับสายตาอาจจะทำงานไม่สมบูรณ์เมื่อขับขึ้นเนิน - ลงเขา ฟังก์ชันอาจจะไม่ตรวจจับรถคันที่อยู่ในช่องจราจรถัดไปหรือการตรวจจับพื้นหรือโครงสร้างไม่ถูกต้องตลอดเวลาของการขับขี่ต้องให้ความสนใจสภาพถนนและสภาพการขับขี่

⚠ คำเตือน

ระบบความปลอดภัยมุมอับสายตาอาจจะทำงานไม่สมบูรณ์เมื่อขับขึ้นเนินถนนเดียวกันหรือแบ่งเขตถนน

คำเตือน : การขับขึ้นเนินช่องจราจรที่มีความสูงแตกต่างกัน



⚠ คำเตือน

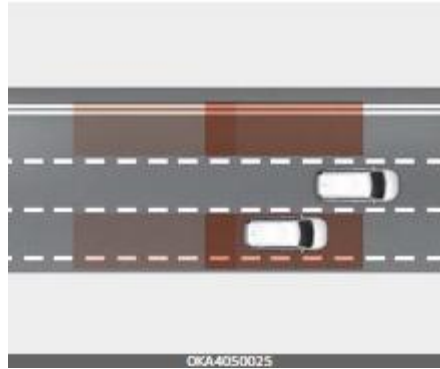
ระบบความปลอดภัยมุมอับสายตาอาจจะทำงานไม่สมบูรณ์เมื่อขับขึ้นเนินช่องจราจรที่มีความสูงแตกต่างกันฟังก์ชันอาจจะไม่ตรวจจับรถคันที่อยู่ในช่องจราจรบนถนนที่มีความสูงแตกต่างกัน(บริเวณทางร่วม, แบ่งระดับที่สี่แยก)ตลอดเวลาของการขับขี่ต้องให้ความสนใจสภาพถนนและสภาพการขับขี่

⚠ คำเตือน

- ระบบความปลอดภัยมุมอับสายตาอาจจะทำงานไม่สมบูรณ์ถ้าการทำงานถูกแทรกแซงโดยคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า
- ระบบความปลอดภัยมุมอับสายตาอาจจะไม่ทำงานประมาณ 3 วินาทีหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์หรือการเริ่มทำงานครั้งแรกของกล้องด้านหน้าหรือเรดาร์มุมด้านหลัง

ระบบช่วยป้องกันการชนมุมอับสายตาจะเปลี่ยนช่องจราจร (BCA : Blind Spot Collision Avoidance Assist, ถ้าติดตั้ง)

ระบบนี้ออกแบบมาเพื่อแจ้งเตือนและช่วยป้องกันรถด้านหลังที่เข้ามาใกล้ในบริเวณมุมอับสายตาหรือรถในช่องจราจรที่อยู่ติดกันหรือมาจากด้านหลังเมื่อผู้ขับขี่พยายามเปลี่ยนช่องจราจรหรือขับขึ้นเลนหรือออกจากพื้นที่จอดครูดโดยแจ้งเตือนผู้ขับขี่และควบคุมรถไม่ให้เกิดการชนโดยการช่วยเบรก



⚠ ข้อควรระวัง

ช่วงการตรวจจับอาจจะเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับความเร็วของท่านถ้าท่านขับรถผ่านมุมอับสายตาด้วยความเร็วสูงระบบอาจจะไม่แจ้งเตือน

ระบบช่วยแจ้งเตือนการชนมุมอับสายตาจะตรวจจับและแจ้งเตือนผู้ขับขี่เมื่อรถเข้ามาใกล้บริเวณมุมอับสายตาด้วยความเร็วสูง



⚠ ข้อควรระวัง

ช่วงเวลาการแจ้งเตือนอาจจะเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับความเร็วของรถที่เข้ามาใกล้บริเวณมุมอับสายตา



เมื่อเปลี่ยนช่องจราจรจะตรวจจับรถในช่องจราจรด้านหน้าและประมวลผลความเสี่ยงที่จะเกิดการชนเมื่อรถเข้ามาใกล้บริเวณมุมอับสายตาฟังก์ชันจะช่วยป้องกันการชนโดยการเบรกที่แตกต่างกันของการเคลื่อนที่

เซ็นเซอร์ตรวจจับ

กล้องด้านหน้า



เรดาร์มุมกันชนหลังซ้าย - ขวา



อ้างอิงจากภาพด้านบนแสดงตำแหน่งที่ติดตั้งเซ็นเซอร์ตรวจจับ



ข้อควรระวัง

คำแนะนำต่อไปนี้เป็น การรักษาประสิทธิภาพการตรวจจับของเซ็นเซอร์ที่ดีที่สุด

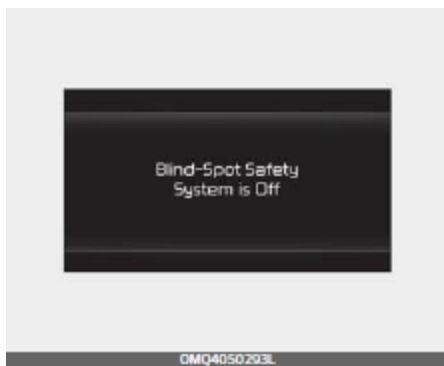
- อย่าถอดชิ้นส่วนเรดาร์มุมด้านหลังหรือถอดชิ้นส่วนเรดาร์หรือเกิดการกระแทก
- ถ้าเปลี่ยนหรือซ่อมเรดาร์มุมด้านหลังแนะนำให้ศูนย์บริการเกียเป็นผู้ดำเนินการ
- ถ้ามีการกระแทกเรดาร์มุมด้านหลังหรือบริเวณใกล้กับเรดาร์และไม่มีข้อความแจ้งเตือนระบบอาจจะทำงานไม่สมบูรณ์ควรนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการเกีย
- ถ้าเปลี่ยนกันชนหลังใช้อะไหล่ของแท้เกียเท่านั้น
- อย่าติดตั้งกรอบป้ายทะเบียนหรือสิ่งของอื่นๆ เช่นสติ๊กเกอร์,ฟิล์ม,การดักกันชนใกล้กับบริเวณเรดาร์มุมด้านหลัง
- ระบบอาจจะทำงานไม่สมบูรณ์ถ้ากันชนหลังเกิดความเสียหายหรือฟ่นสีทับบริเวณเรดาร์มุมด้านหลัง

การปรับตั้งฟังก์ชันความปลอดภัยมุมอับสายตา

ปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON เพื่อปรับตั้งหรือยกเลิกการทำงานของแต่ละฟังก์ชันโดยใช้โหมด User Setting เลือกหัวข้อ “Driver Assistance → Blind Spot Safety”

- ถ้าเลือกฟังก์ชัน “Active Assist” จะแจ้งเตือนผู้ขับขี่ด้วยข้อความพร้อมเสียงเตือนและช่วยเบรกขึ้นอยู่กับระดับความเสี่ยงของการชน
- ถ้าเลือกฟังก์ชันเตือนอย่างเดียว “Warning Only” จะแจ้งเตือนผู้ขับขี่ด้วยข้อความและเสียงเตือนขึ้นอยู่กับระดับความเสี่ยงของการชนเบรกจะไม่ช่วยเบรก
- ถ้าเลือก “Off” ฟังก์ชันจะไม่ทำงาน

เมื่อดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ข้อความ “Blind Spot Safety System is Off” จะปรากฏบนหน้าปัด



เมื่อดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ข้อความ “Blind Spot Safety System is Off” จะปรากฏบนหน้าปัด

ถ้าเปลี่ยนฟังก์ชันจาก “Off” ไปเป็นฟังก์ชัน “Active Assist” หรือ “Warning Only” ไฟเตือนจะพริบบนกระจกมองข้างประมาณ 3 วินาที

เช่นเดียวกันถ้าเครื่องยนต์ทำงานเมื่อปรับตั้งฟังก์ชันเป็น “Active Assist” หรือ “Warning Only” ไฟเตือนจะพริบบนกระจกมองข้างประมาณ 3 วินาที

⚠ คำเตือน

- ถ้าเลือกฟังก์ชัน “Warning Only” เบรกจะไม่ช่วยเบรก
- ถ้าเลือกฟังก์ชัน “Off” ผู้ขับขี่ต้องตรวจสอบรอบๆรถเสมอและขับขี่ด้วยความปลอดภัย

* หมายเหตุ

ถ้าดับและสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งระบบความปลอดภัยมุมอับสายตาจะยังคงอยู่ที่การปรับตั้งล่าสุด

เวลาการแจ้งเตือน

ปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON เลือกหัวข้อ “Driver Assistance → Warning Timing” เพื่อเปลี่ยนเวลาการแจ้งเตือนครั้งแรกของระบบความปลอดภัยมุมอับสายตา เมื่อรถยนต์ได้รับการแจ้งเตือนครั้งแรกจะปรับเวลาการแจ้งเตือนเป็น “Normal” ถ้าเปลี่ยนเวลาการแจ้งเตือนของระบบความปลอดภัยมุมอับสายตาเวลาการแจ้งเตือนระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่จะเปลี่ยนด้วย

ระดับเสียงเตือน

ปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON เลือกหัวข้อ “Driver Assistance → Warning Volume” เพื่อเปลี่ยนระดับเสียง “High, Medium, Low” ของระบบความปลอดภัยมุมอับสายตา ถ้าเปลี่ยนระดับเสียงเตือนของระบบนี้ระดับเสียงเตือนระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่จะเปลี่ยนด้วย

⚠ ข้อควรระวัง

- การปรับตั้งเวลาการแจ้งเตือนและระดับเสียงเตือนใช้กับทุกฟังก์ชันของระบบความปลอดภัยมุมอับสายตา
- ถึงแม้ว่าจะเลือกเวลาการแจ้งเตือนเป็น “Normal” ถ้ารอด้านหลังเข้ามาใกล้ด้วยความเร็วสูงเวลาการแจ้งเตือนครั้งแรกอาจจะทำงานล่าช้า
- เลือกเวลาการแจ้งเตือนล่าช้า “Late” เมื่อขับรดด้วยความเร็วต่ำและมีไฟส่องสว่างถนน



ฟังก์ชันการแจ้งเตือน

- ฟังก์ชันจะแจ้งเตือนผู้ขับขี่เมื่อรถยนต์ตรวจจับไฟเตือนการทำงานบนกระจกมองข้างจะติดสว่าง
- ระบบจะทำงานเมื่อความเร็วรถของท่านสูงกว่า 20 km / h. ความเร็วรถที่อยู่บริเวณมุมอับสายตาสูงกว่า 10 km / h.

ฟังก์ชันแจ้งเตือนการชน

- แจ้งเตือนการชนจะทำงานเมื่อเปิดไฟเลี้ยวในทิศทางของรถที่ตรวจจับ
- ถ้าเลือกฟังก์ชัน “Warning Only” แจ้งเตือนการชนจะทำงานเมื่อตรวจจับรถเข้ามาใกล้ช่องจราจรบริเวณมุมอับสายตา

- ผู้ขับขี่ได้รับรู้แจ้งเตือนการชนไฟเตือนจะกะพริบบนกระจกมองข้างพร้อมเสียงเตือน
- เมื่อปิดไฟเลี้ยวฟังก์ชันแจ้งเตือนการชนจะถูกยกเลิกการทำงานและกลับไปอยู่ที่ฟังก์ชันสถานะรถยนต์ตรวจจับ

⚠ คำเตือน

- ช่วงการตรวจจับเรดาร์มุมด้านหลังจะแม่นยำโดยมาตรฐานความกว้างของถนน อย่างไรก็ตามถ้าถนนแคบรถของท่านจะตรวจจับรถคันอื่นในช่องจราจรถัดไปและแจ้งเตือนท่าน
- ถ้าความกว้างถนนแตกต่างกันอาจจะไม่ตรวจจับรถคันที่ขับขี่ในช่องจราจรถัดไปและไม่แจ้งเตือน
- เมื่อเปิดไฟฉุกเฉินแจ้งเตือนการชนทำงานโดยปิดสัญญาณไฟเลี้ยว

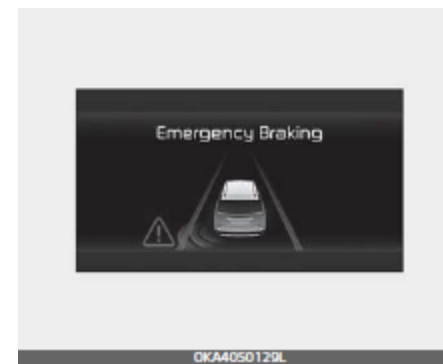
* หมายเหตุ

ถ้าผู้ขับขี่นั่งบนเบาะด้านซ้ายของเบาะการแจ้งเตือนการชนอาจจะปรากฏเมื่อรถเลี้ยวซ้ายรักษาระยะห่างจากรถในช่องจราจรด้านซ้ายให้เหมาะสม

* หมายเหตุ

ถ้าผู้ขับขี่นั่งบนเบาะด้านขวาของเบาะการแจ้งเตือนการชนอาจจะปรากฏเมื่อรถเลี้ยวขวารักษาระยะห่างจากรถในช่องจราจรด้านขวาให้เหมาะสม

ฟังก์ชันช่วยป้องกันการชน (ขณะขับขี่)



- ผู้ขับขี่ได้รับรู้แจ้งเตือนการชนไฟเตือนจะกะพริบบนกระจกมองข้างข้อความและเสียงเตือนจะปรากฏที่หน้าปัด
- ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อความเร็วรถของท่านประมาณ 60 – 200 km / h. และตรวจจับเส้นแบ่งช่องจราจรทั้งสองข้าง
- ช่วยเบรกในกรณีฉุกเฉินเพื่อป้องกันการชนรถที่เข้ามาในบริเวณมุมอับสายตา

⚠ คำเตือน

- ฟังก์ชันช่วยป้องกันการชนจะยกเลิกการทำงานภายใต้สภาวะดังนี้
 - รถของท่านเข้าไปในช่องจราจรถัดไปด้วยระยะห่างที่แน่นอน
 - รถของท่านออกจากเส้นทางที่มีความเสี่ยงการชน
 - หักพวงมาลัยกะทันหัน
 - ผู้ขับขี่เหยียบเบรก
 - ระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้าทำงาน
- หลังจากฟังก์ชันทำงานหรือเปลี่ยนช่องจราจรท่านควรควบคุมรถให้อยู่ตรงกลางช่องจราจร ถ้าฟังก์ชันไม่ทำงานและขับขี่ไม่อยู่ตรงกลางช่องจราจร

⚠ คำเตือน

- ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบความปลอดภัยมุมอับสายตา
- เพื่อความปลอดภัยของท่านควรปรับตั้งฟังก์ชันหลังจากที่จอดรถในพื้นที่ที่ปลอดภัย
 - ถ้ามีข้อความและหรือเสียงเตือนของฟังก์ชันอื่นๆปรากฏข้อความหรือเสียงเตือนของระบบความปลอดภัยมุมอับสายตาอาจจะไม่ปรากฏ
 - ท่านอาจจะไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบความปลอดภัยมุมอับสายตาถ้ารอบๆมีเสียงดัง
 - ระบบความปลอดภัยมุมอับสายตาอาจจะเตือนหรือไม่เตือนผู้ขับขี่ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและสภาพการขับขี่
 - ระบบความปลอดภัยมุมอับสายตาอาจจะไม่ทำงานถ้าผู้ขับขี่เหยียบเบรกเพื่อหลีกเลี่ยงการชน

- เมื่อระบบความปลอดภัยมุมอับสายตาทำงานจะควบคุมการเบรกโดยอัตโนมัติและจะยกเลิกเมื่อผู้ขับขี่เหยียบคันเร่งอย่างรุนแรงหรือหักพวงมาลัยกะทันหัน
- ตลอดเวลาการทำงานของระบบความปลอดภัยมุมอับสายตาอาจหยุดกะทันหันสิ่งของที่รัดไม่แน่นหนาอาจลั่นไถลโดนผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บได้ตลอดเวลาการเดินทางคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอและรัดสิ่งของให้แน่นหนามั่นคง
- ถึงแม้ว่าระบบความปลอดภัยมุมอับสายตา มีข้อบกพร่องประสิทธิภาพการเบรกพื้นฐานยังทำงานปกติ
- ระบบความปลอดภัยมุมอับสายตาจะไม่ทำงานในทุกสถานการณ์หรือไม่ช่วยป้องกันการชน
- อย่าทดลองระบบความปลอดภัยมุมอับสายตาทำงานกับคน, สัตว์, สิ่งของและอื่นๆอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

• ผู้ขับขี่ควรจะรักษาการควบคุมตลอดเวลาอย่าให้ขึ้นอยู่กับระบบความปลอดภัยมุมอับสายตารักษาระยะเบรกให้ปลอดภัยถ้าจำเป็นให้เหยียบเบรกเพื่อลดความเร็วลงหรือเพื่อหยุดรถ

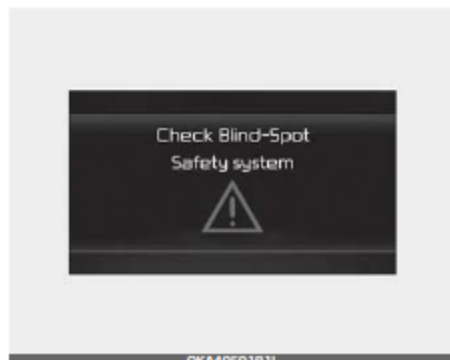
• การควบคุมเบรกอาจจะทำงานไม่สมบูรณ์ขึ้นอยู่กับสถานะระบบ ESC จะแจ้งเตือนอย่างเดียวเมื่อ :

- ไฟเตือนระบบ ESC ติดสว่างขึ้น

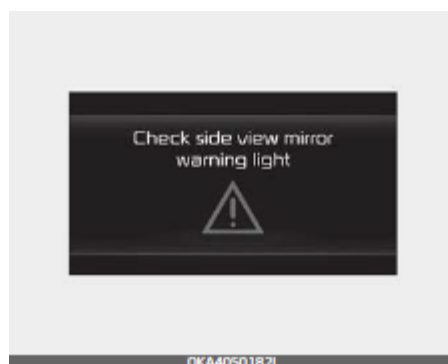
- ระบบ ESC ทำงานในฟังก์ชันที่แตกต่างกัน

ข้อบกพร่องและข้อจำกัด

ข้อบกพร่อง



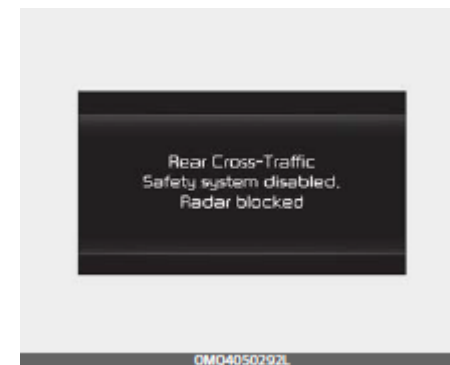
เมื่อระบบความปลอดภัยมุมอับสายตา มีข้อบกพร่องข้อความ “Check Blind Spot Safety System” จะปรากฏที่หน้าปัดและฟังก์ชันจะยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ หรือข้อจำกัดแนะนำให้নারดเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการเกีย



เมื่อ ไฟเตือนบนกระจกมองข้างไม่ทำงานจะมีข้อความเตือน “Check side view mirror warning light” ปรากฏที่หน้าปัดแนะนำให้ นารดเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการเกีย

ยกเลิกการทำงาน

เมื่อรอบๆ กันชนหลังตำแหน่งที่ติดตั้งเรดาร์ หรือเซ็นเซอร์ถูกปกคลุมด้วยหิมะหรือน้ำฝน



หรือตั้งใจเพื่อลากจูงอาจทำให้ประสิทธิภาพการตรวจจับของเซ็นเซอร์ลดลงและหยุดหรือยกเลิกการทำงานระบบความปลอดภัยมุมอับสายตาชั่วคราว ในกรณีนี้จะมีข้อความเตือน “Blind Spot Safety Function Disabled Radar blocked” ปรากฏที่หน้าปัด ฟังก์ชันจะกลับมาทำงานปกติหลังจากทำความสะอาดสิ่งที่ปกคลุมเรดาร์ออกและหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ถ้าฟังก์ชันไม่ทำงานหลังจากทำความสะอาดแล้วแนะนำให้ นารดเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการเกีย

⚠ คำเตือน

- ถึงแม้ว่าข้อความเตือนจะไม่ปรากฏที่หน้าปัดระบบความปลอดภัยมุมอับสายตาอาจทำงานไม่สมบูรณ์
- ระบบความปลอดภัยมุมอับสายตาอาจทำงานไม่สมบูรณ์บริเวณพื้นที่โล่งเพราะการตรวจจับวัตถุไม่ถูกต้องหลังจากเครื่องยนต์ทำงานหรือเซ็นเซอร์ถูกปิดกั้น

⚠ ข้อควรระวัง

ปิดการทำงานระบบความปลอดภัยมุมอับสายตาเมื่อติดตั้งการลากจูง

ข้อจำกัด

ระบบความปลอดภัยมุมอับสายตาอาจทำงานไม่สมบูรณ์ภายใต้สภาวะดังนี้

- สภาพอากาศเลวร้ายเช่น, หิมะหรือฝนตกหนักและอื่นๆ
- เรดาร์มุมด้านหลังถูกปกคลุมด้วยหิมะ, น้ำฝน, สกปรกและอื่นๆ

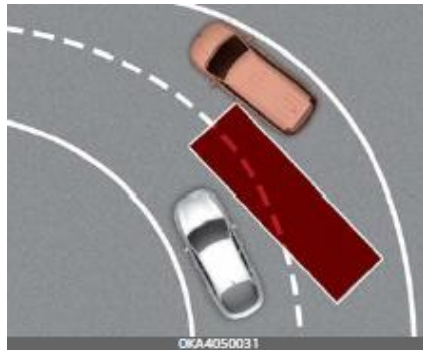
- อุณหภูมิรอบเรดาร์มุมด้านหลังสูงหรือต่ำเกินไป
- ขับขึ้นบนถนนไฮเวย์ที่มีความลาดชัน
- ขับขึ้นบนถนนลาดยางพื้นไม่สม่ำเสมอหรือถนนกำลังก่อสร้าง
- ขับผ่านถนนแคบมีต้นไม้หรือหญ้าขึ้นข้างทาง
- สิ่งของใกล้กับรถอยู่กับที่เช่นแบรีเออร์, รั้ว, ที่กั้นแบ่งเขตตรงกลาง, ลูกกระพรวน, สัญลักษณ์ต่าง, อุโมงค์, ผนังและอื่นๆ
- ขับเข้าไปในบริเวณกว้างมีรถ 2 – 3 คันหรือพื้นที่กำลังก่อสร้าง, ทะเลทราย, ทุ่งหญ้า, ชานเมืองและอื่นๆ
- รถคันอื่นขับชิดด้านหลังรถของท่านมากเกินไปหรือรถคันอื่นขับผ่านรถท่านในระยะประชิด
- รถคันอื่นขับผ่านรถท่านด้วยความเร็วสูงในช่วงเวลาสั้นๆ

- รถของท่านขับผ่านรถคันอื่น
- รถของท่านเปลี่ยนช่องจราจร
- รถของท่านเริ่มเคลื่อนที่พร้อมกันกับคันข้างหน้าและเหยียบคันเร่ง
- รถคันอื่นในช่องจราจรถัดไปเคลื่อนที่คู่ขนานไปพร้อมกับรถท่าน
- การลากจูงรถคันอื่นหรือติดตั้งโครงเหล็กรอบๆเรดาร์มุมด้านหลัง
- กันชนหลังรอบๆเรดาร์มุมด้านหลังถูกปิดด้วยสิ่งของเช่นสตีกเกอร์, การ์ดกันชน, ไม้บรรทัดจักรยานและอื่นๆ
- กันชนรอบๆเรดาร์มุมด้านหลังโดนกระแทกเกิดความเสียหายหรือเรดาร์ติดตั้งตำแหน่งไม่ถูกต้อง
- รถของท่านสูงหรือต่ำจากการบรรทุกหรือแรงดันลมยางไม่ถูกต้องและอื่นๆ

ระบบความปลอดภัยมุมอับสายตาอาจจะทำงานไม่สมบูรณ์เมื่อตรวจจับวัตถุสถานะดังนี้

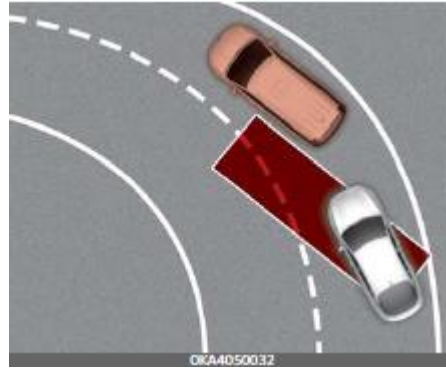
- ตรวจจับมอเตอร์ไซค์หรือจักรยาน
- ตรวจจับรถที่ลากจูงลักษณะแบนราบ
- ตรวจจับรถคันใหญ่รถบัสหรือรถบรรทุก
- ตรวจจับรถสปอร์ตเตี้ยๆ

คำเตือน : การขับขึ้นเนินโค้งถนน



⚠ คำเตือน

ระบบความปลอดภัยมุมอับสายตาอาจจะทำงานไม่สมบูรณ์เมื่อขับขึ้นเนินโค้งถนน ฟังก์ชันอาจจะตรวจจับรถคันที่อยู่ในช่องจราจรถัดไปตลอดเวลาของการขับขึ้นเนินต้องให้ความสนใจสภาพถนนและสภาพการขับขึ้นเนิน



⚠ คำเตือน

ระบบความปลอดภัยมุมอับสายตาอาจจะทำงานไม่สมบูรณ์เมื่อขับขึ้นเนินโค้งถนน ฟังก์ชันอาจจะยอมรับรถคันที่อยู่ในช่องจราจรเดียวกันตลอดเวลาของการขับขึ้นเนินต้องให้ความสนใจสภาพถนนและสภาพการขับขึ้นเนินเดียวกัน / เขตแบ่งถนน

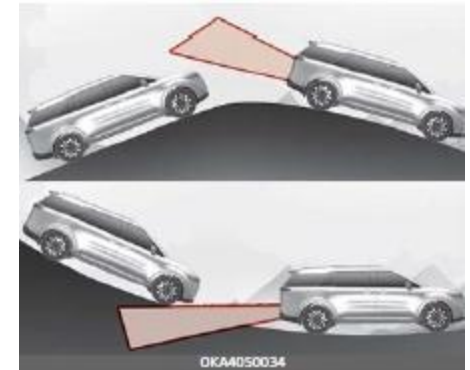
คำเตือน : การขับขึ้นเนินเดียวกัน / แบ่งเขตถนน



⚠ คำเตือน

ระบบความปลอดภัยมุมอับสายตาอาจจะทำงานไม่สมบูรณ์เมื่อขับขึ้นเนินเดียวกันหรือแบ่งเขตถนน ฟังก์ชันอาจจะไม่ตรวจจับรถในช่องจราจรถัดไปตลอดเวลาของการขับขึ้นเนินต้องให้ความสนใจสภาพถนนและสภาพการขับขึ้นเนิน

คำเตือน : การขับขึ้นเนิน - ลงเขา



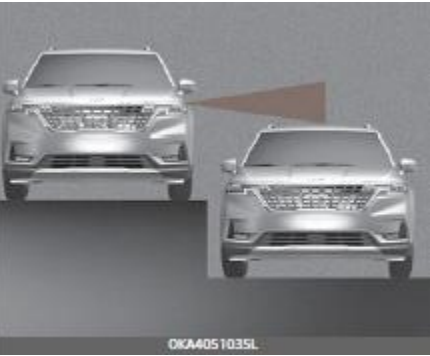
คำเตือน

ระบบความปลอดภัยมุมอับสายตาอาจจะทำงานไม่สมบูรณ์เมื่อขับขึ้นเนิน - ลงเขา ฟังก์ชันอาจจะไม่ตรวจจับรถคันที่อยู่ในช่องจราจรถัดไปหรือการตรวจจับพื้นหรือโครงสร้างไม่ถูกต้อง

 คำเตือน

ตลอดเวลาของการขับขีต้องให้ความสนใจสภาพถนนและสภาพการขับขี

คำเตือน : การขับขีในช่องจราจรที่มีความสูงแตกต่างกัน

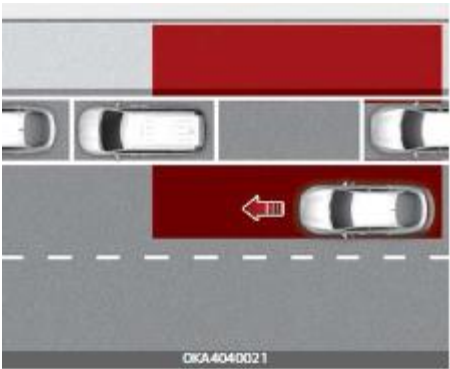


OKA405 1035L

 คำเตือน

- ยกเลิกการทำงานของระบบความปลอดภัยมูมอับสายตาเมื่อลากจูงรถคันอื่น
- ระบบความปลอดภัยมูมอับสายตาอาจจะทำงานไม่สมบูรณ์ถ้าการทำงานถูกแทรกแซงโดยคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า
- ระบบความปลอดภัยมูมอับสายตาอาจจะไม่ทำงานประมาณ 15 วินาทีหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์หรือการเริ่มทำงานครั้งแรกของกล้องด้านหน้าหรือเรดาร์มูมด้านหลัง

ระบบช่วยความปลอดภัยขณะออกจากรถ (SEA : Safe Exit Assist ,ถ้าติดตั้ง)



OKA404 0021

หลังจากจอดรอเมื่อมีรถเข้ามาใกล้บริเวณด้านหลังจะตรวจจับการเปิดประตูของผู้โดยสารในไม่ช้าระบบช่วยความปลอดภัยจะออกจากรถจะแจ้งเตือนผู้ขับขีด้วยข้อความและเสียงเตือนเพื่อป้องกันการชน

 ข้อควรระวัง

เวลาการแจ้งเตือนอาจจะเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับความเร็วของรถที่เข้ามาใกล้

เซ็นเซอร์ตรวจจับ

เรดาร์ตรวจจับมูมกันชนหลังซ้าย - ขวา



OKA405 1029L

อ้างอิงจากภาพด้านบนแสดงตำแหน่งที่ติดตั้งเซ็นเซอร์ตรวจจับ

การปรับตั้งฟังก์ชันช่วยความปลอดภัย ออกจากรถ

ปุ่มสตาร์ท / คับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON เพื่อปรับตั้งการทำงานหรือยกเลิกโดยใช้ โหมด User Setting เลือกหัวข้อ “Driver Assistance → Blind Spot Safety → Safe Exit Assist”

⚠ คำเตือน

ถ้ายกเลิกการทำงานของระบบช่วยความปลอดภัยออกจากรถผู้ขับขี่ต้องระมัดระวังอยู่เสมออาจเกิดเหตุการณ์ที่ไม่คาดคิดขึ้นได้และสถานการณ์ที่เร่งรีบฟังก์ชันนี้ไม่สามารถช่วยท่านได้

* หมายเหตุ

ถ้าดับและสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งระบบช่วยความปลอดภัยออกจากรถจะยังคงอยู่ที่การปรับตั้งล่าสุด

เวลาการแจ้งเตือน

ปุ่มสตาร์ท / คับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON เลือกหัวข้อ “Driver Assistance → Warning Timing” เพื่อเปลี่ยนเวลาการแจ้งเตือนครั้งแรกของระบบความปลอดภัยมุมอับสายตา เมื่อรถยนต์ได้รับการแจ้งเตือนครั้งแรกจะปรับเวลาการแจ้งเตือนเป็น “Normal” ถ้าเวลาการแจ้งเตือนเปลี่ยนเวลาการแจ้งเตือนระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่จะเปลี่ยนด้วยระดับเสียงเตือน

ปุ่มสตาร์ท / คับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON เลือกหัวข้อ “Driver Assistance → Warning Volume” เพื่อเปลี่ยนระดับเสียง “High, Medium, Low” ของระบบความปลอดภัยมุมอับสายตา ถ้าระดับเสียงเตือนเปลี่ยนระดับเสียงเตือนระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่จะเปลี่ยนด้วย

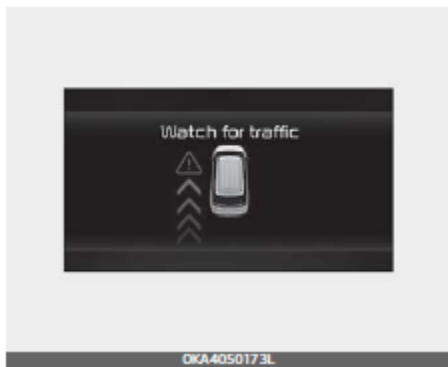
⚠ ข้อควรระวัง

- การปรับตั้งเวลาการแจ้งเตือนและระดับเสียงเตือนใช้กับทุกฟังก์ชันของระบบช่วยความปลอดภัยออกจากรถ
- ถึงแม้ว่าจะเลือกเวลาการแจ้งเตือนเป็น “Normal” ถ้ารถด้านหลังเข้ามาใกล้ด้วยความเร็วสูงเวลาการแจ้งเตือนครั้งแรกอาจจะทำงานล่าช้า
- เลือกเวลาการแจ้งเตือนล่าช้า “Late” เมื่อขับด้วยความเร็วต่ำและมีไฟส่องสว่างถนน

ฟังก์ชันแจ้งเตือนการชนเมื่อออกจากรถ



อ้างอิงจากภาพด้านบนแสดงตำแหน่งที่ติดตั้งเซ็นเซอร์ตรวจจับ



- ฟังก์ชันจะแจ้งเตือนผู้ขับขี่เมื่อรถยนต์ตรวจจับรถจากด้านหลังเข้ามาใกล้ขณะนั้น ประตูกำลึงจะเปิดข้อความ “Watch for traffic” จะปรากฏที่หน้าปัดและเสียงเตือน
- ระบบนี้จะแจ้งเตือนผู้ขับขี่เมื่อความเร็วรถของท่านต่ำกว่า 3 km / h. ความเร็วรถจากด้านหลังที่เข้ามาใกล้สูงกว่า 5 km / h.

⚠ คำเตือน

ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบช่วยความปลอดภัยขณะออกจากรถ

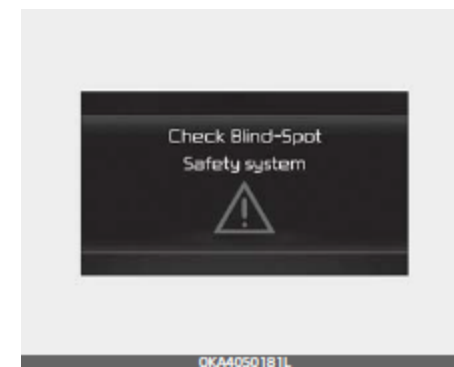
- เพื่อความปลอดภัยของท่านควรปรับตั้งฟังก์ชันหลังจากที่จอดรถในพื้นที่ที่ปลอดภัย

- ถ้ามีข้อความและหรือเสียงเตือนของฟังก์ชันอื่นๆปรากฏข้อความหรือเสียงเตือนของระบบช่วยความปลอดภัยขณะออกจากรถอาจจะไม่ปรากฏ
- ท่านอาจจะไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบช่วยความปลอดภัยออกจากรถถ้ารอบๆมีเสียงดัง
- ระบบช่วยความปลอดภัยขณะออกจากรถอาจจะเตือนหรือไม่เตือนผู้ขับขี่ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและสภาพการขับขี่ ตรวจสอบรอบๆรถเสมอ
- ผู้ขับขี่และผู้โดยสารต้องมีความรับผิดชอบสำหรับอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นขณะออกจากรถต้องตรวจสอบสภาพรอบๆเสมอก่อนที่จะออกจากรถ
- อย่าทดลองให้ระบบช่วยความปลอดภัยทำงานอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้
- ระบบช่วยความปลอดภัยออกจากรถอาจจะไม่ทำงานถ้าระบบความปลอดภัยมุมอับสายตาไม่มีข้อบกพร่อง

- ข้อความเตือนระบบความปลอดภัยมุมอับสายตาจะปรากฏ
- เซ็นเซอร์หรือรอบๆเซ็นเซอร์สกปรกหรือโดนปกคลุม
- ระบบความปลอดภัยมุมอับสายตาการแจ้งเตือนผู้โดยสารผิดพลาดหรือไม่เที่ยงตรง

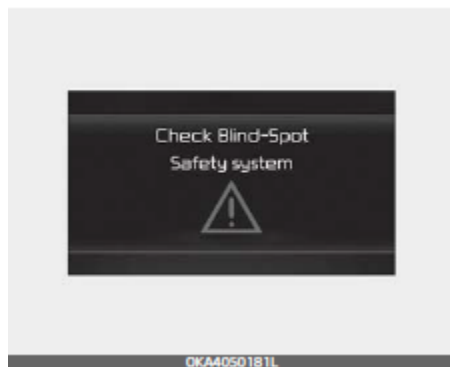
*หมายเหตุ

หลังจากดับเครื่องยนต์ระบบช่วยความปลอดภัยจะออกจากรถจะทำงานประมาณ 10 นาทีและยกเลิกการทำงานทันทีถ้าล้อคประตู



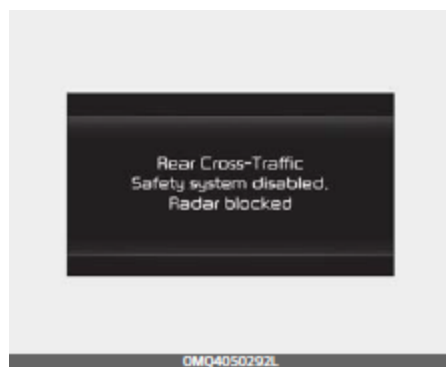
ข้อบกพร่องและข้อจำกัด

ข้อบกพร่อง



เมื่อระบบช่วยความปลอดภัยออกจากรถมีข้อบกพร่องข้อความ “Check Blind Spot Safety System” จะปรากฏที่หน้าปัดและฟังก์ชันจะยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติหรือข้อจำกัดแนะนำให้ำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการเกีย

ยกเลิกการทำงาน



เมื่อรอบๆกันชนหลังตำแหน่งที่ติดตั้งเรดาร์หรือเซ็นเซอร์ถูกปกคลุมด้วยหิมะหรือน้ำฝนหรือตั้งติดเพื่อลากจูงอาจทำให้ประสิทธิภาพการตรวจจับของเซ็นเซอร์ลดลงและหยุดหรือยกเลิกการทำงานระบบช่วยความปลอดภัยออกจากรถชั่วคราว ในกรณีนี้จะมีข้อความเตือน “Blind Spot Safety Function Disabled Radar blocked” ปรากฏที่หน้าปัด ฟังก์ชันจะกลับมาทำงานปกติหลังจากทำความสะอาดสิ่งที่ปกคลุมเรดาร์ออกและหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ถ้าฟังก์ชันไม่ทำงานหลังจากทำความสะอาดแล้วแนะนำให้ำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการเกีย

⚠ คำเตือน

- ถึงแม้ว่าข้อความเตือนจะไม่ปรากฏที่หน้าปัดระบบช่วยความปลอดภัยออกจากรถอาจทำงานไม่สมบูรณ์
- ระบบอาจจะทำงานไม่สมบูรณ์บริเวณพื้นที่โล่งเพราะการตรวจจับวัตถุไม่ถูกต้องหลังจากเครื่องยนต์ทำงาน

ข้อจำกัด

ระบบช่วยความปลอดภัยขณะออกจากรถอาจจะทำงานไม่สมบูรณ์ภายใต้สภาวะดังนี้

- ขับผ่านถนนแคบมีต้นไม้หรือหญ้าขึ้นข้างทาง
- ขับขึ้นพื้นถนนที่เป็นหลุมเป็นบ่อ
- ความเร็วของรถช้าหรือเร็วเกินไป

⚠ คำเตือน

- ยกเลิกการทำงานระบบช่วยความปลอดภัยออกจากรถเมื่อลากจูงรถคันอื่น
- ระบบช่วยความปลอดภัยออกจากรถอาจจะทำงานไม่สมบูรณ์ถ้าการทำงานถูกแทรกแซงโดยคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า
- ระบบช่วยความปลอดภัยออกจากรถอาจจะไม่ทำงานประมาณ 3 วินาทีหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์หรือการเริ่มทำงานครั้งแรกของเรดาร์มุมด้านหลัง

ระบบช่วยจำกัดความเร็วแบบ Manual
(MSLA : Manual Speed Limit Assist,
ถ้าติดตั้ง)



(1) สัญญาณเตือนจำกัดความเร็ว

(2) ปรับตั้งความเร็ว

ท่านสามารถปรับตั้งจำกัดความเร็วเมื่อไม่ต้องการให้ความเร็วในการขับขี่เกินกฎหมายกำหนด ระบบช่วยจำกัดความเร็วแบบ Manual จะทำงานเมื่อท่านขับขี่ความเร็วเกินที่ปรับตั้งไว้สัญญาณเตือนจำกัดความเร็วจะกะพริบและเสียงเตือนจนกว่าความเร็วกลับมาภายในจำกัดความเร็วที่ตั้งไว้

ปรับตั้งฟังก์ชันช่วยจำกัดความเร็ว



1. กดสวิทช์ (LIMIT) ช่วยเหลือการขับขี่ค้างไว้ปรับตั้งความเร็วตามต้องการสัญญาณเตือนจำกัดความเร็วจะติดสว่างที่หน้าปัด

2. ผลักสวิทช์ขึ้น (+) เพิ่มความเร็วหรือผลักสวิทช์ลง (-) ลดความเร็วตามต้องการและปล่อย



ผลักสวิทช์ขึ้น (+) เพิ่มความเร็วหรือผลักสวิทช์ลง (-) ลดความเร็วค้างไว้ความเร็วจะเพิ่มหรือลดไถ่กับผลคูณครั้งแรกของลิบและจากนั้นจะเพิ่มขึ้นหรือลดลง 10 km / h.

3. ปรับตั้งจำกัดความเร็วจะแสดงที่หน้าปัดถ้าท่านต้องการขับขี่ความเร็วสูงกว่าที่ปรับตั้งจำกัดความเร็วก่อนหน้านี้โดยการเหยียบคันเร่งกดกิกดาวน์สัญญาณเตือนจำกัดความเร็วที่ปรับตั้งจะกะพริบและเสียงเตือนจนกว่าความเร็วกลับมาภายในจำกัดความเร็วที่ตั้งไว้



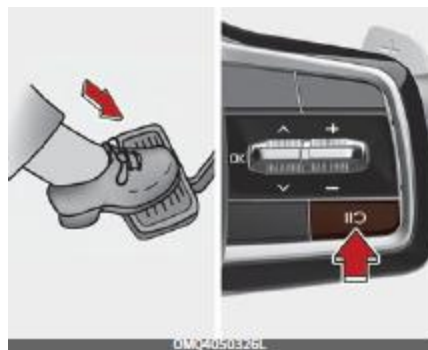
* หมายเหตุ

- เมื่อออกแรงเหยียบคันเร่งไม่ถึงจุดคลิก ความเร็วรถยังรักษายู่ภายในจำกัดความเร็ว
- ท่านอาจจะได้ยินเสียงคลิกความเร็วเมื่อออกแรงเหยียบคันเร่งถึงจุดคลิกความเร็ว



ฟังก์ชันยกเลิกจำกัดความเร็วชั่วคราว

กดสวิทช์  เมื่อต้องการหยุดจำกัดความเร็วชั่วคราวจำกัดความเร็วที่ปรับตั้งไว้จะปิดลงแต่สัญญาณเตือนยังคงแสดงอยู่



ฟังก์ชันกลับไปความเร็วเดิม

กดสวิทช์  ช่วยเหลือการขับขีเพื่อปิดฟังก์ชันช่วยจำกัดความเร็วแบบ Manual สัญญาณเตือนจำกัดความเร็วจะดับลง

เมื่อไม่ต้องการใช้งานกดสวิทช์  ช่วยเหลือการขับขีเพื่อปิดฟังก์ชันช่วยจำกัดความเร็วแบบ Manual เสมอ



 คำเตือน

ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบช่วยจำกัดความเร็วแบบ Manual

- ปรับตั้งช่วยจำกัดความเร็วตามกฎหมายกำหนดจำกัดความเร็วของแต่ละประเทศเสมอ
- ปิดระบบช่วยจำกัดความเร็วแบบ Manual เมื่อไม่ต้องการใช้งานเพื่อหลีกเลี่ยงการปรับตั้งความเร็วโดยไม่ตั้งใจ ตรวจสอบเช็คสัญญาณเตือนจำกัดความเร็วว่าดับลงหรือไม่
- ระบบช่วยจำกัดความเร็วแบบ Manual จะไม่ทดแทนความเหมาะสมและความปลอดภัยสำหรับการขับขีเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขีควรขับขีด้วยความระมัดระวังเสมออาจเกิดเหตุการณ์ที่ไม่คาดคิดขึ้นได้และสถานการณ์ที่เร่งรีบตรวจสอบสภาพถนนตลอดเวลา

การขับที่ปลอดภัย

ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ
(ISLA : Intelligent Speed Limit Assist, ถ้าติดตั้ง)



อ้างอิงจากภาพด้านบนแสดงตำแหน่งที่ติดตั้งเซ็นเซอร์ตรวจจับ

ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะใช้ข้อมูลจากการตรวจจับสัญลักษณ์ถนนและระบบนำทางแจ้งให้ผู้ขับขี่ได้รับรู้จำกัดความเร็วและจำกัดความเร็วเกินข้อกำหนดข้อมูลถนนปัจจุบันดังนั้นระบบจะช่วยผู้ขับขี่รักษาความเร็วอยู่ภายในจำกัดความเร็วของถนน

*หมายเหตุ

ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะอาจทำงานไม่สมบูรณ์ถ้าระบบใช้งานในประเทศอื่น

*หมายเหตุ

ถ้ามีระบบนำทางจะใช้ข้อมูลจากระบบนำทางควบคู่กับสัญลักษณ์ถนนตรวจจับข้อมูลโดยกล้องด้านหน้า

ฟังก์ชันช่วยจำกัดความเร็ว

ปุ่มสตาร์ท / คับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON เพื่อปรับการทำงานหรือยกเลิกแต่ละฟังก์ชันโดยใช้โหมด User Setting เลือกหัวข้อ “Driver Assistance → Speed Limit”

• ถ้าเลือกฟังก์ชัน “Speed Limit Assist” ระบบจะแจ้งให้ผู้ขับขี่ได้รับรู้ถึงข้อมูลจำกัดความเร็วและสัญลักษณ์ถนน,แจ้งข้อมูลให้ผู้ขับขี่เปลี่ยนปรับตั้งช่วยจำกัดความเร็วแบบ Manual หรือควบคุมความเร็วคงที่อัจฉริยะเพื่อช่วยให้ผู้ขับขี่ควบคุมความเร็วอยู่ภายในจำกัดความเร็ว

• ถ้าเลือกฟังก์ชัน “Speed Limit Warning” ระบบจะแจ้งให้ผู้ขับขี่ได้รับรู้ถึงข้อมูลจำกัดความเร็วและสัญลักษณ์ถนน,

แจ้งเตือนผู้ขับขี่เมื่อความเร็วรถสูงกว่าจำกัดความเร็วที่ปรับตั้งไว้

• ถ้าเลือกฟังก์ชัน “Off” ระบบจะยกเลิกการทำงาน

ฟังก์ชันยกเลิกช่วยจำกัดความเร็ว

ปุ่มสตาร์ท / คับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON เพื่อยกเลิกฟังก์ชันโดยใช้โหมด User Setting เลือกหัวข้อ “Driver Assistance → Speed Limit Speed Limit Offset” ยกเลิกช่วยจำกัดความเร็วสามารถเปลี่ยนแจ้งเตือนจำกัดความเร็วและช่วยจำกัดความเร็ว

คำเตือน

- เพื่อความปลอดภัยของท่านควรปรับตั้งฟังก์ชันหลังจากที่จอดรถในพื้นที่ที่ปลอดภัย
- ฟังก์ชันช่วยจำกัดความเร็วทำงานบนพื้นฐานของการปรับตั้งยกเลิกช่วยจำกัดความเร็วรวมถึงจำกัดความเร็วถ้าต้องการเปลี่ยนปรับตั้งความเร็วให้ปรับไปที่ “0”

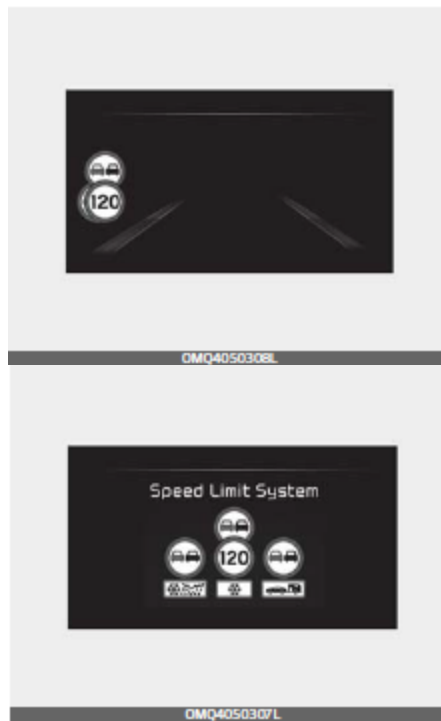
⚠ คำเตือน

- ฟังก์ชันแจ้งเตือนจำกัดความเร็วจะเตือนผู้ขับขีเมื่อขับขีความเร็วสูงกว่าปรับตั้งยกเลิกช่วยจำกัดความเร็วรวมถึงจำกัดความเร็วถ้าต้องการให้แจ้งเตือนจำกัดความเร็วแจ้งเตือนทันทีเมื่อความเร็วเกินจำกัดความเร็วให้ปรับไปที่ “0”

ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะจะแจ้งเตือนและควบคุมรถยนต์โดยข้อความ “Displaying Speed Limit” , “Warning Over Speed” และ “Changing Set Speed”

*หมายเหตุ

ระบบแจ้งเตือนและควบคุมด้วยคำอธิบายบนพื้นฐานของยกเลิกช่วยจำกัดความเร็วปรับตั้งไปที่ “0”



ข้อมูลความเร็วแสดงบนหน้าปัด

*หมายเหตุ

- ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะจัดเตรียมข้อมูลสัญลักษณ์ถนนรวมถึงจำกัดความเร็วแต่ละประเทศข้อมูลอาจจะแตกต่างกัน

*หมายเหตุ

- ข้อมูลแสดงเพิ่มเติมภายใต้จำกัดความเร็วหรือความเร็วเกินกว่าข้อกำหนดสัญลักษณ์หมายถึงสถานะภายใต้สัญลักษณ์ซึ่งส่วนมากทำตามถ้าข้อมูลไม่ยอมรับการแสดงผลจะว่างเปล่า



ฟังก์ชันแจ้งเตือนความเร็วเกิน

เมื่อขับขีความเร็วสูงกว่าจำกัดความเร็วที่ปรับตั้งไว้สัญญาณเตือนจำกัดความเร็วสีแดงกะพริบ



ฟังก์ชันปรับตั้งเปลี่ยนความเร็ว

ถ้าจำกัดความเร็วของถนนเปลี่ยนตลอดเวลาการทำงานของระบบช่วยจำกัดความเร็วแบบ Manual หรือระบบควบคุมความเร็วคงที่อัจฉริยะถูกสกริตทางขึ้นหรือลงจะแสดงข้อมูลให้ผู้ขับขี่ปรับตั้งความเร็วในเวลาเดียวกันผู้ขับขี่สามารถปรับตั้งเปลี่ยนความเร็วโดยใช้สวิทซ์ + หรือ - บนพวงมาลัย

**คำเตือน**

- ถ้าปรับฟังก์ชันยกเลิกช่วยจำกัดความเร็วมากกว่า “0” ความเร็วจะปรับไปความเร็วที่สูงกว่าจำกัดความเร็วถนนถ้าต้องการขับขี่ยุติความเร็วต่ำกว่าจำกัดความเร็วให้ปรับฟังก์ชันยกเลิกช่วยจำกัดความเร็วภายใต้ “0” โดยใช้สวิทซ์บนพวงมาลัยปรับตั้งความเร็วให้ลดลง
- หลังจากปรับตั้งเปลี่ยนความเร็วตามจำกัดความเร็วถนนรถยนต์สามารถวิ่งด้วยความเร็วเกินจำกัดความเร็วจำเป็นต้องเหยียบเบรกเพื่อลดความเร็ว
- ถ้าจำกัดความเร็วถนนต่ำกว่า 30 km/ h. การปรับตั้งเปลี่ยนความเร็วจะไม่ทำงาน
- ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะทำงานโดยหน่วยความเร็วในหน้าปัดปรับตั้งหน่วยความเร็วโดยผู้ขับขี่ ถ้าปรับตั้งหน่วยความเร็วเป็นหน่วยอื่นนอกเหนือจากหน่วยที่ประเทศของท่านใช้ระบบอาจจะทำงานไม่สมบูรณ์

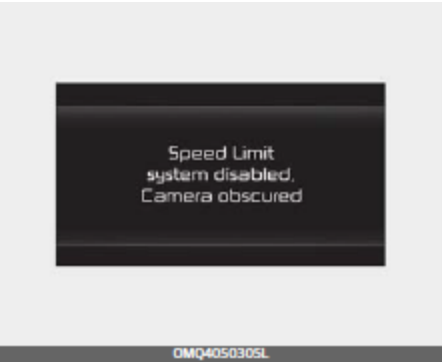
ข้อบกพร่องและข้อจำกัด

ข้อบกพร่อง



เมื่อระบบมีข้อบกพร่องข้อความ “Check Speed Limit System” จะปรากฏที่หน้าปัดในกรณีนี้แนะนำให้เข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการ

ยกเลิกการทำงาน



เมื่อกระจกบังลมหน้าบริเวณแหร่งที่ติดตั้ง
กล็องด้านหน้าถูกปกคลุมด้วยหิมะหรือ
น้ำฝนอาจทำให้ประสิทธิภาพการตรวจจับ
ของเซ็นเซอร์ลดลงและหยุดหรือยกเลิกการ
ทำงานระบบช่วยจำกัดความเร็วชั่วคราว ใน
กรณีนี้จะมีข้อความเตือน “Speed limit
system disable camera obscured” ปรากฏที่
หน้าปัด ฟังก์ชันจะกลับมาทำงานปกติ
หลังจากทำความสะอาดสิ่งที่ปกคลุมกล็อง
ด้านหน้าออกและหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์
ถ้าฟังก์ชันไม่ทำงานหลังจากทำความสะอาด
แล้วแนะนำให้มนำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่
ศูนย์บริการเกีย

⚠ คำเตือน

- ถึงแม้ว่าข้อความเตือนจะไม่ปรากฏที่หน้าปัดระบบช่วยจำกัดความเร็วอาจทำงานไม่สมบูรณ์
- ระบบอาจจะทำงานไม่สมบูรณ์บริเวณพื้นที่โล่งเพราะการตรวจจับวัตถุไม่ถูกต้องหลังจากเครื่องยนต์ทำงาน

ข้อจำกัด

ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะอาจจะทำงานไม่สมบูรณ์ภายใต้สภาวะดังนี้

- สัญลักษณ์ถนนไม่เป็นไปตามมาตรฐาน
- สัญลักษณ์ถนนยากแก่การมองเห็นในสภาวะที่อากาศเลวร้ายเช่นฝนตก, หิมะ, หมอกและอื่นๆ
- ตัวหนังสือหรือภาพสัญลักษณ์ถนนแตกต่างจากมาตรฐาน
- สัญลักษณ์ถนนติดตั้งระหว่างถนนหลักและทางออกหรือระหว่างทางเบี่ยง
- สภาพสัญลักษณ์ถนนไม่ได้ติดตั้งตำแหน่งสัญลักษณ์บนทางเข้าหรือทางออกถนน
- สัญลักษณ์อยู่ติดกับรถคันอื่น
- แสงสว่างเปลี่ยนอย่างกะทันหันตัวอย่างเช่นเมื่อเข้าหรือออกจากอุโมงค์หรือผ่านใต้สะพาน

- ไม่เปิดไฟหน้าหรือไฟหน้าไม่สว่างตอนกลางคืนหรือสัญลักษณ์ถนนในอุโมงค์ยากแก่การยอมรับตลอดถึงแสงสะท้อนจากดวงอาทิตย์, ไฟส่องสว่างถนนหรือจากรถที่วิ่งสวนทางมา

- พื้นที่โล่งด้านหน้ากล็องถูกปิดบังด้วยที่บังแดด

- ขับขี่เข้าโค้งหรือขับขึ้นเนินบนโค้ง

- ขับขี่ผ่านลูกระนาดหรือขึ้น – ลงขอบทาง

- รถเขยอย่างแรง

⚠ คำเตือน

- ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะเป็นระบบเสริมช่วยให้ผู้ขับขี่ทำตามจำกัดความเร็วบนถนนและอาจจะไม่แสดงจำกัดความเร็วที่ถูกต้องหรือควบคุมความเร็วการขับขี่ที่สมบูรณ์

การขับขีรยยนต์

ระบบแจ้งเตือนความเหนื่อยล้าผู้ขับขี

(DAW : Driver Attention Warning,
ถ้าติดตั้ง)

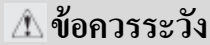
ระบบแจ้งเตือนความเหนื่อยล้าผู้ขับขีจะกำหนดระดับการแจ้งเตือนผู้ขับขีโดยการวิเคราะห์รูปแบบการขับขี, เวลาการขับขีและอื่นๆ ในขณะที่กำลังขับขีรยยนต์ระบบจะแนะนำให้ผู้ขับขีหยุดพักเมื่อระดับการแจ้งเตือนผู้ขับขีต่ำกว่าระดับปกติ

เซ็นเซอร์ตรวจจับ

กล้องด้านหน้า



อ้างอิงจากภาพด้านบนแสดงตำแหน่งที่ติดตั้งเซ็นเซอร์ตรวจจับ



เพื่อประสิทธิภาพการตรวจจับที่ดีรักษาสภาพกล้องด้านหน้าให้ดียู่เสมอ

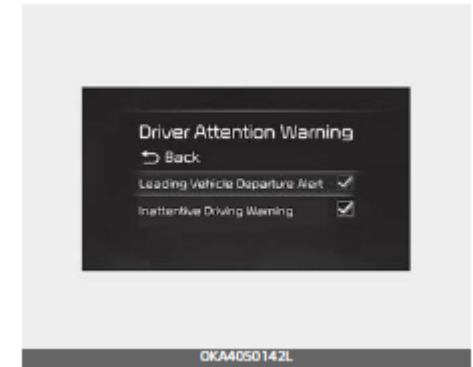
การปรับตั้งฟังก์ชันระบบแจ้งเตือนความเหนื่อยล้าผู้ขับขี

ปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON เพื่อปรับตั้งการทำงานหรือยกเลิกแต่ละฟังก์ชันโดยใช้โหมด User Setting เลือกหัวข้อ “Driver Assistance → Driver Attention Warning”

- ถ้าเลือกฟังก์ชัน “Inattentive Driving Warning” ระบบจะแจ้งข้อมูลระดับการแจ้งเตือนให้ผู้ขับขีได้รับรู้จะแนะนำให้ผู้ขับขีหยุดพักเมื่อระดับการแจ้งเตือนผู้ขับขีต่ำกว่าระดับปกติ

* หมายเหตุ

ถ้าดับและสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งระบบแจ้งเตือนความเหนื่อยล้าผู้ขับขีจะยังคงอยู่การปรับตั้งล่าสุด



ปรับตั้งฟังก์ชันแจ้งเตือนผู้ขับขีเมื่อรถกำลังจะเคลื่อนที่

- ถ้าเลือกฟังก์ชัน “Leading Vehicle Departure Alert” ฟังก์ชันจะแจ้งให้ผู้ขับขีได้รับรู้เมื่อรถกำลังจะเคลื่อนที่ออกจากจุดที่รถหยุด

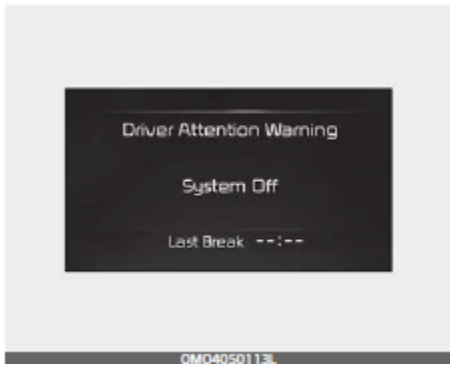
เวลาการแจ้งเตือน

ปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON เลือกหัวข้อ “Driver Assistance → Warning Timing” เพื่อเปลี่ยนเวลาการแจ้งเตือนครั้งแรกของระบบแจ้งเตือนความเหนื่อยล้าผู้ขับขีเมื่อรยยนต์ได้รับการแจ้งเตือนครั้งแรกจะปรับเวลาการแจ้งเตือนเป็น “Normal” ถ้าเวลาการแจ้งเตือนเปลี่ยนเวลาการแจ้งเตือนระบบช่วยเหลือผู้ขับขีจะเปลี่ยนด้วย

ฟังก์ชันแสดงผลและการแจ้งเตือน

ฟังก์ชันพื้นฐานของระบบแจ้งเตือนความ
เหนื่อยล้าผู้ขับขี่จะแจ้งเตือนผู้ขับขี่คือ
“Attention Level” และ “Consider taking a
break”

ระดับการแจ้งเตือน
ปิดฟังก์ชัน



เตรียมพร้อม



เอาใจใส่การขับขี



ไม่เอาใจใส่การขับขี

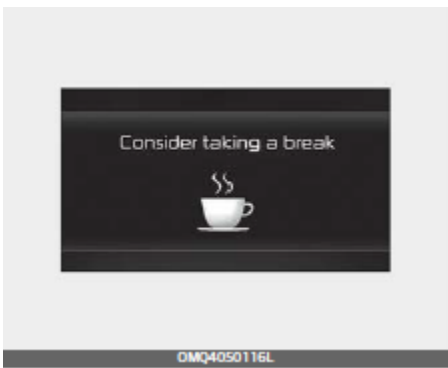


- ผู้ขับขี่สามารถเฝ้าสังเกตสถานะการขับขีบนหน้าปัด
- เมื่อยกเลิกฟังก์ชัน “Inattentive Driving Warning” ข้อความ System Off” จะแสดง

-ฟังก์ชันจะทำงานเมื่อความเร็วรถ
ประมาณ 0 – 180 km / h.

- เมื่อความเร็วรถไม่อยู่ภายในช่วงการ
ทำงานข้อความ “Standby” จะแสดง

- ระดับการแจ้งเตือนผู้ขับขี่จะแสดงบน
สเกล 1 ถึง 5 ระดับต่ำสุดคือ....ไม่เอาใจ
ใส่การขับขีคือ.....
- ระดับการแจ้งเตือนจะลดลงเมื่อผู้ขับขี่
ไม่หยุดพักสำหรับช่วงเวลาปกติ



การหยุดพัก

ข้อความ “Consider taking a break” จะ
แสดงที่หน้าปัดและเสียงเตือนเพื่อแนะนำ
ให้ผู้ขับขี่หยุดพักเมื่อระดับการแจ้งเตือน
ต่ำกว่า 1

ระบบแจ้งเตือนความเหนื่อยล้าผู้ขับขีจะไม่
แนะนำให้หยุดพักเมื่อรวมเวลาการขับขีสั้น
กว่า 10 นาทีหรือไม่ผ่าน 10 นาทีหลังจาก
แนะนำให้หยุดพักครั้งล่าสุด

⚠️ ข้อควรระวัง

- ดูรายละเอียดการปรับตั้งฟังก์ชันเพิ่มเติม
ในคู่มือของระบบมัลติมีเดีย (Infotainment)
- ระบบแจ้งเตือนความเหนื่อยล้าจะปรับตั้ง
เวลาแนะนำให้หยุดพักครั้งล่าสุดเป็นเวลา
00.00 ภายใต้อาหาระดั่งนี้

- ดับเครื่องยนต์

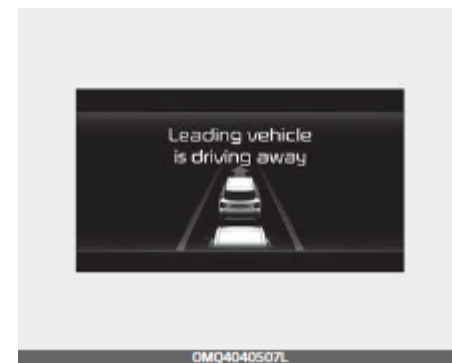
- ผู้ขับขีไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยและเปิด
ประตูด้านผู้ขับขี

- หยุดรถเกิน 10 นาที

- เมื่อปรับตั้งการแจ้งเตือนผู้ขับขีเวลาแนะนำ
ให้หยุดพักครั้งล่าสุดจะปรับไปที่เวลา 00.00
และระดับการแจ้งเตือนผู้ขับขีจะปรับไปที่
ระดับสูง

ฟังก์ชันแจ้งเตือนผู้ขับขีเมื่อรถกำลังจะ
เคลื่อนที่

เมื่อรถกำลังจะเคลื่อนที่ออกจากจุดที่รถหยุด
ฟังก์ชันจะแจ้งให้ผู้ขับขีได้รับรู้ด้วยข้อความ
“Leading vehicle is driving away” แสดงที่
หน้าปัดและเสียงเตือน



⚠️ คำเตือน

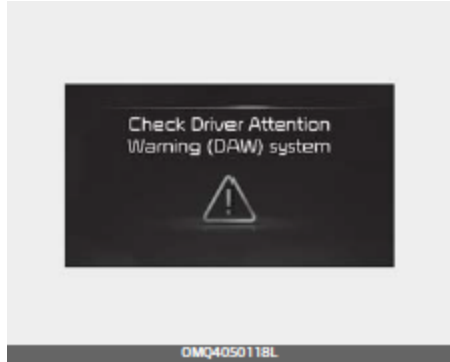
- ถ้ามีข้อความและหรือเสียงเตือนของ
ฟังก์ชันอื่นๆปรากฏข้อความหรือเสียงเตือน
ของฟังก์ชันแจ้งเตือนผู้ขับขีเมื่อรถกำลังจะ
เคลื่อนที่อาจจะไม่ปรากฏ
- ผู้ขับขีต้องมีความรับผิดชอบในการควบ
คุมรถและขับขีให้ปลอดภัย

⚠️ ข้อควรระวัง

- ฟังก์ชันแจ้งเตือนผู้ขับขีเมื่อรถกำลังจะ
เคลื่อนที่เป็นฟังก์ชันเสริมการทำงานและ
อาจจะไม่แจ้งเตือนผู้ขับขีถึงแม้ว่ารถกำลัง
จะเคลื่อนที่ออกจากจุดที่รถหยุดผู้ขับขีต้อง
ตรวจเช็กด้านหน้ารถและสภาพถนนก่อนรถ
เคลื่อนที่

การขับที่ระมัดระวัง

ข้อบกพร่อง



เมื่อระบบแจ้งเตือนความเหนื่อยล้าผู้ขับขี่มีข้อบกพร่องข้อความ “Check Driving Attention Warning (DAW) System” จะปรากฏที่หน้าปัดในกรณีนี้แนะนำให้แนะนำให้ผู้ขับขี่ตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการที่เกี่ยวข้อง

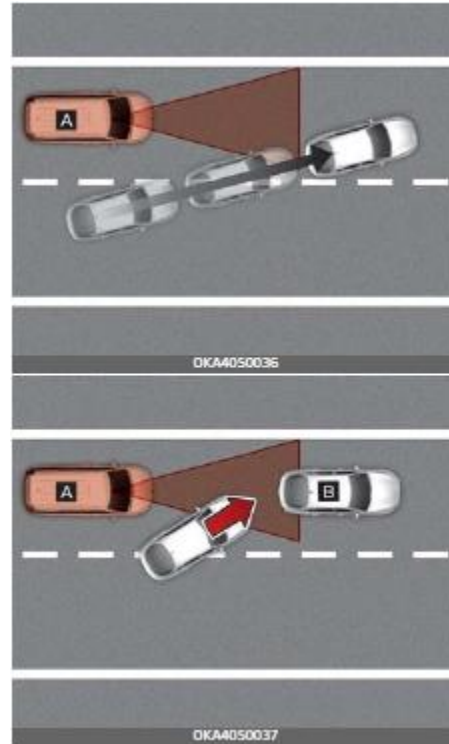
ข้อจำกัด

ระบบแจ้งเตือนความเหนื่อยล้าผู้ขับขี่อาจทำงานไม่สมบูรณ์ภายใต้สภาวะดังนี้

- การขับที่ระมัดระวังอย่างรุนแรง
- ตั้งใจขับที่ข้ามช่องจราจรบ่อยๆ
- รถยนต์ควบคุมโดยฟังก์ชันช่วยป้องกันรถออกนอกช่องจราจร

ฟังก์ชันแจ้งเตือนผู้ขับขี่เมื่อรถกำลังจะเคลื่อนที่

- เมื่อมีรถตัดหน้า



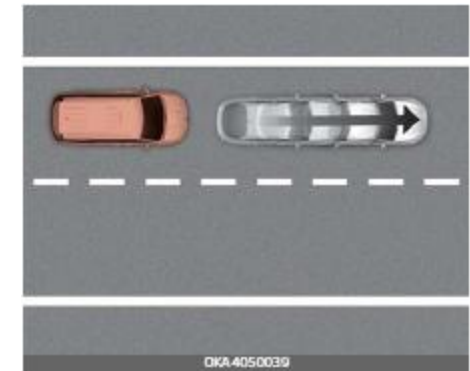
- (A) : รถของท่าน (B) : รถคันที่ขับตัดหน้า
- ฟังก์ชันแจ้งเตือนผู้ขับขี่เมื่อรถกำลังจะเคลื่อนที่อาจจะทำงานไม่สมบูรณ์
- เมื่อรถคันข้างหน้าหักพวงมาลัยกะทันหัน



(A) : รถของท่าน (B) : รถคันข้างหน้า

ถ้าคันข้างหน้ากลับรถกะทันหันหรือช่องกลับรถไม่ว่าจะเป็นด้านซ้ายหรือขวาฟังก์ชันแจ้งเตือนผู้ขับขี่เมื่อรถกำลังจะเคลื่อนที่อาจจะทำงานไม่สมบูรณ์

- เมื่อรถคันข้างหน้าขับออกไปอย่างกะทันหัน



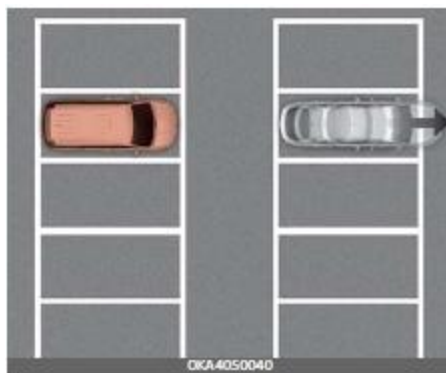
ถ้ารถคันข้างหน้าขับออกไปอย่างกะทันหันฟังก์ชันแจ้งเตือนผู้ขับขี่เมื่อรถกำลังจะเคลื่อนที่อาจจะทำงานไม่สมบูรณ์

- เมื่อมีคนเดินข้ามถนนหรือคนขี่จักรยานอยู่ด้านหน้ารถ



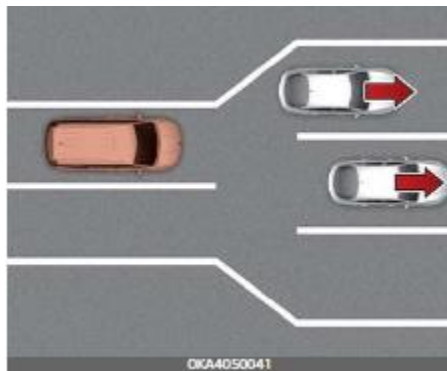
- ถ้ามีคนเดินข้ามถนนหรือคนขี่จักรยานอยู่ด้านหน้ารถระหว่างรถคันข้างหน้าฟังก์ชันแจ้งเตือนผู้ขับขี่เมื่อรถกำลังจะเคลื่อนที่อาจจะทำงานไม่สมบูรณ์

- เมื่อรถจอดบนลานจอด



ถ้ารถคันที่จอดด้านหน้ารถของท่านขับรถออกไปฟังก์ชันแจ้งเตือนผู้ขับขี่เมื่อรถกำลังจะเคลื่อนที่อาจจะทำงานไม่สมบูรณ์

- เมื่อผ่านด่านเก็บค่าผ่านทางหรือสี่แยก



ถ้าขับผ่านด่านเก็บค่าผ่านทางหรือสี่แยก มีรถจำนวนมากหรือขับบนช่องจราจรที่รวมกันหรือแบ่งช่องจราจรบ่อยๆฟังก์ชันแจ้งเตือนผู้ขับขี่เมื่อรถกำลังจะเคลื่อนที่อาจจะทำงานไม่สมบูรณ์

ระบบแสดงภาพมุมอับสายตา (ถ้าติดตั้ง)

(BVM : Blind Spot View Monitor)

ด้านซ้าย



ด้านขวา



คำเตือน

ภาพรถยนต์ที่เห็นอาจจะดูใกล้กว่าของจริง เพื่อความปลอดภัยตรวจสอบด้วยสายตา ก่อนเปลี่ยนช่องจราจรเพราะอาจจะเกิดอุบัติเหตุทำให้ได้รับการบาดเจ็บ

เซ็นเซอร์ตรวจจับ

กล้องได้ระจกมองข้างทั้งสองด้าน



อ้างอิงจากภาพด้านบนแสดงตำแหน่งที่ติดตั้งเซ็นเซอร์ตรวจจับ

คำเตือน

ภาพที่แสดงบนหน้าปัดอาจจะแตกต่างจากระยะห่างจริงของวัตถุเข้ครอบารโดยตรงให้มั่นใจเพื่อความปลอดภัย

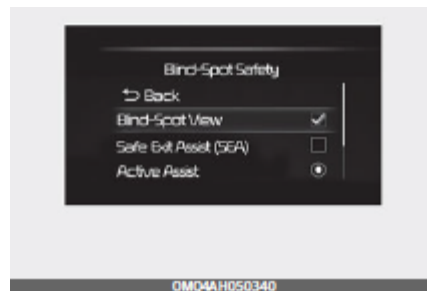


ข้อควรระวัง

เพื่อประสิทธิภาพการตรวจจับที่ดีรักษาเลนส์กล้องให้สะอาดอยู่เสมอ

การปรับตั้งฟังก์ชันระบบแสดงภาพมุมอับสายตา

ปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON เพื่อปรับตั้งการทำงานหรือยกเลิกแต่ละฟังก์ชันโดยใช้โหมด User Setting เลือกหัวข้อ “Driver Assistance → Blind Spot Safety → Blind Spot View ”



สภาวะการทำงาน

- ปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON
- เปิดสัญญาณไฟเลี้ยว

สภาวะยกเลิกการทำงาน

- ปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง OFF
- ปิดสัญญาณไฟเลี้ยว

- สัญญาณไฟฉุกเฉินกะพริบ

- สัญญาณเตือนอื่นๆจะปรากฏและให้ความสำคัญมากกว่าระบบแสดงภาพมุมอับสายตา

ข้อบกพร่อง

เมื่อระบบแสดงภาพมุมอับสายตาทำงานไม่สมบูรณ์หรือจอแสดงผลวูบวาบหรือภาพจากกล้องแสดงผิดปกติแนะนำให้เข้าร้านตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการเกีย

การขับที่รถยนต์



ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (ถ้าติดตั้ง)

(CC : Cruise Control)

1. ไฟเตือนการทำงาน
2. ไฟเตือนการปรับตั้ง

ระบบควบคุมความเร็วคงที่ที่จะควบคุมความเร็วของรถโดยอัตโนมัติเพื่อความสะดวกสบายของท่าน ในขณะที่ขับบนถนนโล่ง ๆ หรือทางด่วน ระบบนี้ถูกออกแบบให้ทำงานที่ความเร็วโดยประมาณเกินกว่า 30 km / h.



การตั้งความเร็วคงที่

1. เร่งความเร็วตามที่ต้องการแต่จะต้องมากกว่า 30 km / h.
2. กดสวิตช์ (🚦) ของระบบควบคุมความเร็วคงที่ ที่พวงมาลัยขึ้นเพื่อเปิดระบบทำงาน ไฟเตือนที่หน้าปัดจะติดสว่างขึ้น
3. ถอนเท้าจากคันเร่งความเร็วรถยนต์จะรักษาความเร็วที่ตั้งไว้

*หมายเหตุ

เมื่อขับรถขึ้นหรือลงทางลาดชันความเร็วจะลดลงหรือเพิ่มขึ้นอย่างช้า



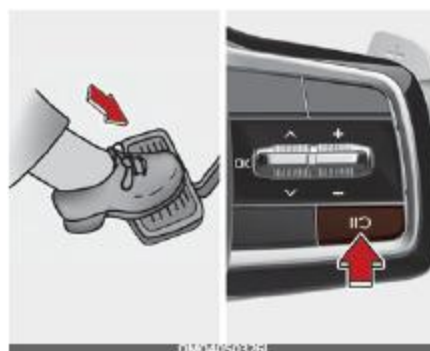
การตั้งความเร็วใหม่ให้เร็วขึ้น

- ผลักสวิตช์ขึ้น (+) และปล่อยทันทีความเร็วของรถจะค่อย ๆ เพิ่มขึ้นไปครั้งละ 1 km / h ขึ้นอยู่กับเวลาที่ปล่อยสวิตช์
- ผลักสวิตช์ขึ้น (+) ค้างไว้ในขณะที่สังเกตความเร็วที่ปรับตั้งบนหน้าปัดความเร็วคงที่จะเพิ่มขึ้นไปครั้งละ 10 km / h ขึ้นอยู่กับเวลาที่ปล่อยสวิตช์เมื่อได้ความเร็วตามต้องการ



การตั้งความเร็วใหม่ให้ช้าลง

- ผลักสวิตช์ลง (-) และปล่อยทันทีที่ความเร็วของรถจะค่อย ๆ ลดลงครั้งละ 1 km / h ขึ้นอยู่กับเวลาที่ปล่อยสวิตช์
- ผลักสวิตช์ลง (-) ค้างไว้ในขณะที่สังเกตความเร็วที่ปรับตั้งบนหน้าปัดความเร็วคงที่จะลดลงครั้งละ 10 km / h ขึ้นอยู่กับเวลาที่ปล่อยสวิตช์เมื่อได้ความเร็วตามต้องการ



ยกเลิกความเร็วคงที่ชั่วคราว

การควบคุมความเร็วคงที่ที่จะหยุดเมื่อ :

- เมื่อผู้ขับขี่เหยียบเบรก
- เมื่อผลักสวิตช์ 
- เลื่อนเกียร์ไปตำแหน่ง N
- ความเร็วรถลดลงต่ำกว่า 30 km / h.
- ระบบ ESC ทำงาน
- ลดเกียร์ลงไปที่เกียร์ 2 เมื่ออยู่ในโหมด Manual

ไฟเตือนการปรับตั้งจะดับลงแต่ไฟเตือนการทำงาน  ยังติดสว่างอยู่



กลับไปความเร็วเดิมที่ปรับตั้งไว้

ผลักสวิตช์ (+ หรือ -) หรือสวิตช์ 
ถ้าผลักสวิตช์ขึ้น (+) หรือลง (-) ความเร็วรถจะปรับไปที่ความเร็วปัจจุบันบนหน้าปัด
ถ้าผลักสวิตช์  ความเร็วรถจะกลับไปความเร็วที่ปรับก่อนหน้า
สำหรับฟังก์ชันกลับไปความเร็วเดิม ความเร็วรถต้องมากกว่า 30 km / h.

การขับขีรยนต์



ยกเลิกการทำงาน

กดสวิทช์ (🛑) ระบบควบคุมความเร็วคงที่ จะยกเลิกการทำงานและไฟเตือนจะดับลง ทุกครั้งที่ไม่ต้องการใช้งานให้กดสวิทช์ปิดการทำงานเสมอ

⚠ คำเตือน

ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่

- ปรับตั้งความเร็วรถภายใต้จำกัดความเร็วของแต่ละประเทศกำหนดเสมอ
- ปิดสวิทช์ (🛑) ทุกครั้งเมื่อไม่ได้ใช้งาน เพื่อป้องกันปรับตั้งโดยไม่ได้ตั้งใจ

• ระบบควบคุมความเร็วคงที่ไม่ทดแทนความถูกต้องและความปลอดภัยของการขับขี เป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขีที่ต้องขับขีให้ปลอดภัยและระมัดระวังเสมออาจเกิดเหตุการณ์ที่ไม่คาดคิดในสถานการณ์ที่เร่งรีบ

• ควรใช้ความระมัดระวังและใส่ใจเป็นพิเศษเมื่อใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่ และการแจ้งเตือนสภาพถนนทุกเวลา

• อย่าใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่ อาจจะไม่ปลอดภัยเมื่อรถความเร็วคงที่

- อย่าใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่เมื่อเห็นว่ามีไม่ปลอดภัย เช่น สภาพการจราจรติดขัดมาก หรือถนนลื่น (ฝนตก, มีน้ำแข็ง หรือหิมะปกคลุม) หรือถนนที่มีลมพัดแรงหรือถนนขึ้นเขา - ลงเขา

- อย่าใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่เมื่อลากจูง

ระบบควบคุมความเร็วคงที่อัจฉริยะ

(SCC : Smart Cruise Control, ถัดติดตั้ง)

ระบบควบคุมความเร็วคงที่อัจฉริยะ ออกแบบมาเพื่อตรวจจับรถคันข้างหน้าช่วยรักษาความเร็วตามต้องการและระยะห่างน้อยสุดจากรถคันข้างหน้า

ฟังก์ชันช่วยเหยียบคันเร่ง

ในขณะที่ระบบควบคุมความเร็วคงที่อัจฉริยะทำงานถ้าระบบตัดสินใจตามผู้ขับขีกำหนดเพิ่มความเร็วตามรถคันข้างหน้า ระบบจะช่วยเหยียบคันเร่ง

เซ็นเซอร์ตรวจจับ

กล้องด้านหน้า



เรดาร์ด้านหน้า



กล้องและเรดาร์ด้านหน้าเป็นเซ็นเซอร์ตรวจจับรถคันข้างหน้า
อ้างอิงภาพด้านบนแสดงตำแหน่งติดตั้งเซ็นเซอร์ตรวจจับ



การตั้งความเร็วคงที่

- กดสวิตช์ (🚦) เปิดการทำงานความเร็วจะปรับไปเป็นความเร็วปัจจุบันบนหน้าจอ
- ถ้าไม่มีรถอยู่ด้านหน้าการปรับตั้งความเร็วจะยังคงรักษาอยู่แต่ถ้ามีรถอยู่ด้านหน้าความเร็วจะลดลงเพื่อรักษาระยะห่างจากรถคันข้างหน้าถ้ารถคันข้างหน้าเหยียบคันเร่งรถของท่านจะขับตามด้วยความเร็วคงที่หลังจากเหยียบคันเร่งเพื่อปรับตั้งความเร็ว

* หมายเหตุ

- ถ้าความเร็วรถประมาณ 0 – 30 km / h. เมื่อกดสวิตช์ (🚦) ความเร็วจะปรับไปที่ 30 km / h.



การปรับตั้งระยะห่างระหว่างรถ

กดสวิตช์แต่ละครั้งระยะห่างระหว่างรถจะเปลี่ยนดังนี้



* หมายเหตุ

ถ้าขับด้วยความเร็ว 90 km / h. จะรักษาระยะห่างดังนี้

ระยะห่าง 4 : ประมาณ 52.5 เมตร

ระยะห่าง 3 : ประมาณ 40 เมตร

ระยะห่าง 2 : ประมาณ 32.5 เมตร

ระยะห่าง 1 : ประมาณ 25 เมตร

ระยะห่างจะปรับไประยะห่างที่ปรับตั้งล่าสุดเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์หรือยกเลิกการทำงานชั่วคราว



ข้อควรระวัง

รักษากล้องและเรดาร์ด้านหน้าให้มีสภาพดีเสมอเพื่อประสิทธิภาพการทำงานที่ดีที่สุดของระบบควบคุมความเร็วที่อัจฉริยะ

การขับที่รถยนต์



การตั้งความเร็วใหม่ให้เร็วขึ้น

- ผลักสวิตช์ขึ้น (+) และปล่อยทันทีความเร็วคงที่ของรถจะค่อย ๆ เพิ่มขึ้นไปครั้งละ 1 km / h ขึ้นอยู่กับเวลาที่ปล่อยสวิตช์
- ผลักสวิตช์ขึ้น (+) ค้างไว้ในขณะที่สังเกตความเร็วที่ปรับตั้งบนหน้าปัดความเร็วคงที่จะเพิ่มขึ้นไปครั้งละ 10 km / h ขึ้นอยู่กับเวลาที่ปล่อยสวิตช์เมื่อได้ความเร็วตามต้องการที่แสดงและรถจะเร่งถึงความเร็วนั้นท่านสามารถปรับตั้งความเร็วได้ถึง 180 km / h.

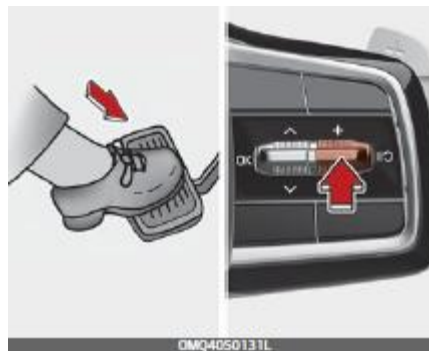
⚠ คำเตือน

ตรวจสอบสภาพการขับขี่ก่อนใช้งานสวิตช์ (+) ความเร็วอาจเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วเมื่อผลักสวิตช์ขึ้น (+) และค้างไว้



การตั้งความเร็วใหม่ให้ช้าลง

- ผลักสวิตช์ลง (-) และปล่อยทันทีความเร็วคงที่ของรถจะค่อย ๆ ลดลงครั้งละ 1 km / h ขึ้นอยู่กับเวลาที่ปล่อยสวิตช์
- ผลักสวิตช์ลง (-) ค้างไว้ในขณะที่สังเกตความเร็วที่ปรับตั้งบนหน้าปัดความเร็วคงที่จะลดลงครั้งละ 10 km / h ขึ้นอยู่กับเวลาที่ปล่อยสวิตช์เมื่อได้ความเร็วตามต้องการท่านสามารถปรับตั้งความเร็วลงได้ถึง 30 km / h.



ยกเลิกความเร็วคงที่ชั่วคราว

กดสวิตช์  หรือเหยียบเบรกเพื่อยกเลิกการทำงานระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะ



กลับไปความเร็วเดิมที่ปรับตั้งไว้

ผลักสวิตช์ (+ หรือ -) หรือสวิตช์ 
ถ้าผลักสวิตช์ขึ้น (+) หรือลง (-) ความเร็วรถจะปรับไปที่ความเร็วปัจจุบันบนหน้าปัด
ถ้าผลักสวิตช์  ความเร็วรถจะกลับไปความเร็วที่ปรับก่อนหน้า

คำเตือน

ตรวจสอบสภาพการขับขี่ก่อนใช้งานสวิตช์  ความเร็วอาจเพิ่มหรือลดลงขึ้นอย่างรวดเร็วเมื่อกดสวิตช์ 



ยกเลิกการทำงาน

กดสวิทช์ (🚫) ระบบควบคุมความเร็วคงที่อัจฉริยะจะยกเลิกการทำงาน

* หมายเหตุ

ถ้ารถของท่านมีระบบช่วยจำกัดความเร็วแบบ Manual กดสวิทช์ (🚫) ค้างไว้เพื่อปิดการทำงานระบบควบคุมความเร็วคงที่อัจฉริยะอย่างไรก็ตามระบบช่วยจำกัดความเร็วแบบ Manual ยังเปิดอยู่

การทำงานในโหมดเลือกรูปแบบการขับขี่ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะจะเปลี่ยนการเร่งเครื่องยนต์บนพื้นฐานโหมดการเลือกรูปแบบการขับขี่ตามตารางที่แสดง

โหมดเลือกรูปแบบการขับขี่	การตอบสนองของระบบระบบควบคุมความเร็วคงที่อัจฉริยะ (SCC)
โหมด NORMAL	ปกติ
โหมด ECO	ช้า
โหมด SPORT	เร็ว
โหมด SMART	ปกติ

ระดับเสียงเตือน

ปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON เลือกหัวข้อ “ Driver Assistance → Warning Volume” เพื่อเปลี่ยนระดับเสียง “High, Medium, Low” ของระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะ ถ้าระดับเสียงเตือนเปลี่ยนระดับเสียงเตือนระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่จะเปลี่ยนด้วย ถ้าดับและสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งระดับเสียงเตือนยังคงอยู่การปรับตั้งเสียงเตือนล่าสุด

สถานะการทำงาน

ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะจะทำงานภายใต้สภาวะดังนี้

- เกียร์อยู่ตำแหน่ง D และปิดประตูด้านผู้ขับขี่
- ปลดเบรกมือไฟฟ้า
- ความเร็วรถอยู่ภายในช่วงความเร็ว :
- 10 – 180 km / h. เมื่อไม่มีรดด้านหน้า
- 0 – 180 km / h. เมื่อมีรดด้านหน้า
- ระบบ ESC,TSC หรือ ABS เปิดการทำงานแต่ไม่ควบคุมรถ
- รอบเครื่องยนต์ไม่อยู่ในเขตสีแดง
- ระบบช่วยป้องกันการชนด้านหน้าช่วยควบคุมการเบรกไม่ทำงาน
- ฟังก์ชันการแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่จับพวงมาลัยของระบบช่วยป้องกันการออกนอกช่องจราจรไม่ทำงาน

* หมายเหตุ

เมื่อหยุดรถถ้าไม่มีรดด้านหน้ารถของท่านระบบจะเปิดการทำงานเมื่อเหยียบเบรก

การขับขี่รถยนต์

ฟังก์ชันช่วยเหยียบคันเร่ง

ฟังก์ชันช่วยเหยียบคันเร่งจะทำงานเมื่อเปิดสัญญาณไฟเลี้ยวขวา(รถขับขวา)ในขณะที่ระบบควบคุมความเร็วคงที่อัจฉริยะทำงานตามสภาวะดังนี้

- ความเร็วรถของท่านสูงกว่า 60 km / h.
- สัญญาณไฟกะพริบฉุกเฉินดับลง
- เซ็นเซอร์ตรวจจับรถคันข้างหน้า
- ไม่ถอนคันเร่งเพื่อรักษาระยะห่างจากรถคันข้างหน้า

⚠ คำเตือน

- เมื่อสัญญาณเตือนไฟเลี้ยวซ้ายติดในขณะที่มีรถข้างหน้ารถอาจจะช่วยเหยียบคันเร่งชั่วคราวต้องสนใจสภาพถนนตลอดเวลา
- ฟังก์ชันช่วยเหยียบคันเร่งอาจจะทำงานโดยไม่ได้คำนึงถึงทิศทางการขับขี่ประเทศของท่านการใช้งานฟังก์ชันนี้ในประเทศที่มีทิศทางการขับขี่ที่แตกต่างกันต้องสนใจสภาพถนนตลอดเวลา

ฟังก์ชันแสดงผลและควบคุม

ท่านสามารถมองเห็นสถานะการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่อัจฉริยะในระบบช่วยเหลือการขับขึ้นหน้าปัดระบบควบคุมความเร็วคงที่อัจฉริยะจะแสดงตามด้านล่างขึ้นอยู่กับสถานะการทำงาน

• เมื่อทำงาน



1. แม้ว่าจะมีรถคันข้างหน้าหรือไม่และเลือกระดับระยะห่างจากรถคันข้างหน้าจะแสดง
2. ปรับตั้งความเร็วจะแสดง
3. แม้ว่าจะมีรถคันข้างหน้าหรือไม่และเลือกเป้าหมายระดับระยะห่างจากรถคันข้างหน้าจะแสดง

• เมื่อยกเลิกการทำงานชั่วคราว



1. กดสวิทช์ (🚦) ไฟเตือนการงานจะแสดง
2. ปรับตั้งความเร็วก่อนหน้านี้จะแสดงเป็นเงาว่างๆ
3. ระดับระยะห่างจากรถคันข้างหน้าจะไม่แสดง

*หมายเหตุ

- ระยะห่างจากรถคันข้างหน้าที่จะแสดงบนหน้าปัดเป็นระยะห่างตามความจริงระหว่างรถของท่านกับรถคันข้างหน้า
- เป้าหมายระยะห่างอาจเปลี่ยนแปลงตามความเร็วและระดับระยะห่างถ้าความเร็วรถต่ำ

• ยกเลิกช่วยเหยียบคันเร่งชั่วคราว

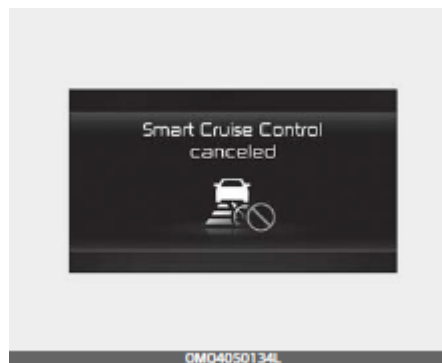


ถ้าต้องการเพิ่มความเร็วชั่วคราวเมื่อเปิดการทำงานระบบควบคุมความเร็วคงที่อัจฉริยะเหยียบคันเร่งในขณะที่ความเร็วเพิ่มขึ้นปรับตั้งความเร็ว, ระดับระยะห่างและเป้าหมายระยะห่างจะกะพริบบนหน้าปัด

⚠ คำเตือน

ระมัดระวังเมื่อฟังก์ชันช่วยเหยียบคันเร่งทำงานสาเหตุจากความเร็วและระยะห่างจะไม่ควบคุมอัตโนมัติถึงแม้ว่าจะมีรถคันข้างหน้า

ยกเลิกการทำงานชั่วคราว



ระบบควบคุมความเร็วคงที่อัจฉริยะจะยกเลิกการทำงานเมื่อ

- ความเร็วรถสูงกว่า 190 km / h.
- รถหยุดช่วงเวลาคงที่
- เหยียบคันเร่งต่อเนื่องเวลาคงที่
- สถานะการทำงานที่ระบบควบคุมความเร็วคงที่ไม่พึงพอใจ

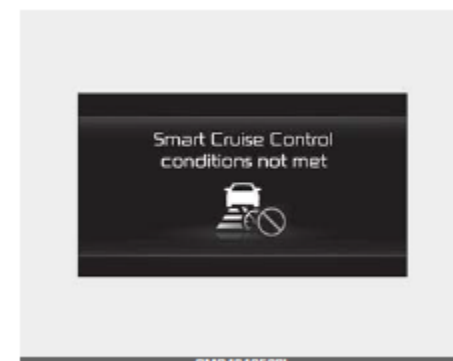
ระบบจะยกเลิกการทำงานชั่วคราวโดยอัตโนมัติข้อความเตือน “Smart Cruise Control canceled” จะแสดงที่หน้าปัดและเสียงเตือน

ระบบจะยกเลิกการทำงานชั่วคราวในขณะที่ขับขี่แล้วหยุดรถด้วยการดึงเบรกมือ

⚠ คำเตือน

เมื่อยกเลิกการทำงานชั่วคราวจะไม่รักษาระยะห่างจากรถคันข้างหน้าผู้ขับขี่ต้องใช้สายตาตรวจสอบสภาพถนนเสมอในขณะที่ขับขี่และถ้าจำเป็นต้องเหยียบเบรกลดความเร็วลงตามลำดับเพื่อรักษาระยะห่างจากรถคันข้างหน้าให้ปลอดภัย

สถานะไม่พึงพอใจ



ถ้ากดสวิตช์ (⏏) หรือผลักสวิตช์ (+, -) หรือสวิตช์ (⏏) เมื่อสถานะการทำงานไม่พึงพอใจข้อความเตือน “Smart Cruise Control condition not met” จะแสดงที่หน้าปัดและเสียงเตือน

สภาวะในการจราจร



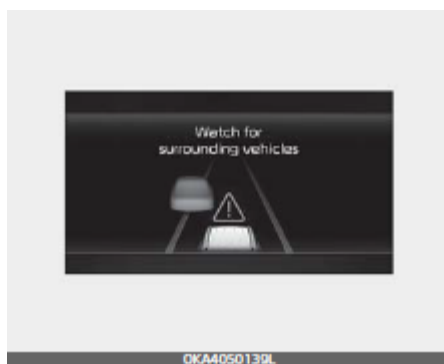
ในการจราจรของท่านจะหยุดถ้ารถคันข้างหน้าหยุดเช่นกันถ้ารถคันข้างหน้าเริ่มเคลื่อนที่รถของท่านก็จะเคลื่อนที่ตามหลังจากหยุดและเวลาที่แน่นอนผ่านไปข้อความเตือน “Use switch or pedal to accelerate” จะแสดงที่หน้าปัดให้ผู้ขับขี่เหยียบคันเร่งหรือผลักสวิตช์ (+,-) หรือสวิตช์  เพื่อให้รถเคลื่อนที่

คำเตือน

เมื่อข้อความแสดงบนหน้าปัดถ้าไม่มีรถด้านหน้าหรือรถด้านหน้าอยู่ไกลจากรถของท่านและผลักสวิตช์ (+,-) หรือกดสวิตช์ 

ระบบควบคุมความเร็วคงที่อัจฉริยะจะยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติและเบรกมือไฟฟ้าจะทำงานอย่างไรก็ตามถ้าเหยียบคันเร่งเบรกมือไฟฟ้าจะไม่ทำงานถึงแม้ว่าฟังก์ชันยกเลิกการทำงานผู้ขับขี่ต้องสนใจสภาพถนนด้านหน้าเสมอ

การแจ้งเตือนสภาพถนนด้านหน้า



ในสถานการณ์นี้ข้อความเตือน “Watch for surrounding vehicle” จะแสดงที่หน้าปัดและเสียงเตือนแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้รับรู้ถึงสภาพถนนด้านหน้ารถ

- รถคันข้างหน้าจะไม่ปรากฏเมื่อระบบควบคุมความเร็วคงที่รักษาระยะห่างด้วยรถคันข้างหน้าในขณะที่ขับขี่ความเร็วต่ำกว่าความเร็วคงที่

คำเตือน

สนใจรถยนต์หรือสิ่งของเสมออาจจะปรากฏด้านหน้ารถของท่านอย่างกะทันหันถ้าจำเป็นต้องเหยียบเบรกลดความเร็วลงตามลำดับเพื่อรักษาระยะห่างจากรถคันข้างหน้าให้ปลอดภัย

แจ้งเตือนการชน



ในขณะที่ระบบควบคุมความเร็วคงที่อัจฉริยะทำงานเมื่อมีความเสี่ยงสูงต่อการชนรถคันข้างหน้าข้อความเตือน “Collision warning” จะปรากฏที่หน้าปัดและเสียงเตือนผู้ขับขี่ต้องใช้สายตาตรวจสอบสภาพถนนเสมอในขณะที่ขับและถ้าจำเป็นต้องเหยียบเบรกลดความเร็วลงตามลำดับเพื่อรักษา ระยะห่างจากรถคันข้างหน้าให้ปลอดภัย

⚠ คำเตือน

ในสถานะต่อไปนี้ระบบควบคุมความเร็วคงที่อัจฉริยะอาจจะไม่แจ้งเตือนการชน

- ระยะห่างจากรถคันข้างหน้าอยู่ใกล้หรือความเร็วรถคันข้างหน้าเร็วหรือเท่ากับรถของท่าน
- ความเร็วรถคันข้างหน้าช้ามากหรือหยุดนิ่ง
- เหยียบคันเร่งเหมาะสมหลังจากระบบควบคุมความเร็วคงที่อัจฉริยะทำงาน

⚠ คำเตือน

ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่อัจฉริยะ

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่อัจฉริยะไม่ทดแทนความถูกต้องและความปลอดภัยของการขับขี่เป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่ที่ต้องตรวจเช็คความเร็วรถและระยะห่างจากรถคันข้างหน้าเสมอ
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่อัจฉริยะไม่ยอมรับเหตุการณ์ที่ไม่คาดคิดในสถานการณ์ที่เร่งรีบหรือสถานะการขับขี่ที่ซับซ้อน ดังนั้นผู้ขับขี่ต้องสนใจสภาพการขับขี่และควบคุมความเร็วรถเสมอ
- ปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่อัจฉริยะเมื่อไม่ต้องการใช้งานเพื่อหลีกเลี่ยงการปรับตั้งความเร็วโดยไม่ได้ตั้งใจ
- อย่าเปิดประตูและออกจากรถเมื่อระบบควบคุมความเร็วคงที่อัจฉริยะทำงานถึงแม้ว่ารถจะหยุด

- ระวังระยะว่างตลอดเวลาของการเลือกความเร็วและระยะห่างจากรถคันข้างหน้า
- รักษาระยะห่างให้ปลอดภัยตามสภาพถนนและความเร็วรถถ้าระยะห่างระหว่างรถใกล้มากตลอดการขับขี่ด้วยความเร็วสูงๆ อาจเกิดการชนได้
- เมื่อรักษาระยะห่างจากรถคันข้างหน้าถ้าไม่ปรากฏรถคันข้างหน้าระบบอาจจะเหยียบคันเร่งกะทันหันไปถึงการปรับตั้งความเร็วระยะว่างเสมออาจเกิดเหตุการณ์ไม่คาดคิดในสถานการณ์เร่งรีบ
- ความเร็วรถอาจจะลดลงหรือเพิ่มขึ้นเมื่อขับขี่ขึ้นเขาหรือลงเขา
- ระวังระยะว่างเสมอเมื่อเจอสถานการณ์รถตัดหน้ากะทันหัน
- อย่าใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่อัจฉริยะเมื่อลากจูง
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่อัจฉริยะอาจจะทำงานไม่สมบูรณ์ถ้าถูกแทรกแซงจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่อัจฉริยะอาจจะไม่ตรวจจับสิ่งกีดขวางข้างหน้ารถและเกิดการชนได้มองด้านหน้าด้วยความระมัดระวังเพื่อป้องกันเหตุการณ์ไม่คาดคิดในสถานการณ์เร่งรีบ
- รถคันที่ขับอยู่ด้านหน้ารถของท่านเปลี่ยนช่องจราจรบ่อยๆอาจเป็นสาเหตุของการทำงานระบบตอบสนองล่าช้าถึงรถจริงในช่องจราจรอยู่ใกล้กันขับขีด้วยความระมัดระวังเพื่อป้องกันเหตุการณ์ไม่คาดคิดในสถานการณ์เร่งรีบ
- ระมัดระวังรอบๆรถเสมอและการขับขีให้ปลอดภัยตลอดเวลาที่ไม่มีข้อความและเสียงเตือนปรากฏ
- ถ้ามีข้อความหรือเสียงเตือนของระบบอื่นข้อความและเสียงเตือนระบบควบคุมความเร็วคงที่อัจฉริยะอาจจะไม่แจ้งเตือน
- ท่านอาจจะไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบควบคุมความเร็วคงที่อัจฉริยะถ้ารอบๆมีเสียงดัง

- รถยนต์ที่มาจากโรงงานผลิตไม่รับผิดชอบการฝ่าฝืนการจราจรอื่นๆหรือการเกิดอุบัติเหตุสาเหตุจากผู้ขับขี
- ปรับตั้งความเร็วภายใต้จำกัดความเร็วของประเทศท่านเสมอ

*หมายเหตุ

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่อัจฉริยะอาจจะไม่ทำงาน 2 - 3 วินาทีหลังจากรถยนต์เริ่มทำงานหรือเริ่มการทำงานครั้งแรกของกล่องหรือเรดาร์ด้านหน้า
- ท่านอาจได้ยินเสียงเมื่อควบคุมการเบรกโดยระบบควบคุมความเร็วคงที่อัจฉริยะ

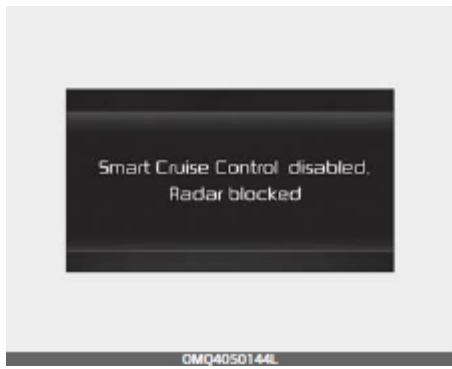
ข้อบกพร่องและข้อจำกัด

ข้อบกพร่อง



เมื่อระบบควบคุมความเร็วคงที่อัจฉริยะไม่ทำงานข้อความเตือน “Check Cruise Control System” และสัญลักษณ์  แสดงที่หน้าปัดแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการเกีย

ยกเลิกการทำงาน



เมื่อเรดาร์หรือเซ็นเซอร์ด้านหน้าถูกปกคลุมด้วยหิมะ, น้ำฝนหรือสิ่งของอาจทำให้ประสิทธิภาพการตรวจจับลดลงและมีข้อจำกัดชั่วคราวหรือยกเลิกการทำงานระบบควบคุมความเร็วคงที่อัจฉริยะในกรณีนี้จะมีข้อความเตือน “Smart Cruise Control disable Radar blocked” แสดงที่หน้าปัดในช่วงเวลาที่แน่นอน ระบบจะทำงานปกติเมื่อทำความสะอาดราบบที่ปกคลุมเซ็นเซอร์ออก



คำเตือน

ตลอดเวลาที่ข้อความเตือนไม่ปรากฏบนหน้าปัดระบบควบคุมความเร็วคงที่อัจฉริยะอาจจะทำงานไม่สมบูรณ์



ข้อควรระวัง

ระบบควบคุมความเร็วคงที่อัจฉริยะอาจจะทำงานไม่สมบูรณ์ในบริเวณพื้นที่โล่งไม่ตรวจจับวัตถุหลังจากเครื่องยนต์ทำงาน

ข้อจำกัด

ระบบควบคุมความเร็วคงที่อัจฉริยะอาจทำงานผิดปกติภายใต้สภาวะดังนี้

- บริเวณรอบๆ กล้องหรือเรดาร์สกปรกหรือเกิดความเสียหาย
- ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าต่อเนื่องหรือปัดน้ำฝนทำงาน
- เล่นสกีกล้องสกปรกติดฟิล์มบนกระจกบังลมหน้าหรือกระจกแตก

- ความชื้นหรือน้ำแข็งปกคลุมกระจกบังลมหน้า
- หมอกหรือน้ำแข็งปกคลุมกระจกบังลมหน้า
- พื้นที่กล้องแสดงภาพถูกปิดบังด้วยบังแดด
- แสงสะท้อนจากไฟส่องสว่างถนนหรือไฟหน้ารถที่วิ่งสวนมาบนถนนเปียกเป็นหลุมเป็นบ่อ
- อุณหภูมิรอบๆ กล้องหน้าด้านหน้าสูงหรือต่ำเกินไป
- บริเวณรอบๆ มีแสงสว่างมากเกินไป
- บริเวณรอบๆ มีคามากเช่นในอุโมงค์และอื่นๆ
- แสงสว่างเปลี่ยนอย่างรวดเร็วตัวอย่างเช่นเข้าหรือออกอุโมงค์
- แสงสว่างด้านนอกต่ำและไม่เปิดไฟหน้าหรือไฟหน้าไม่สว่าง
- ขับขี่ในขณะที่ฝนตกหนัก, หิมะหรือหมอก

- ขับขี่ผ่านลำธารหรือคว้นหรือร่มเงา
- เซ็นเซอร์ตรวจจับบางส่วนของรถยนต์
- รถคันข้างหน้าไม่เปิดไฟท้ายหรือติดตั้งไฟท้ายผิดตำแหน่ง
- แสงสว่างด้านนอกต่ำและไม่เปิดไฟท้ายหรือไฟท้ายไม่สว่าง
- ด้านหลังของรถคันข้างหน้าเล็กหรือมองดูไม่ปกติ
- ความสูงหรือต่ำจากพื้นของรถคันข้างหน้า
- ขับขี่ในบริเวณกว้างหรือพื้นที่กำลังก่อสร้าง
- รถคันข้างหน้ามีวัตถุที่ไม่สะท้อนการตรวจจับของเรดาร์ด้านหน้า
- การขับขึ้นถนนไฮเวย์ใกล้กับช่องจราจรด้านเก็บค่าผ่านทาง
- ขับขึ้นพื้นถนนลื่น
- ตรวจจับรถคันข้างหน้าล่าช้า

การขับขี้อย่างปลอดภัย

- ขับขี่บนท้องถนน
- รถคันข้างหน้าเบรกกะทันหันเมื่อพบสิ่งกีดขวาง
- รถคันข้างหน้าเปลี่ยนช่องจราจรกะทันหันหรือลดความเร็วกะทันหัน
- รูปทรงรถคันหน้าบิดเบี้ยว
- รถคันข้างหน้าขับเร็วหรือช้าเกินไป
- รถคันข้างหน้าเปลี่ยนช่องจราจรด้วยความเร็วต่ำ
- รถคันข้างหน้าขับอยู่บนท้องถนนที่มีหิมะ
- การขับขี่ไม่เสถียรภาพ
- สภาพรอบๆรถและไม่ตรวจสอบรถคันข้างหน้า
- ขับขี่ต่อเนื่องในวงเวียน
- ขับขี่ในลานจอดรถ

- ขับขี่ผ่านบริเวณที่กำลังก่อสร้าง,ปูพื้นถนนหรืออุโมงค์
- ขับขี่บนไหล่ทางหรือท้องถนน
- ขับขี่ผ่านข้างทางที่มีต้นไม้หรือไฟส่องสว่างถนน
- ขับขี่บนพื้นถนนที่ไม่เสถียรสาเหตุจากรถคันในขณะขับขี่
- รถของท่านสูงหรือต่ำจากการบรรทุกสัมภาระหรือลมยางผิดปกติและอื่นๆ
- ขับขี่ผ่านถนนแคบมีต้นไม้หรือหญ้าขึ้นข้างทาง
- ในบริเวณขณะขับขี่ถูกแทรกแซงด้วยคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าหรือคลื่นวิทยุ

การขับขี้อย่างปลอดภัย



บนท้องถนนระบบควบคุมความเร็วคงที่อัจฉริยะอาจจะไม่ตรวจจ็กรถคันข้างหน้าในช่องจราจรเดียวกันและอาจจะเร่งความเร็วไปถึงความเร็วที่ตั้งไว้ถึงแม้ความเร็วรถจะลดลงอย่างรวดเร็วเมื่อตรวจจ็กรถคันข้างหน้าอย่างกะทันหัน

เลือกความสำคัญการปรับตั้งความเร็วบนท้องถนนและการเบรกและเหยียบคันเร่งตามสภาพถนนและสภาพการขับขี่ด้านหน้า



ความเร็วรถของท่านอาจจะลดลงเมื่อตัดสินใจเปลี่ยนช่องจราจรเหยียบคันเร่งและเลือกความสำคัญความเร็วเพื่อความปลอดภัยและปลอดภัยบนสภาพถนนการยอมรับของระบบควบคุมความเร็วคงที่อัจฉริยะ

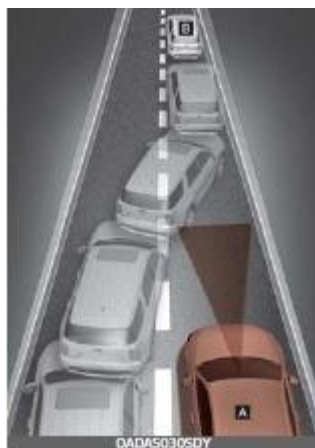
การขับจี้ขณะขึ้น - ลงเขา



ตลอดเวลาการขับจี้ขึ้นเขาหรือลงเขา ระบบควบคุมความเร็วคงที่อัจฉริยะอาจจะไม่ตรวจจึบรถคันข้างหน้าในช่องจราจรของท่านและสาเหตุจากกรรของท่านเหยียบคันเร่งเพื่อปรับตั้งความเร็วถึงแม้ว่าความเร็วจะลดลงอย่างกะทันหันเมื่อตรวจจึบรถคันข้างหน้ากะทันหัน

เลือกความสำคัญการปรับตั้งความเร็วบนพื้นที่ลาดชันและเหยียบเบรกหรือผ่อนคันเร่งตามสภาพถนนด้านหน้าและสภาพการขับจี้

การขับจี้ขณะเปลี่ยนช่องจราจร



(A) : รถท่าน

(B) : รถที่เปลี่ยนช่องจราจร

เมื่อรถคัน B เคลื่อนที่เข้ามาประชิดช่องจราจรของท่านเซ็นเซอร์จะไม่สามารถตรวจจึบได้จนกว่ารถเข้าช่องจราจรในช่องที่เซ็นเซอร์ตรวจจึบได้ระบบควบคุมความเร็วคงที่อัจฉริยะจะไม่ตรวจจึบทันทีเมื่อรถคัน B เปลี่ยนช่องจราจรกะทันหันในกรณีนี้ต้องรักษาระยะการเบรกให้ปลอดภัยควบคุมรถให้มั่นคงและเหยียบเบรกเพื่อลดความเร็วตามลำดับรักษาระยะห่างให้ปลอดภัย

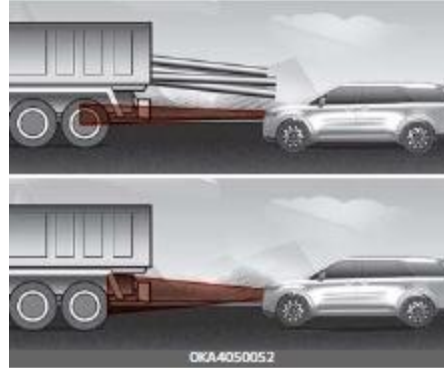
เซ็นเซอร์ตรวจจึบรถยนต์



การขับขี่ยานยนต์

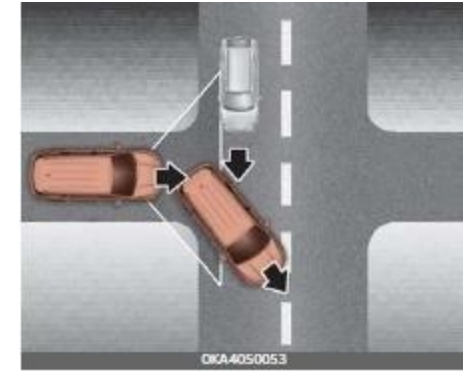
ในกรณีต่อไปนี้เซ็นเซอร์จะไม่ตรวจจับรถคันอื่นที่เข้ามาในช่องจราจรของท่าน

- รถยนต์จอดเขยด้านเดียว
- รถยนต์ขับขีด้วยความเร็วต่ำหรือถอนคันเร่งทันทีทันใด
- รถยนต์วิ่งสวนทางมา
- รถยนต์จอดอยู่
- รถยนต์มีด้านท้ายเล็กเช่นรถเทรลเลอร์
- รถที่มีท้ายแคบเช่นมอเตอร์ไซค์หรือจักรยาน
- รถยนต์ประเภทพิเศษ
- สัตว์หรือคนข้ามถนนท่านต้องเหยียบเบรกเพื่อลดความเร็วตามลำดับตามสภาพถนนด้านหน้าและสภาพการขับขี

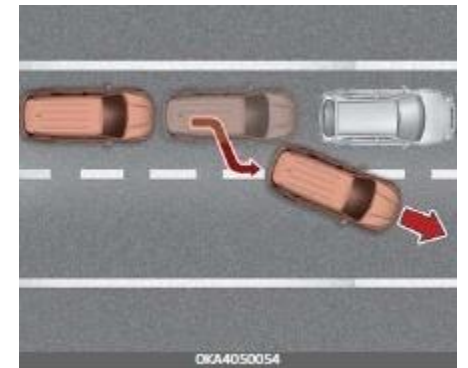


ในกรณีต่อไปนี้เซ็นเซอร์จะไม่ตรวจจับรถคันข้างหน้ารถของท่าน

- รถยนต์ที่มีระยะห่างจากพื้นสูงหรือรถบรรทุกท้ายยื่นออกมา
- รถยนต์ที่บรรทุกหนักจนน้ำหนักท่านต้องควบคุมพวงมาลัยรถของท่าน
- ขับขึ้นถนนแคบหรือเข้าโค้งถนนกะทันหันท่านต้องเหยียบเบรกเพื่อลดความเร็วตามลำดับตามสภาพถนนด้านหน้าและสภาพการขับขี



เมื่อไม่ปรากฏรถคันข้างหน้าในสี่แยกของ ท่านอาจจะเร่งความเร็วในขณะที่ขับขีต้องให้ความสนใจถนนและสภาพการขับขีเสมอ



เมื่อรถคันข้างหน้าในช่องจราจรเดียวกัน เปลี่ยนช่องจราจรระบบควบคุมความเร็วคงที่อัจฉริยะอาจจะไม่ตรวจจับรถคันใหม่ด้านหน้ารถของท่านทันทีในขณะที่ขับขีต้องให้ความสนใจถนนและสภาพการขับขีเสมอ



มองด้านหน้ารถเสมอเมื่อมีคนข้ามถนน
ด้านหน้ารถของท่านรักษาระยะห่างจาก
ด้านหน้ารถให้ปลอดภัย

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องจราจร
(LFA : Lane Following Assist, ถ้าติดตั้ง)

ระบบนี้ออกแบบมาเพื่อช่วยตรวจจับเส้น
แบ่งช่องจราจรหรือรถบนถนนขณะเดียวกัน
ระบบจะช่วยผู้ขับขี่ควบคุมพวงมาลัยให้รถ
อยู่ในช่องจราจรปัจจุบันที่กำลังวิ่ง



เซ็นเซอร์ตรวจจับ

กล้องด้านหน้าทำหน้าที่ตรวจจับเส้นแบ่ง
ช่องจราจรและรถด้านหน้า



ข้อควรระวัง

สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมของกล้องด้านหน้า
อ้างอิงถึง “Forward Collision Avoidance
Assist (FCA) Sensor fusion” (ถ้าติดตั้ง)

การปรับตั้งฟังก์ชัน ON / OFF



ปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON
ปรับตั้งฟังก์ชัน โดยกดสวิทช์เปิดการทำงาน
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องจราจรบน
พวงมาลัยไฟแสดงการทำงาน (S) สีเขียวจะ
ติดสว่าง ถ้าต้องการปิดกดสวิทช์ซ้ำอีกครั้ง

ระดับเสียงเตือน

ปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON
เลือกหัวข้อ “Driver Assistance → Warning
Volume” เพื่อเปลี่ยนระดับเสียง “High,
Medium, Low” สำหรับการแจ้งเตือนผู้ขับขี่
ให้จับพวงมาลัย ถ้าระดับเสียงเตือนเปลี่ยน
ระดับเสียงเตือนระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่จะ
เปลี่ยนด้วย

ฟังก์ชันการแจ้งเตือนและควบคุม



ถ้าตรวจจับรถคันหน้าหรือเส้นแบ่งช่อง
จราจรทั้งสองข้างและความเร็วรถของท่านต่ำ
กว่า 180 km / h. ไฟแสดงการทำงาน (S)
สีเขียวจะติดสว่างบนหน้าปัดระบบจะช่วย
ควบคุมพวงมาลัยให้รถอยู่ในช่องจราจร

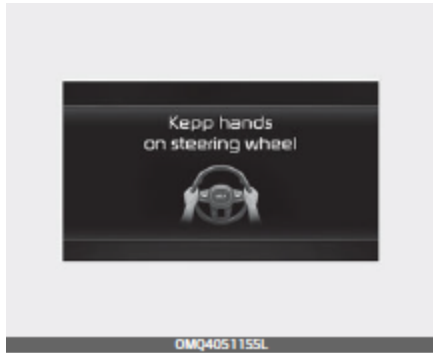
การขับจีรยนต์



ข้อควรระวัง

เมื่อระบบไม่ได้ช่วยควบคุมพวงมาลัยไฟ
แสดงการทำงาน  สีเขียวจะกะพริบและ
เปลี่ยนเป็นสีขาว

การแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่จับพวงมาลัย



ถ้าผู้ขับขี่ปล่อยมือจากพวงมาลัยหลายวินาที
ข้อความ “Keep hand on the steering wheel”
จะแสดงที่หน้าปัดพร้อมเสียงเตือนในสถานะ

สถานะที่ 1 : ข้อความเตือน

สถานะที่ 2 : ข้อความ (พวงมาลัยสีแดง) และ
เสียงเตือน



ถ้าผู้ขับขี่ยังปล่อยมือจากพวงมาลัยอยู่
หลังจากข้อความเตือนให้จับพวงมาลัย
ข้อความเตือน “Lane Following Assist
(LFA) canceled” แสดงที่หน้าปัดระบบช่วย
ควบคุมรถให้อยู่ในช่องจราจรจะยกเลิกการ
ทำงานโดยอัตโนมัติ



คำเตือน

- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องจราจร
อาจจะไม่ช่วยควบคุมพวงมาลัยถ้าวง
โค้งของบนพวงมาลัยหรือออกแรงจับ
พวงมาลัยแน่นเกินไป

- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ช่องจราจรจะ
ไม่ทำงานทุกเวลาเป็นความรับผิดชอบของ
ผู้ขับขี่ที่ช่วยควบคุมรถให้ปลอดภัยและรักษา
ให้รถอยู่ในช่องจราจร

- ข้อความเตือนเมื่อผู้ขับขี่ปล่อยมือจาก
พวงมาลัยอาจปรากฏซ้ำขึ้นอยู่กับสภาพ
ถนนผู้ขับขี่ต้องจับพวงมาลัยเสมอในขณะ
ขับขี่

- ถ้าผู้ขับขี่จับพวงมาลัยเบาเกินไปข้อความ
เตือนให้จับพวงมาลัยอาจจะปรากฏสาเหตุ
เพราะระบบไม่ยอมรับการจับพวงมาลัย
ของผู้ขับขี่

- ถ้าวางสิ่งของบนพวงมาลัยข้อความเตือน
ให้จับพวงมาลัยอาจทำงานไม่สมบูรณ์



ข้อควรระวัง

- เมื่อตรวจจับเส้นแบ่งช่องจราจรทั้งสองข้าง
เส้นแบ่งช่องจราจรบนหน้าปัดจะเปลี่ยนจาก
สีเทาเป็นสีขาว

- ดูรายละเอียดการปรับตั้งระบบเพิ่มเติมใน
ระบบมัลติมีเดีย (Infotainment)

ไม่ตรวจจับเส้นแบ่งช่องจราจร



ตรวจจับเส้นแบ่งช่องจราจร



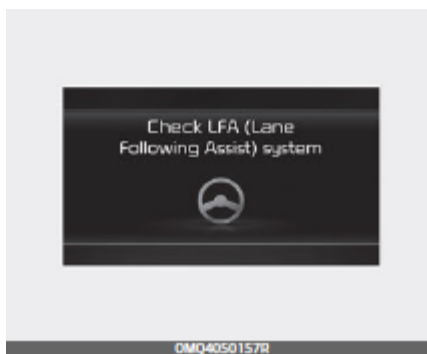
- ถ้าไม่ตรวจจับเส้นแบ่งช่องจราจรการควบคุมพวงมาลัยโดยระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องจราจรจะมีข้อจำกัดโดยไม่คำนึงว่าจะมีรถคันข้างหน้าหรือไม่หรือสภาวะการขับขี่ของรถ

- ตลอดเวลาที่พวงมาลัยถูกควบคุมโดยระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องจราจรผู้ขับขี่อาจจะควบคุมพวงมาลัย

- อาจมีความรู้สึกว่าพวงมาลัยหนักหรือเบาเมื่อระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องจราจรไม่ได้ช่วยควบคุมพวงมาลัย

ข้อบกพร่องและข้อจำกัด

ข้อบกพร่อง



เมื่อระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องจราจรมีข้อบกพร่องข้อความ “Check Lane Following Assist (LFA) System” จะปรากฏที่หน้าปัดในกรณีนี้แนะนำให้ให้นำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการเกีย

คำเตือน

รายละเอียดคำแนะนำของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องจราจรอ้างอิงถึง “Lane Keeping Assist (LKA)” ถ้าติดตั้ง

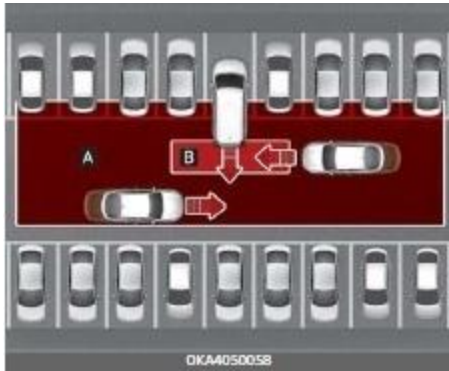
ข้อจำกัด

รายละเอียดข้อจำกัดของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องจราจรอ้างอิงถึง “Lane Keeping Assist (LKA)” ถ้าติดตั้ง

ระบบแจ้งเตือนและช่วยป้องกันการชนขณะถอยหลัง (RCCW : Rear Cross Traffic Collision Warning, ถ้าติดตั้ง)

ระบบแจ้งเตือนการชนขณะถอยหลังออกแบบมาเพื่อตรวจจับรถที่เข้ามาใกล้ทางด้านซ้ายหรือด้านขวาในขณะที่รถของท่านกำลังถอยหลังเมื่อจวนจะเกิดการชนจะแจ้งเตือนผู้ขับขี่ด้วยข้อความและเสียงเตือน

การขับขีรยนต์



(A) : ช่วงการทำงานของระบบแจ้งเตือนการชนขณะถอยหลัง



ข้อควรระวัง

เวลาการแจ้งเตือนอาจจะเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับความเร็วของรถที่เข้ามาใกล้

เซ็นเซอร์ตรวจจับ

เรดาร์ตรวจจับมุมกันชนหลังซ้าย - ขวา



การปรับตั้งฟังก์ชันความปลอดภัยขณะถอยหลัง

ปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON เพื่อปรับตั้งการทำงานหรือยกเลิกโดยใช้ โหมด User Setting เลือกหัวข้อ “Driver Assistance → Parking Safety → Rear Cross Traffic Safety”



คำเตือน

ถ้าดับและสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งระบบความปลอดภัยขณะถอยหลังจะทำงานเสมออย่างไรก็ตามถ้าเลือกฟังก์ชัน “Off” หลังจากเครื่องยนต์ทำงานผู้ขับขี่ต้องระวังรอบๆรถเสมอและขับอย่างปลอดภัย

*หมายเหตุ

การปรับตั้งระบบความปลอดภัยขณะถอยหลังรวมถึงการปรับตั้งระบบแจ้งเตือนและช่วยป้องกันการชนขณะถอยหลังด้วย

เวลาการแจ้งเตือน

ปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON เลือกหัวข้อ “Driver Assistance → Warning Timing” เพื่อเปลี่ยนเวลาการแจ้งเตือนครั้งแรกของระบบความปลอดภัยขณะถอยหลังเมื่อรถยนต์ได้รับการแจ้งเตือนครั้งแรกจะปรับเวลาการแจ้งเตือนเป็น “Normal” ถ้าเวลาการแจ้งเตือนเปลี่ยนเวลาการแจ้งเตือนระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่จะเปลี่ยนด้วย

ระดับเสียงเตือน

ปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON เลือกหัวข้อ “Driver Assistance → Warning Volume” เพื่อเปลี่ยนระดับเสียง “High, Medium, Low” ของระบบความปลอดภัยขณะถอยหลัง ถ้าระดับเสียงเตือนเปลี่ยนระดับเสียงเตือนระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่จะเปลี่ยนด้วย

ข้อควรระวัง

- การปรับตั้งเวลาการแจ้งเตือนและระดับเสียงเตือนใช้กับทุกฟังก์ชันของระบบแจ้งเตือนการชนขณะถอยหลัง
- ถึงแม้ว่าจะเลือกเวลาการแจ้งเตือนเป็น "Normal" ถ้ารถเข้ามาใกล้ด้านซ้ายหรือด้านขวาด้วยความเร็วสูงเวลาการแจ้งเตือนครั้งแรกอาจจะทำงานล่าช้า
- เลือกเวลาการแจ้งเตือนล่าช้า "Late" เมื่อขับรดด้วยความเร็วต่ำและมีไฟส่องสว่างถนน

* หมายเหตุ

ถ้าดับและสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งระบบความปลอดภัยขณะถอยหลังจะยังคงอยู่ที่มีการปรับตั้งล่าสุด

ฟังก์ชันแจ้งเตือน

การแจ้งเตือนของระบบความปลอดภัยขณะถอยหลังจะแจ้งเตือนผู้ขับจี้เมื่อจวนจะเกิดการชน

ฟังก์ชันแจ้งเตือนการชน

แจ้งเตือนการชนด้านซ้าย



แจ้งเตือนการชนด้านขวา



- แจ้งเตือนถึงผู้ขับจี้รถที่เข้ามาใกล้ทางด้านหลังซ้ายหรือหลังขวาของท่านไฟเตือนจะกะพริบบนกระจกมองข้างและข้อความเตือนแสดงที่หน้าปัดพร้อมเสียงเตือนถ้ากระจกมองข้างทำงานการแจ้งเตือนจะแสดงที่หน้าจอระบบมัลติมีเดีย (Infotainment)
- ฟังก์ชันจะทำงานตามสถานะดังนี้
 - เกียร์อยู่ตำแหน่ง R
 - ความเร็วรถต่ำกว่า 8 km / h.
 - รถที่เข้ามาใกล้รถของท่านทางด้านหลังซ้ายหรือขวาภายในระยะทางประมาณ 25 เมตร
 - ความเร็วรถที่เข้ามาใกล้รถของท่านทางด้านหลังซ้ายหรือขวาสูงกว่า 5 km / h.

การขับขีรยนต์

*หมายเหตุ

ถ้าสภาวะการทำงานพึงพอใจจะแจ้งเตือน
เมื่อรถเข้ามาใกล้รถของท่านทางด้านหลัง
ซ้ายหรือขวาถึงแม้ว่าความเร็วรถของท่านจะ
0 km / h. ก็ตาม

⚠ คำเตือน

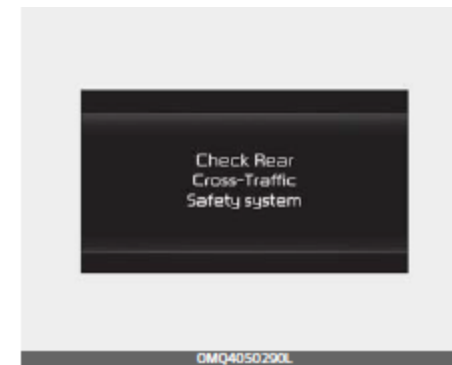
เมื่อใช้งานระบบความปลอดภัยขณะถอย
หลังปฏิบัติตามคำแนะนำดังนี้

- เพื่อความปลอดภัยของท่านควรปรับตั้ง
ฟังก์ชันหลังจากที่จอดรถในพื้นที่ที่
ปลอดภัย
- ถ้ามีข้อความและหรือเสียงเตือนของ
ฟังก์ชันอื่นๆปรากฏข้อความหรือเสียงเตือน
ของระบบความปลอดภัยขณะถอยหลัง
อาจจะไม่ปรากฏ
- ท่านอาจจะไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบ
ความปลอดภัยหลังถอยรอบๆมีเสียงดัง

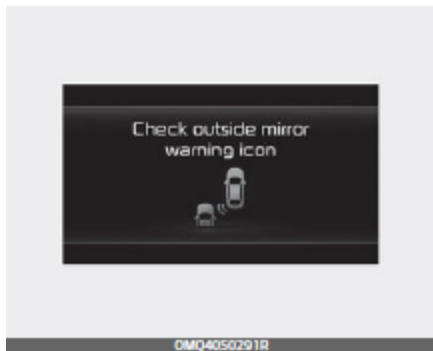
- ระบบความปลอดภัยขณะถอยหลัง
อาจจะเตือนหรือไม่เตือนผู้ขับขี่ขึ้นอยู่กับ
สภาพถนนและสภาพการขับขี่ตรวจสอบ
รอบๆรถเสมอ
- ผู้ขับขี่ต้องมีความรับผิดชอบในการ
ควบคุมรถอย่าปล่อยให้ระบบความ
ปลอดภัยขณะถอยหลังทำงานตามลำพัง
รักษาระยะห่างในการเบรกให้ปลอดภัยถ้า
จำเป็นต้องเหยียบเบรกเพื่อลดความเร็ว
หรือหยุดรถ
- อย่าทดลองให้ระบบความปลอดภัยขณะ
ถอยหลังทำงานกับคน,สัตว์หรือสิ่งของ
ทำงานอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือ
เสียชีวิตได้
- ในขณะที่รถเคลื่อนที่ไปข้างหน้าถ้า
เปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วระบบความ
ปลอดภัยขณะถอยหลังจะไม่ทำงานหรือ
ทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจ

ข้อบกพร่องและข้อจำกัด

ข้อบกพร่อง

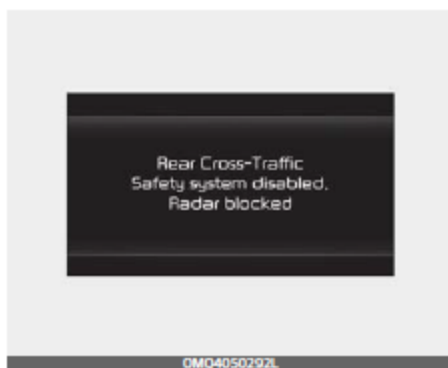


เมื่อระบบความปลอดภัยขณะถอยหลังมี
ข้อบกพร่องข้อความ “Check Rear Cross
Traffic Safety System” จะปรากฏที่หน้าปัด
และฟังก์ชันจะยกเลิกการทำงานโดย
อัตโนมัติหรือมีข้อจำกัดแนะนำให้ท่านรถเข้า
ตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการเกีย



เมื่อไฟเตือนบนกระจกมองข้างไม่ทำงาน ข้อความ “Check side view mirror warning light” จะปรากฏที่หน้าปัดแนะนำให้ขับรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการเกี่ยว

ยกเลิกการทำงาน



เมื่อรอบๆ กันชนหลังตำแหน่งที่ติดตั้งเรดาร์ หรือเซ็นเซอร์ถูกปกคลุมด้วยหิมะหรือน้ำฝน

หรือติดตั้งเพื่อลากจูงอาจทำให้ประสิทธิภาพ การตรวจจับของเซ็นเซอร์ลดลงและหยุด หรือยกเลิกการทำงานระบบความปลอดภัย ขณะถอยหลังชั่วคราว ในกรณีนี้จะมีข้อความ เตือน “Rear Cross Traffic Safety Function Disabled Radar blocked” ปรากฏที่หน้าปัด ฟังก์ชันจะกลับมาทำงานปกติหลังจากทำความสะอาดสิ่งที่ปกคลุมเรดาร์ออกและ หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ถ้าฟังก์ชันไม่ ทำงานหลังจากทำความสะอาดแล้วแนะนำให้ นำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการเกี่ยว

⚠ คำเตือน

- ถึงแม้ว่าข้อความเตือนจะไม่ปรากฏที่ หน้าปัดระบบความปลอดภัยขณะถอยหลัง อาจจะทำงานไม่สมบูรณ์
- ระบบอาจจะทำงานไม่สมบูรณ์บริเวณ พื้นที่โล่งเพราะการตรวจจับวัตถุไม่ถูกต้อง หลังจากเครื่องยนต์ทำงาน

ข้อจำกัด

ระบบความปลอดภัยขณะถอยหลังอาจจะ ทำงานไม่สมบูรณ์ภายใต้สภาวะดังนี้

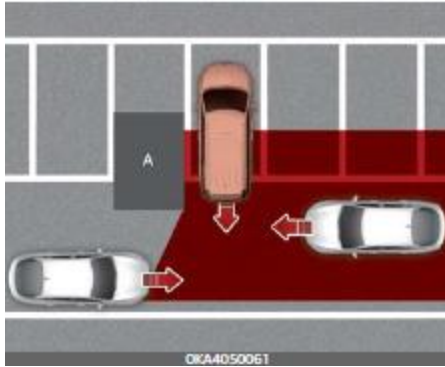
- ขับผ่านถนนแคบมีต้นไม้หรือหญ้าขึ้นข้าง ทาง
- ขับขึ้นเนินถนนเปียก
- ความเร็วของรถคันที่เข้ามาใกล้ช้าหรือเร็วเกินไป

⚠ ข้อควรระวัง

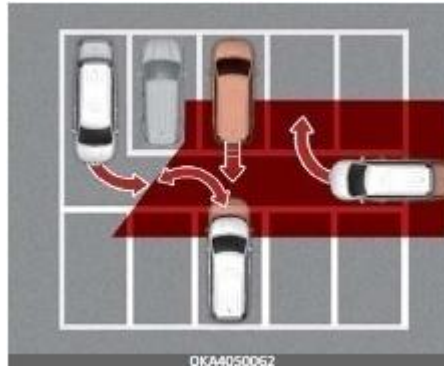
รายละเอียดข้อจำกัดของเรดาร์มุมด้านหลัง อ้างอิงถึง “Blind Spot Collision Avoidance Assist(BCA)” ถ้าติดตั้ง

การขับขีรถยนต์

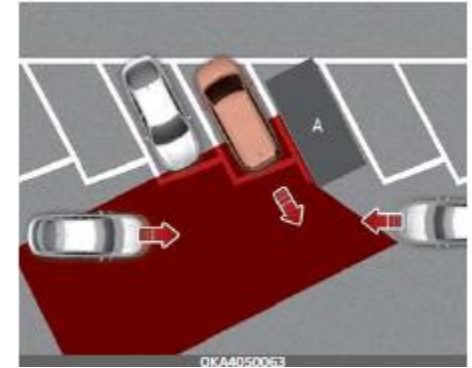
- เมื่อขับขีใกล้กับรถยนต์หรือสิ่งก่อสร้าง



- เมื่อรถจอดอยู่ในสภาพแวดล้อมที่ซับซ้อน



- เมื่อรถจอดอยู่เป็นแนวทแยงมุม



⚠ คำเตือน

(A) : สิ่งก่อสร้าง

ระบบความปลอดภัยขณะถอยหลังอาจจะมีข้อจำกัดเมื่อขับขีใกล้กับรถยนต์หรือสิ่งก่อสร้างและไม่ตรวจจับรถที่เข้ามาใกล้ทางด้านซ้ายหรือด้านขวา ถ้ากรณีนี้เกิดขึ้นระบบอาจจะไม่แจ้งเตือนผู้ขับขีหรือควบคุมการเบรกเมื่อจำเป็น

ควรตรวจสอบรอบๆรถเสมอในขณะที่ถอยหลัง

⚠ คำเตือน

ระบบความปลอดภัยขณะถอยหลังอาจจะตรวจจับรถคันที่จอดอยู่หรือรถที่กำลังเคลื่อนที่ออกจากช่องจอด (ตัวอย่างเช่น รถที่เคลื่อนที่ผ่านด้านข้างรถของท่านหรือเข้ามาใกล้บริเวณด้านหลัง,รถที่เข้ามาใกล้รถของท่านมีการเลี้ยวและอื่นๆ) ถ้ากรณีนี้เกิดขึ้นระบบอาจจะไม่แจ้งเตือนผู้ขับขีและควบคุมการเบรก

ควรตรวจสอบรอบๆรถเสมอในขณะที่ถอยหลัง

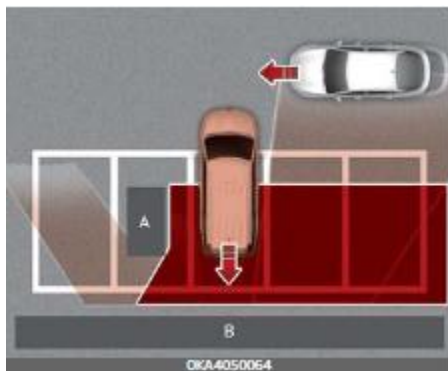
⚠ คำเตือน

(A) : รถยนต์

ระบบความปลอดภัยขณะถอยหลังอาจจะมีข้อจำกัดเมื่อถอยหลังแนวเส้นทแยงมุมและอาจจะไม่ตรวจจับรถที่เข้ามาใกล้ทางด้านซ้ายหรือด้านขวาถ้ากรณีนี้เกิดขึ้นระบบอาจจะไม่แจ้งเตือนผู้ขับขีและควบคุมการเบรกเมื่อจำเป็น

ควรตรวจสอบรอบๆรถเสมอในขณะที่ถอยหลัง

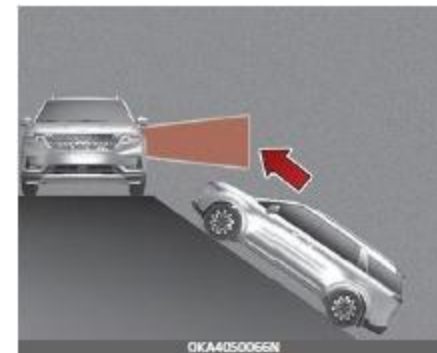
- เมื่อรถเคลื่อนที่เข้าพื้นที่จอดที่มีสิ่งก่อสร้าง



- เมื่อรถถอยหลังเข้าพื้นที่จอด



- เมื่อรถอยู่บนทางลาดชันหรือใกล้กับทางลาดชัน



⚠ คำเตือน

(A) : สิ่งก่อสร้าง, (B) : ผนัง

ระบบความปลอดภัยขณะถอยหลังอาจจะตรวจจับรถที่ผ่านด้านหน้ารถของท่านเมื่อจอดอยู่ข้างหลังเข้าพื้นที่จอดมีผนังหรือสิ่งก่อสร้างบริเวณด้านหลังหรือด้านข้างถ้ากรณีนี้เกิดขึ้นระบบอาจจะไม่แจ้งเตือนผู้ขับขี่และควบคุมการเบรก ควรตรวจสอบรอบๆรถเสมอในขณะถอยหลัง

⚠ คำเตือน

ระบบความปลอดภัยขณะถอยหลังอาจจะตรวจจับรถที่ผ่านด้านหลังรถของท่านเมื่อถอยหลังเข้าพื้นที่จอดด้านหลัง ถ้ากรณีนี้เกิดขึ้นระบบอาจจะไม่แจ้งเตือนผู้ขับขี่และควบคุมการเบรก ควรตรวจสอบรอบๆรถเสมอในขณะถอยหลัง

⚠ คำเตือน

ระบบความปลอดภัยขณะถอยหลังอาจจะมีข้อจำกัดเมื่อรถขึ้นหรือลงทางลาดชันหรืออยู่ใกล้กับทางลาดชันและอาจจะไม่ตรวจจับรถที่เข้ามาใกล้ทางด้านซ้ายหรือด้านขวาถ้ากรณีนี้เกิดขึ้นระบบอาจจะไม่แจ้งเตือนผู้ขับขี่และควบคุมการเบรกเมื่อจำเป็น

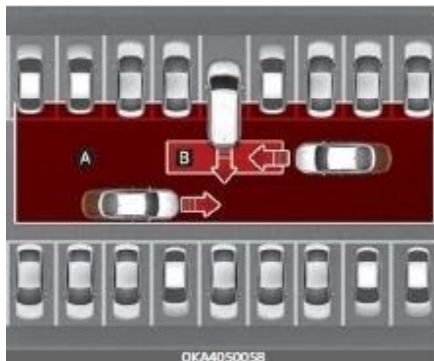
ควรตรวจสอบรอบๆรถเสมอในขณะถอยหลัง

⚠ คำเตือน

- ระบบความปลอดภัยขณะถอยหลังอาจจะทำงานไม่สมบูรณ์ถ้าการทำงานถูกแทรกแซงโดยคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า
- ระบบความปลอดภัยขณะถอยหลังอาจจะไม่ทำงานประมาณ 3 วินาทีหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์หรือการเริ่มทำงานครั้งแรกของเรดาร์มุมด้านหลัง

ระบบช่วยป้องกันการชนขณะถอยหลัง
(RCCA : Rear Cross Traffic Collision
Avoidance Assist, ถ้าติดตั้ง)

ระบบช่วยป้องกันการชนขณะถอยหลัง
ออกแบบมาเพื่อตรวจจับรถที่เข้ามาใกล้ทาง
ด้านซ้ายหรือด้านขวาในขณะที่รถของท่าน
กำลังถอยหลังเมื่อจวนจะเกิดการชนเช่นกันจะ
ช่วยเบรกโดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันการชนและแจ้ง
เตือนผู้ขับขี่ด้วยข้อความและเสียงเตือน



(A) : ช่วงการทำงานของระบบแจ้งเตือนการ
ชนขณะถอยหลัง, (B) : ช่วงการทำงานของระบบ
ช่วยป้องกันการชนขณะถอยหลัง



ข้อควรระวัง

เวลาการแจ้งเตือนอาจจะเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับ
ความเร็วของรถที่เข้ามาใกล้

เซ็นเซอร์ตรวจจับ

เรดาร์ตรวจจับมุมกันชนหลังซ้าย - ขวา



การปรับตั้งฟังก์ชันความปลอดภัยขณะถอย
หลัง

ปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON
เพื่อปรับตั้งการทำงานหรือยกเลิกโดยใช้
โหมด User Setting เลือกหัวข้อ “Driver
Assistance → Parking Safety → Rear Cross
Traffic Safety”



คำเตือน

ถ้าดับและสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งระบบ
ความปลอดภัยขณะถอยหลังจะทำงาน
เสมออย่างไรก็ตามถ้าเลือกฟังก์ชัน “Off”
หลังจากเครื่องยนต์ทำงานผู้ขับขี่ต้อง
ระวังรอบๆรถเสมอและขับอย่าง
ปลอดภัย

*หมายเหตุ

การปรับตั้งระบบความปลอดภัยขณะถอย
หลังรวมถึงการปรับตั้งระบบแจ้งเตือนและ
ช่วยป้องกันการชนขณะถอยหลังด้วย

เวลาการแจ้งเตือน

ปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON
เลือกหัวข้อ “ Driver Assistance → Warning
Timing” เพื่อเปลี่ยนเวลาการแจ้งเตือนครั้ง
แรกของระบบความปลอดภัยขณะถอยหลัง
เมื่อรถยนต์ได้รับการแจ้งเตือนครั้งแรกจะ
ปรับเวลาการแจ้งเตือนเป็น “Normal”
ถ้าเวลาการแจ้งเตือนเปลี่ยนเวลาการแจ้ง
เตือนระบบช่วยเหลือผู้ขับจะเปลี่ยนด้วย
ระดับเสียงเตือน

ปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON
เลือกหัวข้อ “ Driver Assistance → Warning
Volume” เพื่อเปลี่ยนระดับเสียง “High,
Medium, Low” ของระบบความปลอดภัย
ขณะถอยหลัง ถ้าระดับเสียงเตือนเปลี่ยน
ระดับเสียงเตือนระบบช่วยเหลือผู้ขับจะ
เปลี่ยนด้วย

ข้อควรระวัง

- การปรับตั้งเวลาการแจ้งเตือนและระดับเสียงเตือนใช้กับทุกฟังก์ชันของระบบช่วยป้องกันการชนขณะถอยหลัง
- ถึงแม้ว่าจะเลือกเวลาการแจ้งเตือนเป็น “Normal” ถ้ารถเข้ามาใกล้ด้านซ้ายหรือด้านขวาด้วยความเร็วสูงเวลาการแจ้งเตือนครั้งแรกอาจจะทำงานล่าช้า
- เลือกเวลาการแจ้งเตือนล่าช้า “Late” เมื่อขับด้วยความเร็วต่ำและมีไฟส่องสว่างถนน

*หมายเหตุ

ถ้าดับและสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งระบบความปลอดภัยขณะถอยหลังจะยังคงอยู่ที่การปรับตั้งล่าสุด

ฟังก์ชันแจ้งเตือนและควบคุม

ระบบความปลอดภัยขณะถอยหลังจะแจ้งเตือนและควบคุมรถขึ้นอยู่กับการชน : แจ้งเตือนการชน,การเบรกในกรณีฉุกเฉิน,การหยุดรถและควบคุมกำลังเครื่องยนต์

ฟังก์ชันแจ้งเตือนการชน

แจ้งเตือนการชนด้านซ้าย



การขับขีรถยนต์

แจ้งเตือนการชนด้านขวา



- แจ้งเตือนผู้ขับขี่เมื่อรถที่เข้ามาใกล้ทางด้านหลังซ้ายหรือหลังขวาของตัวไฟเตือนจะกะพริบบนกระจกมองข้างและข้อความเตือนแสดงที่หน้าปัดพร้อมเสียงเตือนถ้ากระจกมองข้างทำงานเช่นกันการแจ้งเตือนจะแสดงที่หน้าจอระบบมัลติมีเดีย (Infotainment)

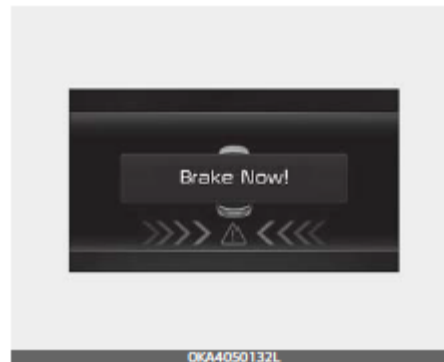
- ฟังก์ชันจะทำงานตามสถานะดังนี้

- เกียร์อยู่ตำแหน่ง R
- ความเร็วรถต่ำกว่า 8 km / h.
- รถที่เข้ามาใกล้รถของท่านทางด้านหลังซ้ายหรือขวาภายในระยะทางประมาณ 25 เมตร
- ความเร็วรถที่เข้ามาใกล้รถของท่านทางด้านหลังซ้ายหรือขวาสูงกว่า 5 km / h.

*หมายเหตุ

ถ้าสถานะการทำงานฟังก์ชันจะแจ้งเตือนเมื่อรถเข้ามาใกล้รถของท่านทางด้านหลังซ้ายหรือขวาถึงแม้ว่าความเร็วรถของท่านจะ 0 km / h. ก็ตาม

การเบรกในกรณีฉุกเฉิน



- แจ้งเตือนผู้ขับขี่เมื่อรถที่เข้ามาใกล้ทางด้านหลังซ้ายหรือหลังขวาของตัวไฟเตือนจะกะพริบบนกระจกมองข้างและข้อความเตือนแสดงที่หน้าปัดพร้อมเสียงเตือนถ้ากระจกมองข้างทำงานเช่นกันการแจ้งเตือนจะแสดงที่หน้าจอระบบมัลติมีเดีย (Infotainment)

- ฟังก์ชันจะทำงานตามสถานะดังนี้

- เกียร์อยู่ตำแหน่ง R
- ความเร็วรถต่ำกว่า 8 km / h.
- รถที่เข้ามาใกล้รถของท่านทางด้านหลังซ้ายหรือขวาภายในระยะทางประมาณ 1.5 เมตร
- ความเร็วรถที่เข้ามาใกล้รถของท่านทางด้านหลังซ้ายหรือขวาสูงกว่า 5 km / h.

- การเบรกในกรณีฉุกเฉินจะช่วยเบรกเพื่อป้องกันการชนรถที่เข้ามาใกล้รถของท่านทางด้านซ้ายและด้านขวา

คำเตือน

การควบคุมเบรกจะสิ้นสุดเมื่อ :

- รถที่เข้ามาใกล้ออกจากช่วงการตรวจจับ
- เข้าที่เข้ามาใกล้ผ่านข้างหลังรถของท่าน
- รถที่เข้ามาใกล้ความเร็วต่ำ
- ผู้ขับขี่ออกแรงเหยียบเบรกเพียงพอ

การหยุดรถและสิ้นสุดการควบคุมเบรก



- เมื่อรถหยุดจากการช่วยเบรกในกรณีฉุกเฉินข้อความ “Drive Carefully” จะปรากฏบนหน้าปัด

- เพื่อความปลอดภัยผู้ขับขี่ควรเหยียบเบรกทันทีและตรวจสอบรอบๆรถ

- ควบคุมการเบรกจะสิ้นสุดหลังจากที่รถหยุดด้วยการช่วยเบรกในกรณีฉุกเฉินประมาณ 2 วินาที

- ตลอดเวลาการเบรกในกรณีฉุกเฉินการควบคุมเบรกจะยกเลิกโดยอัตโนมัติเมื่อผู้ขับขี่เหยียบเบรกอย่างรุนแรง

- ถ้ามีข้อความและหรือเสียงเตือนของฟังก์ชันอื่นๆปรากฏข้อความหรือเสียงเตือนของระบบความปลอดภัยขณะถอยหลังอาจจะไม่ปรากฏ

- ท่านอาจจะไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบความปลอดภัยขณะถอยหลังถ้ารอบๆมีเสียงดัง

- ระบบความปลอดภัยขณะถอยหลังอาจจะไม่ทำงานถ้าผู้ขับขี่เหยียบเบรกเพื่อหลีกเลี่ยงการชน

- ตลอดเวลาที่ระบบความปลอดภัยขณะถอยหลังทำงานถ้ารถหยุดกะทันหันสิ่งของอาจไถลโดนผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บควรคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาและจับเก็บสิ่งของให้มั่นคงปลอดภัย

- แม้ว่าระบบความปลอดภัยขณะถอยหลังมีข้อบกพร่องสมรรถนะพื้นฐานของการเบรกจะทำงานปกติ

- ระบบความปลอดภัยขณะถอยหลังอาจจะแจ้งเตือนผู้ขับขี่ล่าช้าหรืออาจจะไม่แจ้งเตือนขึ้นอยู่กับสภาพถนนและสภาพการขับขี่

- ระบบความปลอดภัยขณะถอยหลังจะไม่ทำงานในทุกสถานการณ์หรือไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนในทุกสถานการณ์

- ตลอดเวลาการช่วยเบรกในกรณีฉุกเฉินการควบคุมการเบรกจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติเมื่อผู้ขับขี่เหยียบคันเร่งอย่างรุนแรง

การขับชี้รถยนต์

- ผู้ขับชี้ควรรับผิดชอบในการควบคุมรถอย่าให้ระบบความปลอดภัยขณะถอยหลังทำงานโดยลำพังรักษาระยะการเบรกให้ปลอดภัยและถ้าจำเป็นต้องเหยียบเบรกเพื่อลดความเร็วหรือหยุดรถ
- อย่าเจตนาให้ระบบความปลอดภัยขณะถอยหลังทำงานกับคน, สัตว์, สิ่งของและอื่นๆอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต



ข้อควรระวัง

ควบคุมการเบรกอาจจะทำงานไม่สมบูรณ์ขึ้นอยู่กับสถานะของระบบ ESC จะแจ้งเตือนอย่างเดียวเมื่อ :

- ไฟเตือนระบบ ESC ติดสว่าง
- ระบบ ESC ทำงานร่วมกับฟังก์ชันแตกต่างกัน

*หมายเหตุ

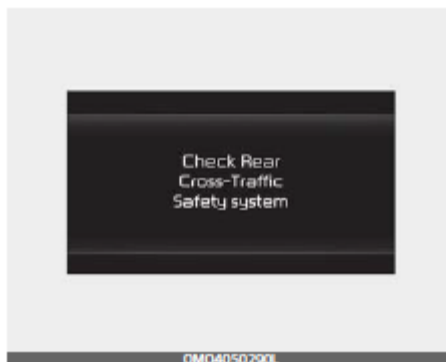
ถ้าฟังก์ชันช่วยเบรกผู้ขับชี้ต้องเหยียบเบรกทันทีและตรวจสอบรอบๆรถ

- ผู้ขับชี้ออกแรงเหยียบเบรกเพียงพอจะสิ้นสุดควบคุมการเบรก

- หลังจากเปลี่ยนเกียร์ไปตำแหน่ง R ควบคุมการเบรกจะทำงานครั้งเดียวเมื่อมีรถเข้ามาใกล้ด้านซ้ายและขวา

ข้อบกพร่องและข้อจำกัด

ข้อบกพร่อง



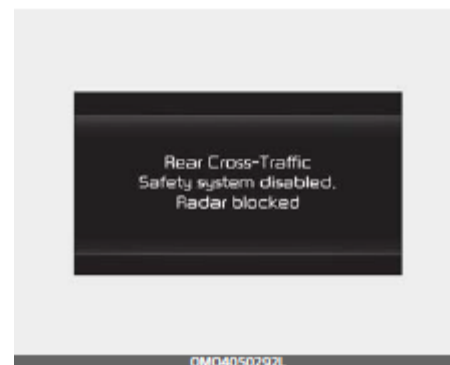
เมื่อระบบความปลอดภัยขณะถอยหลังมีข้อบกพร่องข้อความ “Check Rear Cross Traffic Safety System” จะปรากฏที่หน้าปัด

และฟังก์ชันจะยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติหรือมีข้อจำกัดแนะนำให้ให้นำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการเกีย



เมื่อไฟเตือนบนกระจกมองข้างไม่ทำงานข้อความ “Check side view mirror warning light” จะปรากฏที่หน้าปัดแนะนำให้ให้นำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการเกีย

ยกเลิกการทำงาน



เมื่อรอบๆ กันชนหลังตำแหน่งที่ติดตั้งเรดาร์หรือเซ็นเซอร์ถูกปกคลุมด้วยหิมะหรือน้ำฝนหรือตั้งติดเพื่อลากจูงอาจทำให้ประสิทธิภาพการตรวจจับของเซ็นเซอร์ลดลงและหยุดหรือยกเลิกการทำงานของระบบความปลอดภัยขณะถอยหลังชั่วคราว ในกรณีนี้จะมีข้อความเตือน “Rear Cross Traffic Safety Function Disabled Radar blocked” ปรากฏที่หน้าปัดฟังก์ชันจะกลับมาทำงานปกติหลังจากทำความสะอาดสิ่งที่ปกคลุมเรดาร์ออกและหลังจากสแตร์ทเครื่องยนต์ ถ้าฟังก์ชันไม่ทำงานหลังจากทำความสะอาดแล้วแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการ

⚠ คำเตือน

- ถึงแม้ว่าข้อความเตือนจะไม่ปรากฏที่หน้าปัดระบบความปลอดภัยขณะถอยหลังอาจจะทำงานไม่สมบูรณ์
- ระบบอาจจะทำงานไม่สมบูรณ์บริเวณพื้นที่โล่งเพราะการตรวจจับวัตถุไม่ถูกต้องหลังจากเครื่องยนต์ทำงาน

ข้อจำกัด

ระบบความปลอดภัยขณะถอยหลังอาจจะทำงานไม่สมบูรณ์ภายใต้สภาวะดังนี้

- ขับผ่านถนนแคบมีต้นไม้หรือหญ้าขึ้นข้างทาง
- ขับขึ้นพื้นถนนเปียก
- ความเร็วของรถคันที่เข้ามาใกล้ช้าหรือเร็วเกินไป

ควบคุมการเบรกอาจจะไม่ทำงานผู้ขับขี่สนใจคำเรียกร้องในสภาวะดังนี้

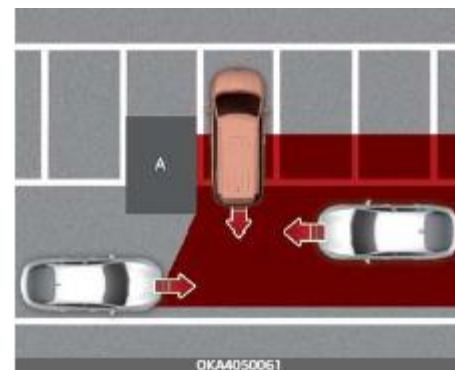
- รถมีการสั่นสะเทือนอย่างหนักในขณะที่ขับขึ้นพื้นถนนขรุขระ, ถนนไม่เรียบหรือรอยปะถนนคอนกรีต
- ขับขึ้นพื้นถนนลื่น
- แรงดันลมยางอ่อนหรือยางเกิดความเสียหาย
- เบรกกลับมาทำงานอีก



ข้อควรระวัง

รายละเอียดข้อจำกัดของเรดาร์มุมด้านหลังอ้างอิงถึง “Blind Spot Collision Avoidance Assist (BCA)” ถ้าติดตั้ง

- เมื่อขับใกล้กับรถยนต์หรือสิ่งก่อสร้าง



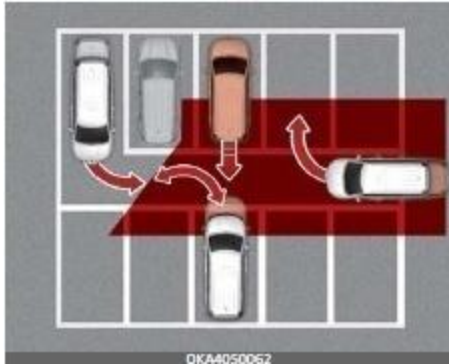
⚠ คำเตือน

(A) : สิ่งก่อสร้าง

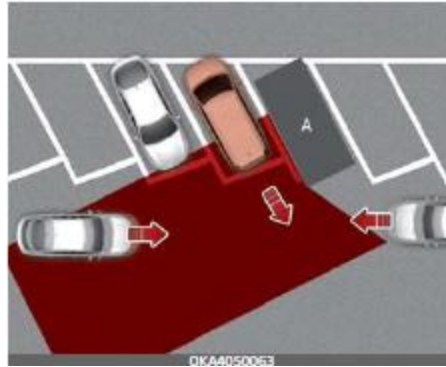
ระบบความปลอดภัยขณะถอยหลังอาจจะมีข้อจำกัดเมื่อขับใกล้กับรถยนต์หรือสิ่งก่อสร้างและไม่ตรวจจับรถที่เข้ามาใกล้ทางด้านซ้ายหรือด้านขวา ถ้ากรณีนี้เกิดขึ้นระบบอาจจะไม่แจ้งเตือนผู้ขับขี่หรือควบคุมการเบรกเมื่อจำเป็นควรตรวจสอบรอบๆรถเสมอในขณะถอยหลัง

การขับขีรยนต์

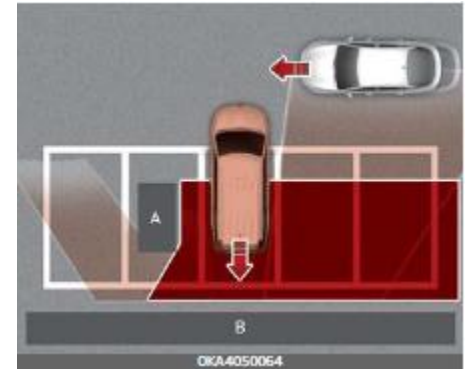
- เมื่อรถจอดอยู่ในสภาพแวดล้อมที่ซับซ้อน



- เมื่อรถจอดอยู่เป็นแนวทแยงมุม



- เมื่อรถเคลื่อนที่เข้าพื้นที่จอดที่มีสิ่งก่อสร้าง



⚠ คำเตือน

ระบบความปลอดภัยขณะถอยหลังอาจจะตรวจจับรถคันที่จอดอยู่หรือรถที่กำลังเคลื่อนที่ออกจากช่องจอด (ตัวอย่างเช่น รถที่เคลื่อนที่ผ่านด้านข้างรถของท่านหรือเข้ามาใกล้บริเวณด้านหลัง,รถที่เข้ามาใกล้รถของท่านมีการเลี้ยวและอื่นๆ) ถ้ากรณีนี้เกิดขึ้นระบบอาจจะไม่แจ้งเตือนผู้ขับขี่และควบคุมการเบรก

ควรตรวจสอบรอบๆรถเสมอในขณะที่ถอยหลัง

⚠ คำเตือน

(A) : รถยนต์

ระบบความปลอดภัยขณะถอยหลังอาจจะมีข้อจำกัดเมื่อถอยหลังแนวเส้นทแยงมุมและอาจจะไม่ตรวจจับรถที่เข้ามาใกล้ทางด้านซ้ายหรือด้านขวาถ้ากรณีนี้เกิดขึ้นระบบอาจจะไม่แจ้งเตือนผู้ขับขี่และควบคุมการเบรกเมื่อจำเป็น

ควรตรวจสอบรอบๆรถเสมอในขณะที่ถอยหลัง

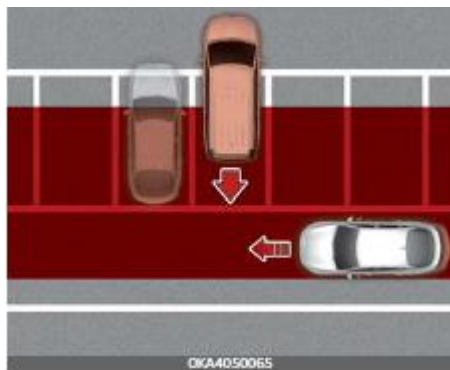
⚠ คำเตือน

(A) : สิ่งก่อสร้าง, (B) : ผนัง

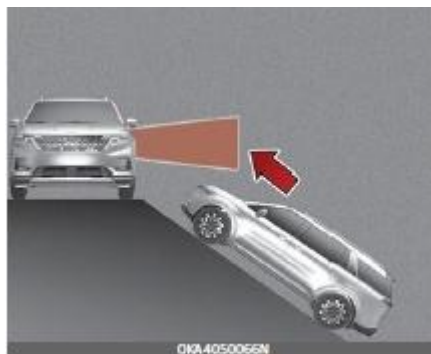
ระบบความปลอดภัยขณะถอยหลังอาจจะตรวจจับรถที่ผ่านด้านหน้ารถของท่านเมื่อจอดอยู่ข้างหลังเข้าพื้นที่จอดที่มีผนังหรือสิ่งก่อสร้างบริเวณด้านหลังหรือด้านข้างถ้ากรณีนี้เกิดขึ้นระบบอาจจะไม่แจ้งเตือนผู้ขับขี่และควบคุมการเบรก

ควรตรวจสอบรอบๆรถเสมอในขณะที่ถอยหลัง

- เมื่อรถถอยหลังเข้าพื้นที่จอด



- เมื่อรถอยู่บนทางลาดชันหรือใกล้กับทางลาดชัน



⚠ คำเตือน

ระบบความปลอดภัยขณะถอยหลังอาจจะตรวจับรถที่ผ่านด้านหลัของรถของท่านเมื่อถอยหลังเข้าพื้นที่จอดด้านหลั ถ้ากรณีนี้เกิดขึ้นระบบอาจจะไม่แจ้งเตือนผู้ขับขีและควบคุมการเบรก ควรตรวจสอบรอบๆรถเสมอในขณะถอยหลัง

⚠ คำเตือน

ระบบความปลอดภัยขณะถอยหลังอาจจะมีข้อจำกัดเมื่อรถขึ้นหรือลงทางลาดชันหรืออยู่ใกล้กับทางลาดชันและอาจจะไม่ตรวจับรถที่เข้ามาใกล้ทางด้านซ้ายหรือด้านขวาถ้ากรณีนี้เกิดขึ้นระบบอาจจะไม่แจ้งเตือนผู้ขับขีและควบคุมการเบรกเมื่อจำเป็น

ควรตรวจสอบรอบๆรถเสมอในขณะถอยหลัง

⚠ คำเตือน

- ระบบความปลอดภัยขณะถอยหลังอาจจะทำงานไม่สมบูรณ์ถ้าการทำงานถูกแทรกแซงโดยคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า
- ระบบความปลอดภัยขณะถอยหลังอาจจะไม่ทำงานประมาณ 3 วินาทีหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์หรือการเริ่มทำงานครั้งแรกของเรดาร์มุมด้านหลัง

การขับที่ระมัดระวัง

ระบบช่วยป้องกันการชนขณะถอยจอด

(PCA : Reverse Parking Collision Avoidance Assist, ถ้าติดตั้ง)

ระบบช่วยป้องกันการชนขณะถอยหลัง

ออกแบบมาเพื่อช่วยเตือนผู้ขับขี่หรือช่วยเบรกเพื่อป้องกันการชนคนด้านหลังรถหรือวัตถุเมื่อถอยหลัง

⚠ คำเตือน

- ตรวจสอบด้วยสายตาขณะขับขี้อยู่เสมอให้มั่นใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางก่อนที่จะเคลื่อนรถไปในทุกทิศทาง
- อย่าวางใจให้ระบบทำงานโดยลำพังอาจจะเป็นสาเหตุให้รถเกิดความเสียหายหรือเกิดการบาดเจ็บได้
- วัตถุบางชนิดไม่สามารถตรวจจับได้ด้วยเซ็นเซอร์เพราะข้อจำกัดเกี่ยวกับระยะห่างขนาดและรูปทรงของวัตถุ ซึ่งอาจจะเป็นข้อจำกัดของการทำงานของเซ็นเซอร์

เซ็นเซอร์ตรวจจับ

กล้องส่องหลัง



เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหลัง



อ้างอิงภาพด้านบนแสดงตำแหน่งติดตั้งเซ็นเซอร์ตรวจจับ



ข้อควรระวัง

ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อรักษาประสิทธิภาพที่ดีการตรวจจับของเซ็นเซอร์

- รักษากล้องส่องหลังและเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหลังให้สะอาดอยู่เสมอ
- อย่าใช้น้ำยาที่เป็นกรดหรือด่างหรือผงซักฟอกทำความสะอาดเลนส์กล้องส่องหลัง
- อย่าถอดชิ้นส่วนหรือออกแรงกระแทกกล้องส่องหลังหรือเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหลัง



ข้อควรระวัง

- อย่าออกแรงบนกล่องส่องหลังหรือเซ็นเซอร์อัลตราโซนิคด้านหลังโดยไม่จำเป็นระบบอาจจะทำงานไม่สมบูรณ่ถ้ากล่องหรือเซ็นเซอร์เคลื่อนที่จากมุมติดตั้งเดิมแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการเกีย
- อย่าฉีดสเปรย์น้ำแรงดันสูงที่กล่องส่องหลังหรือเซ็นเซอร์อัลตราโซนิคโดยตรงหรือบริเวณรอบๆอาจเป็นสาเหตุทำให้กล่องและเซ็นเซอร์มีข้อบกพร่อง
- อย่าติดสติ๊กเกอร์หรือการัดกันชนหลังใกล้กับกล่องส่องหลังหรือเซ็นเซอร์อัลตราโซนิคหรือพ่นสีทับอาจทำให้เกิดผลกระทบกับประสิทธิภาพการทำงานของระบบลดลง
- ระบบช่วยป้องกันการชนขณะถอยจอดอาจจะทำงานไม่สมบูรณ่ถ้าการทำงานถูกแทรกแซงโดยคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า

การปรับตั้งฟังก์ชันช่วยป้องกันการชนขณะถอยจอด

ปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON
ปรับตั้งการทำงานหรือยกเลิกแต่ละฟังก์ชัน
โดยใช้โหมด User Setting เลือกหัวข้อ
“Driver Assistance → Parking Safety”

- ถ้าเลือกฟังก์ชัน “Rear Active Assist” จะแจ้งเตือนผู้ขับขีและช่วยเบรกเมื่อจวนจะเกิดการชนคนหรือวัตถุ
- ถ้าเลือกฟังก์ชัน “Rear Warning Only” จะแจ้งเตือนผู้ขับขีเมื่อจวนจะเกิดการชนคนหรือวัตถุแต่ไม่ช่วยเบรก
- ถ้าเลือก “Off” ฟังก์ชันจะปิดการทำงาน

เวลาการแจ้งเตือน

ปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON
เลือกหัวข้อ “Driver Assistance → Warning Timing” เพื่อเปลี่ยนเวลาการแจ้งเตือนครั้ง
แรกของระบบช่วยป้องกันการชนขณะถอย
จอด

เมื่อรถยนต์ได้รับการแจ้งเตือนครั้งแรกจะ
ปรับเวลาการแจ้งเตือนเป็น “Normal”
ถ้าเวลาการแจ้งเตือนเปลี่ยนเวลาการแจ้ง
เตือนระบบช่วยเหลือผู้ขับขีจะเปลี่ยนด้วย

ระดับเสียงเตือน

ปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON
เลือกหัวข้อ “Driver Assistance → Warning Volume” เพื่อเปลี่ยนระดับเสียง “High, Medium, Low” ของระบบช่วยป้องกันการชนขณะถอยจอด ถ้าระดับเสียงเตือนเปลี่ยนระดับเสียงเตือนระบบช่วยเหลือผู้ขับขีจะเปลี่ยนด้วย

สภาวะการทำงาน

ถ้าเลือกฟังก์ชัน “Rear Active Assist”
หรือ “Rear Warning Only” ของระบบ
ช่วยป้องกันการชนขณะถอยจอดจะเข้าสู่
สภาวะพร้อมทำงานตามสภาวะดังนี้

- ปิดฝากระโปรงท้าย
- เลื่อนเกียร์ไปตำแหน่ง R

การขับซีรยนต์

- ความเร็วรต่ำก่า 10 km / h.
- ซึ่นขงระบบเช่น กล้อส่องหลังและเซ็นเซอร์อุตร่าโชนิคด้านหล้งอยู่ในสภาวะปกติ

ฟังก์ชันแจ้งเตือนด้านหลังอย่างเดียว

- ถ้าฟังก์ตรวพบความเสี่ยงที่จะเกิดการชนคนหรือวัตถุจะแจ้งเตือนผู้ขับซีด้วยเสียงและข้อความบนหน้าปัดเมื่อกล้อส่องหลังทำงานจะแจ้งเตือนบนหน้าจอระบบมัลติมิเดีย (Infotainment)
- ถ้าเลือกฟังก์ชัน “Rear warning Only” เบรกจะไม่ช่วยเบรก
- การแจ้งเตือนจะดับลงเมื่อเลือนเกียรไปตำแหน่ง P, N หรือ D

ฟังก์ชันช่วยป้องกันการชนด้านหลัง



- ถ้าฟังก์ตรวพบความเสี่ยงที่จะเกิดการชนคนหรือวัตถุจะแจ้งเตือนผู้ขับซีด้วยเสียงและข้อความบนหน้าปัดเมื่อกล้อส่องหลังทำงานจะแจ้งเตือนบนหน้าจอระบบมัลติมิเดีย (Infotainment)
- ถ้าเลือกฟังก์ชันตรวจพบความเสี่ยงที่จะเกิดการชนคนหรือวัตถุด้านหลังรฟังก์ชันจะช่วยเบรกประมาณ 2 วินาทีแล้วสิ้นสุดผู้ขับซีต้องสนใจเหยียบเบรกทันทีและตรวจสอบรอบๆร
- ควบคุมการเบรกจะสิ้นสุดลงเมื่อ :
 - เมื่อเลือนเกียรไปตำแหน่ง P หรือ D

- ผู้ขับซีออกแรงเหยียบเบรกเพียงพอ
- ช่วยเบรกล่าสุดประมาณ 2 วินาที
- การแจ้งเตือนจะดับลงเมื่อ
 - เมื่อเลือนเกียรไปตำแหน่ง P, N หรือ D
- ควบคุมการเบรกอาจจะทำงานไม่สมบุรณ์ขึ้นอยู่กัสถานะขงระบบ ESC ไฟเตือนจะเตือนอย่างเดียวเมื่อ
 - ไฟเตือนระบบ ESC ดิดสว่าง
 - ระบบ ESC ทำงานร่วมกัฟังก์ชันแตกต่างกัน

⚠ คำเตือน

- ระบบช่วยป้องกันการชนขณะดอยจอดอาจจะทำงานไม่สมบุรณ์ขึ้นอยู่กัสภาพถนนและสภาพรอบๆร
- ผู้ขับซีต้องมีความรับผิดชอบควบคุมการเบรกเพื่อให้การขับซีปลอดภัย
- ผู้ขับซีต้องสนใจสภาพการจราจรในขณะที่ขับซีเสมอถึงแม้ว่าจะไม่มีการแจ้งเตือน



ข้อควรระวัง

- การเปิดเครื่องเสียงรถยนต์ระดับเสียงดังๆ อาจทำให้ผู้โดยสารไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบช่วยป้องกันการชนขณะถอยจอด
- อาจได้ยินเสียงเมื่อเบรกกะทันหันเพื่อหลีกเลี่ยงการชน
- ถ้าเสียงเตือนของระบบอื่นๆ เช่น เตือนไม่คาดเข็มขัดนิรภัยเสียงเตือนระบบช่วยป้องกันการชนขณะถอยจอดจะไม่เตือน
- ประสิทธิภาพของระบบช่วยป้องกันการชนขณะถอยจอดอาจเปลี่ยนแปลงภายใต้สถานะที่แน่นอน ถ้าความเร็วรถสูงกว่า 4 km / h. ระบบจะเตรียมช่วยป้องกันการชนเท่านั้นเมื่อตรวจจับพบคน ตรวจสอบด้วยสายตารอบๆรถเสมอในขณะที่ถอยหลัง

* หมายเหตุ

ฟังก์ชันสามารถตรวจจับคนหรือวัตถุเมื่อ :

- คนยืนหยุดนิ่งอยู่ด้านหลังรถ
- วัตถุขนาดใหญ่เช่นรถยนต์จอดอยู่ด้านหลังรถของท่าน

ข้อบกพร่องและข้อจำกัด

ข้อบกพร่อง



เมื่อระบบช่วยป้องกันการชนขณะถอยจอดหรือฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องมีข้อบกพร่องข้อความ “Check Parking Collision Avoidance Assist” หรือ “Check PCA” จะปรากฏที่หน้าปัดและฟังก์ชันจะยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการ

ยกเลิกการทำงาน



กล้องส่องหลังใช้เป็นเซ็นเซอร์ตรวจจับคน ถ้าเลนส์กล้องปกคลุมด้วยหิมะหรือน้ำฝน อาจทำให้ประสิทธิภาพการตรวจจับของเซ็นเซอร์ลดลงและระบบช่วยป้องกันการชนขณะถอยจอดอาจทำงานไม่สมบูรณ์ควรรักษาเลนส์กล้องให้สะอาดอยู่เสมอ



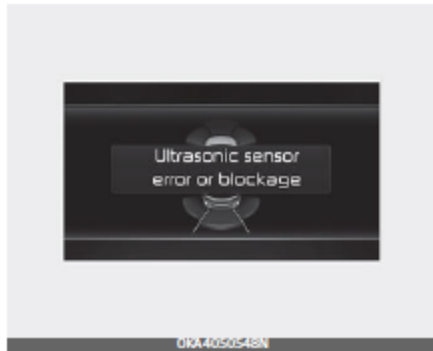
การขับซีรยนต์

เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหลังติดตั้งอยู่ด้านในกันชนหลังจะตรวจจับวัตถุบริเวณด้านหลังของรถถ้าเลนส์เซ็นเซอร์ปกคลุมด้วยหิมะหรือน้ำฝนอาจทำให้ประสิทธิภาพการตรวจจับของเซ็นเซอร์ลดลงและระบบช่วยป้องกันการชนขณะถอยจอดอาจจะทำงานไม่สมบูรณ์ควรรักษากันชนหลังให้สะอาดอยู่เสมอ

กล้องส่องหลัง



เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหลัง



ข้อความเตือน “Rear camera error or blockage” หรือ “Parking sensor error or blockage” ปรากฏที่หน้าปัดภายใต้สภาวะดังนี้

- กล้องส่องหลังหรือเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกปกคลุมด้วยหิมะหรือน้ำฝนและอื่นๆ
- สภาพอากาศเลวร้าย เช่น หิมะหรือฝนตกหนักและอื่นๆ

ถ้ากรณีนี้เกิดขึ้นระบบช่วยป้องกันการชนขณะถอยจอดอาจจะยกเลิกการทำงานหรือทำงานไม่สมบูรณ์ตรวจเช็คกล้องส่องหลังและเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหลังให้สะอาดเสมอ

ข้อจำกัด

ระบบช่วยป้องกันการชนขณะถอยจอดอาจจะไม่ช่วยเบรกหรือแจ้งเตือนผู้ขับขี่แม้ว่าถ้ามีคนหรือวัตถุภายใต้สภาวะดังนี้

- ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรืออุปกรณ์ที่ไม่ได้ติดตั้งมาจากโรงงาน

• รถของท่านไม่เสถียรจากอุบัติเหตุหรือสาเหตุอื่นๆ

• กันชนหลังสูงหรือเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกปรับแต่งการติดตั้ง

• กล้องส่องหลังหรือเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกเกิดความเสียหาย

• กล้องส่องหลังหรือเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกเปราะเปื้อนเป็นคราบจากหิมะ, สกปรกและอื่นๆ

• กล้องส่องหลังถูกปิดบังด้วยแหล่งกำเนิดแสงหรือสภาพอากาศที่เลวร้ายเช่นฝนตกหนัก

• บริเวณรอบๆ มีแสงสว่างมากหรือมืด

• อุณหภูมิภายนอกสูงหรือต่ำมาก

• ความแรงลมผ่านกันชนหลังสูงกว่า 20 km / h. หรือตั้งฉากกับกันชนหลัง

• วัตถุมีเสียงดังมาก เช่น เสียงแตรรถยนต์, เสียงดังจากเครื่องยนต์มอเตอร์ไซค์หรือเบรกลมของรถบรรทุก

- เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกมีคลื่นความถี่เหมือนกัน อยู่ใกล้รถของท่าน
- ความสูงจากพื้นระหว่างคนกับรถแตกต่างกัน
- ภาพคนในกล้องส่องหลังแยกประเภทจากพื้นฉากหลัง
- คนอยู่ใกล้ขอบด้านหลังของรถ
- คนอยู่ด้านหลังรถไม่ได้ยืนตรงหยุดนิ่ง
- คนตัวสูงหรือเตี้ยมากสำหรับการตรวจจับของระบบ
- คนหรือคนขี่จักรยานสวมเสื้อผ้าคลุมกลิ้งง่าย เข้าไปในพื้นฉากหลังสร้างความยากต่อการตรวจจับของเซ็นเซอร์
- เสื้อผ้าที่คนสวมใส่ไม่สะท้อนคลื่นอัลตราโซนิก
- ขนาด, ความหนา, ความสูงหรือรูปทรงของวัตถุ ไม่สะท้อนคลื่นอัลตราโซนิก (เช่นเสา, พุ่มไม้, ขอบทางเดิน, รถเข็น, ขอบผนังและอื่นๆ)

- คนหรือวัตถุเคลื่อนที่
- คนหรือวัตถุอยู่ชิดกับด้านหลังรถมาก
- มีผนังอยู่ด้านหลังคนหรือวัตถุ
- วัตถุไม่ได้อยู่ตำแหน่งตรงกลางด้านหลังรถ
- วัตถุไม่ได้ขนานกับกันชนหลัง
- ถนนลื่นหรือพื้นถนนลาดเอียง
- ผู้ขับขี่ย่อยหลังทันทีหลังจากเลี้ยวไปตำแหน่ง R
- ผู้ขับขี่ยืดหยุ่นกันแรง
- รถของท่านสูงหรือต่ำจากการบรรทุกหนัก หรือแรงดันลมยางผิดปกติและอื่นๆ
- รูปแบบถนนถนนผิดปกติ
- เสาหรือแสงไฟสะท้อนบนพื้น
- คนหรือวัตถุเป็นทางผ่านของรถของท่าน
- ลากจูงหรือติดตั้งโครงเหล็กด้านหลังรถของท่าน

- รถของท่านเคลื่อนที่ไปด้านหลังผ่านที่แคบหรือพื้นที่จอด
- รถของท่านเคลื่อนที่ไปด้านหลังบนพื้นถนนไม่เรียบ



คำเตือน

- ระบบช่วยป้องกันการชนขณะจอด อาจจะไม่สมบูรณ์ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและสภาพรอบๆรถ
- ผู้ขับขี่ย่อมมีความรับผิดชอบควบคุมการเบรกเพื่อให้การขับขี่ยปลอดภัย
- ผู้ขับขี่ย่อมสนใจสภาพการจราจรในขณะที่ขับขี่ย่อมถึงแม้ว่าจะไม่มีการแจ้งเตือน
- ประสิทธิภาพของระบบช่วยป้องกันการชนขณะจอดอาจเปลี่ยนแปลงภายใต้สภาวะที่แน่นอน ถ้าความเร็วรถสูงกว่า 4 km / h. ระบบจะเตรียมช่วยป้องกันการชนเท่านั้นเมื่อตรวจจับพบคน ตรวจสอบด้วยสายตารอบๆรถเสมอในขณะที่จอด

⚠ คำเตือน

- อย่าทดลองให้ระบบความปลอดภัยขณะถอยจอดทำงานกับคน, สัตว์หรือสิ่งของทำงานอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้
- ระบบความปลอดภัยขณะถอยจอดอาจจะเตือนหรือไม่เตือนผู้ขับขี่ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและสภาพการขับขี่ตรวจสอบรอบๆรถเสมอ
- ผู้ขับขี่ต้องมีความรับผิดชอบในการควบคุมรถอย่าปล่อยให้ระบบความปลอดภัยขณะถอยจอดทำงานตามลำพังระบบอาจจะไม่ช่วยผู้ขับขี่นำไปสู่การบาดเจ็บของคนหรือรถเกิดความเสียหาย
- รักษากล้องส่องหลังและเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกให้สะอาดอยู่เสมอ
- อย่าใช้น้ำยาที่เป็นกรดหรือด่างหรือผงซักฟอกทำความสะอาดเลนส์กล้องส่องหลังให้ใช้สบู่อ่อนๆหรือผงซักฟอกหรือด่างจากธรรมชาติเท่านั้น

- อย่าฉีดสเปรย์น้ำแรงดันสูงที่กล้องส่องหลังหรือเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกโดยตรงหรือบริเวณรอบๆอาจเป็นสาเหตุทำให้กล้องและเซ็นเซอร์มีข้อบกพร่อง
- อย่าติดสติ๊กเกอร์หรือการ์ดกันชนหลังใกล้กับกล้องส่องหลังหรือเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกหรือพื้นสีทึบอาจทำให้เกิดผลกระทบกับประสิทธิภาพการทำงานของระบบลดลง
- อย่าถอดชิ้นส่วนหรือออกแรงกระแทกกล้องส่องหลังหรือเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหลัง
- อย่าออกแรงบนกล้องส่องหลังหรือเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหลังโดยไม่จำเป็นระบบอาจจะทำงานไม่สมบูรณ์ถ้ากล้องหรือเซ็นเซอร์เคลื่อนที่จากมุมติดตั้งเดิมแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการเลย
- ระบบช่วยป้องกันการชนขณะถอยจอดอาจจะทำงานไม่สมบูรณ์ถ้าการทำงานถูกแทรกแซงโดยคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า

การขับขีเพื่อความประหยัด

ท่านสามารถขับขีให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้โดยปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้

- ออกรถอย่างนุ่มนวลและใช้ความเร็วปานกลาง ขณะเปลี่ยนเกียร์อย่าเร่งเครื่อง อย่าขับรถลากเกียร์ อย่าเร่งเครื่องเพื่อหนีสัญญาณไฟแดง พยายามใช้ความเร็วให้เหมาะสมกับสภาพจราจร เพื่อไม่ต้องเปลี่ยนความเร็วและเกียร์บ่อยๆ ถ้าเป็นไปได้ควรหลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการจราจรติดขัด พยายามรักษาระยะห่างจากรถหน้าพอสมควร เพื่อหลีกเลี่ยงการเหยียบเบรกบ่อยๆ ซึ่งจะช่วยให้ผ้าเบรกสึกช้าลงด้วย
- ขับรถด้วยความเร็วปานกลางและรักษาความเร็วให้คงที่ ความเร็วยิ่งเพิ่มขึ้นรถยิ่งสิ้นเปลืองน้ำมันมากขึ้น การใช้ความเร็วปานกลาง โดยเฉพาะบนทางด่วนจะเป็นวิธีประหยัดน้ำมันที่ดีที่สุดวิธีหนึ่ง

- อย่าขับรดโดยวางเท้าบนแป้นเหยียบเบรก เพราะจะทำให้ชิ้นส่วนเหล่านี้สึกหรอเร็วขึ้น และสิ้นเปลืองน้ำมันมากขึ้น การขับรดโดยพักเท้าไว้บนแป้นเบรกจะทำให้งานเบรกร้อนจัด ส่งผลทำให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลงและอาจมีผลร้ายแรงตามมา

- หมั่นดูแลรักษาขารรถยนต์สม่ำเสมอ ตรวจสอบเช็คและเติมลมยางตามที่แนะนำ แรงดันลมยางที่ไม่ถูกต้องไม่ว่ามากหรือน้อยเกินไป มีผลทำให้ยางสึกหรอเร็วกว่ากำหนด ตรวจสอบเช็คลมยางอย่างน้อยเดือนละครั้ง

- ศูนย์ล้อที่ผิดปกติ มีสาเหตุมาจากการขับชนขอบถนน ตกหลุมแรงๆ หรือใช้ความเร็วขณะขับรดบนถนนขรุขระ ศูนย์ล้อที่ผิดปกติจะทำให้ยางสึกเร็วและอาจทำให้เกิดปัญหาอื่นตามมา เช่น การสิ้นเปลืองน้ำมันมากผิดปกติ

- หมั่นบำรุงรักษารถให้อยู่ในสภาพดีเสมอ โดยนำรถเข้าตรวจเช็คตามคำแนะนำในตารางการบำรุงรักษาในคู่มือ หากท่านใช้รถในสภาวะการขับขี่ที่ไม่ปกติ เช่น วิ่งระยะทางสั้นๆ ขับบนถนนมีฝุ่นมาก ขับด้วยความเร็วสูงเป็นประจำ ควรต้องนำรถเข้ารับการตรวจเช็คบ่อยครั้งขึ้น

- ควรล้างทำความสะอาดรถให้สะอาดและปราศจากสิ่งทีอาจก่อให้เกิดสนิม โดยเฉพาะอย่างยิ่งใต้ท้องรถไม่ควรปล่อยให้มียโคลน ฝุ่นละออง ฯลฯ ติดค้างตามซุ้มล้อหรือจุดอับ สิ่งสกปรกเหล่านี้จะเป็นสาเหตุให้รถมีน้ำหนักเพิ่มขึ้น เป็นผลทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันมากขึ้นและอาจเป็นสาเหตุให้เกิดสนิมได้

- อย่าบรรทุกสัมภาระมากเกินไปจนจำเป็น เพราะน้ำหนักบรรทุกมีผลต่อการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

- อย่าติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ถ้าไม่จำเป็น หากจำเป็นต้องจอดรอหรือชนสัมภาระ (และไม่ได้อยู่บนพื้นผิวจราจร) ควรดับเครื่องยนต์ทุกครั้ง

- รถยนต์เกียไม่จำเป็นต้องอุ่นเครื่อง ยนต์ทิ้งไว้ หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ติดแล้วรอประมาณ 10 ถึง 20 วินาที สามารถขับโดยใช้ความเร็วต่ำไปจนกระทั่งเข็มที่มาตรวัดความร้อนอยู่ในตำแหน่งกึ่งกลาง

- อย่าขับรดด้วยความเร็วต่ำ เมื่ออยู่ในเกียร์สูง เพราะจะทำให้เครื่องกระตุก ถ้าเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ให้เปลี่ยนลงมาเกียร์ต่ำ และอย่าขับรดลากเกียร์ ควรเปลี่ยนเกียร์ตามความเร็วที่แนะนำ

- การเปิดเครื่องปรับอากาศทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น ดังนั้นจึงควรเปิดเครื่องปรับอากาศเท่าที่จำเป็น จะช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้มาก

การขับจี้รถยนต์

การขับจี้ในสถานการณ์ต่างๆ

การขับจี้ในสภาวะที่อาจเกิดอันตราย เมื่อขับจี้ในสภาวะไม่ปกติที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้ เช่น การขับจี้ผ่านน้ำ โคลน ทราย น้ำแข็ง หรือในสภาวะคล้ายๆ กัน ควรปฏิบัติดังนี้

- ขับขี่อย่างระมัดระวัง ทั้งระยะเพื่อการเบรกในสภาวะดังกล่าว
- หลีกเลี่ยงการเบรก หรือหักพวงมาลัยอย่างทันที
- ย้ำเบรก สำหรับรถที่ไม่มี ABS จนกระทั่งรถหยุด
- ถ้าวิ่งติดในหิมะ โคลน ทราย ใช้เกียร์สอง เร่งเครื่องยนต์ช้าๆ หลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องยนต์จนล้อหมุนฟรี
- ใช้ทราย โข่ หรืออื่นๆ ช่วยให้ออกจากการติดในโคลน ทราย หรือหิมะ



การเลี้ยวโค้งอย่างนุ่มนวล

หลีกเลี่ยงการเบรกหรือเปลี่ยนเกียร์ในขณะที่ขับรถเข้าโค้ง โดยเฉพาะอย่างยิ่งขณะขับบนถนนเปียกชื้น วิธีที่ถูกต้องขณะขับรถเข้าโค้ง ควรลดความเร็วลง หากปฏิบัติตามคำแนะนำนี้ จะช่วยให้ยางรถยนต์สึกหรอน้อยลง



การขับจี้ตอนกลางคืน

การขับจี้ ในตอนกลางคืน ต้องใช้ความระมัดระวังมากกว่า มีคำแนะนำที่สำคัญดังนี้

- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วสูง และรักษาระยะห่างกับรถคันหน้าเพราะทัศนวิสัยตอนกลางคืนมองเห็นได้ไม่ชัดเจน โดยเฉพาะถนนที่ไม่มีแสงไฟ
- ปรับกระจก เพิ่มหรือลดแสงสะท้อนจากรถคันอื่น
- ทำความสะอาดเลนส์ไฟหน้าเสมอ ปรับตั้งไฟหน้าระดับหน้าให้ถูกต้อง ไฟหน้าที่สกปรก ทำให้ทัศนวิสัยลดลง
- อย่าจ้องไฟหน้าของรถที่สวนมา อาจทำให้ท่านมองไม่เห็น



การขับขี่ขณะฝนตก

ขณะที่ฝนตก ถนนลื่นทำให้การขับขี่ต้องใช้ความระมัดระวังเพิ่มขึ้น มีคำแนะนำที่มีประโยชน์ในการขับขี่ในสภาวะดังกล่าว

- เมื่อฝนตกหนัก ทำให้ทัศนวิสัยลดลง ควรลดความเร็ว เพิ่มระยะห่างกับรถคันหน้า เพื่อระยะเบรกที่เพิ่มขึ้นเมื่อถนนเปียก
- ตรวจสอบการทำงานของใบปัดน้ำฝน สภาพของใบปัดน้ำฝน เปลี่ยนเมื่อชำรุด
- ตรวจสอบสภาพดอกยางให้อยู่ในสภาพใช้งานได้อยู่เสมอ ถ้าสภาพยางไม่อยู่ในสภาพที่ดี อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้จากการลื่นไถลของยาง
- เปิดไฟหน้าเพื่อให้ผู้อื่นมองเห็นได้ง่าย

- การใช้ความเร็วสูงเกินไปผ่านบ่อ แอ่งน้ำ หลุม อาจทำให้เบรกไม่อยู่ ขับผ่านอย่างช้าๆ
- ถ้าสงสัยว่าผ้าเบรกขึ้น ย้ำเบรกเบาๆ ในขณะที่ขับช้ากว่าเบรกจะกลับสู่สภาวะปกติ

การขับขี่ผ่านพื้นที่น้ำท่วม

หลีกเลี่ยงการขับขี่ผ่านถนนที่มีสภาวะน้ำท่วมสูงกว่าคُمล้อ ขับผ่านอย่างช้าๆ เว้นระยะเบรกมากกว่าปกติ

หลังขับขี่ผ่านน้ำ ย้ำเบรกเพื่อไล่ความชื้นจากผ้าเบรก ขณะเคลื่อนตัวช้าๆ



การขับขี่บนทางหลวง - ไฮเวย์

ปรับลมยางให้ได้ตามที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ ลมยางอ่อนเกินไปอาจทำให้ยางร้อนจัดยางอาจเสียรูปได้

หลีกเลี่ยงการใช้ยางที่ชำรุดเสียหายหรือสึกกว่าที่กำหนด เพราะทำให้เสียการควบคุมรถ

คำเตือน

• ลมยางที่อ่อนหรือแข็งเกินไปกว่าที่กำหนด ถ้ามีการควบคุมที่ไม่มีประสิทธิภาพ อาจทำให้เสียการควบคุมเกิดอุบัติเหตุได้ ตรวจสอบยางเสมอ ตามรายละเอียดในบทที่ 8

• การขับขี่กับยางไม่มีดอกยาง เป็นสิ่งอันตรายมาก อาจเสียการควบคุมรถ ทำให้เกิดอุบัติเหตุถึงกับเสียชีวิตได้

เมื่อดอกยางสึกหรอ ถึงกำหนดต้องเปลี่ยน ต้องเปลี่ยนทันที ตรวจสอบการสึกหรอของดอกยางตามรายละเอียดในบทที่ 7

การขับขีในฤดูหนาว

การขับขีในสภาวะอากาศที่เย็นจัด อาจทำให้ชิ้นส่วนของรถเกิดการสึกหรอและมีความบกพร่องอื่นๆ ตามมา เพื่อหลีกเลี่ยงสิ่งดังกล่าวควรปฏิบัติดังนี้

สภาวะที่มีหิมะหรือน้ำแข็งเกาะ

ขณะขับขีไปบนถนนที่มีหิมะปกคลุมอาจจำเป็นต้องเลือกใช้ยางรถสำหรับวิ่งบนหิมะโดยเฉพาะหรือติดตั้งโซ่พันทาย ควรเลือกใช้อย่างที่มีขนาดเท่ากับของเดิม เพราะอาจมีผลในด้านความปลอดภัย และเมื่อต้องขับขีด้วยความเร็ว หรือเร่งเครื่องอย่างรวดเร็ว เบรกอย่างกะทันหัน มีผลทำให้การควบคุมรถทำได้ยากขึ้น ขณะขับขีด้วยความเร็วสูงควรใช้เครื่องยนต์ช่วยเบรก การเหยียบเบรกอย่างรุนแรงบนถนนที่เป็นหิมะหรือน้ำแข็งปกคลุมอาจทำให้รถเสียหลักลื่นไถล ควรขับขีโดยรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าพอสมควร และควรเหยียบเบรกอย่างนุ่มนวล การติดตั้งโซ่พันทายจะทำให้การขับขีบนหิมะได้ดี แต่ไม่ได้ป้องกันการลื่นไถล

การละลายน้ำแข็งออกจากกุญแจประตู

เพื่อละลายน้ำแข็งที่เกาะติดที่มือเปิดและรูกุญแจประตูรถด้านนอก ให้ใช้สเปรย์สำหรับฉีดละลายน้ำแข็ง หากมีน้ำแข็งเกาะติดอยู่ด้านในรูกุญแจ อาจต้องใช้กุญแจที่มีระบบทำความร้อนเพื่อละลายน้ำแข็ง หลีกเลี่ยงอย่าให้นิ้วมือสัมผัสความร้อนขณะใช้กุญแจชนิดนี้

การเติมน้ำยาป้องกันการแข็งตัวในถังเก็บน้ำฉีดล้างกระจก

เพื่อไม่ให้ น้ำฉีดล้างกระจกแข็งตัวให้เติมน้ำยาป้องกันการแข็งตัวลงในถังเก็บน้ำฉีดล้างกระจกตามสัดส่วนที่กำหนดจากผู้ผลิต อย่าใช้น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์หรือน้ำยาชนิดอื่นเติมในถังเก็บน้ำฉีดล้างกระจก เพราะอาจทำให้หัวฉีดน้ำฉีดล้างกระจกเกิดความเสียหายได้

เมื่อมีหิมะหรือน้ำแข็งสะสมใต้ท้องรถ

ภายใต้สภาวะอากาศที่มีหิมะหรือน้ำแข็งเกาะสะสมอยู่ตามซุ้มล้อ และระบบบังคับเลี้ยว ก่อนขับขีท่านควรตรวจสอบดูใต้ท้องรถ และต้องมั่นใจว่าล้อหน้าและระบบบังคับเลี้ยวทำงานได้ปกติ

อุปกรณ์จำเป็นในกรณีฉุกเฉิน

ขณะขับขีอยู่ในพื้นที่ที่มีอากาศเย็นจัด อาจเกิดเหตุการณ์ที่ไม่คาดคิดขึ้นได้ จึงควรจัดเตรียมอุปกรณ์ที่อาจจำเป็นต้องใช้ในกรณีฉุกเฉิน เช่น สายลากรถหรือโซ่ ไฟฉาย พลุส่องสว่าง ทราช พลุ สายพ่วงแบตเตอรี่ ถุงมือและอื่นๆที่จำเป็นติดรถไว้ด้วย

สัญญาณไฟฉุกเฉิน 6 - 2

เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด 6 - 2

การพ่วงแบตเตอรี่ 6 - 3

เมื่อเครื่องยนต์ร้อนจัด 6 - 5

การเปลี่ยนยางอะไหล่ 6 - 6

กรณีต้องลากจูงรถ 6 - 15

อุปกรณ์ที่จำเป็นกรณีฉุกเฉิน 6 - 18

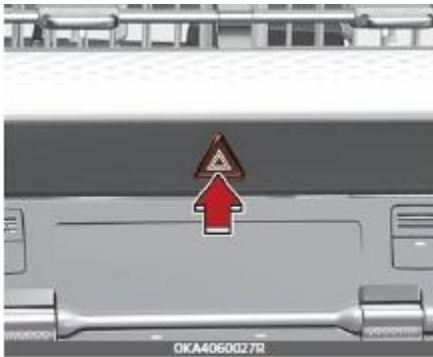
เมื่อถูกขโมยหรือหาย 6 - 18

กรณีฉุกเฉิน

การแจ้งเตือนบนถนนในกรณีฉุกเฉิน

เมื่อเกิดสถานการณ์ฉุกเฉินขึ้นในขณะขับขี่ หรือเมื่อท่านจอดรถบนขอบถนนต้องแจ้งเตือนรถที่เข้ามาใกล้หรือผ่านรถของท่านให้ระมัดระวังท่านควรเปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน

สัญญาณไฟฉุกเฉิน



ควรใช้สัญญาณไฟฉุกเฉินเมื่อต้องการจอดรถในที่ที่อาจจะมีอันตราย หรือเมื่อจำเป็นต้องจอดรถในกรณีฉุกเฉิน ให้นำรถเข้าจอดให้ห่างจากผิวถนนให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ เมื่อเปิดสวิทช์สัญญาณไฟฉุกเฉิน ไฟเลี้ยวทุกดวงจะกะพริบรอบคัน แม้ว่าจะถอดกุญแจออกจากสวิทช์คอปวงมาลัยแล้วก็ตาม ถ้าต้องการปิดให้กดสวิทช์ซ้ำอีกครั้ง

เครื่องยนต์ดับขณะขับขี่

- 1.ลดความเร็วลง พยายามควบคุมพวงมาลัยรถให้มั่นคง และนำรถออกนอกช่องทางวิ่ง เพื่อเข้าจอดในที่ปลอดภัยอย่างระมัดระวัง
- 2.เปิดสัญญาณไฟกะพริบฉุกเฉินรอบคัน
- 3.ทดลองสตาร์ทใหม่อีกครั้ง ถ้ายังไม่ติดให้ติดต่อศูนย์บริการเกีย

เครื่องยนต์ดับกีดขวางช่องทางจราจร

- ให้เลื่อนเกียร์ไปตำแหน่ง N และเข็นรถออกนอกช่องทางวิ่ง เพื่อเข้าจอดในที่ปลอดภัยอย่างระมัดระวัง

เมื่อยางรถแบน

หากรถยางแบนขณะกำลังขับขี่

1. ถอนเท้าออกจากคันเร่งและปล่อยให้รถวิ่งช้าลงในขณะขับตรงไปข้างหน้า อย่าเหยียบเบรก เพราะจะทำให้รถเสียการทรงตัว เมื่อความเร็วลดลงจนกระทั่งเห็นว่าปลอดภัยที่จะเหยียบเบรกได้ ให้เหยียบเบรกเบา ๆ และหาจุดที่ปลอดภัยเพื่อหยุดรถข้างทาง สม่่าเสมอ

ควรหาจุดจอดรถให้ห่างจากผิวจราจรให้มากที่สุด และจอดในบริเวณที่พื้นมีความแข็งแรงได้ระดับสม่ำเสมอ

- 2.เมื่อจอดรถแล้วให้เปิดสัญญาณไฟกะพริบฉุกเฉิน ดึงเบรกมือหรือเหยียบเบรก และเข้าเกียร์ “P” (เกียร์อัตโนมัติ) หรือเกียร์ถอยหลัง “R” (เกียร์ธรรมดา)

- 3.ให้ผู้โดยสารทั้งหมดลงจากรถ โดยลงทางด้านที่ไม่ติดถนน

- 4.เมื่อจะเปลี่ยนยางที่แบนออก ควรปฏิบัติตามคำแนะนำที่อธิบายในบทนี้

เครื่องยนต์ไม่หมุนหรือหมุนช้า

1. ถ้าวัดติดตั้งเกียร์อัตโนมัติ ต้องแน่ใจว่าเกียร์อยู่ตำแหน่ง “P” หรือ “N” และดึงเบรกมือหรือเหยียบเบรก
2. ตรวจสอบเช็ควัสดุแบตเตอรี่ให้แน่ใจว่าสะอาด ไม่มีขี้เกลือจับและมีสภาพปกติ
3. เปิดไฟภายในรถ ถ้าวางไฟหรี่หรือดับลงเมื่อปิดสวิตช์กุญแจสตาร์ทแสดงว่าแบตเตอรี่ไฟอ่อน
4. ตรวจสอบเช็ควัสดุสายไฟมอเตอร์สตาร์ท ว่าขันแน่นและมีสภาพปกติหรือไม่
5. อย่าเข็นหรือลากรถเพื่อสตาร์ท ให้อ่านคำแนะนำในหัวข้อการสตาร์ทโดยการพ่วงแบตเตอรี่

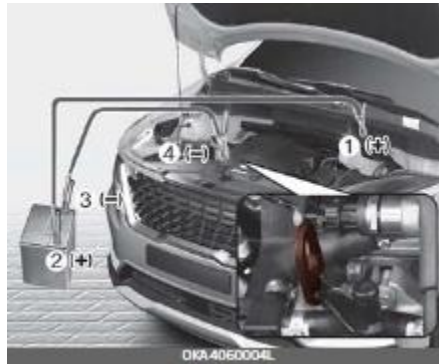
⚠ คำเตือน

หากเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดอย่าเข็นหรือลากเพื่อสตาร์ท เพราะอาจเกิดการชนหรือความเสียหายอื่นๆตามมา นอกจากนั้นการเข็นรถหรือลากเพื่อสตาร์ทอาจทำให้ระบบเครื่องกรองไอเสียทำงานผิดปกติและเกิดไฟลุกไหม้ได้

เครื่องยนต์หมุนปกติแต่สตาร์ทไม่ติด

1. ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง
2. ตรวจสอบปลั๊กข้อต่อระบบจุดระเบิดทั้งหมดว่ามีส่วนใดหลวมหรือไม่
3. ตรวจสอบท่อทางเดินน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องเครื่องยนต์ว่าปกติหรือไม่
4. หากทุกอย่างข้างต้นเป็นปกติแต่เครื่องยนต์ยังสตาร์ทไม่ติด ให้ติดต่อศูนย์บริการ

การสตาร์ทโดยการพ่วงแบตเตอรี่



การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อรถยนต์ได้หากท่านไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอย่างเคร่งครัด ถ้าไม่แน่ใจว่าจะทำได้ถูกต้องตามขั้นตอน ให้ปรึกษาผู้เชี่ยวชาญ

⚠ คำเตือน

- แบตเตอรี่รถยนต์จะบรรจุกรดซัลฟิวริกอยู่ในถัง ซึ่งเป็นพิษและมีคุณสมบัติในการกัดกร่อน เมื่อจะพ่วงแบตเตอรี่ต้องสวมแว่นตาป้องกันและระมัดระวังอย่าให้น้ำกรดกระเด็นมาสัมผัสผิวหนัง เสื้อผ้าหรือรถยนต์ หากเกิดอุบัติเหตุ น้ำกรดกระเด็นเข้าตาหรือ สัมผัสถูกผิวหนัง ให้รีบถอดเสื้อผ้าออกโดยเร็วและล้างผิวหนังบริเวณนั้นด้วยน้ำสะอาดต่อเนื่องอย่างน้อย 15 นาที แล้วปฐมพยาบาลเบื้องต้น หากจำเป็นต้องนำส่งสถานพยาบาลระหว่างเดินทางให้ใช้ฟองน้ำหรือผ้าชุบน้ำคอกยประคบบริเวณที่โดนถูก น้ำ กรด จาก แบ ต เต อ รี
- แบตเตอรี่ที่นำมาพ่วงสตาร์ทจะต้องมีแรงเคลื่อนไฟฟ้า 12 โวลต์เท่ากัน หากไม่แน่ใจอย่าใช้แบตเตอรี่นั้นพ่วงสตาร์ท

เมื่อจะทำการฟ่วงแบตเตอรี่ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้อย่างเคร่งครัด

1. หากแบตเตอรี่ที่นำมาฟ่วงนั้นอยู่ในรถอีกคันหนึ่ง อย่าให้รถสองคันสัมผัสกัน
2. ปิดสวิตซ์ไฟและอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดที่ไม่จำเป็นในรถทั้งสองคัน
3. ต่อสายฟ่วงแบตเตอรี่เข้ากับขั้ว (+) ของแบตเตอรี่ที่ไฟอ่อน แล้วนำปลายอีกด้านหนึ่งมาต่อเข้ากับขั้ว (+) ของแบตเตอรี่ที่นำมาฟ่วง จากนั้นนำสายฟ่วงอีกเส้นหนึ่งต่อเข้ากับขั้ว (-) ของแบตเตอรี่ที่จะนำมาฟ่วง แล้วนำปลายอีกข้างนำไปก๊ีบต่อเข้ากับส่วนที่เป็นโลหะ ของเครื่องยนต์ ซึ่งอยู่ห่างจากแบตเตอรี่ อย่าต่อสายฟ่วงเข้ากับชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหวได้

4. สตาร์ทเครื่องยนต์รถที่นำมาฟ่วง และให้เครื่องยนต์เดินเบาประมาณ 2-3 นาที เพื่อให้แบตเตอรี่รถคันที่นำมาฟ่วงมีไฟเต็มก่อน ในทำการฟ่วงแบตเตอรี่ให้เร่งเครื่องยนต์รถคันที่นำมาฟ่วงที่ประมาณ 2000 รอบ / นาที คงที่

5. สตาร์ทเครื่องยนต์รถคันที่แบตเตอรี่ไฟอ่อนตามปกติ หลังจากเครื่องยนต์ติดแล้ว ปลดสายฟ่วงไว้ก่อนและปล่อยให้เครื่องยนต์เบาที่ประมาณ 2,000 รอบ / นาที ค้างไว้ประมาณ 2 - 3 นาที

6. ถอดสายฟ่วงแบตเตอรี่ออก โดยย้อนกลับขั้นตอนการต่อฟ่วงอย่างระมัดระวัง โดยถอดสายลบออกก่อน

หากไม่ทราบว่แบตเตอรี่ไฟหมดเพราะสาเหตุใด ควรนำรถเข้าสู่ศูนย์บริการเกียเพื่อตรวจเช็คระบบไฟฟ้า

การเข็นเพื่อสตาร์ท

รถยนต์ที่ติดตั้งเกียร์อัตโนมัติไม่สามารถเข็นสตาร์ทได้และรถยนต์เกียร์ธรรมดาไม่ควรเข็นสตาร์ทเช่นกันเพราะอาจทำให้ชิ้นส่วนภายในเกียร์เสียหายได้ เพื่อป้องกันความเสียหายดังกล่าวแนะนำให้ใช้วิธีการฟ่วงสตาร์ท



คำเตือน

ไม่ควรใช้วิธีลากรถเพื่อสตาร์ทเพราะรถจะพุ่งไปข้างหน้าอย่างรวดเร็วและอาจชนรถที่ลากทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

เมื่อเครื่องยন্ত্রร้อนจัด

ถ้ามาตรวัดอุณหภูมิแสดงให้เห็นว่าเครื่องยন্ত্রร้อนจัด ท่านจะพบอาการเครื่องยন্ত্রไม่มีการทำงานหรือไม่ขึ้น หรืออาจจะได้ยินเสียงผิดปกติของเครื่องยন্ত্র ถ้าเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ควรปฏิบัติดังนี้

1. นำรถเข้าจอดข้างทางในที่ที่ปลอดภัย
2. เข้าเกียร์ “P” (เกียร์อัตโนมัติ) และดึงหรือเหยียบเบรกมือและปิดเครื่องปรับอากาศ
3. หากสังเกตเห็นมีน้ำจากหม้อน้ำไหลลงที่พื้น หรือมีไอน้ำพุ่งออกมาจากฝากระโปรงหน้าให้ดับเครื่อง อย่าเปิดฝากระโปรงหน้าให้ร้อนกว่าน้ำในหม้อน้ำจะหยุดไหลหรือไม่มีไอน้ำพุ่งออกจากฝาหม้อน้ำแล้ว หากพบว่าไม่มีน้ำในหม้อน้ำหรือไอน้ำพุ่งออกมาให้เห็นไม่ต้องดับเครื่องยন্ত্রปล่อยให้เครื่องยন্ত্রเดินเบา แล้วตรวจเช็คดูว่าพัดลมระบายความร้อนทำงานปกติหรือไม่ ถ้าพัดลมไม่หมุนให้ดับเครื่องยন্ত্র

4. เมื่อดับเครื่องยন্ত্রแล้วเช็คดูว่าสายพานปั้มน้ำหลุดหรือไม่ หากยังอยู่ปกติให้เช็คความตึงของสายพาน หากความตึงเป็นปกติ ให้ตรวจเช็คการรั่วของน้ำในหม้อน้ำ ท่อยางหรือใต้ท้องรถ(หากมีการเปิดแอร์เป็นอาการปกติที่จะมีน้ำหยดลงที่พื้นเมื่อจอดรถ)



คำเตือน




ขณะเครื่องยন্ত্রติดอยู่ อย่าให้มือหรือเสื้อผ้าเข้าไปใกล้ชิ้นส่วนที่หมุน เช่น พัดลม สายพาน เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุหรือได้รับบาดเจ็บ

5. หากตรวจเช็คพบว่าสายพานปั้มน้ำแตกหรือหม้อน้ำมีน้ำหยดลงที่พื้น ให้ดับเครื่องยন্ত্রทันที และติดต่อศูนย์บริการเกียที่ใกล้ที่สุด อย่าฝืนขับต่อไปเครื่องยন্ত্রอาจเสียหายได้



คำเตือน



อย่าเปิดฝ้าหม้อน้ำขณะเครื่องยন্ত্রร้อน เพราะน้ำในหม้อน้ำอาจจะพุ่งออกมาและลวกผิวหนังได้รับอันตรายบาดเจ็บได้

6. หากตรวจเช็คหาสาเหตุที่ทำให้เครื่องร้อนจัดไม่พบ ให้รอนจนกระทั่งอุณหภูมิของเครื่องลดลงจนเป็นปกติ หากพบว่าปริมาณน้ำในหม้อน้ำพร่องไป ให้ค่อยๆ เปิดฝ้าถังพักน้ำแล้วเติมน้ำสะอาดลงไปจนระดับน้ำในถังเก็บสำรองขึ้นมาถึงกึ่งกลางระหว่างระดับ

Max – Min

7. เมื่อขับรถต่อไป ให้คอยสังเกตอาการหรือมาตรวัดความร้อนที่หน้าปัด หากเครื่องยন্ত্রร้อนจัดอีก ควรติดต่อศูนย์บริการเกีย



ข้อควรระวัง

หากปริมาณน้ำในหม้อน้ำหรือถังพักน้ำพร่องหายไปมาก แสดงว่ามีการรั่วในระบบน้ำหล่อเย็น ควรให้ศูนย์บริการเกียตรวจเช็คโดยเร็ว

กรณีฉุกเฉิน

การเปลี่ยนยางอะไหล่ (ถ้าติดตั้ง)



แม่แรงและเครื่องมือ

แม่แรงและเครื่องมือเก็บไว้ที่ช่องเก็บบริเวณแผงข้างด้านขวาในห้องเก็บสัมภาระตำแหน่งตามภาพเมื่อเปิดแผงปิดออกจะมีอุปกรณ์ดังนี้

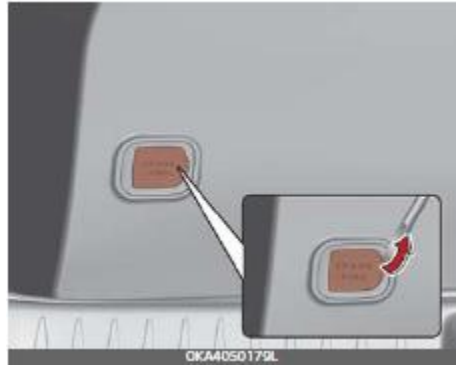
- (1) แม่แรง
- (3) ประแจถอดนอตล้อ

โครงสร้างแม่แรง

แม่แรงจัดเตรียมไว้สำหรับเปลี่ยนยางในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น เพื่อป้องกันเสียงดังจากแม่แรงกระทบกับตัวถังในขณะที่รถเคลื่อนที่หลังจากใช้งานเสร็จแล้วควรจัดเก็บให้เข้าที่

⚠ คำเตือน

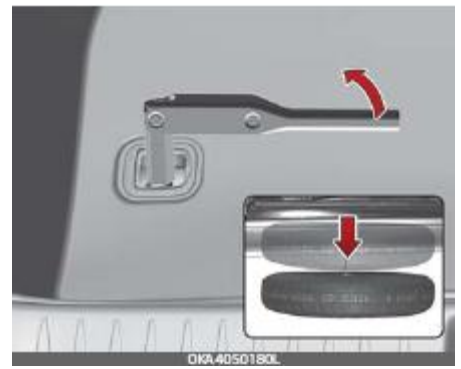
- ไม่ควรเปลี่ยนยางในช่องจราจรบนถนนหลวงหรือบนทางด่วน
- ก่อนเปลี่ยนยางควรเคลื่อนรถเข้าไหล่ทางในที่ปลอดภัยขึ้นแม่แรงบนพื้นที่ได้ระดับและแข็งแรง ถ้าพื้นถนนไม่ได้ระดับให้ติดต่อศูนย์บริการเพื่อลากจูงรถของท่าน
- ต้องแน่ใจว่าขึ้นแม่แรงตรงตำแหน่งที่แนะนำทั้งด้านหน้าและด้านหลัง
- ไม่ควรทำงานใต้ท้องรถในขณะที่ขึ้นแม่แรงเพราะรถอาจเคลื่อนตัวออกจากแม่แรงอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้
- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่ขึ้นแม่แรง
- อย่าให้ผู้โดยสารอยู่บนรถในขณะที่ขึ้นแม่แรงโดยเฉพาะเด็กและอยู่ห่างจากถนน, รถยนต์ที่กำลังขึ้นแม่แรง



การถอดยางอะไหล่ออกจากที่เก็บ

ยางอะไหล่เก็บไว้ใต้ท้องรถบริเวณประตูสไลด์ด้านขวา เมื่อต้องการใช้งานดังนี้

1. เปิดประตูสไลด์ด้านขวาจะเห็นฝาปิดนอตหกเหลี่ยม
2. เปิดพลาสติกครอบนอตยึดออก



3. ใช้ประแจถอดคอนอตล้อหมุนนอตยึดยางอะไหล่ทวนเข็มนาฬิกาหย่อนลงจนถึงถึงพื้น



4. หลังจากยางอะไหล่หย่อนถึงพื้นให้หมุนทวนเข็มนาฬิกาต่อเนื่องจนถึงยางอะไหล่ออกมาด้านนอกได้ อย่าคลายนอตมากเกินไปอาจทำให้ที่เก็บยางอะไหล่เกิดความเสียหายได้

5. ปลดตัวล้อออกจากยางอะไหล่

การเก็บยางอะไหล่

1. วางตัวยึดยางอะไหล่เข้ากับยางอะไหล่ ตำแหน่งกึ่งกลาง
2. วางยางอะไหล่บนพื้น ให้จับเต็มลม อยู่ด้านล่าง



3. วางยางอะไหล่ใต้ท้องรถและติดตั้งตัวยึดให้อยู่แนวกึ่งกลางล้อ

4. หมุนนอตยึดตามเข็มนาฬิกาจนได้ยินเสียงดังคลิกแน่นพอดี

⚠ คำเตือน

ต้องแน่ใจว่าติดตั้งยางอะไหล่กับตัวยึดอยู่แนวตรงกลางพอดีเพื่อป้องกันเสียงดังและการสั่นสะเทือน อย่างไรก็ตามถ้าติดตั้งยางอะไหล่หย่อนไม่เข้าที่อาจทำให้ยางอะไหล่หลุดอาจเกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุได้

การเปลี่ยนยางอะไหล่

1. จอดรถบนพื้นราบและดึงเบรกมือ
2. เกียร์อัตโนมัติเข้าเกียร์ P



3. เปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน

4. นำแม่แรง, ประแจถอดคอนอตล้อ, ยางอะไหล่ ออกจากรถ

5. หมุนล้อหน้าและหลังทแยงมุมกับตำแหน่งขึ้นแม่แรง

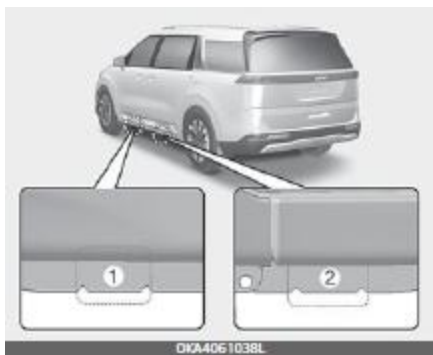


⚠ คำเตือน

- เพื่อป้องกันรถตกจากแม่แรงให้ดึงเบรกมือและหมุนล้อด้านตรงกันข้ามทแยงมุมกับล้อที่เปลี่ยนยาง
- ห้ามมีผู้โดยสารนั่งอยู่ในรถขณะขึ้นแม่แรงยกรถ



6. คลายนอตล้อ โดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา 1 รอบ แต่อย่าถอดนอตล้อออกทั้งหมด



7. ขึ้นแม่แรงได้ตัวถึงใกล้ล้อหน้า (1) หรือหลัง (2) ที่จะเปลี่ยนยาง ซึ่งตำแหน่งนี้จะเชื่อมแผ่นเหล็กหนาเป็นพิเศษ

⚠ คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงจากการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น ใช้แม่แรงที่ติดมากับรถยกเฉพาะตำแหน่งที่ออกแบบมาสำหรับขึ้นแม่แรงเท่านั้น



8. สอดค้ำต่อหมุนและประแจขันนอตล้อเข้ากับแม่แรง (ตามภาพ) หมุนประแจที่ต่อเข้ากับค้ำต่อหมุนแม่แรงตามเข็มนาฬิกา ขณะกำลังยกรถขึ้น ให้เช็คว่าแม่แรงอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องและจะไม่ลื่นหลุด หากต้องวางแม่แรงบนพื้นนุ่มหรือเป็นทราย ให้หาแผ่นไม้ แผ่นอิฐ แผ่นหิน หรือวัสดุที่แข็งแรงมารองไว้ใต้แม่แรง เพื่อไม่ให้แม่แรงจมลงพื้น หมุนยกรถให้สูงพอที่จะนำยางอะไหล่ใส่เข้าไปได้ ซึ่งจะต้องใช้ความสูงจากพื้นมากกว่าการนำยางที่แบนออก (ประมาณ 30 มม.)

9. ใช้ประแจขันนอตล้อคลายนอตล้อแล้วใช้มือหมุนถอดนอตออกมา นำล้อออกมาวางราบลงกับพื้น จากนั้นนำยางอะไหล่ที่เตรียมไว้ใส่แทนที่ โดยยกล้อขึ้นให้อยู่ในระดับสตัด ทั้ง 5 ตัว แล้วดันล้อเข้าไปจนสุด หากดันไม่เข้าให้ขยับล้อไปมา เพื่อให้รูด้านบนของล้อตรงกับสตัดตัวบน ขยับล้อไปมาเล็กน้อยจนล้อเลื่อนเข้าไปในสตัดทุกตัว

⚠ คำเตือน

ขอบของกระทะล้อและฝาครอบล้ออาจมีความคม ควรใช้ความระมัดระวังขณะยกล้อ ก่อนจะนำล้อใส่เข้าที่ให้ตรวจสอบดูให้แน่ใจว่า ที่ดุมล้อไม่มีโคลน ยางมะตอย กรวด หิน ฯลฯ ติดอยู่เพราะสิ่งเหล่านี้จะทำให้ใส่ล้อเข้าไม่สุด หากพบเห็นต้องเช็ดออกให้หมด หากใส่ดุมล้อไม่เข้าที่นอตล้อไม่สามารถขันเข้าได้แน่นพออาจคลายและหลุด ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

10. เมื่อนำล้ออะไหล่ใส่เข้าในสตั๊ดเรียบร้อยแล้ว นำนอตล้อใส่และใช้มือขันเข้าไปจนกว่าจะรู้สึกตึงมือขันต่อไปไม่ได้ ขณะเดียวกันให้โยกล้อคู่เพื่อให้แน่ใจว่าล้อเข้าที่ดีแล้วอีกครั้งก่อนขันแน่น

11. ลดแม่แรงลงให้ล้อแตะบนพื้น โดยหมุนประแจขันนอตล้อที่ต่อเข้ากับค้ำต่อหมุนในทิศทางทวนเข็มนาฬิกา



จากนั้นนำประแจขันนอตล้อให้ครบทุกตัวให้แน่น โดยขันในทิศทางตามเข็มนาฬิกา (ตามภาพ) ต้องมั่นใจว่าหัวประแจสวมเข้ากับหัวนอตล้อจนสุด อย่าใช้เท้าขึ้นเหยียบบนค้ำประแจหรือใช้ท่อน้ำประแจต่อกับค้ำประแจเพื่อขันนอตล้อ เมื่อขันนอตทุกตัวแน่นแล้ว ควรตรวจขันซ้ำอีกครั้ง หลังจากเปลี่ยนล้อ ควรนำรถเข้าไปให้ช่างที่ศูนย์บริการยาง หรือศูนย์บริการเกียตรวจขันตามค่ากำหนดอีกครั้ง

ค่ากำหนดแรงขันนอตล้อ

ล้อเหล็กและล้ออัลลอย

11 – 13 กก.ม. (79 – 94 ปอนด์ฟุต)

หลังจากเปลี่ยนล้อ

หากในรถมีมาตรวัดลมยาง ให้ถอดฝาปิดที่เติมลมยางออก แล้วเช็กระดับลมยางหากแรงดันต่ำกว่าที่คู่มือแนะนำให้นำรถเข้าไปเติมลมที่สถานีบริการที่ใกล้ที่สุด หากแรงดันลมยางสูงเกินไป ให้ปล่อยลมออกแล้ววัดแรงดันลมให้ถูกต้อง ใส่ฝาปิดที่เติมลมยางไว้เสมอหลังจากตรวจเช็คลมยาง หลังจากเปลี่ยนล้ออะไหล่แล้วให้นำล้อที่เปลี่ยนออกขึ้นไปไว้ในที่เก็บของใต้ฝากระโปรงท้าย รวมทั้งจัดเก็บแม่แรง ค้ำขันและเครื่องมืออื่น ๆ เข้าที่ให้เรียบร้อย



ข้อควรระวัง

เกลียวนอตล้อมีหน่วยเป็นเมตริก ถ้าต้องการเปลี่ยนนอตล้อควรใช้ลักษณะเดียวกันหากใช้นอตอื่นที่เกลียวต่างกันอาจทำให้เกลียวสตั๊ดเสียหายได้ถ้าท่านมีข้อสงสัยให้ปรึกษาศูนย์บริการเกีย

ข้อสำคัญ - การใช้ยางอะไหล่ชนิด Compact (ขนาดเล็ก)

ยางอะไหล่เป็นชนิด Compact ที่มีขนาดเล็กกว่ายางที่ติดมากับรถ เพื่อเพิ่มพื้นที่ในห้องโดยสาร ออกแบบให้ใช้ชั่วคราวเท่านั้น

 ข้อควรระวัง

- ขับขี่ด้วยความระมัดระวังขณะใช้ยางอะไหล่ (Compact) เปลี่ยนยางขนาดปกติทันทีที่สามารถทำได้
- ไม่ควรขับขี่ด้วยยาง Compact อีกเส้นหนึ่งพร้อมกัน

 คำเตือน

ยางอะไหล่ควรใช้ในระยะทางที่สั้นที่สุด ไม่ควรใช้ในการเดินทางไกล ไม่ควรใช้ความเร็วสูงกว่า 80 km / h. เปลี่ยนกลับมาใช้ยางขนาดเดิม โดยเร็วที่สุด

ลมยางของ Compact Tire ที่ 60 psi (ปอนด์ / ตร.นิ้ว)

***หมายเหตุ**
ตรวจสอบลมยางอะไหล่ ปรับให้ได้ตามที่กำหนด
ขณะที่ใช้ยางอะไหล่ชนิด Compact ให้ปฏิบัติตามนี้

- ไม่ควรขับขี่ด้วยความเร็วเกินกว่า 80 กม./ชม. ไม่ว่าในสถานการณ์ใดๆ
- เมื่อขับขี่ผ่านถนนขรุขระ หลุม / บ่อ ให้ลดความเร็ว ป้องกันความเสียหายกับยาง
- การใช้ยางอะไหล่ Compact ต่อเนื่องอาจทำให้ยางเสียหาย และเกิดอุบัติเหตุได้
- อย่าบรรทุกสัมภาระที่มีน้ำหนักมากกว่าที่กำหนดไว้ ที่ด้านข้างของยางอะไหล่

- อย่าขับขึ้นสิ่งกีดขวาง เนื่องจากยาง Compact มีเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่า ทำให้ระยะห่างจากพื้นกับตัวถังรถยนต์ลดลง 25 มม. (1 นิ้ว) อาจเกิดความเสียหายกับตัวรถยนต์ได้
- ยานำรถเข้าล้างแบบอัตโนมัติ ขณะที่ติดตั้งยาง Compact Tire
- อย่าใส่ติดตั้งโซ่กับยางอะไหล่ Compact เพราะไม่สามารถติดตั้งได้ เพราะขนาดจะไม่พอดี อาจทำให้ยางเสียหายได้
- ยางอะไหล่ Compact มีดอกยางที่มีอายุใช้งานสั้นกว่ายางธรรมดา ตรวจสอบสภาพยางอย่างสม่ำเสมอ
- ยานำยางอะไหล่ Compact ไปใส่กับรถคันอื่น
- ดอกยางของยางอะไหล่ ชนิด Compact มีอายุสั้นกว่ายางปกติ เปลี่ยนเมื่อดอกยางสึกมากด้วยยาง Compact ขนาดเดียวกัน

น้ำยาอุดรอยรั่ว Mobility Kit (ถ้าติดตั้ง)



กรุณาอ่านวิธีการใช้งานก่อนใช้ชุดน้ำยาอุดรอยรั่วยาง Mobility Kit

1. ป้ายลม
2. ขวดน้ำยาอุดรอยรั่ว

ชุดน้ำยาอุดรอยรั่วยางแบบ Mobility Kit เป็นการอุดรอยรั่วซึมยางชั่วคราว ถ้าเป็นไปได้แนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คยางที่ศูนย์บริการโดยเร็ว



ข้อควรระวัง

(น้ำยาอุดรอยรั่ว 1 ชุด / ยางเส้น)

ถ้ามียางรั่วซึมพร้อมกันมากกว่า 1 เส้น ไม่สามารถใช้ชุดน้ำยาอุดรอยรั่วได้ เพราะในชุด Mobility Kit มีปริมาณน้ำยาอุดรอยรั่วเพียงพอสำหรับยางเส้นเดียวเท่านั้น



คำเตือน

อย่าใช้น้ำยาอุดรอยรั่วแบบ Mobility Kit ถ้ามีรอยรั่วบริเวณแก้มยางอาจเป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุได้ถ้าอย่างนั้น

คำแนะนำ



น้ำยาอุดรอยรั่ว Mobility ใช้งานเมื่อยางโดนเจาะรั่วนอกสถานที่ ระบบของปั๊มลมและน้ำยาอุดรอยรั่วเพียงพอสำหรับอุดรอยรั่วยางของรถนั่งส่วนบุคคลที่โดนตะปูหรือวัตถุอื่นที่คล้ายกัน หลังจากนั้นจึงว่าอุดรอยรั่วยางสมบูรณ์แล้วท่านสามารถเดินทางต่อไปได้ด้วยยางที่อุดรอยรั่วมากที่สุดไม่เกิน 200 km. ความเร็วไม่เกิน 80 km / h. เพื่อค้นหาร้านเปลี่ยนยาง ถ้าเป็นไปได้ยางบางเส้นโดนเจาะเป็นรูใหญ่หรือแก้มยางเกิดเสียหายไม่สามารถใช้น้ำยาอุดรอยรั่วได้ ลมยางอ่อนอาจทำให้เกิดอันตรายมีผลต่อประสิทธิภาพของยาง สำหรับสาเหตุนี้ท่านควรหลีกเลี่ยงการหักพวงมาลัยทันทีที่ทันใดหรือการขับขึ้นหลบหลิกอื่นๆ โดยเฉพาะรถบรรทุกทุกน้ำหนักมากๆ หรือใช้งานลากจูง น้ำยาอุดรอยรั่วไม่ได้ออกแบบมาหรือเป้าหมายเพื่อใช้อุดรอยรั่วยางถาวรและใช้สำหรับอุดรอยรั่วยางเส้นเดียวเท่านั้น อ่านคำแนะนำขั้นตอนการใช้งานบนขวดน้ำยาอุดรอยรั่วให้เข้าใจ

⚠ คำเตือน

อย่าใช้น้ำยาอุดรอยรั่วแบบ Mobility Kit กับยางมียางที่มีความเสียหายหนักโดยการจับขึ้นยางแบบแบนหรือลมยางอ่อน สามารถใช้น้ำยาอุดรอยรั่วกับรอยรั่วบริเวณหน้ายางเท่านั้น

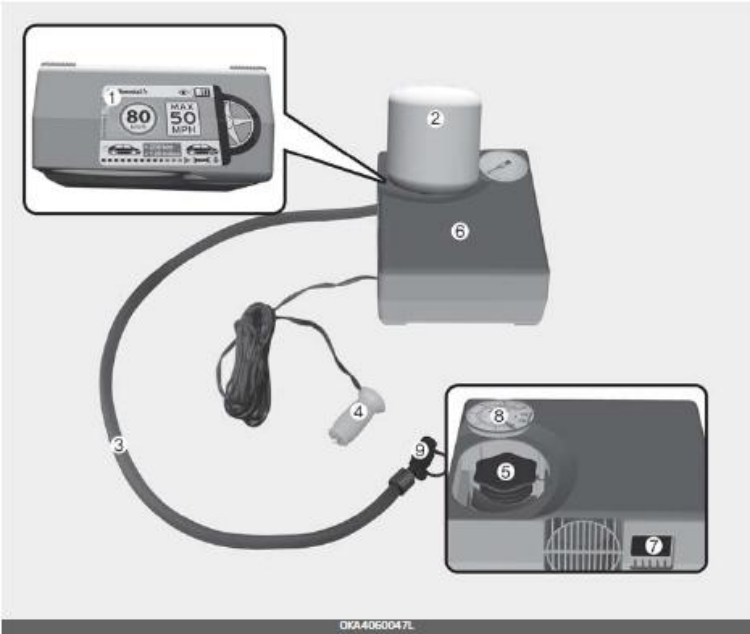
⚠ คำเตือน

อย่าใช้น้ำยาอุดรอยรั่วยางหลังจากวันหมดอายุการใช้งานอาจเกิดความเสี่ยงกับยางได้

⚠ คำเตือน

- เก็บขวดน้ำยาอุดรอยรั่วให้ไกลจากเด็ก
- หลีกเลี่ยงอย่าให้น้ำยาอุดรอยรั่วเข้าตา
- อย่ากลืนน้ำยาอุดรอยรั่ว

อุปกรณ์ชุดน้ำยาอุดรอยรั่ว Mobility Kit (TMK)



- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1. ป้ายเตือนห้ามใช้ความเร็วเกินกำหนด | 6. ปุ่มลม |
| 2. ขวดน้ำยาอุดรอยรั่ว | 6. สวิตช์ ON / OFF |
| 3. ท่อยางกรองจากขวดน้ำยาไปที่ล้อรถ | 7. มาตรวัดแรงดันลมยาง |
| 4. สายคิบบเมตรต่อเข้ากับแบตเตอรี่ | 8. ปุ่มสำหรับลดแรงดันลมยาง |
| 5. ช่องสำหรับใส่ขวดน้ำยาอุดรอยรั่ว | 9. ท่อยางจากปุ่มลมต่อเข้าขวดน้ำยาอุดรอยรั่ว (สายคิบบเมตรและท่อยางจะเก็บไว้ในเสื้อปุ่มลม) |

การใช้งานน้ำยาอุดรอยรั่ว Mobility Kit



1. ลอกป้ายเตือนห้ามใช้ความเร็วเกินกำหนดออก (1) จากขวดน้ำยาอุดรอยรั่ว (2) และวางบนที่สูงมองเห็นได้ชัดเจนภายในรถเช่นบนพวงมาลัยเพื่อเตือนไม่ให้ผู้ขับขี่ใช้ความเร็วสูง
2. ขันท่อยาง (9) เข้ากับขวดน้ำยาอุดรอยรั่ว
3. ต้องมั่นใจว่าไม่ได้กดปุ่มลดแรงดันลมยาง (8) บนปั้มลม
4. ถอดฝาปิดจุกเติมลมยางของเส้นที่แบนออกและขันท่อยางกรอง (3) ของขวดน้ำยาอุดรอยรั่วเข้ากับจุกเติมลม

5. สวมขวดน้ำยาอุดรอยรั่วเข้ากับช่องใส่ขวดบนล้อปั้มลม (5)

6. ต้องมั่นใจว่าสวิทช์ปั้มลมอยู่ตำแหน่งปิด

7. ต่อสายก๊ิบเบตฯเข้ากับแบตเตอรี่รถยนต์

8. ปุ่มสตาร์ท / คับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON กดสวิทช์ปั้มลมตำแหน่ง ON เพื่อให้ปั้มลมทำงานประมาณ 5 – 7 นาทีเพื่อดันน้ำยาอุดรอยรั่วอย่างสมบูรณ์ เติลมยางเส้นที่รั่วหลังจากที่น้ำยาอุดรอยรั่วแล้วและตรวจเช็คค่าแรงดันลมยางที่ถูกต้องภายหลัง

ใช้ความระมัดระวังในการเติมลมยางอย่าเติมมากเกินไปและอยู่ห่างๆเมื่อเติมลมยาง

เพื่อความปลอดภัยของท่านอย่าใช้น้ำยาอุดรอยรั่วกับล้อและยางที่มีความเสียหาย



ข้อควรระวัง

อย่าพยายามขับขีรถของท่านถ้าแรงดันลมยางต่ำกว่า 29 psi. อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุเมื่ออย่างเลื่อมสภาพกะทันหัน

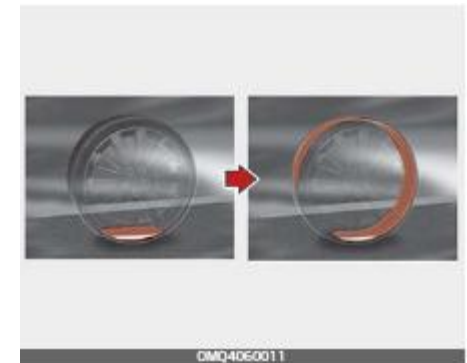
9. ปิดสวิทช์ปั้มลม

10. ปลดท่อยางออกจากข้อต่อขวดน้ำยาอุดรอยรั่วและจากจุกเติมลมยาง

เก็บชุด TMK กลับที่เดิมในช่องเก็บในรถ

การกระจายน้ำยาอุดรอยรั่ว

11. ขับรถโดยทันทีระยะทางประมาณ 7 – 10 km. หรือประมาณ 10 นาทีเพื่อกระจายน้ำยาอุดรอยรั่วภายในยาง





ข้อควรระวัง

ถ้าเป็นไปได้, อย่าใช้ความเร็วสูงกว่า 60 km / h. และความเร็วอย่าต่ำกว่า 20 km / h. ในขณะที่ขับถ้าท่านมีประสบการณ์กับอาการคันอื่นๆหรือเสียงดังรบกวน ให้ลดความเร็วลงขับด้วยความระมัดระวังจนกระทั่งท่านสามารถหยุดรถบนไหล่ทางที่ปลอดภัย ติดต่อบริการฉุกเฉินเพื่อหยุดรถของท่าน

การตรวจเช็คแรงดันลมยาง

1. หลังจากการขับระยะทางประมาณ 7 – 10 km. หรือประมาณ 10 นาที หยุดรถในบริเวณที่เหมาะสม
2. ต่อท่อยางของปั๊มลม (9) เข้ากับจับเติมลม
3. ต่อสายคิบบเมตรปั๊มลมเข้ากับแบตเตอรี่รถยนต์



4. ปรับแรงดันลมยางที่ 29 psi. ปั๊มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์ตำแหน่ง ON, ดำเนินการดังนี้ :

เพิ่มแรงดันลมยาง

เปิดสวิตช์ปั๊มลม ตรวจเช็คแรงดันลมยางขณะนั้น, ปิดสวิตช์ปั๊มลมเวลาสั้นๆ



คำเตือน

อย่าให้ปั๊มลมทำงานเกิน 10 นาทีอุปกรณ์จะร้อนจัดและเกิดความเสียหายได้

ลดแรงดันลมยาง

กดปุ่มลดแรงดันลมยาง (8) บนปั๊มลม



ข้อควรระวัง

ถ้าแรงดันลมยางเก็บไม่อยู่ เมื่อขับซ้ำครั้งที่สอง อ่างอิงการกระจายน้ำยาอุดรอยรั่วแล้วทำซ้ำขั้นตอนที่ 1 – 4 การใช้ น้ำยาอุดรอยรั่วอาจจะไม่เพียงพอสำหรับยางที่มีความเสียหายมากกว่า 4 mm. ติดต่อร้านที่มีความชำนาญถ้าหากใช้น้ำยาอุดรอยรั่วไม่ได้ผล

หมายเหตุบนความปลอดภัยเมื่อใช้งาน น้ำยาอุดรอยรั่ว Mobility Kit

- จอดรถบนไหล่ทางที่ปลอดภัยห่างจากช่องจราจรตั้งแผงสามเหลี่ยมสะท้อนแสงบริเวณที่รถผ่านมามองเห็นได้ชัดเจน
- ต้องมั่นใจว่ารถไม่เคลื่อนที่เมื่อจอดบนพื้นเรียบและขึ้นเบรกมือเสมอ

- น้ำยาอุดรอยรั่วใช้กับรถนั่งส่วนบุคคลเท่านั้นห้ามใช้กับรถมอเตอร์ไซด์

- อย่าดึงวัตถุที่เสียบอยู่ที่ยางนอกเช่นตะปู

- ก่อนใช้งานน้ำยาอุดรอยรั่วให้อ่านข้อแนะนำวิธีการใช้งานที่ติดอยู่บนขวด

ข้อมูลด้านเทคนิค

แรงเคลื่อนที่ใช้กับระบบ : DC 15 V.

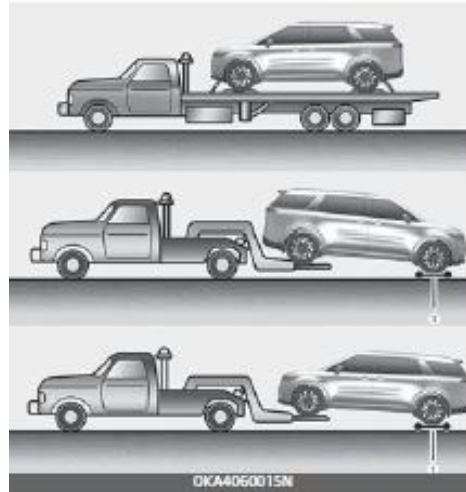
แรงเคลื่อนที่อุปกรณ์ทำงาน : DC 10 – 15 V.

ช่วงของกระแส : สูงสุด 20 A.

อุณหภูมิที่เหมาะสมกับการใช้งาน : - 30 ถึง 70 ° C

แรงดันสูงสุด : 6 บาร์

การลากจูงรถ



กรณีต้องลากจูงรถ

หากมีความจำเป็นต้องลากจูงรถ ควรติดต่อศูนย์บริการเกียหรือศูนย์บริการลากรถ เพื่อให้มั่นใจว่ารถจะไม่ได้รับความเสียหายจากการลากจูง และควรนำคำแนะนำการลากจูงรถในคู่มือนี้ให้ผู้ที่มาทำการลากจูงรถศึกษา ก่อน การลากจูงต้องใช้อุปกรณ์ที่มีความมั่นคงปลอดภัย และต้องปฏิบัติตามกฎหมายการลากจูงด้วย



ข้อควรระวัง

- อย่าลากจูงรถขับเคลื่อนล้อหน้าโดยยกด้านหลังและให้ล้อหน้าแตะพื้นถนนอาจทำให้กันชนหรือชิ้นส่วนด้านล่างของรถเกิดความเสียหาย

- อย่าลากจูงโดยใช้สายสลิง เพราะอาจทำให้กันชนหรือชิ้นส่วนด้านล่างของรถเกิดความเสียหายได้

กรณีฉุกเฉิน

การลากจูงรถแนะนำให้ยกรถทั้งคันหรือใช้อุปกรณ์รอกล้อ โดยให้ล้อทั้งสี่พ้นจากพื้นถนน เพื่อป้องกันไม่ขึ้นส่วนของล้อและช่วงล่างเกิดความเสียหาย

หากไม่ได้ใช้ล้อเลื่อนรอกได้ลอรถ

1. ให้ปิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง “ACC”
2. เลื่อนเกียร์ไปตำแหน่งว่าง “N”
3. หากต้องลากจูงรถโดยให้ล้อหลังสัมผัสอยู่บนพื้นถนนต้องปลดเบรกมือ

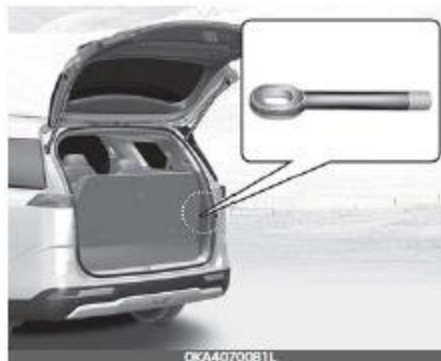


ข้อควรระวัง

การที่ไม่เลื่อนเกียร์ไปตำแหน่ง N ขณะลากจูงอาจทำให้ชิ้นส่วนภายในเกียร์เกิดความเสียหายได้

เมื่อต้องการใช้ตะขอเพื่อลากรถ (ถ้าติดตั้ง)

1. เปิดฝากระโปรงท้ายนำตะขอออกจากที่เก็บ



2. ใช้นิ้วดึงฝาปิดตะขอออก



3. ติดตั้งตะขอเข้ากับแท่นยึดโดยหมุนตามเข็มนาฬิกาจนแน่นสนิท

4. ถอดตะขอเก็บและปิดฝาหลังใช้งานเสร็จ



ตะขอลากด้านหลัง (ถ้าติดตั้ง)



การลากจูงกรณีฉุกเฉิน

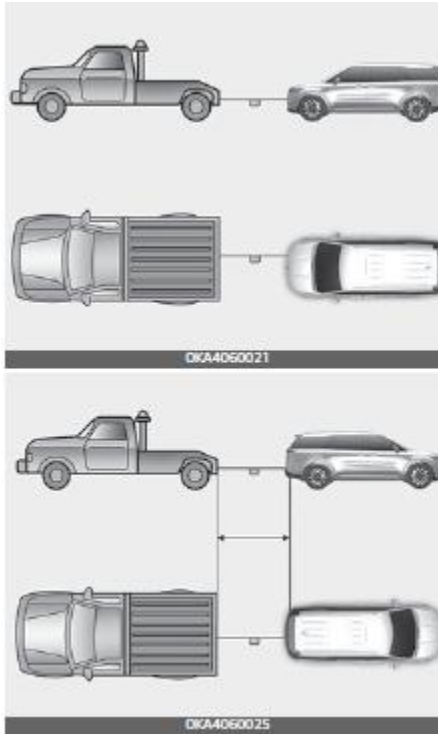


คำเตือน

ใช้ความระมัดระวังในการลากจูง

- หลีกเลี่ยงการเคลื่อนไหวยุติหรือเปลี่ยนทิศทางกะทันหันอาจทำให้ตะขอลาก, สายลากหรือโซ่เกิดความเสียหายอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุและได้รับบาดเจ็บได้
- ถ้าไม่สามารถลากจูงได้ให้ติดต่อศูนย์บริการเกียหรือศูนย์บริการลากรถ
- ลากจูงในแนวตรงเสมอ
- รักษาระยะห่างจากรถที่ลากจูง

- ใช้สายลากที่มีความยาวน้อยกว่า 5 เมตรผูกผ้าสีขาวหรือแดงตรงกลางสายลากตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน
- ในขณะที่ลากจูงให้ใช้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้สายลากหลุดหรือหลวม



คำแนะนำการลากจูงกรณีฉุกเฉิน

- ปิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง ACC เพื่อไม่ให้พวงมาลัยล็อก
- เคลื่อนเกียร์ไปตำแหน่ง N และปลดเบรกมือ
- ออกแรงเหยียบเบรกมากกว่าปกติเพราะประสิทธิภาพการทำงานของเบรกลดลง

- ต้องออกแรงในการควบคุมพวงมาลัยมากกว่าปกติเนื่องจากระบบเพาเวอร์พ่อนแรงไม่ทำงาน
- ในกรณีลากจูงลงเนินเป็นเวลานานๆเบรกอาจร้อนจัดและประสิทธิภาพการทำงานลดลงควรหยุดพักบ่อยๆเพื่อให้เบรกเย็นลง



ข้อควรระวัง

หากล้อทั้งสี่ของรถที่ถูกลากจูง อยู่บนพื้นถนนสามารถลากได้เฉพาะด้านหน้าเท่านั้น และต้องแน่ใจว่าเกียร์อยู่ตำแหน่งเกียร์ว่าง และไม่ควรใช้ความเร็วเกิน 15 กม./ชม.และระยะทางลากจูงไม่เกิน 25 กิโลเมตร ต้องแน่ใจว่าสวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง “ACC” ผู้ขับจะต้องนั่งบังคับพวงมาลัยและควบคุมเบรก

อุปกรณ์ที่จำเป็นกรณีฉุกเฉิน (ถ้าติดตั้ง)

อุปกรณ์ที่จำเป็นบางอย่างอาจต้องเตรียมไว้ในรถเพื่อช่วยเหลือท่านกรณีฉุกเฉิน

อุปกรณ์ดับเพลิง

อุปกรณ์ดับเพลิงจะติดตั้งไว้ที่ถาดเก็บของในห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ เมื่อต้องการใช้งานต้องปฏิบัติตามขั้นตอนด้วยความระมัดระวังดังนี้

- 1. ดึงสลักล๊อคที่กดฉีดออก
- 2. จับหัวฉีดและชี้ไปที่จุดเกิดการลุกไหม้
- 3. ขณะฉีดให้หัวฉีดอยู่ห่างจากจุดลุกไหม้ประมาณ 2.5 เมตร ปลดขั้วกันกดฉีดเพื่อหยุดการฉีด
- 4. เก็บหัวฉีดเข้าที่หลังจากที่ไฟหยุดลุกไหม้และคอยเฝ้าระวังไม่ให้ไฟลุกไหม้อีก

แผงสามเหลี่ยมสะท้อนแสง

แผงสามเหลี่ยมสะท้อนแสงมีไว้เพื่อแจ้งให้รถที่ขับผ่านไปมามองเห็นเป็นสัญลักษณ์ว่ามีรถจอดเสียบนไหล่ทาง

ชุดปฐมพยาบาล

ในกระเป๋าพยาบาลจะบรรจุอุปกรณ์สำหรับปฐมพยาบาลที่จำเป็นในการรักษาเบื้องต้นเมื่อได้รับบาดเจ็บ

มาตรวัดแรงดันลมยาง (ถ้ามี)

การวัดแรงดันลมยางควรตรวจวัดขณะที่ยางเย็นตัวลง มีวิธีปฏิบัติดังนี้

- 1. ถอดฝาปิดจับเติมลมยางออก
- 2. กดมาตรวัดเข้ากับจับเติมลมยาง
- 3. ขณะกดมาตรวัดต้องกดให้แน่นอย่าให้อากาศภายในยางรั่วออก
- 4. อ่านค่าแรงดันลมยางที่แสดงบนมาตรวัด
- 5. ปรับลดหรือเติมลมยางตามค่ากำหนด
- 6. ปิดฝาจับกลับเข้าที่ให้แน่น

หากสูญหาย

หากสูญหายหรือสูญหาย เมื่อต้องการทำกุญแจดอกใหม่ ให้ติดต่อผู้แทนจำหน่ายเกียโดยแจ้งหมายเลขกุญแจที่หายไป แต่หากลืมกุญแจไว้ในรถ และไม่มีกุญแจสำรองให้ติดต่อศูนย์บริการเกีย เพื่อขอคำแนะนำหรือเรียกช่างกุญแจมาดำเนินการให้

ห้องเครื่องยนต์ 7 - 2

การบำรุงรักษาตามกำหนด 7 - 3

การบำรุงรักษาโดยผู้ใช้รถ 7 - 3

การบำรุงรักษาตามระยะกำหนด 7 - 7

คำอธิบายรายการบำรุงรักษา 7 - 12

การตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง 7 - 14

การตรวจเช็คน้ำยาหม้อน้ำ 7 - 16

การตรวจเช็คน้ำมันเบรก 7 - 17

การตรวจเช็คน้ำฉีดล้างกระจก 7 - 18

กรองน้ำมันเชื้อเพลิง 7 - 18

กรองอากาศ 7 - 19

กรองอากาศตู้แอร์ 7 - 20

ใบปัดน้ำฝน 7 - 22

แบตเตอรี่ 7 - 24

ล้อและยาง 7 - 26

พิวส์และรีเลย์ 7 - 31

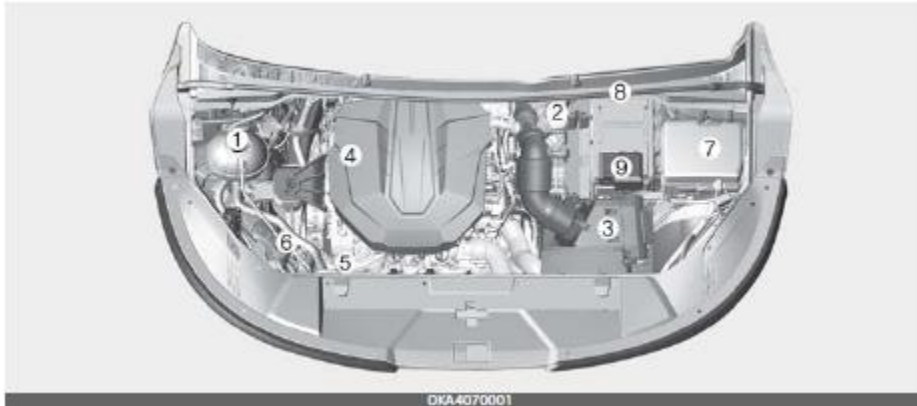
การเปลี่ยนหลอดไฟ 7 - 47

การบำรุงรักษารถยนต์ 7 - 56

ระบบควบคุมมลพิษ 7 - 62

ห้องเครื่องยนต์

Smartstream new R 2.2 (ดีเซล)



1. หม้อพักน้ำหล่อเย็น
2. กระจุกน้ำมันเบรก
3. กรองอากาศ
4. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
5. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
6. กระจุกน้ำฉีดล้างกระจก
7. ถังฟิวส์และรีเลย์
8. ขั้วลบแบตเตอรี่
9. ขั้วบวกแบตเตอรี่



ข้อควรระวัง

ขณะทำการตรวจเช็คหรือบำรุงรักษาภายในห้องเครื่องยนต์ ต้องระมัดระวังอย่าให้เครื่องมือหรือของแข็งตกลงบนฝาครอบเครื่องเพราะเป็นพลาสติก อาจทำให้เกิดความเสียหายได้

* อุปกรณ์ที่มีจริงในห้องเครื่องยนต์อาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

การบำรุงรักษารถยนต์

ท่านควรนำรถยนต์เข้าตรวจเช็คและบำรุงรักษาตามตารางที่กำหนด เพื่อป้องกันความสึกหรอ หรือเสียหายกับรถยนต์ของท่าน ซึ่งอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

และควรนำรถยนต์เข้ารับการตรวจเช็คและดูแลรักษาจากศูนย์บริการเกียเท่านั้น

ศูนย์บริการเกียมีเจ้าหน้าที่เทคนิคที่ได้รับการฝึกฝนที่มีความชำนาญ และขึ้นชื่อว่าเป็นของแท้ รวมทั้งมีคำปรึกษาและแนะนำสำหรับข้อบกพร่องที่อาจเกิดขึ้นได้อย่างถูกต้อง

การบำรุงรักษาไม่ครบตามกำหนดไว้ อาจทำให้เกิดข้อบกพร่องในการขับขี่ ซึ่งอาจทำให้รถยนต์เสียหายทำให้เกิดอุบัติเหตุ อาจเกิดการบาดเจ็บได้

ความรับผิดชอบในการดูแลรักษา

* หมายเหตุ

การเข้ารับการบำรุงรักษา และการบันทึกการเข้ารับบริการ เป็นหน้าที่และความรับผิดชอบของท่านเจ้าของรถยนต์

ควรเก็บรักษาเอกสารในการเข้ารับการบำรุงรักษาทุกครั้งตามตารางที่กำหนด เพื่อท่านต้องแสดงเอกสารเหล่านี้ในกรณีเกิดการเคลมหรือร้องเรียนต่างๆ

รายละเอียดการรับประกันอยู่ในคู่มือการรับประกันและการบำรุงรักษา การซ่อมหรือการปรับแต่งต่างๆ ที่เกิดจากการบำรุงรักษาไม่ถูกต้องและไม่ ครบถ้วน ไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน

รถยนต์ของท่านควรได้รับการบำรุงรักษาต่างๆ จากศูนย์บริการเกียเท่านั้น เพื่อจะได้รับการดูแลจากผู้ชำนาญ และคุณภาพในการดูแลรักษารถยนต์ของท่าน

การบำรุงรักษาโดยผู้ใช้รถ

หากผู้ใช้รถมีความรู้ด้านเครื่องยนต์อยู่บ้าง และพอจะมีเครื่องมือที่จำเป็นต้องใช้และอยากจะใช้เวลาว่างทำด้วยตัวเอง ก็สามารถทำการตรวจเช็คและแก้ไขได้หลายรายการ ดูรายละเอียดในคำอธิบาย

คำแนะนำเพิ่มเติม

ท่านควรเก็บรักษาสำเนาใบเสร็จการเข้ารับบริการทุกครั้งไว้ในช่องเก็บของหน้ารถ หรือจดบันทึกการเข้ารับบริการแต่ละครั้งไว้ เพื่อจะเป็นประโยชน์ในเรื่องการรับประกันคุณภาพ

คำเตือน

ขณะเติมน้ำมันเครื่องต้องระมัดระวังอย่าให้ฝิวหนึ่งแตะถูกท่อน้ำ เพราะความร้อนอาจลวกผิวหนังทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

การบำรุงรักษารถยนต์

คำแนะนำการบำรุงรักษาห้องเครื่องยนต์
(เครื่องยนต์ดีเซล)

- การทำงานของหัวฉีด Piezo มีแรงเคลื่อนที่สูงถึง 200 โวลต์ควรหลีกเลี่ยงการสัมผัสโดยตรง เพราะอาจทำให้ระบบอิเล็กทรอนิกส์เกิดความเสียหายหรือกลั่นเนื้อ,ระบบเส้นประสาทและหัวใจอาจหยุดทำงาน
- อย่าสัมผัสกับหัวฉีดหรือสายไฟขณะที่เครื่องยนต์ทำงานหรือถอดปลั๊กหัวฉีด

 คำเตือน (สำหรับเครื่องยนต์ดีเซล)
อย่าทำงานเกี่ยวกับระบบฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ในขณะที่เครื่องยนต์ติดอยู่หรือหลังจากดับเครื่องภายใน 30 วินาที เพราะระบบฉีดจ่ายน้ำมันมีแรงดันสูงของน้ำมันเชื้อเพลิงจากท่อน้ำมัน หัวฉีดและปั๊มแรงดันสูง อาจพุ่งออกมาทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

 คำเตือน
• ขณะทำการบำรุงรักษารถโดยผู้ใช้อรหากขาดความรู้และประสบการณ์ มีโอกาสที่จะเกิดอันตรายและได้รับบาดเจ็บได้ ดังนั้นเพื่อความปลอดภัยจึงควรให้ศูนย์ บริการเป็นผู้ดำเนินการ- การตรวจเช็คได้ฝากระโปรงหน้ารถขณะ เครื่องยนต์ติดอยู่ อาจเกิดอันตรายขึ้นได้โดยเฉพาะเมื่อท่านใส่เครื่องประดับสวมเสื้อผ้าหลวมๆ ถ้าจำเป็นต้องตรวจเช็คภายในห้องเครื่องยนต์ หรืออุปกรณ์ที่หมุนและเคลื่อนที่ได้ เช่น พัดลมระบายความร้อน ให้ถอดเครื่องประดับต่างๆออกก่อน

ทุกครั้งเมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

- ตรวจระดับน้ำมันเครื่องยนต์
- ตรวจระดับน้ำในหม้อน้ำ
- ตรวจลมยาง
- ตรวจระดับน้ำฉีดล้างกระจก

 คำเตือน
ขณะเครื่องยนต์ร้อนจัดอย่าเปิดฝาปิดหม้อน้ำ เพราะเมื่อเครื่องยนต์ร้อนน้ำในหม้อน้ำจะมีแรงดันสูง หากไม่ระมัดระวังเพียงพอน้ำอาจพุ่งออกมาเมื่อท่านเปิดฝาน้ำร้อนอาจลวกผิวหนังได้รับบาดเจ็บได้

ขณะขับขี

- สังเกตเสียงดังผิดปกติจากท่อไอเสีย หรือ กลิ่นจากท่อไอเสียเข้ามาในรถยนต์
- ตรวจว่ามีอาการสั่นที่พวงมาลัย ใช้แรงในการบังคับพวงมาลัยมากกว่าปกติ หรือพวงมาลัยหลวม มีระยะฟรีมากเกินไป
- สังเกตรถยนต์ ค้างไปข้างใดข้างหนึ่ง ขณะขับขีบนทางเรียบ
- เมื่อหยุดรถ พัง ตรวจเสียงที่ผิดปกติ ตรวจเบรก ค้างไปข้างหนึ่งหรือไม่ หรือเบรกหนักขึ้น
- มีอาการเกียร์ฟรี หลุดจากตำแหน่ง ขณะเปลี่ยนเกียร์ ตรวจระดับน้ำมันเกียร์

• ตรวจสอบการทำงานในตำแหน่ง P

• ตรวจสอบการทำงานเบรกมือ

• ตรวจสอบการรั่ว ของ ของเหลวใต้ท้องรถยนต์ (น้ำหยดจากระบบปรับอากาศ หลังใช้งานถือเป็นอาการปกติ)

ตรวจเช็คเดือนละครั้ง

• ตรวจสอบระดับน้ำในหม้อน้ำ

• ตรวจสอบการทำงานไฟส่องสว่างรอบคัน รวมทั้งไฟเบรก ไฟเลี้ยว ไฟฉุกเฉิน

• ตรวจสอบยางและยางอะไหล่

ตรวจเช็คปีละ 2 ครั้ง

• ตรวจสอบรอยรั่ว / ความเสียหายของท่อน้ำ / ของระบบปรับอากาศ

• ตรวจสอบการทำงานการฉีดน้ำล้างกระจก ทำความสะอาดใบปัดน้ำฝน ด้วยผ้าสะอาด ชุบน้ำให้ชุ่ม

• ตรวจสอบระดับไฟหน้า

• ตรวจสอบหม้อพัก, ท่อไอเสีย และจุดยึดต่างๆ

• ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย การทำงาน รอยฉีกขาดต่างๆ

• ตรวจสอบดอกยาง การสึกหรอ และความตั้งของนอตล้อ

ตรวจเช็คปีละครั้ง

• ทำความสะอาดตัวถังและรูระบายน้ำที่ประตู

• ตรวจสอบ / ใส่จารบี บานพับประตู

• หล่อลื่นยางขอบประตู

• ตรวจสอบการทำงานระบบปรับอากาศ (ก่อนหน้าร้อน)

• ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ หล่อลื่นกลไกและการควบคุม

• ทำความสะอาดข้อแบตเตอรี่ ตรวจสอบสภาพแบตเตอรี่

• ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก

การบำรุงรักษารถยนต์

การบำรุงรักษาตามสถานะการใช้งานที่ไม่ปกติ

การบำรุงรักษารถยนต์ที่ใช้งานนอกเหนือจากสถานะการใช้งานปกติควรมีการตรวจเช็คบ่อยขึ้นภายใต้สถานะดังนี้

- ขับระยะทางสั้นๆเป็นประจำ
- ขับขี่ในสถานะที่มีฝุ่นมากหรือทราย
- เขี่ยเบรคบ่อยๆ
- ขับขี่ในสถานะพื้นที่ดินแฉะหรือมีสารเคมีในการกัดกร่อน
- ขับขี่ในสถานะที่มีโคลนหรือถนนขรุขระ
- ขับขี่ในบริเวณที่เป็นภูเขา
- ขับขี่ในสถานะเดินเบาหรือความเร็วต่ำ

- ขับขี่เป็นเวลานานในสภาพอากาศเย็นจัดหรือความชื้นมากๆ

- ขับขี่ในสภาพการจราจรติดขัด

- ขับขี่เพื่อลาดตระเวน, แท็กซี่ เพื่อการพาณิชย์หรือรับจ้าง

- ใช้เป็นรถลากจูง หรือรถพ่วง

- ขับขี่ในสถานะหยุดและเคลื่อนที่บ่อยๆ

- มากกว่า 50 % ขับขี่ในสถานะการจราจรติดขัดและอากาศร้อนเกิน 32 °C

ถ้าท่านใช้รถยนต์ของท่านในสถานะดังกล่าวควรตรวจเช็ค, เปลี่ยนและเติมของเหลวต่างๆบ่อยกว่าการบำรุงรักษาตามสถานะปกติ

การบำรุงรักษารถยนต์ตามกำหนด

ลำดับ	รายการ	กม. .x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100					
		เดือน	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60					
1	ชุดสายพานไทม์มิ่งและปั๊มน้ำ * 1	ตรวจเช็คครั้งแรกที่ 80,000 กิโลเมตรหรือ 48 เดือน ตรวจเช็คครั้งต่อไปทุกๆ 20,000 กิโลเมตร หรือ 12 เดือนและเปลี่ยนที่ 200,000 กิโลเมตร															
2	สายพานขับเคลื่อนและลูกดอก * 1		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I					
3	น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง * 2		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R					
4	กรองอากาศ		I	I	R	I	I	R	I	I	R	I					
5	ท่อระบายไอน้ำและฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I					
6	กรองน้ำมันเชื้อเพลิงและกรองคักน้ำ * 3		I	I	R	I	I	R	I	I	R	I					
7	ท่อทางเดินระบบน้ำมันเชื้อเพลิงและข้อต่อ		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I					
8	ระบบน้ำหล่อเย็น (รวมการเติมน้ำ)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I					
9	ท่อแวกคัม EGR และปีกผีเสื้อ		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I					
10	น้ำยาหม้อน้ำ * 4		เปลี่ยนทุกๆ 40,000 กิโลเมตร หรือ ทุกๆ 24 เดือน														

R : เปลี่ยน

I : ตรวจเช็ค ทำความสะอาด ปรับตั้ง ซ่อมหรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น

การบำรุงรักษารถยนต์

ลำดับ	รายการ	กม. x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
		เดือน	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
11	แบตเตอรี่		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
12	ระบบไฟฟ้าและไฟส่องสว่างทั้งหมด		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
13	สายอ่อนเบรกและท่อน้ำมันเบรก		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
14	แป้นเบรก		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
15	เบรกมือ		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
16	น้ำมันเบรก		I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
17	จานดิสก์เบรกและผ้าเบรก		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
18	ข้อต่อและยางกันฝุ่นพวงมาลัย		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
19	เพลาขับและยางกันฝุ่น		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
20	สภาพยางและแรงดันลมยาง		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

R : เปลี่ยน

I : ตรวจเช็ค ทำความสะอาด ปรับตั้ง ซ่อมหรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น

ลำดับ	รายการ	กม. .x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
		เดือน	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
21	ระบบรองรับน้ำหนักด้านหน้า		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
22	ตรวจขันนอตยึดช่วงล่าง,ตัวถัง		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
23	ระบบปรับอากาศและน้ำยาแอร์		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
24	คอมเพรสเซอร์แอร์		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
25	กรองอากาศตู้แอร์ด้านหน้า		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
26	กรองอากาศตู้แอร์ด้านหลัง		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
27	ท่อไอเสียและหม้อพักท่อไอเสีย		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
28	น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ		I	I	I	I	I	I	I	R	I	I

R : เปลี่ยน

I : ตรวจเช็ค ทำความสะอาด ปรับตั้ง ซ่อมหรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น

- * 1. ตรวจเช็คหรือปรับตั้งสายพานไคชาร์จ,ปั้มน้ำ,คอมแอร์ฯ,หรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น
- * 2. ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องและการรั่วซึมทุกๆ 500 กิโลเมตร หรือก่อนสตาร์ทเมื่อใช้งานระยะทางไกลๆ
- * 3. ถ้าน้ำมันดิเซลไม่ได้มาตรฐานยุโรป EN590 ให้เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงบ่อยขึ้นหรือปรึกษาศูนย์บริการเกีย
- * 4. ถ้าน้ำระบบหล่อเย็นพร่อง ให้น้ำยาหม้อน้ำที่ได้มาตรฐานของ KIA หลีกเลี่ยงการเติมน้ำเปล่าในระบบหล่อเย็นเพราะอาจจะเป็นผลกระทบต่อเครื่องยนต์เกิดความเสียหายได้

การบำรุงรักษารถยนต์

การบำรุงรักษานอกเหนือจากสภาวะการใช้งานปกติ

รถยนต์ที่ขยับขึ้นนอกเหนือจากสภาวะการใช้งานปกติ จำเป็นต้องตรวจเช็คบำรุงรักษาบ่อยครั้งกว่ารถยนต์ที่ใช้งานตามสภาวะปกติ โดยอ้างอิงจากรายการบำรุงรักษาด้านล่าง

รายการบำรุงรักษา	การบำรุงรักษา	ระยะทางหรือเวลา	สภาวะการขับขี่
น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง	R	ทุกๆ 5,000 กม. หรือ 6 เดือน	A, B, C, D,E,F, G, H, I, J, K, L
กรองอากาศ	R	เปลี่ยนบ่อยขึ้นตามสภาพการใช้งาน	C,E
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงและกรองดักน้ำ	R	เปลี่ยนบ่อยขึ้นตามสภาพการใช้งาน	B,C,E,H
แร็คพวงมาลัย จุดเชื่อมต่อและยางกันฝุ่น	I	ตรวจเช็คบ่อยขึ้นตามสภาพการใช้งาน	C, D,E,F,G
ตรวจขัน โบลท์และนอตยึดช่วงล่างและข้อต่อ	I	ตรวจเช็คบ่อยขึ้นตามสภาพการใช้งาน	C,D,E,F,G
ผ้าเบรก,คาลิเปอร์และจานดิสก์เบรก	I	ตรวจเช็คบ่อยขึ้นตามสภาพการใช้งาน	C,D,E,G,H
เบรกมือ	I	ตรวจเช็คบ่อยขึ้นตามสภาพการใช้งาน	C,D,G,H
เพลาขับและยางกันฝุ่น	I	ตรวจเช็คบ่อยขึ้นตามสภาพการใช้งาน	C, D, E, F, G, H, I, J
กรองอากาศตู้แอร์ (ถ้าติดตั้ง)	R	เปลี่ยนบ่อยขึ้นตามสภาพการใช้งาน	C,E, G
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ	R	เปลี่ยนบ่อยขึ้นตามสภาพการใช้งาน	A, C, D, E, F, G, H, I,J

R : เปลี่ยน

I : ตรวจเช็ค ทำความสะอาด ปรับตั้ง ซ่อมหรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น

การขับขี่ในสภาวะใช้งานหนัก

A : ขับขี่ในระยะทางสั้นๆ เป็นประจำ

B : ขับขี่ในสภาวะรอบเครื่องเดินเบาและเคลื่อนที่ช้า

C : ขับขี่บนถนนที่มีฝุ่นมาก, ขรุขระและดินโคลนเป็นประจำ

D : ขับขี่ในพื้นที่ที่เป็นดินเค็ม หรือมีสารเคมีในการกัดกร่อน หรือสภาพอากาศหนาวจัด

E : ขับขี่ในพื้นที่ที่เป็นทรายประจำ

F : มากกว่า 50 % มีการขับขี่ในสภาวะการจราจรติดขัด และ อากาศร้อนเกิน 32 องศาเซลเซียส

G : ขับขี่ในสภาวะขึ้น - ลงทางลาดชัน หรือพื้นที่ที่เป็นภูเขา

H : ใช้เป็นรถลากจูง หรือรถพ่วง

I : ขับขี่เพื่อลดความเร็ว, แท็กซี่ เพื่อการพาณิชย์หรือรับจ้าง

J : รถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยความเร็วสูงๆหรือเหยียบคันเร่งอย่างรวดเร็ว

K : รถยนต์ที่ขับเคลื่อนในสภาพหยุดและเคลื่อนที่บ่อยๆ

L : รถยนต์ที่ใช้น้ำมันเครื่องไม่ได้ตามมาตรฐานกำหนด เช่น ใช้ น้ำมันเครื่องเกรดธรรมดาหรือเกรดกึ่งสังเคราะห์

คำอธิบายรายการบำรุงรักษารถ

น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง

ควรเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องตามที่กำหนดไว้ในตารางคู่มือการบำรุงรักษารถ หากมีการใช้รถยนต์นอกเหนือจากสถานะการใช้งานโดยปกติจำเป็นต้องเปลี่ยนให้บ่อยขึ้นกว่าที่กำหนด

สายพาน

ตรวจเช็คสภาพสายพานทุกเส้นว่ามีรอยฉีก แตกร้าว สึกหรือผิดปกติหรือมีคราบน้ำมันติดอยู่ที่สายพานหรือไม่ ควรเปลี่ยนใหม่ถ้าจำเป็น และควรตรวจเช็คความตึงของสายพานเป็นระยะๆ



ข้อควรระวัง

เมื่อตรวจเช็คสายพานดับเครื่องยนต์ปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง LOCK / OFF หรือ ACC

กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (กรองดักน้ำ)

กรองน้ำมันเชื้อเพลิงหากอุดตันจะมีผลทำให้เครื่องยนต์เร่งไม่ขึ้น อาจทำให้ระบบควบคุมมลพิษเสียหายได้ หากมีสิ่งสกปรกหรือเศษผงสะสมอยู่ในถังน้ำมันควรเปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงให้เร็วขึ้นก่อนกำหนด

หลังจากเปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงให้ติดเครื่องยนต์ เพื่อตรวจเช็ครอยรั่วตามข้อต่อต่างๆ การเปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงต้องให้ช่างผู้เชี่ยวชาญจากศูนย์บริการเกียเป็นผู้เปลี่ยน



ข้อควรระวัง

กรณีที่เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงตามระยะกำหนดอาจทำให้กรองอุดตันส่งน้ำมันไปที่หัวฉีดไม่เพียงพอซึ่งอาจทำให้หัวฉีดเกิดความเสียหายและเครื่องยนต์ดับโดยไม่รู้สาเหตุ

ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง ท่อยางและข้อต่อ

ตรวจเช็คท่อน้ำมัน ท่อยางและข้อต่อต่างๆ ว่ามีรอยรั่วและความเสียหายหรือไม่ ถ้าพบว่ามีสิ่งผิดปกติควรให้ช่างผู้เชี่ยวชาญจากศูนย์บริการเกียเป็นผู้เปลี่ยน



คำเตือน (เครื่องยนต์ดีเซล)

อย่าทำงานเกี่ยวกับระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง ในขณะที่เครื่องยนต์ติดอยู่ หรือหลังจากดับเครื่องภายใน 30 วินาที เพราะแรงดันสูงของน้ำมันเชื้อเพลิงจากรางหัวฉีดน้ำมัน และปั๊มแรงดันสูง อาจฉีดพุ่งออกมาท่านอาจได้รับบาดเจ็บเป็นอันตรายได้ ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ให้ห่างจากชุดสายไฟระบบคอมมอนเรลหรือ ECU อย่างน้อย 30 เซนติเมตร เพราะมีแรงเคลื่อนสูงและสนามแม่เหล็ก

ท่อระบายไอและฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ควรตรวจเช็คท่อระบายไอและฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา ต้องมั่นใจว่าอะไหล่ที่นำมาเปลี่ยนใหม่เป็นรุ่นและชนิดเดียวกับของเดิมและเป็นอะไหล่แท้ของเกีย

ท่อระบายไอน้ำมันเครื่อง (ถ้าติดตั้ง)

ตรวจเช็คสภาพภายนอกของท่อหรือกลไกว่ามีความเสียหายหรือไม่ ท่ออย่างแข็งตัวมีรอยแตก ร้าวและเสื่อมสภาพหรือไม่ สาเหตุเหล่านี้เกิดจากความร้อนจากท่อไอเสีย ควรตรวจเช็คและจัดวางตำแหน่งท่ออย่างให้ห่างจากท่อไอเสีย ตรวจเช็คข้อต่อและใช้เข็มขัดรัดท่อให้เรียบร้อย หากพบว่าท่อมีรอยร้าวหรือเสียหายให้เปลี่ยนทันที

กรองอากาศ

เมื่อเปลี่ยนกรองอากาศ แนะนำให้ใช้อะไหล่แท้ของเกียเท่านั้น

ระบบหล่อเย็น

ตรวจเช็คชิ้นส่วนของระบบหล่อเย็น เช่น หม้อน้ำ ถังพักน้ำ ท่อยางและข้อต่อต่างๆ ว่ามีรอยร้าวหรือเสียหายหรือไม่ ถ้าพบให้เปลี่ยนชิ้นส่วนที่เสียหาย

น้ำยาหม้อน้ำ

ควรเปลี่ยนน้ำยาหม้อน้ำตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา

น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (ถ้าติดตั้ง)

การใช้งานในสภาวะปกติจะไม่มีกรตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์และควรให้ศูนย์บริการเกียตรวจเช็คหรือเปลี่ยนน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ นอกเหนือจากการใช้งานปกติหรือใช้งานหนัก

*หมายเหตุ

น้ำมันเกียร์อัตโนมัติใหม่จะมีสีแดง เมื่อถูกใช้งานไประยะหนึ่ง สีของน้ำมันจะค่อยๆเปลี่ยนจากสีแดงเป็นสีดำคล้ำ หากการไหลเป็นไปตามสภาวะปกติไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันเกียร์โดยดูจากสีที่เปลี่ยนเท่านั้น ควรเปลี่ยนตามกำหนดการบำรุงรักษาในตารางการบำรุงรักษา สายอ่อนเบรกและท่อน้ำมันเบรก

ตรวจเช็คด้วยสายตาว่าตำแหน่งที่ติดตั้งเรียบร้อยหรือไม่ มีรอยถลอก แตกร้าว เสื่อมสภาพและรอยร้าวหรือไม่ ถ้าพบความเสียหายหรือความผิดปกติให้เปลี่ยนใหม่ทันที

น้ำมันเบรก

ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรกที่กระปุกน้ำมันเบรก ระดับปกติควรจะอยู่ระหว่าง “MIN” และ “MAX” ใช้ น้ำมันเบรกเกรด DOT 4 เท่านั้น

การบำรุงรักษารถยนต์

เบรกมือ

ตรวจเช็คระบบเบรกมือให้เช็คระดับเบรก และสายเบรก ขึ้นตอนการปฏิบัติดูรายละเอียด ในคู่มือการซ่อม

ผ้าเบรก คาลิเปอร์และจานดิสก์เบรก

ตรวจเช็คการสึกหรอของผ้าเบรก จานดิสก์ เบรกว่าสึกมากเกินค่ากำหนดหรือไม่ สำหรับ คาลิเปอร์ให้เช็คการรั่วซึมของน้ำมันเบรก

ตรวจขันโบลท์และนอตยึดช่วงล่าง

ตรวจเช็คช่วงล่างว่าหลวมหรือมีความเสียหายใดๆ หรือไม่ ตรวจแรงขันตามค่าที่กำหนด

เพลาชับและยางกันฝุ่น

ตรวจเช็คเพลาชับ ยางกันฝุ่นและแคลมป์รัดว่ามี รอยแตกร้าว เสื่อมสภาพหรือเสียหายหรือไม่ ถ้ามีให้เปลี่ยนชิ้นส่วนที่เสียหายและจารบีใหม่

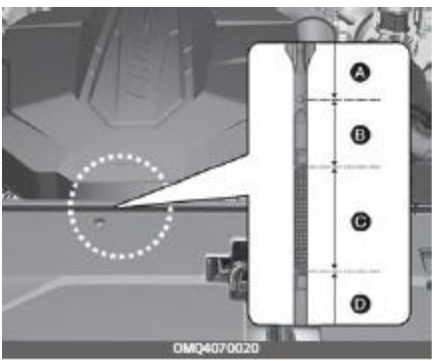
แร็คพวงมาลัย จุดเชื่อมต่อและยางกันฝุ่น / ลูกหมากปีกนกบนและล่าง

จอดรถและดับเครื่องยนต์ เพื่อตรวจเช็คระยะ ฟรีพวงมาลัยว่ามีมากเกินไปหรือไม่ ตรวจเช็ค จุดเชื่อมต่อต่างๆ ว่าบิดเบี้ยวหรือเสียหายหรือไม่ เช็คยางกันฝุ่นและลูกหมากต่างๆ ว่าเสื่อมสภาพ แตกร้าว และมีความเสียหายหรือไม่ ให้เปลี่ยนหากพบความเสียหายของชิ้นส่วน นั้น ๆ

น้ำยาแอร์

ตรวจเช็คท่อน้ำยาแอร์และข้อต่อทุกจุดว่ามี รอยรั่วและเสียหายหรือไม่ เช็คประสิทธิภาพ การทำงานของระบบปรับอากาศว่าเป็นไปตามที่คู่มือกำหนดหรือไม่ ถ้าจำเป็น

การตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง



ก่อนทำการตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง ให้อุ่นเครื่องจนถึงอุณหภูมิเครื่องยนต์ทำงานปกติ ดับเครื่องยนต์ รถต้องจอดบนพื้นราบที่ได้ระดับ

รอสักครู่แล้วจึงดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมาเช็ดน้ำมันเครื่องที่ติดอยู่ออก แล้วเสียบก้านวัดกลับคืนเข้าที่ ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมาอีกครั้ง สังเกตจุดสูงสุดของรอยน้ำมันเครื่องบนก้านวัด ควรอยู่ระหว่างขีดบน “F” และขีดล่าง “L”

⚠ คำเตือน

ขณะเติมน้ำมันเครื่องต้องระมัดระวังอย่าให้ผิวหนังแตะถูกท่อน้ำ เพราะความร้อนอาจลวกผิวหนังทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

การเติมน้ำมันเครื่อง



ถ้าระดับน้ำมันเครื่องอยู่ใกล้กับหรือต่ำกว่าขีด “L” ให้เติมน้ำมันเครื่องเพิ่มจนถึงขีด “F” พอดี ไม่จำเป็นต้องเติมให้เกิน

การเติมน้ำมันเครื่อง

1. เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออกโดยหมุน ทวนเข็มนาฬิกา
2. เติมน้ำมันเครื่องและเช็คระดับอีกครั้ง อย่าเติมมากเกินไปจนความจำเป็น
3. ปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องกลับคืนโดยหมุนตามเข็มนาฬิกา

⚠ ข้อควรระวัง

แนะนำให้ใช้กรวยช่วยในการเติมน้ำมันเครื่องและเติมอย่างช้าๆ อย่าเติมมากเกินไปจนความจำเป็น

⚠ คำเตือน

ขณะเติมน้ำมันเครื่องต้องระมัดระวังอย่าให้ผิวหนังแตะถูกท่อน้ำ เพราะความร้อนอาจลวกผิวหนังทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

*** หมายเหตุ**

คำแนะนำเมื่อต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง ควรให้ศูนย์บริการเกียเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยน

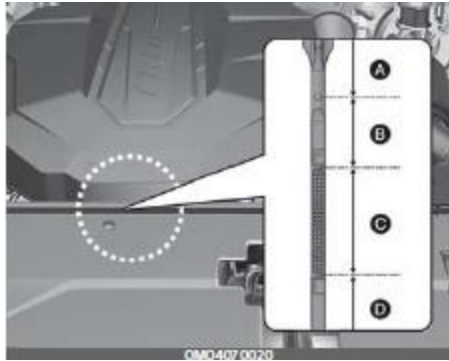
⚠ คำเตือน

น้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วอาจก่อให้เกิดโรคเกี่ยวกับผิวหนังหรือโรคมะเร็งผิวหนังได้ หากสัมผัสถูกเป็นเวลานาน หลังจากสัมผัสให้ล้างมือด้วยสบู่และน้ำอุ่นโดยทันที

การตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง

- น้ำมันเครื่องทำหน้าที่หล่อลื่นและหล่อเย็น การสิ้นเปลืองจะลดลงเรื่อยๆ ตลอดเวลาของการขับขี่รถยนต์
- การตรวจเช็คปกติและการจัดการระดับน้ำมันเครื่องตามขั้นตอนดังนี้

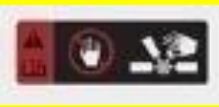
การบำรุงรักษารถยนต์



1. จอดรถบนพื้นราบ
2. สตาร์ทเครื่องยนต์ปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานจนถึงอุณหภูมิทำงานปกติ
3. ดับเครื่องยนต์และรอประมาณ 15 นาที เพื่อให้ น้ำมันเครื่องไหลกลับลงอ่าง น้ำมันเครื่อง
4. ดึงก้านเหล็กวัดระดับน้ำมันเครื่องออก แล้วใช้ผ้าสะอาดเช็ดและเสียบกลับลงไปให้สุด
5. ดึงก้านเหล็กวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมาอีกครั้ง เช็กระดับน้ำมันเครื่องบนก้านเหล็ก
6. ระดับน้ำมันเครื่องต้องอยู่ระหว่าง C – D ถ้าระดับอยู่ใกล้ D ให้เติมเพิ่ม

การตรวจเช็คน้ำหล่อเย็น

⚠ คำเตือน



- ขณะเครื่องยนต์ร้อนจัดอย่าเปิดฝาปิดหม้อน้ำ เพราะเมื่อเครื่องยนต์ร้อนน้ำในหม้อน้ำจะมีแรงดันสูง หากไม่ระมัดระวังเพียงพอน้ำอาจพุ่งออกมาเมื่อท่านเปิดฝาน้ำร้อนอาจลวกผิวหนังได้รับบาดเจ็บได้
- น้ำยาที่เติมในหม้อน้ำอาจจะทำให้สีรถเสียหายได้ หากน้ำยาหกลงบนสีรถให้ล้างออกด้วยน้ำสะอาดทันที
- เครื่องยนต์และส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่เป็นอะลูมิเนียมต้องใช้ น้ำยา Ethylene Glycol เพื่อป้องกันการกัดกร่อน และไม่ให้น้ำแข็งตัว อย่าใช้น้ำธรรมดาเติมอย่างเดียว เพราะอาจจะทำให้เกิดการกัดกร่อนเครื่องยนต์ร้อนจัดได้



ระดับน้ำในถังพักน้ำสามารถมองเห็นได้จากด้านข้าง โดยปกติระดับของน้ำในถังพักน้ำควรอยู่ระหว่างขีด “L” และ “F” หากระดับต่ำกว่า “L” ให้เติมน้ำสะอาดเพิ่มจนได้ระดับ “F” หากระดับน้ำลดลงต่ำควรจะตรวจเช็คหาสาเหตุการรั่วซึม และหมั่นตรวจเช็คบ่อยๆ หากระดับน้ำลดลงอีก ให้นำรถเข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจหาสาเหตุ

การบำรุงรักษารถยนต์

น้ำยาหม้อน้ำ

แนะนำให้ใช้น้ำยาหม้อน้ำคุณภาพสูง และเป็นชนิดที่ใช้ได้กับชิ้นส่วนเครื่องยนต์ที่เป็นอะลูมิเนียม โดยผสมกับน้ำสะอาดในอัตราส่วน ที่เหมาะสมตามที่ผู้ผลิตกำหนด อย่าให้ความเข้มข้นของน้ำยาสูงเกิน 60% หรือต่ำกว่า 35 % ไม่ควรใช้น้ำยาหม้อน้ำที่มีสารชนิดอื่นเติมเพิ่มเข้าไป การบำรุงรักษาระบบน้ำหล่อเย็นควรเลือกน้ำยาหม้อน้ำที่มีความเข้มข้นและชนิดที่ถูกต้องตามคำแนะนำของผู้ผลิต เพื่อป้องกันการแข็งตัวและการกัดกร่อน ส่วนผสมตามตารางด้านล่าง

อุณหภูมิภายนอก °C	ส่วนผสมเป็น %	
	น้ำยาหม้อน้ำ	น้ำ
- 15° C	35%	65%
- 25° C	40%	60%
- 35° C	50%	50%
- 45° C	60%	40%

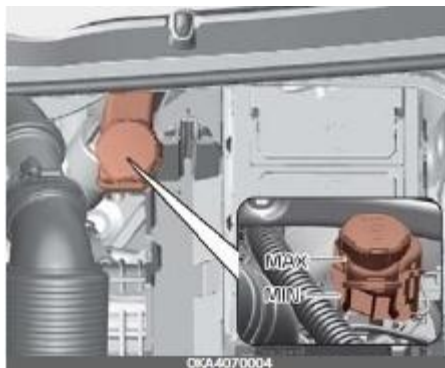
การเปลี่ยนน้ำยาหม้อน้ำควรเป็นหน้าที่ของศูนย์บริการเกียเป็นผู้ดำเนินการ

⚠ คำเตือน



เพื่อความปลอดภัยเปิดฝาปิดหม้อน้ำเมื่อน้ำในหม้อน้ำเย็นลง

การตรวจเช็คน้ำมันเบรก



โดยปกติน้ำมันเบรกจะค่อยๆลดลงตามการสึกของผ้าเบรกควรตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก อย่างสม่ำเสมอ โดยปกติระดับน้ำมันเบรกในกระ ปุกควรอยู่ระหว่างเครื่องหมาย “Max” และ “Min” ที่แสดงอยู่บนด้านข้างของกระปุกน้ำมันเบรก อย่าเติมเกินขีดที่กำหนด

น้ำมันเบรก

น้ำมันเบรกที่แนะนำให้ใช้ คือ DOT 4 เท่านั้น ให้สังเกตที่ข้างภาชนะที่บรรจุ

⚠ คำเตือน

ขณะตรวจเช็คหรือเติมน้ำมันเบรกควรใช้ความระมัดระวัง เพราะหากน้ำมันเบรกกระเด็นเข้าตา อาจเป็นอันตรายได้ หากกระเด็นหรือหกลงบนสีรถ ทำให้เกิดความเสียหายกับสีรถได้หากไม่รีบล้างด้วยน้ำออกทันที

การเติมน้ำมันเบรก

⚠ คำเตือน

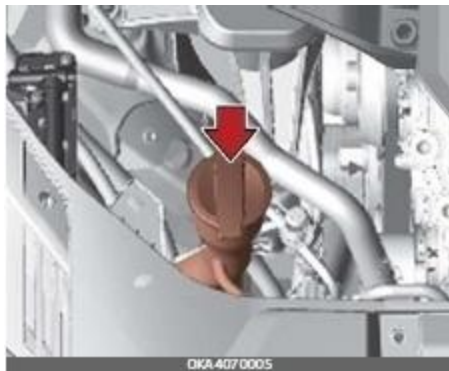
ขณะทำการตรวจเช็คหรือเติมน้ำมันเบรกควรระมัดระวัง เพราะหากน้ำมันเบรกกระเด็นเข้าตาอาจทำให้เป็นอันตรายได้ น้ำมันเบรกที่กำหนดให้ใช้ คือ DOT 4 เท่านั้น (มีต่อหน้าถัดไป)

⚠ คำเตือน

อย่าเปิดฝาปิดภาชนะที่บรรจุหรือฝาปิดกระป๋องน้ำมันเบรกไว้ เพราะน้ำมันเบรกมีคุณสมบัติดูดซับความชื้นได้ง่าย อาจมีผลทำให้ระบบเบรกเสียหายและทำงานผิดปกติตามมา

ก่อนเปิดฝากระป๋องเติมน้ำมันเบรกให้เช็ดฝุ่นและสิ่งสกปรกบนฝาปิดกระป๋องน้ำมันเบรกออกก่อน จากนั้นค่อยๆ เทน้ำมันเบรกเติมลงในกระป๋อง ระวังอย่าเติมจนล้น เสร็จแล้วปิดฝาให้แน่น

การเติมน้ำฉีดล้างกระจก



ควรใช้น้ำยาที่มีคุณภาพผสมน้ำสะอาดเติมในกระป๋องน้ำฉีดล้างกระจกเท่านั้น ตรวจสอบระดับน้ำฉีดล้างกระจกบ่อยๆ ไม่ควรให้ต่ำกว่าระดับ L และไม่ควรเติมเกินระดับ H โดยเฉพาะในช่วงฤดูที่สภาพอากาศมีฝนตกหรือเมื่อมีการใช้น้ำฉีดล้างกระจกบ่อยๆ

⚠ คำเตือน

- อย่านำน้ำยาสำหรับเติมหม้อน้ำแทนน้ำยาฉีดล้างกระจก เพราะจะทำให้สีรถเสียหาย
- ไม่ควรกดสวิทช์น้ำฉีดล้างกระจก หากไม่มีน้ำอยู่ในกระป๋อง เพราะอาจทำให้มอเตอร์ปั๊มเสียหายได้
- น้ำยาฉีดล้างกระจกอาจมีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ และสามารถติดไฟได้ จึงควรระมัดระวัง อย่านำประกายไฟหรือความร้อนเข้าใกล้ เพราะอาจทำให้เกิดไฟเกิดความเสียหายกับรถยนต์หรือผู้คนที่ได้รับบาดเจ็บ

- น้ำยาฉีดล้างกระจกเป็นอันตรายต่อคนและสัตว์ ควรหลีกเลี่ยงการสัมผัส และอย่านำมาดื่ม อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

การถ่ายน้ำมันออกจากกรองน้ำมันเชื้อเพลิง (เครื่องยนต์ดีเซล)

ถ้าไฟเตือนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงที่หน้าปัด

ติดสว่างขึ้น



แสดงว่าในกรอง

น้ำมันเชื้อเพลิงมีน้ำปนอยู่ให้ถ่ายน้ำมันออกโดยปฏิบัติตามนี้

1. ถอดโบลท์ยึดฐานกรองน้ำมันเชื้อเพลิงออกและยกกรองน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้น
2. คลายปลั๊กด้านล่างกรองน้ำมันเชื้อเพลิงออก เพื่อถ่ายน้ำ
3. เมื่อถ่ายน้ำมันออกจากกรองหมดแล้ว ขันปลั๊กด้านล่างกรองน้ำมันเชื้อเพลิงกลับให้แน่น

4. ประกอบกรองน้ำมันเพลิงกลับ โดยย้อนขั้นตอนการถอดก่อนหน้านี้
5. หากไฟเตือนยังไม่ดับเมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง “ON” และหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ติด ให้นำรถเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการเกียที่อยู่ใกล้ที่สุด

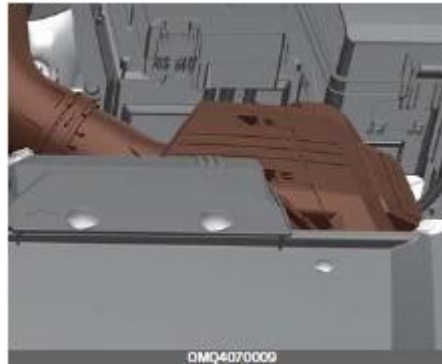
*** หมายเหตุ**

การถ่ายน้ำมันออกจากกรองน้ำมันเชื้อเพลิงหรือเปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงควรให้ศูนย์บริการเกียเป็นผู้ดำเนินการ

⚠ คำเตือน

การถ่ายน้ำมันออกจากกรองน้ำมันเชื้อเพลิง ควรทำด้วยความระมัดระวังเพราะน้ำมันที่ผสมออกมกับน้ำอาจทำให้เกิดการลุดใหม่ได้ หากมีประกายไฟเข้าใกล้

การเปลี่ยนกรองอากาศ

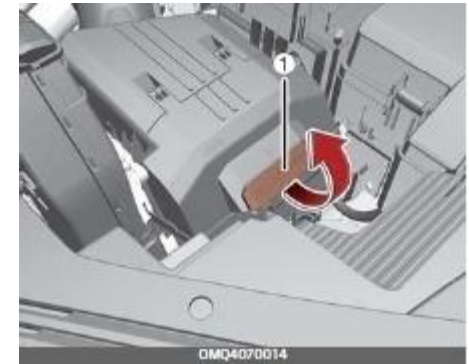


ข้อควรระวัง

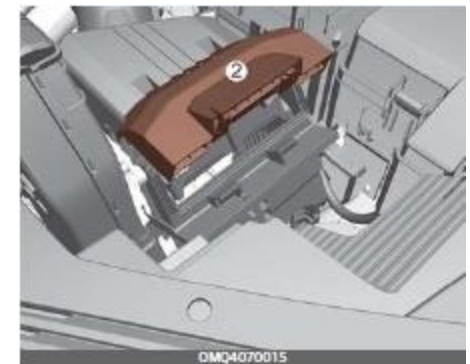
- อย่าจับจีโดยที่ไม่ได้ใส่กรองอากาศ เพราะจะทำให้เครื่องยนต์สึกหรอเร็ว
- ขณะนำกรองอากาศออก เพื่อทำความสะอาดหรือเปลี่ยน ให้ระมัดระวังอย่าให้มีฝุ่น หรือสิ่งสกปรกเข้าไปในท่ออากาศที่จะเข้าสู่เครื่องยนต์ เพราะอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้
- ใช้อะไหล่แท้เกียเท่านั้น ถ้าใช้อะไหล่ของเทียมอาจทำให้เซ็นเซอร์มาตรวัดอากาศเสียหายได้

การเปลี่ยนกรองอากาศให้ปฏิบัติดังนี้

1. ยกขึ้นและเปิดฝาครอบออก (1)



2. เปิดฝาครอบกรองอากาศ (2)



การบำรุงรักษารถยนต์

การเปลี่ยนกรองอากาศ



3. หมุนตัวล็อกด้านล่าง

4. นำกรองอากาศตัวเก่าออก ทำความสะอาด ถังกรองและฝาครอบให้สะอาด แล้วนำกรอง อากาศใหม่ใส่แทนที่และประกอบกลับย้อนขั้นตอนการถอด

กรองอากาศตู้แอร์ (ถัดติดตั้ง)

การเปลี่ยนกรองอากาศตู้แอร์ด้านหน้า

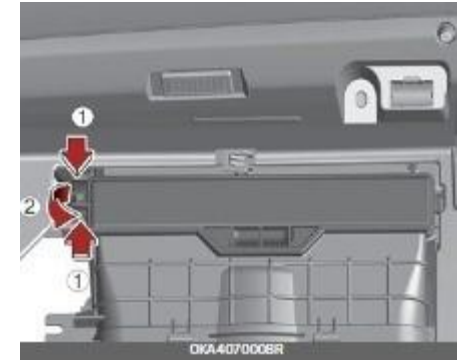
กรองอากาศตู้แอร์จะติดตั้งอยู่ด้านซ้ายหลังที่เก็บของใต้คอนโซลหน้า กรองอากาศตู้แอร์ทำหน้าที่กรองฝุ่นละอองหรือสิ่งสกปรกต่างๆ ที่เข้ามาภายในรถ เพื่อให้อากาศภายในรถบริสุทธิ์ ควรเปลี่ยนทุกๆ 10,000 กม. หรือตรวจเช็คบ่อยๆเมื่อขับขึ้นในสถานะที่มีฝุ่นมาก



1. เปิดช่องเก็บของด้านหน้าฝั่งผู้โดยสาร ถอดสตั๊ปเปอร์ (1) ทั้งสองด้านออก



2. กดปุ่มที่ล็อกด้านข้างพร้อมกับดึงถาดใส่กรองออกมาตรงๆ



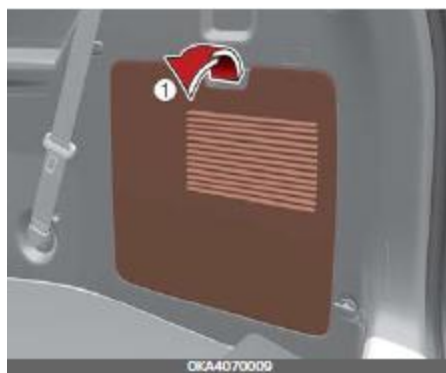
3. นำกรองอากาศตู้แอร์อันเก่าออกและนำอันใหม่ใส่แทน ขณะใส่ตรวจดูว่า กรอบกรองไม่บิด
4. ประกอบชิ้นส่วนอื่นกลับโดยย้อนขั้นตอนการถอด

* หมายเหตุ

เมื่อเปลี่ยนกรองอากาศตู้แอร์ต้องแน่ใจว่า
ประกอบถูกต้องเพราะระบบจะช่วยลด
เสียงดังจากลมที่ไหลผ่านตู้แอร์



วิธีเปลี่ยนกรองอากาศตู้แอร์ด้านหลัง



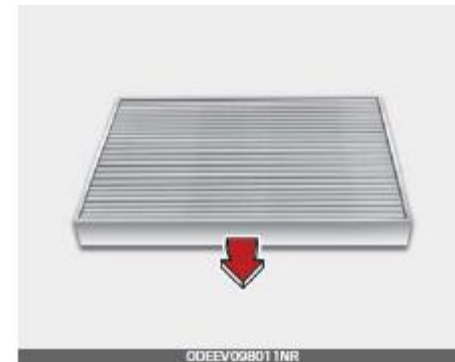
1. เปิดฝาปิดแผงข้างด้านหลังขวาออก (1)



2. ดันตะขอด้านบนฝาครอบกรองอากาศตู้แอร์และเปิดออก (2)



3. นำกรองอากาศตู้แอร์อันเก่าออก (3)
และนำอันใหม่ใส่แทน ขณะใส่ตรวจสอบว่า
ครีบกกรองไม่บิด



4. ประกอบชิ้นส่วนอื่นกลับโดยย้อนขั้นตอนการถอด

การบำรุงรักษารถยนต์

ใบปัดน้ำฝน

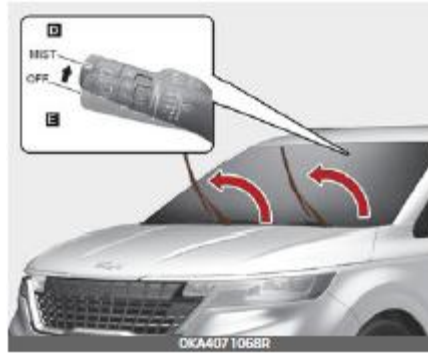


ตรวจสอบสภาพใบปัดน้ำฝนเป็นครั้งคราว และทำความสะอาดเศษสิ่งสกปรกที่สะสมอยู่ที่ใบปัด การทำความสะอาดใบปัดน้ำฝน และก้านปัดให้ใช้ผ้าหรือฟองน้ำชุบน้ำอุ่น หรือน้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำเช็ด หากใบปัดน้ำฝน ชำรุดหรือยางเริ่มแข็ง ให้เปลี่ยนใหม่โดยใช้อะไหล่แท้ของเกียเท่านั้น

ข้อควรระวัง

- อย่าให้ใบปัดน้ำฝนทำงานขณะกระจกแห้ง และมีฝุ่นเกาะ เพราะจะทำให้ใบปัดสึกหรอเร็ว และกระจกเป็นรอย

- อย่าให้ยางปัดน้ำฝนถูกับน้ำมันต่างๆ เช่น น้ำมันเครื่องหรือน้ำมันเบนซิน



เพื่อความสะดวกในการเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน เลื่อนใบปัดน้ำฝนไปตำแหน่งดังนี้

หลังจากดับเครื่องยนต์เลื่อนสวิทช์ปัดน้ำฝน ไปตำแหน่งปัดหน่วงเวลา (MIST) ภายใน 20 วินาทีและค้างไว้นานกว่า 2 วินาทีจนกระทั่ง ใบปัดน้ำฝนอยู่ตำแหน่งปัดขั้นสุด



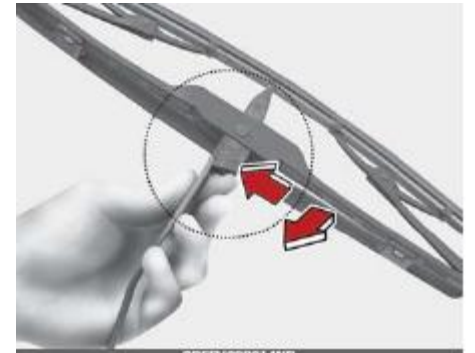
ข้อควรระวัง

ขณะเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนระวังอย่าให้ก้าน ปัดน้ำฝนติดไปถูกกระจก อาจทำให้กระจก แตก หรือเป็นรอยได้

1. ให้ยกก้านปัดน้ำฝนขึ้นในแนวตั้ง



2. กดคลิปล็อกใบปัดลงให้หลุดจากร่อง ล็อกที่ก้านใบปัด



3. ยกแกนใบปัดน้ำฝนขึ้นเบาๆและดึงออก จากขอเกี่ยว เพื่อนำออก



4. ประกอบใบปัดอันใหม่ย้อนกลับ
ขั้นตอนการถอด

ใบปัดน้ำฝนหลัง

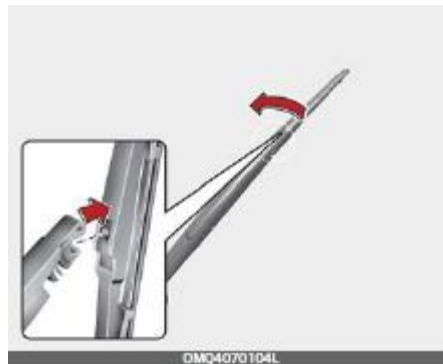


เลื่อนใบปัดน้ำฝนหลังลงมาถึงกลาง
ด้านล่างกระจกบังลมหลังตามภาพที่แสดง
แล้วยก้านปัดน้ำฝนขึ้น

1. หลังจากดับเครื่องยนต์เลื่อนสวิทช์ปัด
น้ำฝนไปตำแหน่งปิดหน่วงเวลา (MIST)
ภายใน 20 วินาทีและค้างไว้นานกว่า 2 วินาที
จนกระทั่งใบปัดน้ำฝนอยู่ตำแหน่งกึ่งกลาง
ด้านล่างกระจกบังลมหลัง



2. ยก้านปัดน้ำฝนขึ้นในแนวตั้งดึงใบปัดลง
ให้หลุดจากร่องล็อกที่ก้านใบปัด



3. ประกอบใบปัดอันใหม่ย้อนกลับ
ขั้นตอนการถอดและแน่ใจว่าล็อกเข้าที่

หลังจากประกอบกลับเรียบร้อยแล้วให้
ทดสอบการทำงานของใบปัดน้ำฝนหลัง
โดยปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง
ON และเปิดสวิทช์ปัดน้ำฝนด้านหลัง

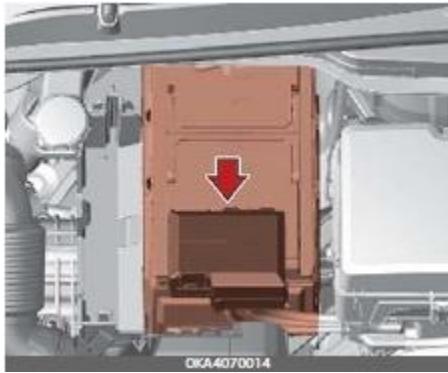
เพื่อป้องกันก้านปัดน้ำฝนและชิ้นส่วนอื่น
เกิดความเสียหายควรให้ศูนย์บริการเกีย
เป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนให้



ข้อควรระวัง

ในขณะที่ดึงใบปัดน้ำฝนออกจากก้านถ้าออก
แรงกดมากเกินไปอาจทำให้ชิ้นส่วนตรง
กลางแตกหักได้

การรักษาแบตเตอรี่ให้ดีที่สุด



- ยึดแบตเตอรี่เข้ากับฐานให้มั่นคง
- รักษาแบตเตอรี่ให้สะอาดและแห้งอยู่เสมอ
- รักษาขั้วแบตเตอรี่ให้สะอาดอยู่เสมอ โดยใช้โซดาไบคาร์บอเนต เช็ดคราบรอบๆ ขั้วแบตเตอรี่ หลังจากขั้วแบตเตอรี่แห้งแล้วใช้จาระบีหรือวาสลีนทาบางๆ ให้ทั่ว
- ถ้าวางจอดไม่ได้ใช้งานเป็นเวลานานๆ ให้ถอดขั้วแบตเตอรี่ออก

⚠ คำเตือน

แบตเตอรี่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ ควรปฏิบัติตามคำเตือนด้านล่างนี้เพื่อป้องกันการบาดเจ็บรุนแรง

ของเหลวในแบตเตอรี่มีส่วนผสมของกรดซัลฟิวริกเข้มข้น ซึ่งเป็นพิษต่อร่างกาย และมีการกักความร้อนสูง ระวังอย่าให้น้ำกรดกระเด็นถูกร่างกายและผิวหนัง หากร่างกายถูกน้ำกรดให้ปฏิบัติตามนี้

- หากร่างกายหรือผิวหนังถูกน้ำกรดแบตเตอรี่ ให้ใช้น้ำสะอาดล้างหรือเช็ดผิวหนังบริเวณนั้นประมาณ 15 นาทีแล้วรีบไปพบแพทย์
- หากน้ำกรดกระเด็นเข้าตาให้รีบล้างออกด้วยน้ำสะอาดแล้วรีบไปพบแพทย์โดยเร็วที่สุด ระหว่างเดินทางไปพบแพทย์ให้ใช้น้ำสะอาดหยอดตาเพื่อล้างไว้เรื่อยๆ โดยใช้ฟองน้ำหรือผ้าชุบน้ำ

- หากกลืนน้ำกรดแบตเตอรี่ปริมาณมากเข้าสู่ร่างกาย ให้ดื่มน้ำหรือนมมากๆ แล้วตามด้วยยาถ่ายหรือรับประทานไข่ดิบหรือน้ำมันพืชเพื่อถ่ายออกแล้วรีบพบแพทย์โดยเร็วที่สุด

ขณะทำการชาร์จแบตเตอรี่จะมีแก๊สซึ่งทำให้เกิดการระเบิดขึ้นได้ ควรปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ

- ชาร์จแบตเตอรี่ในบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ดี
- อย่านำเปลวไฟ ประกายไฟหรือสูบบุหรี่ในบริเวณนั้น
- อย่าให้เด็กๆ เข้าไปใกล้บริเวณนั้น

การตรวจเช็คแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน



อ่านคำแนะนำและทำความเข้าใจเกี่ยวกับแบตเตอรี่อย่างละเอียด



อย่าสูบบุหรี่หรือนำสิ่งที่มีเปลวไฟ
หรือเกิดประกายไฟ เข้าใกล้แบตเตอรี่



แบตเตอรี่มีไอระเหยของไฮโดร
เจน สามารถติดไฟได้และอาจทำให้แบตเตอรี่
ระเบิดได้



อย่าให้เด็กเข้าใกล้หรือเล่นแบตเตอรี่
เพราะในแบตเตอรี่มีกรดซัลฟิวริกซึ่งเป็น
อันตรายต่อผิวหนัง ตา เสื้อผ้าและสีรถ



ในกรณีที่น้ำกรดเข้าตาให้รีบล้าง
ด้วยน้ำสะอาดทันทีโดยล้างอย่างต่อเนื่อง
ประมาณ 15 นาที และควรรีบไปพบแพทย์
ทันที ระหว่างไปพบแพทย์ควรล้างตาด้วยน้ำ
สะอาด ถ้าถูกผิวหนังจะเกิดอาการไหม้รีบไป
พบแพทย์ทันที



สวมแว่นตาป้องกันขณะทำการ
ชาร์จแบตเตอรี่และควรอยู่ในบริเวณที่มี
อากาศถ่ายเทได้ดี

- เปลี่ยนแบตเตอรี่เป็นพลาสติก ควรใช้
ความระมัดระวังขณะยกหรือเคลื่อนย้าย
เพราะอาจแตกและรั่วได้ ควรใช้อุปกรณ์
สำหรับยกแบตเตอรี่ หรือใช้มือจับมุมตรง
ข้าม 2 พังเยื้องกันแล้วยก
- ไม่ควรชาร์จไฟแบตเตอรี่ โดยไม่ได้ถอด
ขั้วแบตเตอรี่ออกก่อน
- ระบบจุดระเบิด มีกระแสไฟแรงสูง อย่า
สัมผัสหรือเข้าใกล้อุปกรณ์เหล่านี้ ขณะปั๊ม
สตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง ON
หรือเครื่องยนต์ติดอยู่

การชาร์จแบตเตอรี่

ถ้ารถของท่านติดตั้งแบตเตอรี่แบบที่ไม่ต้อง
เติมน้ำกลั่นหรือแบตเตอรี่แบบเคลือบเมื่อ
มีการชาร์จไฟให้ปฏิบัติตามนี้

- ถ้าแบตเตอรี่ไฟอ่อนเนื่องจากการเปิดไฟ
หน้าหรือไฟภายในทิ้งไว้โดยไม่ได้อัด
เครื่องยนต์ควรปรับกระแสให้ต่ำและชาร์จ
ประมาณ 10 ชั่วโมง
- ถ้าแบตเตอรี่ไฟค่อยๆอ่อนลงขณะที่
เครื่องยนต์ทำงานและเปิดอุปกรณ์ไฟฟ้า
ทำงานเต็มที่ควรปรับกระแสการชาร์จ 20-30
A. ประมาณ 2 ชั่วโมง

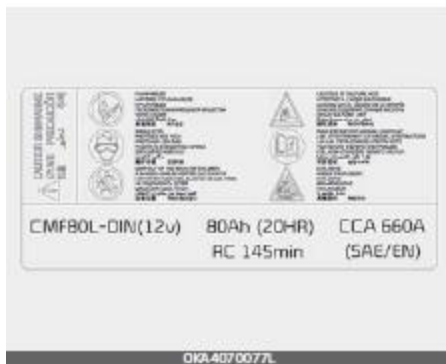


คำเตือน

ขณะทำการชาร์จแบตเตอรี่ ควรปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้

- ถอดแบตเตอรี่ออกจากรถยนต์และชาร์จแบตเตอรี่ในบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ดี
- อย่านำเปลวไฟ ประกายไฟหรือสูบบุหรี่ในบริเวณนั้น ขณะทำการชาร์จแบตเตอรี่ ให้สังเกตถ่าน้ำกรดเดือดหรืออุณหภูมิแบตเตอรี่สูงถึง 49 °C ให้ปรับกระแสการชาร์จให้ต่ำลง
- ขณะตรวจเช็คแบตเตอรี่ควรสวมแว่นตานิรภัยป้องกันไอระเหยจากน้ำกรด

ความหมายแบตเตอรี่



1. CMF80L – DIN : ชื่อรุ่นแบตเตอรี่
2. 80 Ah (20HR) : ความจุแบตเตอรี่ 80 Ah.
3. RC 145 : การปล่อยประจุไฟฟ้าแบบคงที่ออกมาใช้งาน 145 MIN : 145 นาที
4. CCA 660A (SAE / EN) : ค่าใช้วัดการปล่อยกระแสไฟสูงสุดขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ : CCA 660 A

ระบบที่ต้องปรับใหม่เมื่อถอดขั้วแบตเตอรี่

เมื่อถอดขั้วแบตเตอรี่ออกจากระบบที่จะต้องปรับตั้งใหม่มีดังนี้

- มาตรวัดระยะทาง (รายละเอียดบทที่ 4)
- ระบบปรับอากาศ (รายละเอียดบทที่ 4)
- กระบอกไฟฟ้าเลื่อนขึ้น / ลงอัตโนมัติ / ชันรูป
- บันทึกตำแหน่งเบาะผู้ขับขี่
- เครื่องเสียง (รายละเอียดในคู่มือการใช้งานเครื่องเสียง)

ยางรถยนต์

ข้อมูลเกี่ยวยางรถยนต์

ยางรถยนต์ที่ติดตั้งมากับรถยนต์เกียได้รับคัดเลือกแล้วว่ามีความเหมาะสมที่สุด ในการขับขี่ตามสภาวะการใช้งานปกติ

ข้อแนะนำแรงดันลมยาง

ควรตรวจเช็คลมยางทุกล้อรวมทั้งยางอะไหล่ขณะที่ยางเย็น หมายถึงจอดอย่างน้อย 3 ชม. หรือได้ขับขี่ระยะทางน้อยกว่า 1.6 กม.แรงดันลมยางที่ถูกต้องจะส่งผลให้ทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้รับความสบายในการขับขี่และโดยสาร รวมถึงการเกาะถนนและป้องกันยางสึกหรอเร็วกว่าปกติ ควรตรวจเช็คแรงดันลมยางอย่างน้อยเดือนละครั้ง



ป้ายแนะนำแรงดันลมยาง จะติดอยู่ที่ด้านข้างเสาประตูด้านผู้ขับขี่ แผ่นป้ายนี้ให้คำแนะนำแรงดันลมยางที่เหมาะสมสำหรับการใช้งาน

⚠ คำเตือน

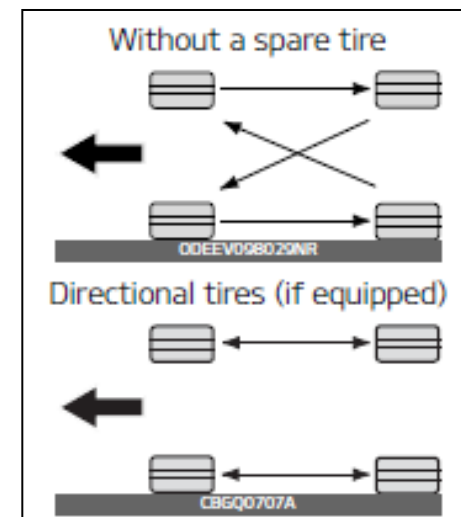
ถ้าแรงดันลมยางต่ำมากจะทำให้เกิดความร้อนภายในยางอาจทำให้ยางแตก,ปริหรือแบนทำให้เสียการควบคุมรถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุอาจได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้โดยเฉพาะการขับขี่ด้วยความเร็วสูงในวันที่อากาศร้อนจัด



ข้อควรระวัง

- แรงดันลมยางที่ต่ำกว่ากำหนดจะทำให้ดอกยางสึกหรอผิดปกติ และมีผลต่อการควบคุมรถ
- แรงดันลมยางที่สูงเกินกำหนดจะทำให้ยางมีโอกาสดเกิดความเสียหายจากการกระแทกมากขึ้นและดอกยางสึกหรอผิดปกติ
- ขณะที่ยางร้อนแรงดันลมยางจะมากกว่าขณะที่ยางแบน 4 - 6 ปอนด์ / ตร.นิ้ว อย่าปล่อยลมยางออกขณะที่ยางร้อนเพื่อปรับแรงดันลมยาง
- หลีกเลี่ยงการบรรทุกหนัก
- ถ้าดอกยางสึกหรอมากหรือเสียหายควรเปลี่ยนยางใหม่ทั้งหมด

การสลับยาง



ควรสลับยางทุกๆ 12,000 กิโลเมตร ในระหว่างที่ทำการสลับยาง หากพบว่าดอกยางสึกหรอผิดปกติ ควรให้ศูนย์บริการเกียตรวจเช็ค หาสาเหตุและทำการแก้ไข หลังจากสลับยางให้ปรับแรงดันลมยางให้ถูกต้องและ ตรวจขันนอตล้อด้วย

⚠ คำเตือน

- การสลับยางอย่านำยางอะไหล่แบบชั่วคราวมาใช้เป็นประจำ
- อย่าใส่ยางธรรมดาและยางเรเดียล ผสมกันในรถคันเดียวกัน เพราะอาจจะเป็นอันตรายและมีผลต่อการควบคุมรถ

การถ่วงล้อ

ยางที่ไม่สมดุลจะมีผลกระทบต่อ การควบคุมรถและการสึกหรอของยาง รถยนต์เกียทุกคันได้ทำการถ่วงล้อมาแล้วก่อนส่งมอบให้กับท่าน แต่อาจต้องถ่วงซ้ำเมื่อใช้งานไปแล้วระยะหนึ่ง

ยางกับการยึดเกาะถนน

สมรรถนะในการยึดเกาะถนนของรถจะลดลงหาก ยางสึกหรอมาก แรงดันลมยางไม่ถูกต้องหรือขับขึ้นถนนเปียกชื้น เครื่องหมายแสดงการสึกของยางมีอยู่ที่ด้านข้างดอกยาง ควรจะเปลี่ยนยางใหม่เมื่อดอกยางสึกถึงขีดกำหนด การขับรถขณะฝนตกถนนเปียกชื้น ควรลดความเร็วลง เพื่อการควบคุมรถได้อย่างปลอดภัย

การเปลี่ยนยาง



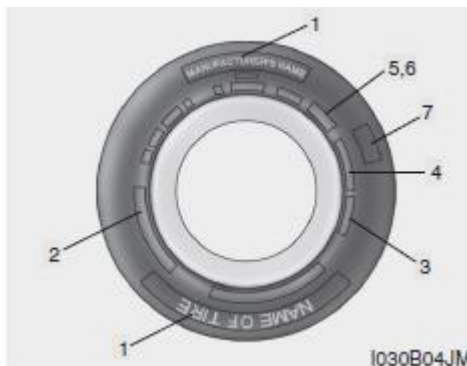
ที่ขอบแก้มยางจะมีเครื่องหมายแสดงว่าต้องเปลี่ยนยางโดยรอบ เมื่อความลึกของดอกยางเหลือประมาณ 1.6 มม. จะสังเกตเห็นเครื่องหมายนี้ได้ชัดเจน แนะนำว่าควรเปลี่ยนยางใหม่หากดอกยางสึกถึงเครื่องหมายนี้ ยางที่เปลี่ยนใหม่ควรมีขนาดตามที่แนะนำและเมื่อต้องการเปลี่ยนกระทะล้อใหม่ ต้องเลือกกระทะล้อที่มีความกว้างของขอบกระทะและออฟเซตเท่ากับขนาดที่กำหนดให้ใช้กับรถยนต์เกียรุ่นนั้น ๆ



คำเตือน

- การขับรถขณะที่ยางสึกหรอมากอาจเป็นอันตรายได้ เพราะประสิทธิภาพในการเบรกการควบคุมรถ และการยึดเกาะถนนของรถลดลง เมื่อต้องเปลี่ยนยางอย่าใส่ทั้งยางธรรมดาและยางเรเดียลผสมกันในรถคันเดียวกัน ควรเลือกใช้ยางชนิดใดชนิดหนึ่งให้เหมือนกันทั้งสี่ล้อ
- การเปลี่ยนยางและกระทะล้อ นอกเหนือไปจากขนาดที่แนะนำ อาจมีผลต่อการควบคุมรถและการทำงานของระบบ ABS หรือ ESP มีโอกาสเกิดความเสียหายและอุบัติเหตุได้
- ยางที่ผลิตและถูกใช้งานนานกว่า 6 ปี โครงสร้างและเนื้อยางอาจเสื่อมสภาพแนะนำให้เปลี่ยนยางใหม่เมื่อใช้รถตามสถานะการใช้งานปกติเกิน 6 ปี หากละเลยอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ ได้รับความเจ็บหรือเสียชีวิตได้

ข้อมูลต่างๆที่แสดงบนแก้มยาง



ขนาดของยาง

ตัวอย่างเช่น P235 / 60 R18 108 T

P – ยางที่ใช้สำหรับรถยนต์นั่งหรือรถบรรทุกน้ำหนักเบา

235 – ความกว้างหน้ายาง หน่วยเป็น มม.

60 – ความสูงแก้มยาง คิดเป็นเปอร์เซ็นต์ของความกว้าง

R – รหัสโครงสร้าง (เรเดียล)

18 – เส้นผ่าศูนย์กลางกระทะล้อ หน่วยเป็น นิ้ว.

108 – ดัชนีแสดงการรับน้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่ยางสามารถรับได้

T – เครื่องหมายแสดงความเร็วสูงสุดที่ต้องเทียบกับตารางความเร็ว

กระทะล้อ

ตัวอย่างเช่น 7.5 J x 18

7.5 – ความกว้างของกระทะล้อ หน่วยเป็น นิ้ว.

J – รูปทรงของกระทะ

18 – เส้นผ่าศูนย์กลางกระทะล้อ หน่วยเป็น นิ้ว

สัญลักษณ์ความเร็วของยาง

ตารางข้างล่างจะแสดงความหมายของตัวเลขที่แสดงบนแก้มยาง ที่ยางได้ออกแบบไว้ให้ใช้ความเร็วได้เท่าไร

สัญลักษณ์	ความเร็วสูงสุด
S	180 km / h
T	190 km / h
H	210 km / h
V	240 km / h
W	270 km / h
Y	300 km / h

การตรวจอายุของยาง

ยางที่มีอายุมากกว่า 6 ปี จากวันที่-เดือน-ปีที่ระบุ ประสิทธิภาพของยางจะลดลง ควรที่จะเปลี่ยนยางใหม่

วันที่-เดือน-ปี ที่ผลิต ระบุอยู่ที่แก้มยางเป็น DOT CODE ประกอบด้วยตัวอักษรภาษาอังกฤษ และตัวเลข วันที่ผลิต คือ โค้ด 4 ตัวสุดท้ายของ DOT CODE

DOT : XXXX XXXX 0000

ด้านหน้าของโค้ดเป็นโรงงาน Code No. ขนาดของยาง, ชนิดของดอกยาง 4 ตัวสุดท้ายแสดง สัปดาห์ - ปี ที่ผลิต เช่น

DOT XXXX XXXX 5021

แสดงว่าผลิตสัปดาห์ที่ 50 ของปี 2021

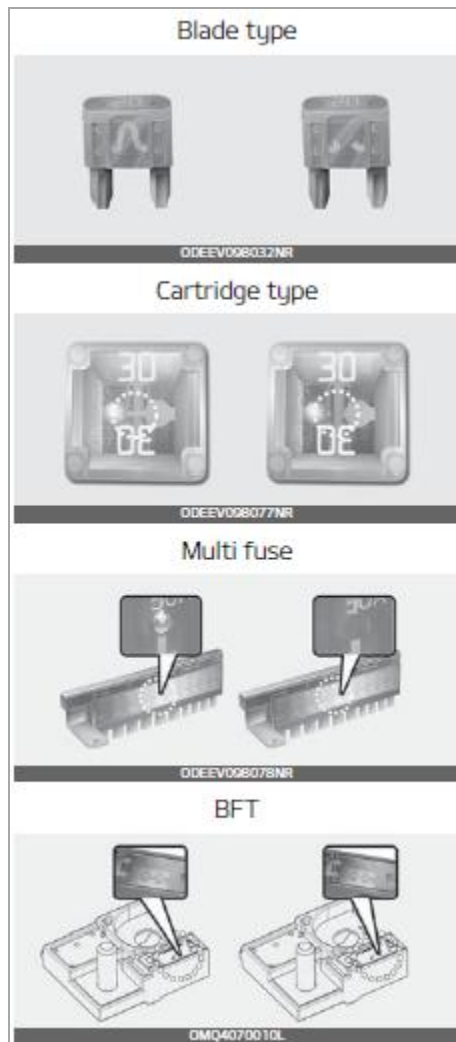
วัสดุและชั้นของยาง

จำนวนชั้นของผ้าใบ วัสดุที่ประกอบโครงสร้างของเนื้อยาง ผู้ผลิตยางจะแสดงไว้บนแก้มยาง เช่น วัสดุในโครงสร้างประกอบด้วย ลวด, ไนลอนโพลีเอสเตอร์ และอื่นๆ ตัวหนังสือ “R” โครงสร้างเรเดียล ตัวหนังสือ “D” หมายถึง ชนิดโครงสร้าง และตัว “B” หมายถึง โครงสร้าง Belted-bias

ตัวเลขแสดงน้ำหนักบรรทุกได้สูงสุด

ตัวเลขแสดงน้ำหนักที่ยางสามารถบรรทุกได้สูงสุดมีหน่วยเป็นกิโลกรัมและปอนด์ เมื่อเปลี่ยนยางใหม่ ควรใช้ยางที่มีสมรรถนะการรับน้ำหนักเดียวกัน

การตรวจเช็คและเปลี่ยนฟิวส์



* ด้านซ้าย : ปกติ, ด้านขวา : สีนํ้าตาล

* ป้ายแสดงตำแหน่งฟิวส์ / รีเลย์ที่มีจริง อาจแตกต่างจากภาพที่แสดง

ถ้าฟิวส์ของอุปกรณ์ไฟฟ้าขาดหรือละลาย สาเหตุอาจมาจากแบตเตอรี่ทำงานหนัก เพื่อเป็นการป้องกันความเสียหายที่อาจจะเกิดกับสายไฟ (เกิดการช็อตในระบบที่ใช้กระแสไฟมากๆ) ถ้าเกิดเหตุการณ์ดังกล่าว ควรให้ศูนย์บริการเกีย ตรวจสอบสาเหตุเพื่อ แก้ไขและเปลี่ยนฟิวส์ ตำแหน่งฟิวส์จะติดตั้งอยู่ในกล่องรวมกับรีเลย์ เพื่อให้ง่ายต่อการตรวจเช็ค



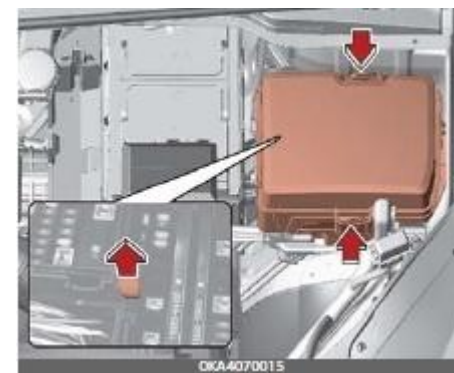
คำเตือน

อย่าใช้วัสดุชนิดอื่นใส่แทนฟิวส์ ต้องใช้ฟิวส์ที่มีขนาดเท่ากันหรือต่ำกว่า อย่าใช้สายไฟหรือเส้นลวดใส่แทนฟิวส์ อาจเกิดความเสียหายหรือไฟไหม้ได้



กล่องฟิวส์ห้องโดยสาร

กล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์



การเปลี่ยนฟิวส์อุปกรณ์ต่างๆ

กล่องฟิวส์สำหรับไฟส่องสว่าง และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ติดตั้งอยู่ด้านข้างใต้คอนโซลหน้าด้านผู้ขับขี่ ที่ฝาปิดด้านข้างของกล่องฟิวส์จะบอกตำแหน่งและขนาดฟิวส์แต่ละตัว หากไฟส่องสว่างดวงใดหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ทำงานอาจมีสาเหตุมาจากฟิวส์ขาด ซึ่งตรวจเช็คได้จากเส้นตะกั่วภายในฟิวส์นั้นละลายหรือขาดออกจากกัน หากสงสัยว่าฟิวส์ขาดให้ปฏิบัติตามนี้

การบำรุงรักษารถยนต์

1. ปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง OFF และสวิตช์อุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดภายในรถ
 2. เปิดฝาปิดกล่องฟิวส์ออกและตรวจเช็คฟิวส์แต่ละตัว การถอดฟิวส์ทำได้โดยดึงฟิวส์เข้าหาตัวท่าน (ที่ถอดฟิวส์ถูกเตรียมไว้ให้อยู่ที่ฝาปิดกล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์)
 3. ถึงแม้จะพบฟิวส์ที่ขาดแล้วก็ตาม ควรตรวจเช็คฟิวส์ตัวอื่นๆ ด้วยในเวลาเดียวกัน
 4. ใส่ฟิวส์ตัวใหม่ที่มีขนาดแอมป์เท่ากับฟิวส์ที่ขาดกดให้เข้าที่ สังเกตดูฟิวส์จะต้องแน่นพอดี หากหลวมหรือขยับตัวได้ให้นำรถไปให้ศูนย์บริการแก้ไขหรือเปลี่ยนช่องเสียบฟิวส์ใหม่
- หากไม่มีฟิวส์สำรอง อาจจะยืมฟิวส์ที่มีขนาดแอมป์เท่ากันหรือต่ำกว่าจากอุปกรณ์ที่ยังไม่จำเป็นต้องใช้ในขณะนั้น ใส่ชั่วคราวก่อน (เช่นวิทยุหรือที่จุดบุหรี่) อย่าลืมนำฟิวส์มาใส่กลับคืนหลังจากได้ฟิวส์ใหม่มาใส่แทนแล้ว



ข้อควรระวัง

อย่าใช้ไขควงหรือเหล็กอื่นๆถอดฟิวส์อาจทำให้เกิดการช็อตและระบบเสียหายได้

*หมายเหตุ

- ปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง OFF และสวิตช์อุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดเมื่อเปลี่ยนฟิวส์หลังจากนั้นถอดขั้วลบแบตเตอรี่
- ฟิวส์ / รีเลย์บนป้ายแสดงอาจจะแตกต่างจากรายการอุปกรณ์ที่มีจริง



ข้อควรระวัง

- เมื่อเปลี่ยนฟิวส์หรือรีเลย์อันใหม่แทนอันที่ละลายต้องมั่นใจว่าเสียบเข้าที่แน่นหนาถ้าหากหลวมไม่แน่นอาจเกิดไฟไหม้ทำให้สายไฟและระบบไฟฟ้าเสียหายได้
- ถ้าต่อสายไฟเข้าไฟท้ายโดยตรงหรือเปลี่ยนหลอดไม่ได้ตามมาตรฐานกำหนดเพื่อติดตั้งการลากจูงอาจเกิดการละลายภายในกล่องฟิวส์ได้

- อย่าเสียบสิ่งของอื่นๆในช่องเสียบฟิวส์หรือรีเลย์เช่นสายไฟอาจเป็นสาเหตุเชื่อมต่อผิดพลาดและระบบมีข้อบกพร่อง

- อย่าเสียบไขควงหรือสายไฟเข้าในช่องเสียบฟิวส์หรือรีเลย์เพราะออกแบบมาเพื่อฟิวส์หรือรีเลย์เท่านั้นระบบไฟฟ้าและสายไฟภายในรถอาจเกิดความเสียหายหรือไฟไหม้ได้ถ้าการเชื่อมต่อไม่ดี



คำเตือน

การที่ฟิวส์ขาดแสดงว่ามีข้อบกพร่องเกี่ยวกับวงจรไฟฟ้า หากเปลี่ยนฟิวส์ใหม่แล้วแต่ฟิวส์ก็ยังขาดทันทีที่เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าแสดงว่ามีข้อบกพร่องกับอุปกรณ์ไฟฟ้านั้น ควรติดต่อศูนย์บริการแก้ไข อย่าพยายามใช้วัสดุอื่นแทนฟิวส์ที่ขาด ให้ใช้แต่ฟิวส์ที่มีขนาดแอมป์เท่ากันหรือต่ำกว่า การใช้ฟิวส์ที่มีแอมป์สูงๆ อาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้

ฟิวส์เมน (ในห้องเครื่องยนต์)

ถ้าฟิวส์เมนขาดหรือละลายปฏิบัติดังนี้



1. ปุ่มสตาร์ท / ดับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง OFF
2. ถอดขั้วลบแบตเตอรี่
3. ถอดคอนดักเตอร์ฟิวส์ออกตามภาพที่แสดง
4. เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ขนาดแอมป์เท่าของเดิม
ประกอบกลับซ้อนขั้นตอนการถอด

*หมายเหตุ

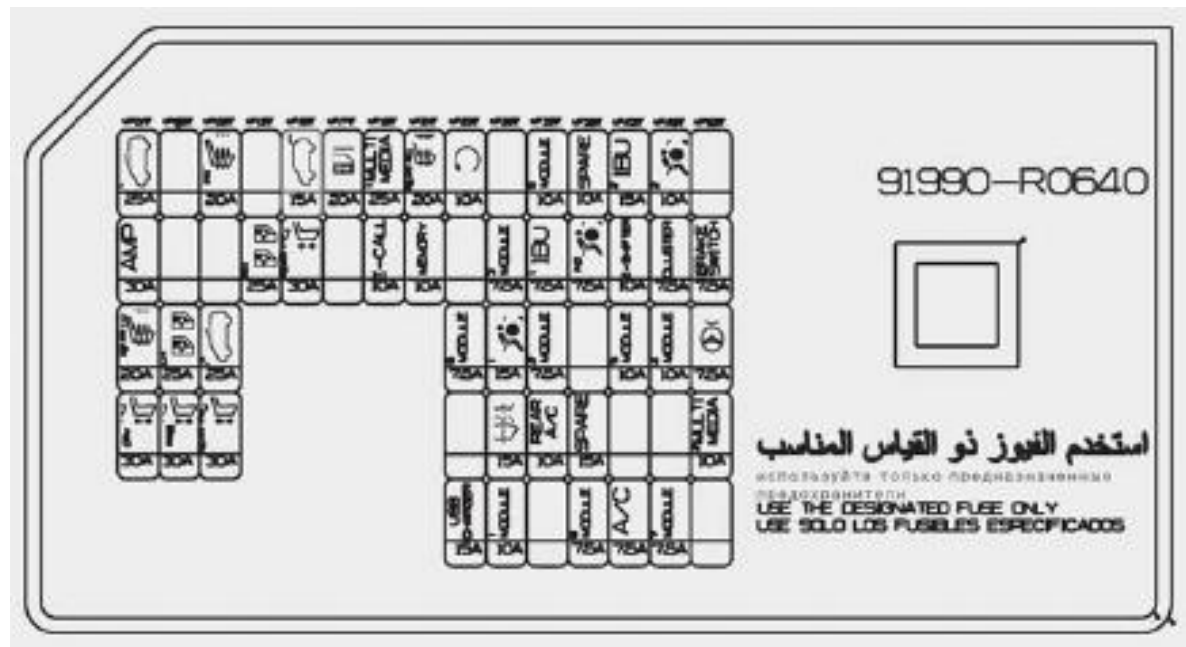
ถ้าฟิวส์เมนขาดหรือละลายให้ปรึกษา
ศูนย์บริการ

*หมายเหตุ

รายละเอียดเกี่ยวกับฟิวส์และรีเลย์ในคู่มือเล่มนี้
จะถูกต้องตรงกับรถยนต์จริงในช่วงเวลาที่มีการ
จัดพิมพ์เท่านั้น

เมื่อต้องตรวจเช็คฟิวส์ให้ดูคำอธิบายหน้าที่และ
ตำแหน่งฟิวส์บนสติกเกอร์ที่ติดบนฝากล่องฟิวส์

กล่องฟิวส์ในห้องโดยสาร



กล่องฟิวส์ ICU (Integrated Control Unit)

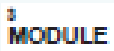
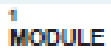
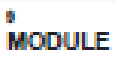
รายละเอียด	สัญลักษณ์	ขนาดฟิวส์ (แอมป์)	ระบบที่ป้องกัน
SUNROOF 1		25 A	มอเตอร์ชั้นรูฟด้านหน้า
AMP	AMP	30 A	แอมพลิฟายเออร์ (BOSE)
REAR LH S/HEAT		20 A	สมองควบคุมระบบทำความอุ่นเบาะแถวที่ 2 ด้านซ้าย
DRIVER P/SEAT		30 A	สมองควบคุมระบบบันทึกตำแหน่งเบาะผู้ขับขี่, สวิตช์ปรับเบาะ
DRIVER P/WINDOW		25 A	สวิตช์กระจกไฟฟ้าหลังซ้าย, ความปลอดภัยด้านหลัง, สมองควบคุมกระจกไฟฟ้าด้านซ้าย, สวิตช์กระจกไฟฟ้าด้านผู้โดยสาร, สมองควบคุมตัดการทำงานกระจกไฟฟ้าด้านผู้โดยสาร
PASSENGER P/SEAT		30 A	สมองควบคุมสวิตช์พนักพิงเข้า – ออกรถ, สวิตช์เบาะไฟฟ้าด้านผู้โดยสาร
FRONT S/SEAT		20 A	สมองควบคุมระบบทำความเย็นเบาะหน้า
SUNROOF 2		15 A	มอเตอร์ชั้นรูฟด้านหลัง
REAR RH P/SEAT		30 A	สมองควบคุมการผ่อนคลายเบาะแถวที่ 2 ด้านขวา

กล่องฟิวส์ได้แบ่งออกเป็น

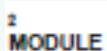
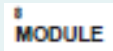
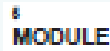
รายละเอียด	สัญลักษณ์	ขนาดฟิวส์ (แอมป์)	ระบบที่ป้องกัน
PASSENGER P/WINDOW		25 A	สวิตช์กระจกไฟฟ้าหลังขวา,ความปลอดภัยด้านหลัง,สมองควบคุม กระจกไฟฟ้าด้านขวา,สวิตช์กระจกไฟฟ้าด้านผู้โดยสาร,สมอง ควบคุมตัดการทำงานกระจกไฟฟ้าด้านผู้โดยสาร
TAIL GATE		15 A	รีเลย์ควบคุมฝากระโปรงท้ายเปิด
REAR LH P/SEAT		30 A	สมองควบคุมการผ่อนคลายเบาะแถวที่ 2 ด้านซ้าย
DOOR LOCK		20 A	รีเลย์ล็อก / ปลดล็อกประตู
MULTIMEDIA 1		25 A	เครื่องเสียง,ระบบนำทาง,ฟิวส์ MULTIMEDIA 2
E - CALL	E - CALL	10 A	สมองควบคุมระบบ E - CALL
REAR RH S/HEAT		10 A	สมองควบคุมระบบทำความอุ่น / เย็นเบาะแถวที่ 2 ด้านขวา
MEMORY	MEMORY	10 A	สมองควบคุมระบบปรับอากาศ,หน้าปัด,ระบบมัลติมิเดียเบาะหลัง ซ้าย – ขวา,กระจกมองข้างไฟฟ้า,สมองควบคุมบันทึกตำแหน่งเบาะ ผู้ขับขี่,สมองควบคุมฝากระโปรงท้ายไฟฟ้า,เซ็นเซอร์แจ้งเตือน ผู้โดยสารเบาะหลัง # 1 / # 2

การบำรุงรักษารถยนต์

กล่องฟิวส์ใต้แผงคอปวงมาลัย

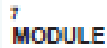
รายละเอียด	สัญลักษณ์	ขนาดฟิวส์ (แอมป์)	ระบบที่ป้องกัน
START		10 A	สวิตช์กุญแจ (ไม่มี Smart key)
MODULE 6		7.5 A	ระบบทำความอุ่นกรองน้ำมันเชื้อเพลิง
USB CHARGER		15 A	ปลั๊กไฟชาร์จ USB ห้องเก็บสัมภาระด้านซ้าย, ปลั๊กไฟชาร์จ USB คอนโซลกลาง, ปลั๊กไฟชาร์จ USB เบาะผู้ขับขี่, ปลั๊กไฟชาร์จ USB เบาะผู้โดยสาร
MODULE 3		7.5 A	IBU, ADAS, LDW, สวิตช์เบรกมือไฟฟ้า, กล่อง, สวิตช์ด้านบนคอนโซลหน้า, โซลินอยด์ล็อกคันเกียร์, ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์, เรดาร์ด้านหลังซ้าย – ขวา, สมองควบคุมระบบปฏิบัติการ (DCM)
AIR BAG 1		15 A	สมองควบคุมระบบถุงลมนิรภัย (IG 1)
WASHER		15 A	สวิตช์ปัดน้ำฝน
MODULE 1		10 A	IBU, ADAS, เครื่องเสียง & ระบบนำทาง, ติบอร์ค, E – CALL, ปลั๊กจ่ายไฟฟ้าซ้าย – ขวา, แอมพลิฟายเออร์, มัลติมิเดียเบาะหลังซ้าย - ขวา
MODULE 9		10 A	ปลั๊กตรวจสอบ, สวิตช์ไฟฉุกเฉิน, สมองควบคุมการผ่อนคลายเบาะแถวที่ 2 ซ้าย – ขวา, โซลินอยด์ล็อกคันเกียร์, สมองควบคุมประตูด้านผู้ขับขี่, สวิตช์บนมือเปิดประตูด้านนอกด้านผู้ขับขี่ / ผู้โดยสาร

กล่องฟิวส์ได้แบ่งออกเป็น

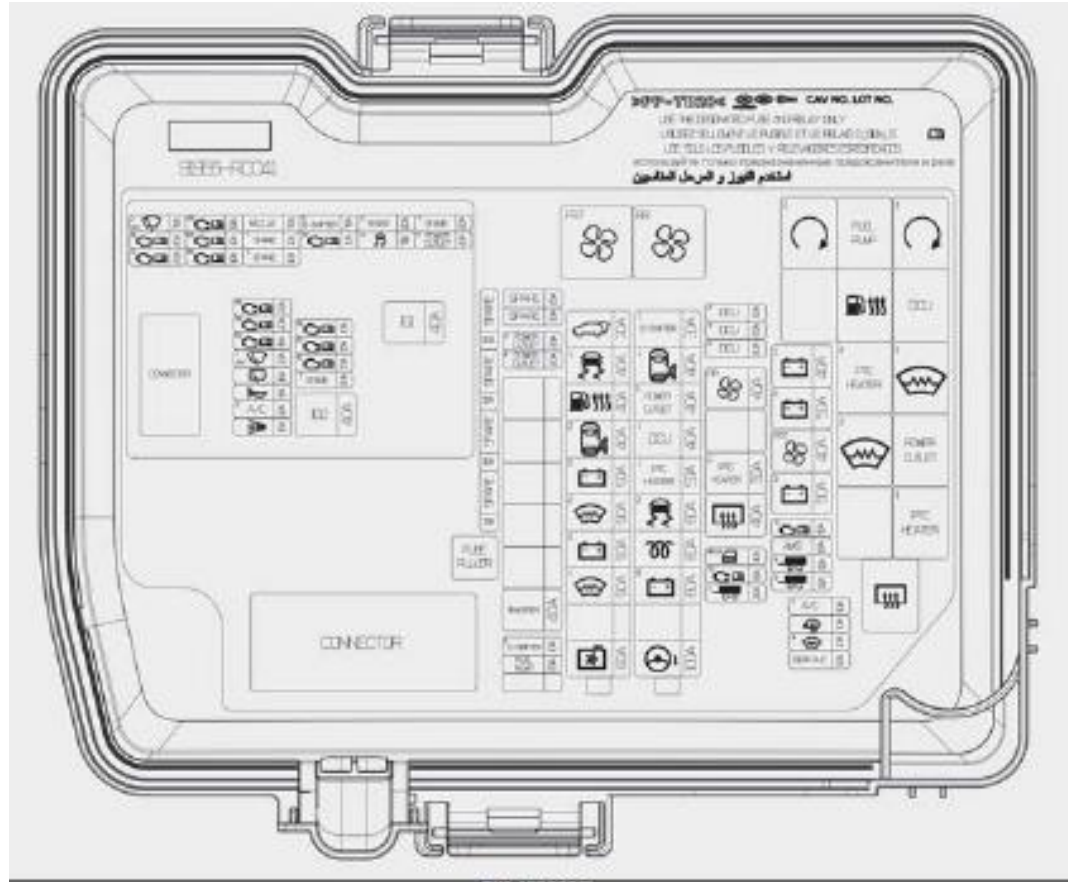
รายละเอียด	สัญลักษณ์	ขนาดฟิวส์ (แอมป์)	ระบบที่ป้องกัน
P / WOW LH		7.5 A	IBU(Integrated Body Control Unit) (IG 1)
MODULE 2		7.5 A	สวิตช์ไฟเบรก
REAR A/C	REAR A/C	10 A	สมองควบคุมระบบปรับอากาศด้านหลัง, กล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์ (รีเลย์พัดลมตู้แอร์ด้านหลัง)
AIR BAG IND		7.5 A	หน้าปัด
MODULE 8		7.5 A	สมองควบคุมการแปลงกระแสไฟฟ้า, สมองควบคุมระบบทำความ เย็นเบาะแถวที่ 2 ซ้าย – ขวา, การแปลงกระแสไฟฟ้า(ด้านหลัง), สมองควบคุมระบบทำความเย็นเบาะหน้า,รีเลย์ทำความอุ่นกระจก บังลมหน้า ½ ,สมองควบคุมระบบทำความอุ่นเบาะแถว 2 ซ้าย - ขวา
IBU 2		15 A	IBU (B+)
E - SHIFTER	E - SHIFTER	10 A	ปุ่มเลือกตำแหน่งเกียร์ (SBW), สวิตช์เลือกตำแหน่งเกียร์
MODULE 5		10 A	สมองควบคุมประตูด้านผู้ขับขี่, สวิตช์ควบคุมเหนือศีรษะ
A / C	A / C	7.5 A	สมองควบคุมระบบปรับอากาศด้านหน้า,กล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์ (รีเลย์พัดลมตู้แอร์ด้านหน้า), รีเลย์ระบบทำความร้อน (PTC 2)

การบำรุงรักษารถยนต์

กล่องฟิวส์ได้แผงคอปวงมาลัย

รายละเอียด	สัญลักษณ์	ขนาดฟิวส์ (แอมป์)	ระบบที่ป้องกัน
AIR BAG 2		10 A	สมองควบคุมระบบถุงลมนิรภัย (B+)
CLUSTER	CLUSTER	7.5 A	หน้าปัด (IG 1)
MODULE 4		10 A	ปลั๊กตรวจสอบ,เครื่องเสียง & ระบบนำทาง,คิบบอร์ด,ไฟหน้าซ้าย - ขวา,ที่ชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย,E – CALL, สมองควบคุมระบบปรับอากาศหน้า – หลัง,สวิตช์กระจกไฟฟ้าด้านหลังซ้าย – ขวา,แผงควบคุมระบบปรับอากาศด้านหน้า,ความปลอดภัยด้านหลัง,สวิตช์กระจกไฟฟ้าซ้าย – ขวา,แอมพลิฟายเออร์,ระบบบันทึกตำแหน่งเบาะผู้ขับขี่,สมองควบคุมระบบทำความอุ่นเบาะหน้า,กระจกมองหลังตัดแสงอัตโนมัติ,สมองควบคุมระบบทำความเย็นเบาะหน้า, สมองควบคุมระบบทำความอุ่นเบาะแถวที่ 2 ซ้าย – ขวา
MODULE 7		7.5 A	IBU (IG 2)
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7.5 A	IBU , สวิตช์ไฟเบรก
EPS		7.5 A	สมองควบคุมพวงมาลัยไฟฟ้า
MULTIMEDIA 2		10 A	แอมพลิฟายเออร์,เครื่องเสียง & ระบบนำทาง

กล่องฟิวส์และรีเลย์ในห้องเครื่องยนต์



* **หมายเหตุ**

รายละเอียดเกี่ยวกับฟิวส์และรีเลย์ในคู่มือเล่มนี้ จะถูกต้องตรงกับรถยนต์จริงในช่วงเวลาที่มีการจัดพิมพ์เท่านั้น เมื่อต้องตรวจเช็ค ฟิวส์ให้ดูคำอธิบายหน้าที่และตำแหน่งฟิวส์บนสติกเกอร์ที่ติดบนฝาครอบกล่องฟิวส์

มัลติฟิวส์ (แบบ A)

ฟิวส์	สัญลักษณ์	ขนาดฟิวส์	ระบบที่ป้องกัน
COOLING FAN		80 A	มอเตอร์พัดลมไฟฟ้า
W/S HEATED GLASS 1		50 A	รีเลย์ 1 ระบบทำความอุ่นกระจกบังลมหน้า
B+ 4		50 A	ICU (ฟิวส์ชั้นรูป 1,AMP,ระบบทำความอุ่นเบาะหน้า,กระจกไฟฟ้าด้านผู้โดยสาร,ระบบการผ่อนคลายเบาะหลังด้านซ้าย
W/S HEATED GLASS 2		50 A	รีเลย์ 2 ระบบทำความอุ่นกระจกบังลมหน้า
B+ 5		50 A	ICU (ฟิวส์ระบบทำความอุ่นเบาะหลังด้านซ้าย,กระจกไฟฟ้าด้านผู้ขับขี่ / ผู้โดยสาร,กระจกไฟฟ้าด้านผู้ขับขี่ ,ชั้นรูป 2
PSD 2		40 A	สมองควบคุมประตูสไลด์ไฟฟ้า
FUEL HEATER		40 A	รีเลย์ทำความอุ่นน้ำมันเชื้อเพลิง
ESP 1		40 A	สมองควบคุมระบบ ESP
POWER TAILGATE		25 A	สมองควบคุมฝากระโปรงท้ายไฟฟ้า

มัลติฟิวส์ (แบบ B)

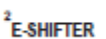
ฟิวส์	สัญลักษณ์	ขนาดฟิวส์	ระบบที่ป้องกัน
EPS		100 A	สมองควบคุมพวงมาลัยไฟฟ้า
B+ 6		60 A	PCB (รีเลย์ควบคุมเครื่องยนต์, รีเลย์ปั๊มน้ำฝน, ฟิวส์เตอร, ระบบปรับอากาศ 2, สัญญาณกันขโมย ,ECU 1, IG 1, IG 2)
GLOW		60 A	สมองควบคุมหัวเผา
ESP 2		60 A	สมองควบคุมระบบ ESP
PTC HEATER 1		50 A	รีเลย์ระบบทำความร้อน PTC 1
DCU 1		40 A	รีเลย์ระบบ DCU
POWER OUTLET 1		40 A	รีเลย์ปลั๊กจ่ายไฟฟ้า
PSD 1		40 A	สมองควบคุมประตูสไลด์ไฟฟ้า
E – SHIFTER 1		30 A	ปุ่มเลือกตำแหน่งเกียร์ (SBW), ระบบ SCU (System Control Unit)

การบำรุงรักษารถยนต์

กล่องฟิวส์และรีเลย์ในห้องเครื่องยนต์

ฟิวส์	สัญลักษณ์	ขนาดฟิวส์	ระบบที่ป้องกัน
DCU 2	² DCU	20 A	สมองควบคุมระบบปฏิบัติการ
DCU 3	³ DCU	20 A	สมองควบคุมระบบปฏิบัติการ
DCU 4	⁴ DCU	20 A	สมองควบคุมระบบปฏิบัติการ
REAR BLOWER	^{RR} 	40 A	รีเลย์พัดลมตู้แอร์หลัง
PTC HEATED 2	² PTC HEATER	50 A	รีเลย์ระบบทำความร้อน PTC 2
REAR HEATED		40 A	รีเลย์ละลายฝ้ากระจกบังลมหลัง
DOOR LOCK RR LH	^{RR LH} 	10 A	กล่องฟิวส์ PCB (รีเลย์ล็อก / ปลดล็อกประตูด้านหลัง)
TCU 2	^{T2} 	15 A	สมองควบคุมระบบเกียร์อัตโนมัติ
TRAILER 1	¹ 	20 A	ปลั๊กต่อลากจูง
B+ 1	¹ 	40 A	กล่องฟิวส์ ICU (รีเลย์จอดในสต็อกนานๆ, ฟิวส์ฝากระโปรงท้าย, ล็อกประตู, ระบบทำความอุ่นเบาะหลังด้านขวา, สตาร์ท, ไมโคร 9, IBU 2, ถุงลมนิรภัย 2, สวิตช์ไฟเบรก
B+ 2	² 	50 A	กล่องฟิวส์ ICU (IPS1, IPS 2, IPS 5, IPS 9, IPS 10)
FRONT BLOWER	^{FRT} 	40 A	รีเลย์พัดลมตู้แอร์ด้านหน้า
B+ 3	³ 	50 A	กล่องฟิวส์ ICU (IPS 3, IPS 4, IPS 6, IPS 7, IPS 8)
TCU 1	^{T1} 	15 A	สมองควบคุมระบบเกียร์อัตโนมัติ
AMS	AMS	10 A	เซ็นเซอร์เบตเตอรี่

กล่องฟิวส์และรีเลย์ในห้องเครื่องยนต์

ฟิวส์	สัญลักษณ์	ขนาดฟิวส์	ระบบที่ป้องกัน
TRAILER 2		15 A	ปลั๊กต่อลากจูง
TRAILER 3		15 A	ปลั๊กต่อลากจูง
A / C 1		10 A	ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ, สมองควบคุมระบบปรับอากาศด้านหน้า
HEATED MIRROR		10 A	กระจกมองข้างไฟฟ้า, สมองควบคุมระบบปรับอากาศด้านหน้า
REAR A / C		10 A	สมองควบคุมระบบปรับอากาศด้านหลัง
POWER OUTLET 3		20 A	ปลั๊กจ่ายไฟฟ้าด้านหน้า
W/S HEATED GLASS 3		10 A	สมองควบคุมระบบปรับอากาศด้านหน้า
POWER OUTLET 4		20 A	ปลั๊กจ่ายไฟฟ้าด้านหลัง
INVERTER		40 A	สมองควบคุมการแปลงกระแสไฟฟ้า
E – SHIFT 2		10 A	ปุ่มเลือกตำแหน่งเกียร์ (SBW), สมองควบคุมระบบ SCU, สวิตช์ล็อกคั่นเกียร์
FUEL PUMP		20 A	รีเลย์ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง

กล่องฟิวส์ PCB (Printed Circuit Board)

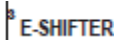
ฟิวส์	สัญลักษณ์	ขนาดฟิวส์	ระบบที่ป้องกัน
IG 2		40 A	รีเลย์ IG 2, กล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์ (รีเลย์สตาร์ท 1)
IG 1		40 A	รีเลย์ IG 1, รีเลย์ ACC

การบำรุงรักษารถยนต์

กล่องฟิวส์ PCB (Printed Circuit Board)

ฟิวส์	สัญลักษณ์	ขนาดฟิวส์	ระบบที่ป้องกัน
WIPER FRT 2		7.5 A	IBU, สมองควบคุมเครื่องยนต์, สมองควบคุมเกียร์อัตโนมัติ
SENSOR 6		20 A	เซ็นเซอร์ PM, เซ็นเซอร์ Nox หน้า - หลัง
SENSOR 1		20 A	รีเลย์เพรสเซอร์คอนโทรลวาล์ว (RPCV)
SENSOR 8		10 A	สมองควบคุมหัวเผา
ECU 2		25 A	สมองควบคุมเครื่องยนต์, สมองควบคุมเกียร์อัตโนมัติ
SENSOR 5		10 A	กล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์ (รีเลย์ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง)
MODULE	MODULE	7.5 A	สมองควบคุมเรดาร์ด้านหน้า
SENSOR 9		20 A	วาล์วควบคุมปั๊มแรงดันสูง (Fuel Metering Valve)
SENSOR 3		20 A	สมองควบคุมเครื่องยนต์, สมองควบคุมเกียร์อัตโนมัติ
SENSOR 2		15 A	แลมด้าเซ็นเซอร์ #1, # 2
WIPER FRT 1		30 A	มอเตอร์ปัดน้ำฝนด้านหน้า
WIPER RR		15 A	รีเลย์ปัดน้ำฝนด้านหลัง, มอเตอร์ปัดน้ำฝนด้านหลัง
HORN		15 A	รีเลย์แตร
A / C 2		10 A	รีเลย์คอมเพรสเซอร์แอร์
B / ALARM		15 A	รีเลย์สัญญาณแทรกกันขโมย

กล่องฟิวส์ PCB (Printed Circuit Board)

ฟิวส์	สัญลักษณ์	ขนาดฟิวส์	ระบบที่ป้องกัน
E – SHIFTER 3		7.5 A	ปุ่มเลือกตำแหน่งเกียร์ (SBW), สมอควบคุมระบบ SCU
TCU 3		10 A	สมอควบคุมระบบเกียร์อัตโนมัติ
SENSOR 4		10 A	รีเลย์คอมเพรสเซอร์แอร์, มอเตอร์พัดลมไฟฟ้า, สวิตช์ไฟเบรก, เทอร์โมสตัทไฟฟ้า, เซ็นเซอร์ระดับน้ำมันเครื่อง
SENSOR 7		15 A	Actuator VGT, วาล์วระบายไอ PTC, โซลินอยด์วาล์วปั๊มน้ำมันเครื่อง, โซลินอยด์วาล์ว EGR คูลิ่ง, กล่องฟิวส์ห้องเครื่องยนต์ (รีเลย์ PTC 1)
ECU 1		15 A	สมอควบคุมเครื่องยนต์, สมอควบคุมเกียร์อัตโนมัติ
ESP 3		7.5 A	สมอควบคุมระบบ ESP
POWER OUTLET 2		20 A	ปลั๊กจ่ายไฟฟ้าในห้องเก็บสัมภาระ

รีเลย์ในห้องเครื่องยนต์

(ใต้ฝาครอบขั้วบวกแบตเตอรี่)



ชื่อรีเลย์	สัญลักษณ์	ชนิด
DCU	DCU	MICRO
START # 1		MICRO
FUEL PUMP		MICRO
FUEL FILTER HEATING		MICRO
PTC HEATER # 1		MICRO
PTC HEATER # 2		MICRO
FRT BLOWER		MINI
REAR HEATED		MICRO
RR BLOWER		MINI
START # 2		MICRO
W/S HEATED GLASS # 1		MICRO
W/S HEATED GLASS # 2		MICRO
POWER OUTLET		MICRO

การเปลี่ยนหลอดไฟ

ก่อนเปลี่ยนหลอดไฟต้องแน่ใจว่าปุ่มสตาร์ท / คับเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง “OFF” และแน่ใจว่าหลอดไฟที่จะนำมาเปลี่ยนเป็นชนิดเดียวกันและมีกำลังวัตต์เท่ากับของเดิม



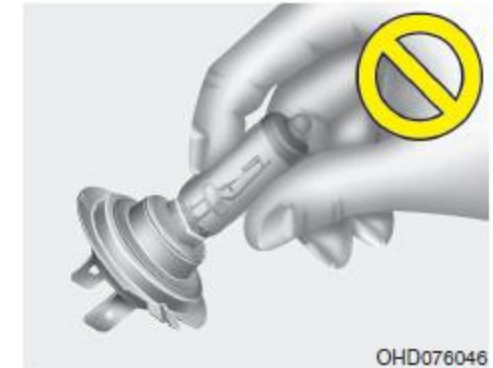
ข้อควรระวัง

- ระวังอย่าให้หลอดไฟมีคราบน้ำมันเปื้อนบนหลอดแก้ว
- การขับรถขณะฝนตก หรือล้ารถ อาจเกิดไอน้ำเป็นฝ้าขึ้นที่เลนส์ของไฟหน้า และไฟท้าย เป็นอาการปกติที่เกิดจากความแตกต่างของอุณหภูมิภายในและภายนอกของโคมไฟ ไม่ได้แสดงว่ามีข้อบกพร่อง แต่ถ้าพบว่ามีน้ำรั่วเข้าไปภายในโคมไฟ ควรให้ศูนย์บริการเกีย ตรวจสอบเช็คและแก้ไข

• อย่าติดตั้งหลอดไฟพิเศษหรือ LED กับรถอาจทำให้หลอดไฟมีข้อบกพร่องหรือพร่ามัวหรือฟิวส์และสายไฟเกิดความเสียหาย

• ถัดถอดปลั๊กหลอดไฟในขณะที่กำลังทำงานโดยไฟฟาล่องฟิวส์อิเล็กทรอนิกส์อาจสแกนข้อบกพร่องบันทึกประวัติข้อบกพร่องของหลอดไฟในการวิเคราะห์โค้ดข้อบกพร่อง (DTC)

• สำหรับการทำความสะอาดของหลอดไฟ อาจจะกะพริบชั่วคราวเป็นการควบคุมเสถียรภาพการทำงานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ของรถยนต์และจะกลับมาสว่างปกติหลังจากที่กะพริบชั่วคราวไม่ใช่ข้อบกพร่องของรถเป็นอาการปกติ อย่างไรก็ตามถ้าหลอดไฟกะพริบต่อเนื่องหรือไม่ติดในกรณีนี้แนะนำให้ให้นำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการเกีย



คำเตือน

หลอดไฟฮาโลเจนมีแก๊สบรรจุอยู่ภายใน หากกระทบกับของแข็งอาจแตกกระเด็น เศษแก้วที่แตกอาจกระจายเข้าตา จึงควรสวมแว่นตาเพื่อป้องกันอันตรายต่อดวงตา ขณะทำการเปลี่ยนหลอดไฟ ระวังอย่าให้หลอดไฟถูกขีดข่วนด้วยของแข็งหรือถูกน้ำ ให้เปิดไฟต่อเมื่อได้ใส่หลอดไฟเข้ากับกรอบโคมไฟหน้าเรียบร้อยแล้วเท่านั้น ควรเปลี่ยนหลอดไฟหน้าใหม่หากพบว่าเสียหายหรือแตกร้าวอย่าง واضح หลอดไฟไวน์ที่ที่เด็กสามารถหยิบเล่นได้ และเมื่อต้องการทิ้งให้ใส่ในภาชนะที่ปลอดภัยก่อน

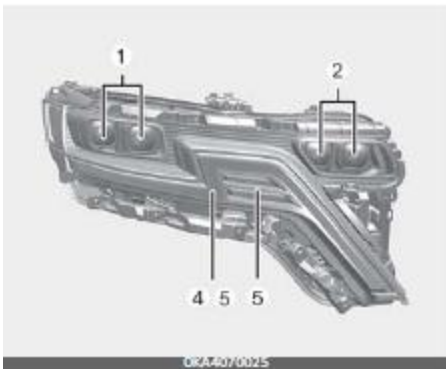
การบำรุงรักษารถยนต์

โคมไฟหน้า

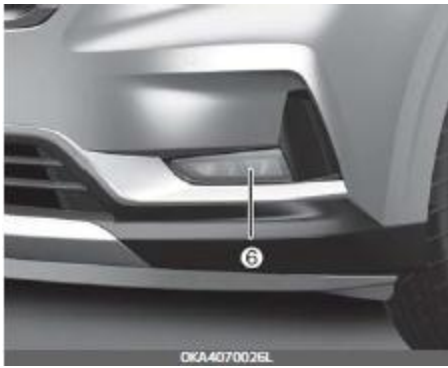
โคมไฟหน้าแบบ A



โคมไฟหน้าแบบ B



ไฟตัดหมอกหน้า



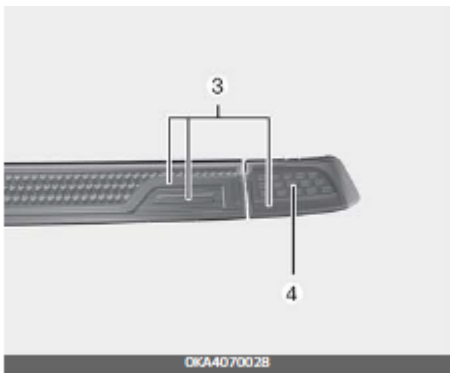
- 1. ไฟต่ำแบบ LED
- 2. ไฟสูงแบบ LED
- 3. ไฟเลี้ยวด้านหน้าแบบหลอด
- 4. ไฟส่องสว่างเวลากลางวันแบบ LED
- 5. ไฟเลี้ยวด้านหน้าแบบ LED
- 6. ไฟตัดหมอกหน้าแบบ LED

โคมไฟท้าย

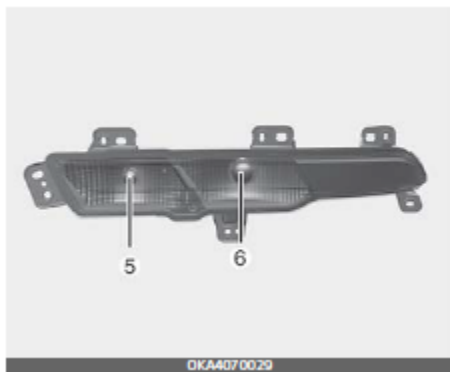
โคมไฟท้ายแบบ A



โคมไฟท้ายแบบ B



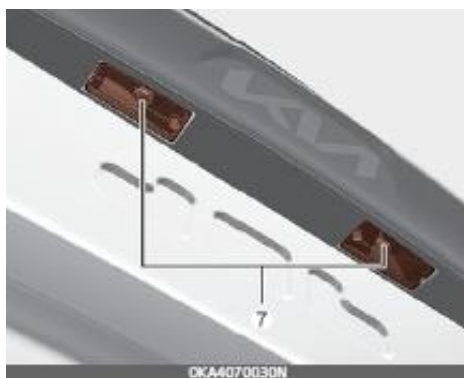
ไฟถอย / ไฟเลี้ยว



ไฟเบรกดวงที่ 3



ไฟส่องป้ายทะเบียน



ไฟตัดหมอกหลัง



1. ไฟหรี่แบบหลอด
2. ไฟเบรกแบบหลอด
3. ไฟหรี่แบบ LED
4. ไฟเบรกแบบ LED
5. ไฟถอยแบบ LED
6. ไฟเลี้ยวด้านหลังแบบหลอด
7. ไฟส่องป้ายทะเบียนแบบ LED
8. ไฟเบรกดวงที่ 3 แบบ LED
9. ไฟตัดหมอกหลังแบบหลอด

การบำรุงรักษารถยนต์

ไฟเลี้ยวบนกระจกมองข้างแบบ LED



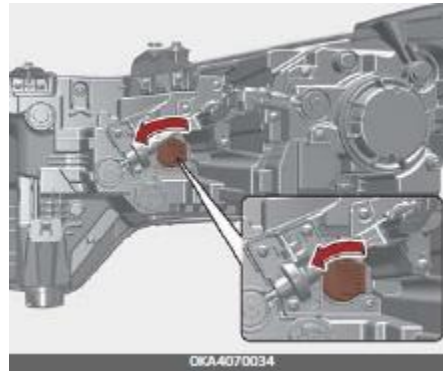
การเปลี่ยนไฟต่ำ / สูง,ไฟส่องสว่าง เวลากลางวัน

(โคมไฟหน้าแบบ A)



ถ้าไฟหน้าแบบ LED (1,2) และไฟส่อง
สว่างเวลากลางวันแบบ LED (3) ไม่ทำงาน
แนะนำให้ให้นำรถเข้าตรวจเช็คโดยช่าง
ผู้เชี่ยวชาญที่ศูนย์บริการเกีย

การเปลี่ยนไฟเลี้ยวด้านหน้าแบบหลอด



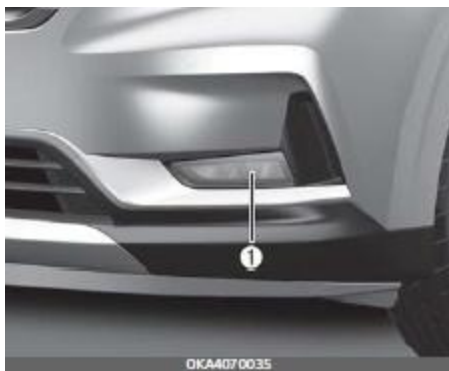
1. ถอดขั้วลบแบตเตอรี่
2. ถอดหลอดไฟออกโดยกดลงและหมุน
ทวนเข็มนาฬิกาจนตรงร่องและดึง
หลอดไฟออก
3. ใส่หลอดใหม่ เข้าไปแทนกดลงร่องหมุน
ตามเข็มนาฬิกาจนล็อก
4. ประกอบกลับย้อนขั้นตอนการถอด

การเปลี่ยนไฟต่ำ / สูง,ไฟส่องสว่าง เวลากลางวัน,ไฟเลี้ยวด้านหน้า (โคมไฟหน้าแบบ B)



ถ้าไฟหน้าแบบ LED (1,2) และไฟส่อง
สว่างเวลากลางวันแบบ LED (3) และไฟ
เลี้ยวแบบ LED (4) ไม่ทำงานแนะนำให้
นำรถเข้าตรวจเช็คโดยช่างผู้เชี่ยวชาญที่
ศูนย์บริการเกีย

การเปลี่ยนไฟตัดหมอกหน้าแบบ LED



ถ้าไฟตัดหมอกหน้าแบบ LED (6) ไม่ทำงานแนะนำให้ช่างเข้าตรวจเช็คโดยช่างผู้เชี่ยวชาญที่ศูนย์บริการ

การเปลี่ยนไฟเลี้ยวบนกระจกมองข้างแบบ LED



ถ้าไฟเลี้ยวด้านหน้าแบบ LED (1) ไม่ทำงานแนะนำให้ช่างเข้าตรวจเช็คโดยช่างผู้เชี่ยวชาญที่ศูนย์บริการ

ไฟเลี้ยวด้านหน้าแบบ LED ไม่สามารถเปลี่ยนแยกดวงได้ต้องเปลี่ยนทั้งชุดต้องให้ช่างที่มีความเชี่ยวชาญตรวจเช็คหรือซ่อมอาจทำให้เกิดความเสียหายกับรถยนต์ได้

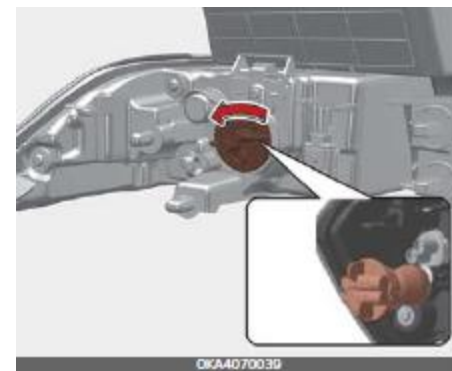
การเปลี่ยนไฟเบรก,ไฟหรี่แบบหลอด



1. เปิดฝากระโปรงท้ายขึ้น
2. เปิดฝารอบออก
3. ใช้ไขควงแฉกถอดสกรูยึดชุดไฟท้ายออก



4. ถอดชุดโคมไฟท้ายออกจากตัวถัง



5. ถอดขั้วหลอดออกจากโคมไฟโดยบิดทวนเข็มนาฬิกา
5. เปลี่ยนหลอดไฟใหม่แทนหลอดที่ขาด
6. ประกอบชุดไฟท้ายเข้ากับตัวถัง

การบำรุงรักษารถยนต์

การเปลี่ยนไฟเลี้ยวด้านหลังแบบหลอด



- 1. เปิดฝากระโปรงท้ายขึ้น
- 2. เปิดฝากรอบออก
- 3. ใช้ไขควงแฉกถอดสกรูยึดชุดไฟท้ายออก
- 4. ถอดชุดโคมไฟท้ายออกจากตัวถัง
- 5. ถอดขั้วหลอดออกจากโคมไฟโดยบิดทวนเข็มนาฬิกา
- 6. เปลี่ยนหลอดไฟใหม่แทนหลอดที่ขาด
- 7. ประกอบชุดไฟท้ายเข้ากับตัวถัง

การเปลี่ยนไฟตัดหมอกหลังแบบหลอด



ถ้าไฟตัดหมอกหลังแบบหลอด (1) ไม่ทำงานแนะนำให้ให้นำรถเข้าตรวจเช็คโดยช่างผู้เชี่ยวชาญที่ศูนย์บริการเกีย

การเปลี่ยนไฟเบรกดวงที่ 3 แบบ LED



ถ้าไฟเบรกดวงที่ 3 แบบ LED (1) ไม่ทำงานแนะนำให้ให้นำรถเข้าตรวจเช็คโดยช่างผู้เชี่ยวชาญที่ศูนย์บริการเกีย

ไฟเบรกดวงที่ 3 แบบ LED ไม่สามารถเปลี่ยนแยกดวงได้ต้องเปลี่ยนทั้งชุดต้องให้ช่างที่มีความเชี่ยวชาญตรวจเช็คหรือซ่อม อาจทำให้เกิดความเสียหายกับรถยนต์ได้

การเปลี่ยนไฟส่องป้ายทะเบียนแบบ LED



ถ้าไฟส่องป้ายทะเบียนแบบ LED (1) ไม่ทำงานแนะนำให้ให้นำรถเข้าตรวจเช็คโดยช่างผู้เชี่ยวชาญที่ศูนย์บริการเกีย

ไฟส่องป้ายทะเบียนแบบ LED ไม่สามารถเปลี่ยนแยกดวงได้ต้องเปลี่ยนทั้งชุดต้องให้ช่างที่มีความเชี่ยวชาญตรวจเช็คหรือซ่อม อาจทำให้เกิดความเสียหายกับรถยนต์ได้

การเปลี่ยนไฟส่องแผนที่แบบหลอด



⚠ คำเตือน

ก่อนเปลี่ยนหลอดไฟต้องแน่ใจว่าสวิตช์อยู่ตำแหน่ง OFF เพื่อหลีกเลี่ยงไฟฟ้าลัดวงจร

1. ใช้ไขควงแบนงัดเลนส์ครอบหลอดไฟออก
2. นำหลอดไฟใหม่เปลี่ยนแทนหลอดเก่า
3. ประกอบเลนส์กลับโดยให้ฝาครอบลงร่องพอดี

⚠ ข้อควรระวัง

ประกอบเลนส์กลับอย่าให้เลนส์สกปรกหรือแตกร้าว

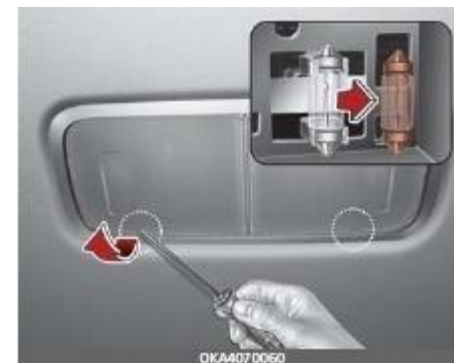
การเปลี่ยนไฟส่องแผนที่แบบ LED



ถ้าไฟส่องแผนที่แบบ LED (1) ไม่ทำงานแนะนำให้ช่างนำรถเข้าตรวจเช็คโดยช่างผู้เชี่ยวชาญที่ศูนย์บริการเกีย

ไฟส่องแผนที่แบบ LED ไม่สามารถเปลี่ยนแยกดวงได้ต้องเปลี่ยนทั้งชุดต้องให้ช่างที่มีความเชี่ยวชาญตรวจเช็คหรือซ่อมอาจทำให้เกิดความเสียหายกับรถยนต์ได้

การเปลี่ยนไฟส่องสว่างภายในรถ



⚠ คำเตือน

ก่อนเปลี่ยนหลอดไฟต้องแน่ใจว่าสวิตช์อยู่ตำแหน่ง OFF เพื่อหลีกเลี่ยงไฟฟ้าลัดวงจร

1. ใช้ไขควงแบนงัดเลนส์ครอบหลอดไฟออก
2. นำหลอดไฟใหม่เปลี่ยนแทนหลอดเก่า
3. ประกอบเลนส์กลับโดยให้ฝาครอบลงร่องพอดี

⚠ ข้อควรระวัง

ประกอบเลนส์กลับอย่าให้เลนส์สกปรกหรือแตกร้าว

การบำรุงรักษารถยนต์

การเปลี่ยนไฟส่องสว่างภายในรถแบบ LED



ถ้าไฟส่องสว่างภายในรถแบบ LED (1) ไม่ทำงานแนะนำให้ช่างนำรถเข้าตรวจเช็คโดยช่างผู้เชี่ยวชาญที่ศูนย์บริการเกีย

ไฟส่องสว่างภายในรถแบบ LED ไม่สามารถเปลี่ยนแยกดวงได้ต้องเปลี่ยนทั้งชุดต้องให้ช่างที่มีความเชี่ยวชาญตรวจเช็คหรือซ่อมอาจทำให้เกิดความเสียหายกับรถยนต์ได้

การเปลี่ยนไฟส่องสว่างเฉพาะบุคคล (ถ้าติดตั้ง)



ถ้าไฟส่องสว่างเฉพาะบุคคลแบบ LED (1) ไม่ทำงานแนะนำให้ช่างนำรถเข้าตรวจเช็คโดยช่างผู้เชี่ยวชาญที่ศูนย์บริการเกีย

ไฟส่องสว่างเฉพาะบุคคลแบบ LED ไม่สามารถเปลี่ยนแยกดวงได้ต้องเปลี่ยนทั้งชุดต้องให้ช่างที่มีความเชี่ยวชาญตรวจเช็คหรือซ่อมอาจทำให้เกิดความเสียหายกับรถยนต์ได้

การเปลี่ยนไฟส่องสว่างกระจกแต่งหน้าแบบหลอด



 **คำเตือน**
ก่อนเปลี่ยนหลอดไฟต้องแน่ใจว่าสวิตช์อยู่ตำแหน่ง OFF เพื่อหลีกเลี่ยงไฟฟ้าลัดวงจร

1. ใช้ไขควงแบนงัดเลนส์ครอบหลอดไฟออก
2. นำหลอดไฟใหม่เปลี่ยนแทนหลอดเก่า
3. ประกอบเลนส์กลับโดยให้ฝาครอบลงร่อง

 **ข้อควรระวัง**
ประกอบเลนส์กลับอย่าให้เลนส์สกปรกหรือแตกร้าว

การเปลี่ยนไฟส่องสว่างช่องเก็บของ แบบหลอด



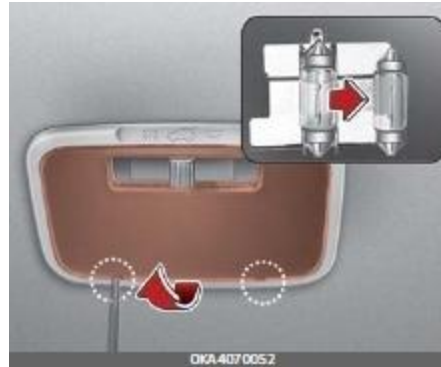
1. ใช้ไขควงแบนงัดชุดไฟส่องสว่างช่องเก็บของออก
2. นำหลอดไฟใหม่เปลี่ยนแทนหลอดเก่า
3. ประกอบชุดไฟส่องสว่างช่องเก็บของกลับที่เดิม



ข้อควรระวัง

ประกอบเลนส์กลับอย่าให้เลนส์สกปรกหรือแตกร้าว

การเปลี่ยนไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระ แบบหลอด



คำเตือน

ก่อนเปลี่ยนหลอดไฟต้องแน่ใจว่าสวิตช์อยู่ตำแหน่ง OFF เพื่อหลีกเลี่ยงไฟฟ้าลัดวงจร

1. ใช้ไขควงแบนงัดเลนส์ครอบหลอดไฟออก
2. นำหลอดไฟใหม่เปลี่ยนแทนหลอดเก่า
3. ประกอบเลนส์กลับโดยให้ฝาครอบลงร่องพอดี



ข้อควรระวัง

ประกอบเลนส์กลับอย่าให้เลนส์สกปรกหรือแตกร้าว

การเปลี่ยนไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระ แบบ LED



ถ้าไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระแบบหลอดหรือแบบ LED ไม่ทำงานแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็ค โดยช่างผู้เชี่ยวชาญที่ศูนย์บริการเกีย

การบำรุงรักษารถยนต์

การดูแลรักษาภายนอก

การป้องกันการเกิดสนิม

รถยนต์ที่ได้รับการออกแบบและผลิตด้วยเทคโนโลยีขั้นทันสมัย เพื่อป้องกันการเกิดสนิมและการผุกร่อน แต่อย่างไรก็ตามเพื่อให้การป้องกันการเกิดสนิมมีประสิทธิภาพดียิ่งขึ้น ต้องอาศัยความร่วมมือจากผู้ใช้รถเป็นสำคัญ

* หมายเหตุ

ถ้าท่านจอดรถรอบๆบอร์คสแตนเลสหรือกระจกอาคารและอื่นๆแผงพลาสติกอุปกรณ์ภายนอก(กันชน,สปอยเลอร์,กระจกมองข้างและอื่นๆ) อาจเกิดความเสียหายโดยแสงสะท้อนจากโครงสร้างภายนอกเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นกับแผงพลาสติกอุปกรณ์ภายนอกควรจอดรถห่างจากบริเวณดังกล่าว

สาเหตุทั่วไปของการเกิดสนิม

สาเหตุของการเกิดสนิมโดยทั่วไป คือ

- ความเค็ม ความสกปรก และความชื้นที่มีสะสมอยู่ตามจุดอับใต้ท้องรถ
- การเกาะเกาะของสีหรือสีเคลือบ ซึ่งเกิดจากก้อนหิน กรวดทรายกระเด็น การขูดขีดและรอยบุบซึ่งทำให้สีที่เคลือบเนื้อโลหะหลุดไป จึงทำให้เกิดสนิมขึ้น

บริเวณที่เกิดสนิมได้ง่าย

หากที่พักอาศัยท่านอยู่ในบริเวณที่รถยนต์จะต้องเผชิญกับสภาพแวดล้อมที่มีการกัดกร่อนอยู่เป็นประจำ การป้องกันสนิมเป็นสิ่งที่ต้องให้ความสำคัญเป็นพิเศษ สาเหตุหนึ่งที่เป็นตัวเร่งให้รถเกิดสนิมเร็วยิ่งขึ้นคือ ความเค็ม สารเคมี อากาศใกล้ทะเล และมลภาวะจากโรงงานอุตสาหกรรม

ความชื้นเร่งการเกิดสนิมเร็วขึ้น

ความชื้นเป็นตัวสร้างสภาวะที่ทำให้เกิดสนิมได้ง่าย โคลนก็เป็นสาเหตุหนึ่งของการเกิดสนิม เพราะโคลนจะแห้งติดกับผิวโลหะและเก็บความชื้นไว้ในบริเวณนั้น แม้ว่าโคลนจะแห้งไปแล้วแต่ยังคงมีความชื้น จึงเป็นสาเหตุทำให้เกิดสนิมขึ้นได้

สภาพอุณหภูมิสูง ก็เป็นตัวเร่งให้เกิดสนิมขึ้นได้ ในบริเวณที่มีการถ่ายเทอากาศที่ไม่ดีเป็นตัวก่อให้เกิดความชื้นขึ้นในอากาศได้ง่าย

ด้วยเหตุผลเหล่านี้ จึงมีความจำเป็นที่จะต้องล้างและทำความสะอาดรถให้ปราศจากโคลนแห้งเกาะติดอยู่ใต้ท้องรถและตามจุดอับต่างๆ

วิธีการช่วยป้องกันการเกิดสนิม

ท่านสามารถช่วยป้องกันสนิมที่จะเกิดกับรถได้ตั้งแต่เริ่มแรกใช้รถ โดยปฏิบัติดังต่อไปนี้

รักษารถให้สะอาด

วิธีที่ดีที่สุดในการป้องกันการเกิดสนิม คือการรักษารถให้สะอาดและปราศจากสิ่งกัดกร่อน โดยเฉพาะใต้ท้องรถจำเป็นต้องเอาใจใส่เป็นพิเศษ

- หากมีที่พักอาศัยอยู่ในบริเวณที่มีสภาพการกัดกร่อนสูง เช่น อยู่ใกล้ทะเล มีมลพิษจากโรงงานอุตสาหกรรม ฝนกรด ฯลฯ ควรเอาใจใส่ดูแลรักษารถเป็นพิเศษเพื่อป้องกันการเกิดสนิม

- เมื่อใดที่ทำความสะอาดใต้ท้องรถ ควรให้ความสนใจกับส่วนที่อยู่ใต้บังโคลนหรือซุ้มล้อที่เป็นจุดอับจากสายตา การฉีดน้ำล้างรถโดยทำให้โคลนเปียกแทนที่จะหลุดออกไป เป็นการเร่งให้เกิดสนิมมากกว่าการป้องกัน จึงควรใช้น้ำที่มีแรงดันสูงฉีดไล่โคลนหรือสิ่งสกปรกที่เกาะติดสะสมอยู่ให้หลุดออกจากรถ

- เมื่อทำความสะอาดด้านใต้ประตูและตัวถังรถ ควรตรวจดูให้แน่ใจว่าระบายน้ำได้ ประตูไม่อุดตัน เพื่อให้ น้ำและความชื้นสามารถระบายออกมาได้ มิฉะนั้นจะเป็นการเร่งให้เกิดสนิมเร็วยิ่งขึ้น

รักษาที่จอดรถให้แห้งอยู่เสมอ

อย่าจอดรถไว้ในโรงจอดที่เปียกชื้น และมีการระบายอากาศไม่ดี เพราะเป็นสภาพที่เอื้อต่อการเกิดสนิมได้ง่าย โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อท่านล้างรถในโรงจอดรถ โดยที่พื้นโรงจอดรถยังเปียกอยู่หรือมีคราบน้ำฝนหรือโคลนเกาะติดอยู่ที่ตัวรถ แม้ว่าในโรงจอดรถจะมีอากาศร้อน แต่หากไม่มีการระบายอากาศที่ดีก็จะทำให้เกิดสนิมได้

รักษาสีรถและขอบคิ้วต่างๆให้อยู่ในสภาพดี

ควรเติมสีจุดที่เป็นรอยขีดหรือกะเทาะเมื่อพบเห็นทันที เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดสนิมในบริเวณนั้น หากรอยที่พบลึกถึงเนื้อเหล็กควรส่งศูนย์บริการซ่อมสีเป็นผู้ดำเนินการให้

อย่าละเลยการดูแลภายในรถ

ความชื้นสามารถสะสมอยู่ได้อย่างปูพื้นและพรมได้ ควรหมั่นตรวจเช็คได้ยงหรือพรมปูพื้นรถเป็นระยะๆ เพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีความชื้นหรือไอน้ำเกาะติดอยู่ หากจำเป็นต้องนำวัสดุที่เป็นสารเคมีบรรทุกขึ้นรถ ควรระมัดระวังเป็นพิเศษ โดยหาภาชนะที่เหมาะสมรองรับ หากมีสารเคมีหกหรือรั่วขณะบรรทุกขึ้น ต้องทำความสะอาดให้หมดจดโดยใช้น้ำสะอาดล้างและเช็ดหรือเป่าให้แห้งทันที

การบำรุงรักษารถยนต์

การล้างและเคลือบเงาสีรถ

การล้างรถ

ไม่ควรล้างรถขณะที่ผิวสีของรถยังร้อน เนื่องจากแสงแดด ควรล้างรถในที่ร่ม หมั่นล้างรถบ่อยๆ เพราะฝุ่นผงอาจจะทำให้สีรถเป็นรอยได้หากเกาะติดที่ผิวสีรถ มลภาวะในอากาศและฝนกรดก็อาจทำให้สีรถเสียหายได้เช่นกัน หากท่านอาศัยอยู่ในบริเวณใกล้ทะเลหรือมีไอของสารเคมี ควรเอาใจใส่เป็นพิเศษ ใช้สายยางฉีดน้ำล้างฝุ่นละอองและสิ่งสกปรกออก หากรถของท่านวิ่งผ่านโคลนมาก็ให้ฉีดน้ำล้างใต้ท้องรถด้วย

ควรใช้แชมพูล้างรถที่มีคุณภาพดี และปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตที่ระบุไว้ข้างภาชนะบรรจุ อย่าใช้ผงซักฟอกเข้มข้น น้ำมันเบนซิน หรือสารขัดถูต่างๆ เพราะจะทำให้สีรถเสียหายได้

ใช้ฟองน้ำหรือผ้าเนื้อนุ่มที่สะอาดในการล้าง และเช็ดแห้ง หมั่นซักน้ำบ่อยๆ เช็ดถูเบาๆ สำหรับความสกปรกที่เช็ดออกยาก ให้ใช้ผ้าชุบน้ำให้ชุ่มค่อยๆ เช็ดออกทีละน้อยอย่าถูโดยออกแรง

การทำความสะอาดล้ออัลลอย ให้ใช้สบู่อ่อนหรือน้ำยาทำความสะอาดชนิดเป็นกลาง (ไม่เป็นกรดหรือด่าง) ผสมน้ำ หลังจากล้างทำความสะอาดล้ออัลลอยแล้วควรขัดและเคลือบเงาเพื่อป้องกันสนิม

ในช่วงที่สภาพอากาศร้อน น้ำจะระเหยได้เร็ว ดังนั้นต้องรีบล้างน้ำสบู่ออกทันทีในแต่ละจุดที่ล้างเสร็จ เพื่อไม่ให้ น้ำสบู่แห้งและเกิดเป็นคราบ

หลังจากล้างรถด้วยน้ำสะอาดแล้ว ให้เช็ดแห้งด้วยหนังสือพิมพ์หรือผ้าเนื้อนุ่มที่มีคุณสมบัติดูดซับน้ำ เพื่อไม่ให้มีหยดน้ำเกาะอยู่ที่ผิวสีของรถ ซึ่งเวลาแห้งจะเป็นรอยด่างเช็ดออกยาก

หากเกิดคราบน้ำแห้งเป็นดวงๆ บนผิวสีรถอย่าพยายามออกแรงขัดถู เพราะจะทำให้สีรถบริเวณนั้นเสียหายได้ ให้ใช้ผ้าชุบน้ำค่อยๆ เช็ดออก

หากพบว่า มีรอยสีเกาะเกาะหรือรอยขีดขีดให้ใช้สีเติมปิดรอยนั้นๆ เพื่อป้องกันการเกิดสนิม ควรทำความสะอาดสีรถอย่างน้อยเดือนละครั้ง ขณะเปิดประตูรถต้องระวังขอบและชายล่าง ประตูกระแทกวัตถุแข็งจนสีเกาะเกาะ อาจจะทำให้เกิดสนิมขึ้นได้สีรถอาจได้รับความเสียหายจากคราบน้ำมัน มลพิษจากอุตสาหกรรม ยางต้นไม้ แมลงและมูลนก หากไม่ล้างออกทันที การล้างสิ่งดังกล่าวถ้าใช้น้ำเปล่าเพียงอย่างเดียวอาจล้างสิ่งสกปรกบางชนิดไม่ออก ให้ใช้แชมพูล้างรถผสมน้ำเช็ดก่อน จากนั้นจึงใช้น้ำสะอาดฉีดล้างแชมพูออกให้หมด แล้วใช้ผ้าเนื้อนุ่มเช็ดให้แห้ง



การทำความสะอาดรอบที่เป็นจุด

อย่าใช้น้ำมันเบนซิน สารละลายเข้มข้นหรือสารขัดคราบสนิมในการทำความสะอาดคราบสกปรก เพราะจะทำให้สีรถเกิดความเสียหายได้ การล้างทำความสะอาดรอบยางมะตอย ให้ใช้ผ้าสะอาดนุ่มๆ ชุบน้ำยาทำความสะอาดสีรถเช็ดเบาๆ

สำหรับคราบแมลงหรือยางจากต้นไม้ ให้ใช้น้ำอุ่นกับน้ำสบู่อ่อนๆ หรือแชมพูล้างรถราดลงบริเวณที่เป็นคราบให้ชุ่ม แล้วใช้ฟ้านุ่มเช็ดเบาๆ หากผิวสีรถไม่เงางามใช้น้ำยาขัดเงาที่มีขายทั่วไปและมีคุณภาพขัด

การขัดและเคลือบเงาสีรถ

ก่อนขัดและเคลือบเงาสีรถ ต้องล้างและเช็ดรถให้แห้งก่อน โดยใช้ผลิตภัณฑ์ล้างทำความสะอาดที่มีคุณภาพ และปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตที่ติดอยู่ข้างภาชนะบรรจุ ควรขัดและเคลือบเงาที่ผิวโครเมียมต่างๆ เพื่อให้เกิดความเงางาม

เมื่อใดต้องเคลือบเงาสีรถ

ควรขัดและเคลือบเงาสีรถเมื่อสังเกตเห็นน้ำไม่ไหลไปรวมตัวกันเป็นหยดบนผิวสีของรถ แต่กระจายเป็นบริเวณกว้าง

การดูแลรักษากันชน

การดูแลและรักษากันชนจะต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ ดังนี้

- ระวังอย่าให้น้ำกรดแบตเตอรี่ หรือน้ำมันเบรกหยดลงผิวกันชน หากเกิดเหตุ การณ์ดังกล่าวให้ใช้น้ำเปล่าฉีดล้างออกทันที
- การทำความสะอาดกันชน ให้เช็ดถูด้วยฟ้านุ่มชุบน้ำเบาๆ เพราะกันชนทำมาจากพลาสติกอ่อนอาจจะเสียหายได้ง่าย อย่าใช้น้ำยาประเภทขัดถู ให้ใช้น้ำอุ่นผสมสบู่อ่อนหรือแชมพู ล้างรถ
- อย่าให้กันชนถูกความร้อนสูงๆ เช่น เมื่อรถของท่านจะต้องนำไปซ่อมสี ก่อนนำรถเข้าห้องอบสี ที่ต้องใช้อุณหภูมิสูงควรถอดกันชนออกก่อน



ข้อควรระวัง

- การใช้น้ำฉีดล้างห้องเครื่องยนต์ด้วยแรงดันน้ำสูงๆ อาจจะทำให้วงจรไฟฟ้าในห้องเครื่องยนต์ทำงานผิดปกติและเสียหายได้
- อย่าให้น้ำหรือของเหลวเข้าไปในชิ้นส่วนที่เป็นระบบไฟฟ้า หรือระบบอิเล็กทรอนิกส์ เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายได้

การบำรุงรักษารถยนต์

การทำความสะอาดภายในรถ

การทำความสะอาดวัสดุไวนิล

ก่อนการทำความสะอาดไวนิลใช้เครื่องดูดฝุ่นดูดสิ่งสกปรกและฝุ่นผงออกก่อนใช้น้ำยาสำหรับทำความสะอาดไวนิลเช็ดออก

การทำความสะอาดผ้าหุ้มเบาะ

ก่อนการทำความสะอาดผ้าหุ้มเบาะใช้เครื่องดูดฝุ่นดูดสิ่งสกปรก และฝุ่นผงออกก่อน จากนั้นใช้ฟ้านุ่มหรือฟองน้ำชุบน้ำสบู่อ่อนๆหรือน้ำยาทำความสะอาดเช็ดผ้าหุ้มเบาะหรือพรมแล้วใช้ผ้าหรือฟองน้ำชื้นๆ เช็ดฟองน้ำยาทำความสะอาดออกอย่างรวดเร็ว หากฟองน้ำยาทำความสะอาดยังไม่ออก อาจทำให้ผ้าหุ้มเบาะเปื้อนและสีซีดจางได้ แผลงบนกันความร้อนต่างๆ หากบำรุงรักษาไม่ถูกวิธีอาจทำให้ประสิทธิภาพการป้องกันความร้อนลดลง



ข้อควรระวัง

ขั้นตอนและการใช้น้ำยาทำความสะอาดอาจทำให้ผ้าหุ้มเบาะ แผลงบนกันความร้อนเปลี่ยนรูปทรงได้

การทำความสะอาดเบาะหนัง (ถ้าติดตั้ง)

โดยปกติเบาะหนังจะมีสิ่งสกปรกหรือฝุ่นละอองจับได้ง่าย จึงต้องหมั่นทำความสะอาดสิ่งสกปรกเหล่านี้ มิฉะนั้นสิ่งสกปรกจะซึมเข้าไปในผิวของหนังหุ้มเบาะและอาจจะทำให้เกิดความเสียหายได้ หมั่นดูแลทำความสะอาดเบาะหนังเป็นประจำโดยใช้สบู่อ่อนและน้ำในการทำความสะอาด จะทำให้หนังเป็นเงางามและใช้งานได้นาน

ใช้ผ้าชุบน้ำอุ่นผสมกับสบู่อ่อนดีเป็นฟอง บิดให้หมาดเช็ดทำความสะอาดให้ทั่วเช็ดแห้งด้วยฟ้านุ่ม หมั่นเช็ดบ่อยๆถ้าเบาะหนังสกปรก

อย่าใช้น้ำยาเคลือบเงาหรือน้ำยาขัดเงาเฟอร์นิเจอร์กับเบาะหนังโดยเด็ดขาด

การทำความสะอาดพรม

ใช้น้ำยาทำความสะอาดชนิดโฟมทำความสะอาดพรม ก่อนใช้อ่านคำแนะนำและวิธีใช้ให้เข้าใจและปฏิบัติตาม

ใช้เครื่องดูดฝุ่น ดูดสิ่งสกปรกออกจากพรมให้มากที่สุด แล้วใช้โฟมสำหรับทำความสะอาดพรมตามวิธีใช้ที่ระบุไว้ ขัดถูเป็นวงกลมโดยไม่ต้องผสมน้ำ โฟมชนิดนี้จะมีประสิทธิภาพดีที่สุดเมื่อใช้ทำความสะอาดพรมที่แห้ง

การทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย

การทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย ให้ใช้ผ้าหรือฟองน้ำชุบน้ำอุ่นผสมสบู่หรือน้ำยาทำความสะอาดชนิดอ่อน อย่าใช้น้ำยาทำความสะอาดชนิดเข้มข้น น้ำยาฟอกสีหรือน้ำยาที่ใช้ในการขัดถูสิ่งสกปรก

ขณะทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย ให้ตรวจเช็คสภาพสายเข็มขัดนิรภัยไปด้วยว่าสึกหรอ มีรอยฉีกขาดหรือไม่ หากมีให้เปลี่ยนใหม่

การทำความสะอาดกระจกหน้าต่าง

ใช้น้ำยาเช็ดกระจกที่ใช้ภายในบ้านก็ได้ อย่งไรก็ตาม ในการทำความสะอาดด้านในของกระจกบังลมหลัง ให้ระมัดระวังอย่าทำให้เส้นลวดละลายฝ้าขาดหรือเกิดความเสียหาย

หากมีคำถามอื่นๆ

หากท่านมีคำถามอื่นๆ เกี่ยวกับการดูแลรักษารถยนต์ของท่าน ให้ขอคำแนะนำจากศูนย์บริการเกีย

ระบบควบคุมมลพิษ (ถ้าติดตั้ง)

รถยนต์เกียได้ติดตั้งระบบควบคุมมลพิษซึ่งถูกต้องตามกฎหมายข้อบังคับการป้องกันและควบคุมมลพิษ แยกออกได้เป็นสามระบบคือ

1. ระบบควบคุมมลพิษจากไอน้ำมันเครื่อง
2. ระบบควบคุมมลพิษจากไอน้ำมันเชื้อเพลิง
3. ระบบควบคุมมลพิษจากไอเสียรถยนต์

เพื่อให้การทำงานของระบบควบคุมมลพิษเป็นไปอย่างถูกต้องสมบูรณ์ แนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คและบำรุงรักษาที่ศูนย์บริการเกียตามระยะเวลาหรือระยะทางที่กำหนด

1. ระบบควบคุมมลพิษจากไอน้ำมันเครื่อง จะควบคุมการระบายไอน้ำมันเครื่อง เพื่อป้องกันอากาศเป็นพิษที่เกิดจากไอน้ำมันเครื่องในอ่างน้ำมัน ระบบนี้จะช่วยป้องกันอากาศบริสุทธิ์เข้าสู่ห้องเครื่อง โดยผ่านท่ออากาศจากกรองอากาศ อากาศบริสุทธิ์จะเข้าไปผสมกับไอน้ำมันเครื่องผ่าน PCV วาล์วไปสู่ท่อร่วมไอดี

2. ระบบควบคุมมลพิษจากไอน้ำมันเชื้อเพลิง ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันไม่ให้ไอน้ำมันเชื้อเพลิงลอยออกสู่บรรยากาศภายนอก

การบำรุงรักษารถยนต์

หม้อดักไอน้ำมัน

ขณะดับเครื่องยนต์ ไอน้ำมันเชื้อเพลิงภายในถังจะถูกดูดซับและเก็บสะสมไว้ที่หม้อดักไอน้ำมัน เมื่อเครื่องยนต์ทำงาน ไอน้ำมันจะถูกดูดซับไว้ในหม้อดักไอน้ำมัน เข้าไปสู่ท่อร่วมไอดีผ่านโซลินอยด์วาล์วควบคุมไอน้ำมัน

โซลินอยด์วาล์วควบคุมไอน้ำมัน

โซลินอยด์วาล์วควบคุมไอน้ำมันจะถูกควบคุมโดยสมองควบคุมการทำงานของเครื่องยนต์ เมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นต่ำ และเครื่องยนต์ติดอยู่ในรอบเดินเบา โซลินอยด์วาล์วจะปิดเพื่อไม่ให้ไอน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปในท่อร่วมไอดี แต่หลังจากที่อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูงขึ้น และในระหว่างการขับขีปกติ โซลินอยด์วาล์วจะเปิดให้ไอน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปในห้องเผาไหม้

3. ระบบควบคุมมลพิษจากไอเสียรถยนต์
ระบบควบคุมมลพิษจากไอเสียรถยนต์เป็นระบบที่มีประสิทธิภาพสูง ในการควบคุมไอเสียพร้อมๆ กับให้สมรรถนะในการขับขี่ที่ดีแก่เครื่องยนต์

คำแนะนำเกี่ยวกับไอเสียรถยนต์
(แก๊สคาร์บอนมอนนอกไซด์)

- ไอเสียของเครื่องยนต์มีอันตราย เมื่อใดก็ตามหากได้กลิ่นไอเสียภายในรถให้รีบเปิดกระจกหน้าต่างเพื่อระบายอากาศทันที

คำเตือน

ไอเสียของเครื่องยนต์จะมีแก๊สคาร์บอนมอนนอกไซด์ซึ่งไม่มีกลิ่น ไม่มีสีแต่ทำให้หมดสติ และอาจเสียชีวิตได้เนื่องจากขาดอากาศหายใจ

- การติดเครื่องยนต์เดินเบาอยู่ในโรงจอดรถ แม้จะเปิดประตูไว้เป็นการกระทำที่อันตรายอย่าติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในโรงจอดรถเกินความจำเป็นหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ติดแล้วควรนำรถออกมาจากโรงรถ

- หากจำเป็นต้องติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ ขณะมีคนอยู่ในรถ ควรหาบริเวณที่เปิดโล่ง กดปุ่มให้อากาศหมุนเวียนจากภายนอกเข้ามาในรถ

- หลีกเลี่ยงการติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้เป็นเวลานานขณะมีคนอยู่ในรถ

- หากเครื่องยนต์เบาดับ น็อค หรือสตาร์ทติดยากให้นำรถเข้าตรวจเช็คและแก้ไขที่ศูนย์บริการเกียทันทีอย่าสตาร์ทติดต่อกัน เพราะจะทำให้ระบบควบคุมมลพิษเสียหายได้

คำแนะนำสำหรับระบบเครื่องกรองไอเสีย

⚠ คำเตือน

อย่าหยุดหรือจอดรถในบริเวณที่มีวัสดุติดไฟได้ เช่น หญ้าแห้ง กระดาษ ใบไม้หรือเศษผ้า เพราะวัสดุเหล่านี้อาจไปสัมผัสถูกเครื่องกรองไอเสียซึ่งร้อนจัดและเกิดการลุกไหม้ขึ้นได้

รถยนต์เกือบทุกคันถูกติดตั้งเครื่องกรองไอเสีย แบบสามทาง เพื่อลดปริมาณแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ ไฮโดรคาร์บอน และไนโตรเจน ออกไซด์ในไอเสียรถยนต์ ขณะที่เครื่องกรองไอเสียทำงานจะมีอุณหภูมิสูงมาก ดังนั้นหากน้ำมันเชื้อเพลิงที่ถูกเผาไหม้ไม่หมด ผ่านออกมาทางท่อไอเสียจำนวนมากอาจทำให้เครื่องกรองไอเสียซึ่งร้อนจัดเกิดการลุกไหม้ได้ เพื่อหลีกเลี่ยงเหตุการณ์ดังกล่าว ท่านควรปฏิบัติดังนี้

- รักษาเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ อยู่เสมอ การที่เครื่องกรองไอเสียมีอุณหภูมิสูงผิดปกติ อาจมีสาเหตุมาจาก ระบบไฟฟ้า ระบบจุดระเบิดหรือระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่ควบคุมการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงทำงานผิดปกติ
- หากเครื่องยนต์เบาดับ น็อค หรือสตาร์ทติดยากให้นำรถเข้าตรวจเช็คและแก้ไขที่ศูนย์บริการเกียทันที
- หลีกเลี่ยงการขับขึ้นโดยที่ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงเหลืออยู่ในถังน้อย หากน้ำมันหมดจะทำให้เครื่องยนต์จุดระเบิดไม่สมบูรณ์ เครื่องกรองไอเสียอาจเสียหายได้
- หลีกเลี่ยงการปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาอยู่กับที่นานเกิน 5 นาที
- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการเข็นหรือลาก เพราะจะทำให้เครื่องกรองไอเสียร้อนจัดและเกิดการลุกไหม้ได้
- อย่าให้อวัยวะในร่างกายสัมผัสกับเครื่องกรองไอเสีย หรือชิ้นส่วนที่เกี่ยวกับระบบไอเสียขณะทำงาน เพราะชิ้นส่วนเหล่านั้นมีความร้อนสูง ควรดับเครื่องยนต์และรอให้เย็นลงก่อนสัมผัสอย่างน้อยหนึ่งชั่วโมง
- ให้ระลึกไว้เสมอว่า ศูนย์บริการเกียคือผู้ช่วยเหลือที่ดีที่สุด

เครื่องกรองฝุ่นละอองไอเสีย (DPF : Diesel Particulate Filter, ถัดติดตั้ง)

ระบบเครื่องกรองฝุ่นละอองไอเสียทำหน้าที่ขจัดเขม่าในแก๊สไอเสียออกมาแล้วปล่อยทิ้งแตกต่างจากกรองอากาศระบบเครื่องกรองฝุ่นละอองไอเสียจะเผาไหม้อัตโนมัต (รวมตัวกับออกซิเจน) และขจัดเขม่าตามสภาวะการขับขี่การเผาไหม้ควบคุมโดยระบบเครื่องยนต์และอุณหภูมิแก๊สไอเสียที่สูงสาเหตุจากสภาวะการขับขี่ปกติหรือใช้ความเร็วสูงๆกระตุ้นการเผาไหม้และขจัดเขม่าอย่างไรก็ตามการขับขี่รถยนต์ต่อเนื่องระยะทางสั้นๆเป็นประจำหรือขับขี่ด้วยความเร็วต่ำๆเป็นเวลานานๆการกระตุ้นขจัดเขม่าอาจจะไม่ขจัดโดยอัตโนมัติสาเหตุจากแก๊สไอเสียมีอุณหภูมิต่ำถ้าเขม่าสะสมมากกว่าปกติไฟเตือนข้อบกพร่อง () จะติดสว่างขึ้น

เมื่อไฟเตือนข้อบกพร่องกะพริบอาจจะหยุดกะพริบโดยการขับขี่ระยะทางมากกว่า

60 km / h. หรือเกียร์สูงกว่าเกียร์สองรอบเครื่องยนต์ประมาณ 1,500 – 2,500 rpm. ใช้เวลาคงที่ (ประมาณ 25 นาที)

ถ้าไฟเตือนข้อบกพร่อง () กะพริบต่อเนื่องหรือข้อความเตือน "Check exhaust system " ติดสว่างรบกวนกระบวนการแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คระบบโดยผู้เชี่ยวชาญที่ศูนย์บริการเกีย ถ้าฝืนขับขีต่อเนื่องเป็นเวลานานๆโดยที่ไฟเตือนข้อบกพร่องกะพริบอาจเกิดความเสียหายกับระบบเครื่องกรองฝุ่นละอองไอเสียได้และอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นและความคงทนของเครื่องยนต์ลดลงเนื่องจากน้ำมันเครื่องละลายเจือจาง



ข้อควรระวัง

แนะนำให้ใช้น้ำมันดีเซลตามผู้ผลิตรถยนต์กำหนดสำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งระบบ DPF ถ้าใช้น้ำมันดีเซลที่มีส่วนผสมของกำมะถันมากกว่า 50 ppm. และสารปรุงแต่งอาจทำให้ระบบ DPF เกิดความเสียหายและควันขาวแผ่กระจาย

ระบบดักไนโตรเจนออกไซด์ (LNT : Lean NOx Trap, ถัดติดตั้ง)

ระบบ LNT จะดักไนโตรเจนออกไซด์และกลิ่นที่เกิดในแก๊สไอเสียขึ้นอยู่กับคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงและประสิทธิภาพการลดไนโตรเจนออกไซด์ควรใช้น้ำมันดีเซลตามมาตรฐานผู้ผลิตกำหนด

ระบบ SCR (Selective Catalytic Reduction, ถัดติดตั้ง)

ระบบ SCR ใช้สารละลายยูเรียทำปฏิกิริยาทางเคมีกับไนโตรเจนออกไซด์ให้กลายเป็นไนโตรเจนและน้ำ

มิติตัวรถ 8 - 2

กำลังวัตต์หลอดไฟ 8 - 3

ล้อและยาง 8 - 4

ตารางน้ำมันหล่อลื่น 8 - 5

หมายเลขตัวถังและหมายเลขเครื่องยนต์ 8 - 7

รายละเอียดทางเทคนิค

รายละเอียด ข้อมูลด้านเทคนิคนี้เป็นข้อมูลทั่วไปเท่านั้น และอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม กรุณาติดต่อศูนย์บริการเกีย เพื่อตรวจสอบข้อมูลอีกครั้ง

มิติตัวรถ

รายละเอียด	มม.
ความยาว	5,155
ความกว้าง	1,995
ความสูง	1,740 *
ระยะห่าง ล้อหน้า	1,746
ระยะห่าง ล้อหลัง	1,746
ระยะห่างฐานล้อ	3,090

* ความสูงไม่รวมแร็คหลังคา

เครื่องยนต์ New R 2.2 VGT - CRDi

เครื่องยนต์	ดีเซล 4 สูบเรียง DOHC
ความจุกระบอกสูบ	2,151 CC.
ความกว้างกระบอกสูบ x ระยะชัก	83 x 99.4 mm.
ลำดับจุดระเบิด	1 - 3 - 4 - 2
กำลังสูงสุด	202 PS
แรงบิดสูงสุด	45 Kg - m.

น้ำหนักรถ

รายละเอียด	กิโลกรัม
น้ำหนักรถเปล่า	2,042
รวมน้ำหนักบรรทุก	2,988

กำลังวัตต์หลอดไฟ

หลอดไฟ	วัตต์	ชนิด
ไฟสูง / ต่ำ	55 / 55	H7 LL
ไฟสูง / ต่ำ	LED	LED
ไฟเลี้ยวด้านหน้า	21	PY21W
ไฟเลี้ยวด้านหน้า	LED	LED
ไฟหรี่หน้า	LED	LED
ไฟหรี่ด้านข้าง *	5	WY5W
ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน *	LED	LED
ไฟตัดหมอกหน้า *	LED	LED
ไฟตัดหมอกหลัง *	21	P21W LL
ไฟเบรกและไฟท้าย	21 / 5	P21 / 5W LL
ไฟเบรกและไฟท้าย *	LED	LED
ไฟเลี้ยวด้านหลัง	21	PY21W LL

หลอดไฟ	วัตต์	ชนิด
ไฟถอย	16	W16W
ไฟเบรกดวงที่สาม *	LED	LED
ไฟส่องป้าย	5	W5W LL
ไฟอ่านหนังสือ *	6	BULB
ไฟส่องแผนที่	6	BULB
ไฟส่องสว่างภายใน	10	BULB
ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระ	10	BULB
ไฟส่องสว่างกระจกส่องหน้า *	5	BULB
ไฟส่องสว่างช่องเก็บของ *	5	W5W
ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระ	10	BULB

* ถ้าติดตั้ง

ล้อและยาง

ชนิด	ขนาด	กระทะล้อ	แรงดันลมยาง บาร์ (psi)				แรงขันนอตล้อ N - m (kg - m)
			บรรทุกปกติ		บรรทุกเต็มที่		
			หน้า	หลัง	หน้า	หลัง	
มาตรฐาน	235 / 65R17	6.5 J x 17	2.4 (35)	2.4 (35)	2.4 (35)	2.4 (35)	107-127 (11-13)
	235 / 60R18	7.0 J x 18					
	235 / 55R19	7.5 J x 19					
ยางอะไหล่ชั่วคราว (ถ้าติดตั้ง)	T135 / 90R18	4.0 T x 18	4.2 (60)	4.2 (60)	4.2 (60)	4.2 (60)	

แหล่งจ่ายไฟ

แบตเตอรี่ CMF 80L - BCI	12 V. 80 Ah
ไดชาร์จ	13.5 V. 150 A

ตารางแนะนำน้ำมันหล่อลื่น

รายการ		ความจุ (ลิตร)	มาตรฐานน้ำมันหล่อลื่น
น้ำมันเครื่อง		5.8	มาตรฐาน ACEA C3 (5W / 40) หรือคุณภาพสูงกว่า
การสิ้นเปลืองน้ำมันเครื่อง	ใช้งานปกติ	1 / 1500 (L / km)	-
	ใช้งานหนัก	1 / 1000 (L / km)	-
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ 8 จังหวะ		4.0	Kia Genuine ATF SP - IV
น้ำยาหม้อน้ำ		4.0	น้ำยาคุณภาพสูงสำหรับหม้อน้ำอะลูมิเนียมตามมาตรฐานกำหนด
น้ำมันเบรก		0.53 ± 20	DOT 4 หรือคุณภาพเทียบเท่า (ไม่ควรเติมต่างชนิดผสมกัน)
น้ำยาระบบปรับอากาศ		850 ± 25 g.	R134a , (HFC - 134a)
น้ำมันเชื้อเพลิง		72	B7, หรือดีเซลคุณภาพสูง จำนวนซีเทนไม่ต่ำกว่า 52 – 54 หรือมาตรฐาน EN590

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ



ข้อควรระวัง

ก่อนเปลี่ยนหรือเติมน้ำมันเครื่องควรทำความสะอาดบริเวณรอบๆฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง, ก้านเหล็กวัด, นอตถ่ายเพื่อป้องกันไม่ให้อะไหล่ฝุ่นหรือสิ่งสกปรกเข้าไปในเครื่องยนต์ซึ่งอาจจะทำให้ชิ้นส่วนเครื่องยนต์เกิดความเสียหายได้

น้ำมันเครื่องมีความสำคัญต่อประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์ ดังนั้นจึงควรตรวจเช็คสภาพและระดับน้ำมันเครื่องเป็นครั้งคราวหรืออาจตรวจเช็คบ่อยครั้งขึ้นก่อนจะเดินทางไกลหรือขับขีในสภาวะนอกเหนือจากการใช้งานปกติควรเลือกใช้น้ำมันเครื่องให้เหมาะสมกับสภาพอุณหภูมิแต่ละภูมิภาคที่ใช้รถ

ตารางแสดงค่าความหนืดน้ำมันเครื่องและอุณหภูมิ

Temperature Range for SAE Viscosity Numbers											
อุณหภูมิ	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
	°F	-10	0	20	40	60	80	100	120		
น้ำมันเครื่อง (ดีเซล)			5W-30								
			0W-20/30								

1. เพื่อเป็นการช่วยให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงแนะนำให้ใช้น้ำมันเครื่องเกรด SAE 5W-20 (API SM, ILSAC GF-4) แต่ถ้าไม่มีจำหน่ายให้เลือกตามความเหมาะสมของแต่ละประเทศตามตารางด้านบน
2. สำหรับในภูมิภาคที่มีอากาศหนาวเย็นเป็นพิเศษ น้ำมันเครื่องที่แนะนำคือ เกรด SAE 0W-30 (ไม่แนะนำให้ใช้กับรถที่บรรทุกหนักและใช้ความเร็วสูง)

หมายเลขตัวถังรถ (VIN)



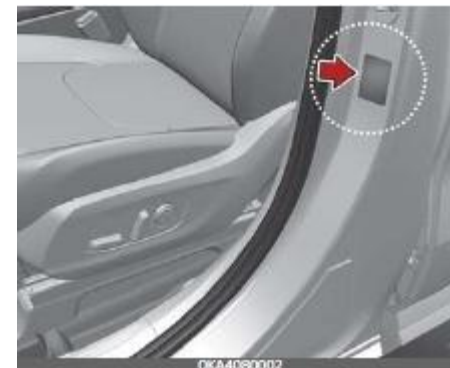
หมายเลขตัวถัง คือหมายเลขที่ต้องใช้ในการจดทะเบียนรถของท่าน และเป็นข้อมูลที่ใช้ในทางกฎหมายเกี่ยวกับการครองกรรมสิทธิ์ในตัวรถ



หมายเลขตัวถังสามารถพบได้ 3 ตำแหน่ง ดังนี้

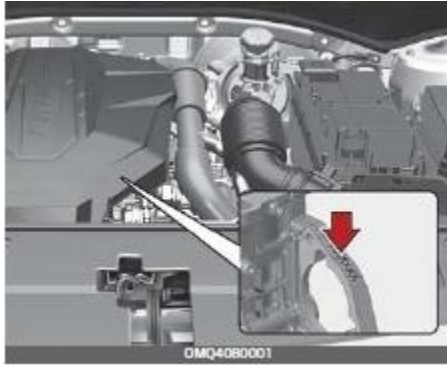
1.ตำแหน่งบนตัวถังใต้เบาะนั่งด้านผู้ขับขี่ตามภาพที่แสดง

2.ตำแหน่งบนคอนโซลหน้าปิดด้านซ้ายหรือขวาโดยมองผ่านกระจกบังลมหน้า (ถ้าติดตั้ง)



3.ตำแหน่งที่ติดแผ่นป้ายตรงกลางเสา B ด้านผู้ขับขี่หรือด้านผู้โดยสาร

หมายเลขเครื่องยนต์



หมายเลขเครื่องยนต์จะตอกไว้บนเสื้อสูบ ด้านหลังเครื่องยนต์ตำแหน่งเหนือ มอเตอร์สตาร์ทตามที่แสดงไว้ในภาพ

แผ่นป้ายแสดงมาตรฐานยางและ

แรงดันลมยาง



แผ่นป้ายแสดงมาตรฐานยางและแรงดันลมยางติดอยู่ที่ตรงกลางเสา B ด้านผู้ขับขี่

แผ่นป้ายแสดงข้อมูลคอมเพรสเซอร์



แผ่นป้ายแสดงข้อมูลคอมเพรสเซอร์ที่ติดตั้งมากับรถเช่น รุ่น,ผู้ผลิตหมายเลขอะไหล่, ปริมาณน้ำยาแอร์ (1) และปริมาณน้ำมันคอมฯ (2)

ป้ายแนะนำชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง



เมื่อเปิดฝापิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงท่าน
จะเห็นสัญลักษณ์แนะนำน้ำมันเชื้อเพลิง
ดังนี้

- A. ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง : ดีเซล
- B. เอกลักษณ์ของเมทิลเอสเทอร์กรด
ไขมัน (FAME) สัญลักษณ์นี้หมายถึงห้าม
เติมน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดอื่น
- C. รายละเอียดเพิ่มเติมอ้างอิงถึง
“แนะนำน้ำมันเชื้อเพลิง” บทที่ 1 - 4

แผ่นป้ายแสดงชนิดน้ำยาแอร์



แผ่นป้ายแสดงชนิดน้ำยาแอร์จะติดไว้ใต้ฝา
กระโปรงหน้าตำแหน่งตามภาพที่แสดง